

**Datum:** 2020-08-28

**Tid:** 13:00

**Plats:** Tingkullen

**Ordförande**

Michael Rahm (M)

**Ledamöter**

Gunnel Brandt (S), vice ordförande

Roger Passgård (FR)

**Ersättare**

Eira Carp (L)

Lars-Åke Larsson (KD)

Catarina Eng (S)

**Övriga**

Sara Berg, Nämndsekreterare

Linda Ternström, Bygg- och miljöchef

Camilla Landén, Miljöinspektör



1. Upprop
2. Anmälan om jäv
3. Val av protokollsjusterare  
**Ärendet i korthet**  
Föreslås att justera: Gunnel Brandt (S).  
Föreslagen tid för justering; i direkt anslutning till mötet.
4. Erikstorp 1:4 Bygglov för gångväg  
JN2020/11  
Linda Ternström. bygg-  
och miljöchef
5. Erikstorp 4:43 – uppföljning av föreläggande att komplettera  
åtgärdsplan samt inkomma med anmälan om bräddavlopp vid  
Ålkistans bräddavlopp  
JN2019/10  
Camilla Landén,  
Miljöinspektör
6. Getabrohult 2:10 avslut av ärende om bullerstörning från  
terrängkörning  
JN2020/9  
Linda Ternström. bygg-  
och miljöchef
7. Flässjum 3:139 Ansökan om tidsbegränsat bygglov för ändrad  
användning  
JN2020/12  
Linda Ternström. bygg-  
och miljöchef
8. Delårsredovisning jävsnämnden  
JN2020/10  
Linda Ternström. bygg-  
och miljöchef
9. Redovisning av delegationsbeslut  
**Ärendet i korthet**  
2020-06-12 MOA JNB-2020-7 FLÄSSJUM 3:139 Bygglov ändring Begäran om  
komplettering  
2020-07-13 LITE JN2015/3-10 Örlid 1:58 Slutbesked
10. Meddelanden för kännedom  
**Anmälningar**
  - SBN2020/58-18 Överklagan gällande beviljat marklov för gångväg på  
fastigheten Erikstorp 1:4
  - SBN2020/58-22 Beslut från Lst gällande överklagat marklov för gångväg på  
Erikstorp 1:4



- SBN2020/58-27 Beslut från Länsstyrelsen gällande strandskyddsdispens på Tubbaredd 1:1
- SBN2020/58-26 Beslut från Länsstyrelsen gällande strandskyddsdispens på Örlid 1:2
- SBN2020/58-28 Meddelande om överklagat beslut gällande marklov på Erikstorp 1:4
- SBN2020/58-30 Beslut från Länsstyrelsen att godkänna kommunal strandskyddsdispens på fastigheten Gesebol 2:12
- SBN2020/128-3 §141 SBN Tillsynsplan och kontrollplan 2020 reviderad
- SBN2020/58-33 Dispens enligt terrängkörningslagen på fastigheten Getabrohult 2:10. Lst beslutar att medge undantag från förbudet att köra motordrivna fordon i terräng på fastigheten
- SBN2020/58-37 Föreläggande från Vänersborgs Tingsrätt där man vill ha in ett yttrande från Jävsnämnden gällande överklagan på Erikstorp 1:4

## 4. Erikstorp 1:4 Bygglov för gångväg JN2020/11



Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
0734-647102 | linda.ternstrom@bollebygd.se

Jävsnämnden

## Erikstorp 1:4 Yttrande över överklagat marklov

### Förslag till beslut

Jävsnämnden beslutar att översända upprättat yttrande till mark- och miljödomstolen.

### Ärendet

Jävsnämnden beslutade genom delegationsbeslut om marklov för gångväg på fastigheten Erikstorp 1:4 den 29 april 2020 (Dnr JNB 2019-8). Beslutet ersatte tidigare beslut daterat 2020-04-02 då det upptäckts att det genom ett skrivfel var skrivet i samhällsbyggnadsnämndens namn. Beslutet omprövades inte utan det var en rättelse av beslut.

Ärendet överklagades till Länsstyrelsen som avlog överklagan 2020-05-28. Länsstyrelsens beslut har överklagats till mark- och miljödomstolen. Jävsnämnden har förelagts att yttra sig över överklagan. Förlängd svarstid har erhållits till 2020-09-01.

### Förslag till yttrande

Bygg- och miljöenhetens handläggare arbetar med myndighetsutövning både för samhällsbyggnadsnämnden och för jävsnämnden och fattar delegationsbeslut för båda nämnderna. Jävsnämnden har enligt reglementet att fatta beslut i ärenden där kommunen är sökande part. Delegationsordningen är fastställd av Jävsnämnden 2019-12-03 §15. Beslutet är fattat med stöd av gällande delegationsordning:

*5.15 Beslut om marklov inom ramen för föreskrifterna i PBL 9 kap. 35 § 1 st (1-5) (Bygglövschef, bygglövshandläggare)*

Aktuell handläggare har fattat beslut i enlighet med gällande reglemente och delegationsordning och är inte att anses som jävig i ärendet.

Jävsnämnden kvarstår i sin bedömning av marklov i enlighet med delegationsbeslut daterat 2020-04-29.

Jävsnämnden kan endast yttra sig över myndighetens handläggning och de handlingar som myndigheten haft tillgång till i ärendet. Jävsnämnden ansvarar inte för handlingar som sökande part (i det här fallet Samhällsbyggnadsnämnden) har som underlag inför bygglovsansökan.

### Beslutsunderlag

- Förslag till yttrande
- Marklov 2020-04-29 Dnr JNB 2019-8-18

**Skickas till**

Mark- och miljödomstolen

BOLLEBYGDS KOMMUN

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström

Bygg- och miljöchef

Jävsnämnden

Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
0734-647102 | linda.ternstrom@bollebygd.seDnr : **144643**

Mark- och miljödomstolen

## Erikstorp 1:4 Yttrande över överklagat bygglovmarklov

### Sammanfattning av ärendet

Jävsnämnden beslutade genom delegationsbeslut om marklov för gångväg på fastigheten Erikstorp 1:4 den 29 april 2020 (Dnr JNB 2019-8). Beslutet ersatte tidigare beslut daterat 2020-04-02 då det upptäckts att det genom ett skrivfel var skrivet i samhällsbyggnadsnämndens namn. Beslutet omprövades inte utan det var en rättelse av beslut.

Ärendet överklagades till Länsstyrelsen som avlog överklagan 2020-05-28. Länsstyrelsens beslut har överklagats till mark- och miljödomstolen. Jävsnämnden har förelagts att yttra sig över överklagan. Förlängd svarstid har erhållits till 2020-09-01.

### Yttrande

Bygg- och miljöenhetens handläggare arbetar med myndighetsutövning både för samhällsbyggnadsnämnden och för jävsnämnden och fattar delegationsbeslut för båda nämnderna. Jävsnämnden har enligt reglementet att fatta beslut i ärenden där kommunen är sökande part. Delegationsordningen är fastställd av Jävsnämnden 2019-12-03 §15. Beslutet är fattat med stöd av gällande delegationsordning:

*5.15 Beslut om marklov inom ramen för föreskrifterna i PBL 9 kap. 35 § 1 st (1-5) (Bygglövschef, bygglovshandläggare)*

Aktuell handläggare har fattat beslut i enlighet med gällande reglemente och delegationsordning och är inte att anses som jävig i ärendet.

Jävsnämnden kvarstår i sin bedömning av marklov i enlighet med delegationsbeslut daterat 2020-04-29.

Jävsnämnden kan endast yttra sig över myndighetens handläggning och de handlingar som myndigheten haft tillgång till i ärendet. Jävsnämnden ansvarar inte för handlingar som sökande part (i det här fallet Samhällsbyggnadsnämnden) har som underlag inför bygglovsansökan.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Jävsnämnden

Michael Rahm  
Ordförande



5. Erikstorp 4:43 – uppföljning av föreläggande att komplettera åtgärdsplan samt inkomma med anmälan om bräddavlopp vid Ålkistans bräddavlopp JN2019/10

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Camilla Landén | Miljöinspektör  
0734-647127 | camilla.landen@bollebygd.se

Jävsnämnden

## **Erikstorp 4:43 – uppföljning av föreläggande att komplettera åtgärdsplan samt inkomma med anmälan om bräddavlopp vid Ålkistans bräddavlopp**

### **Förslag till beslut**

Jävsnämnden beslutar att acceptera svar på punkt 1 och 2 i tidigare meddelat beslut JN 2019/10 från samhällsbyggnadsnämnden, organisationsnummer 212000-2973.

Jävsnämnden beslutar vidare att förelägga Bollebygds kommun samhällsbyggnadsnämnden 212000-2973 att komplettera sitt svar på punkt 3 senast 2020-10-01 med svar på följande frågor:

1. Av anmälan framgår att ett utdraget strömavbrott leder till bräddning från 19 hushåll. Hur utdraget i tid behöver ett strömavbrott vara för att detta ska ske? Efter hur lång tid kopplas reservkraft in?
2. Bräddningens konsekvenser för miljön är inte beskriven. Även om vattnet är utspätt ger ett utsläpp till Nolån upphov till konsekvenser. Genom att beräkna utflöde vid värsta scenarion kan man även beräkna halter och mängder och utifrån det uppskatta konsekvensen och om recipienten tål belastningen under en begränsad tid eller inte.
3. Riskreducerande åtgärder – ska de inte innefatta insättning av reservkraft efter x timmar?
4. Informationen vad gäller mätning och registrering av bräddning vid Ålkistan är oklar. Komplettera återigen med metod för automatisk övervakning av bräddning vid Ålkistan.

### **Lagstöd**

Miljöbalken 26 kap 21 § Tillsynsmyndigheten får förelägga den som bedriver verksamhet eller vidtar en åtgärd som det finns bestämmelser om i denna balk eller i föreskrifter som meddelats med stöd av balken, att till myndigheten lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen. Detsamma gäller också för den som annars är skyldig att avhjälpa olägenheter från sådan verksamhet. Jävsnämnden hänvisar även till bestämmelser i miljöbalken kap 2 – allmänna hänsynsregler och NFS 2016:6 Naturvårdsverkets föreskrifter om rening och kontroll av avloppsvatten från tätbebyggelse.

### **Ärendet**

Reningsverket renar spillvatten från Olsfors och Hultafors samhällen och är enligt anmälan dimensionerat för 700 pe (personequivallenter) vilket bedöms motsvara 50 kg BOD per dygn. Antalet anslutna är 1021 personer, medan belastningen enligt anmälan endast uppgick till 463 pe 2018 pga. att många boende i samhällena inte är hemma hela dygnet. Verket är dimensionerat för ett flöde av 90 m<sup>3</sup>/h. Vid högre flöden bräddas vatten ut i Sörån. Vid flöden 90-180 m<sup>3</sup>/h passerar spillvattnet ett grovrensgaller innan bräddning. Vid flöden överstigande 180 m<sup>3</sup>/h bräddas vattnet ut helt orenat. Sedimenteringsbassängerna klarar att ta emot ett flöde av 45 m<sup>3</sup>/h vid

ordinarie drift och 90 m<sup>3</sup>/h vid paralleldrif. Recipient för det renade vattnet är Sörån. Enligt senaste års årsrapporter över verkets funktion har mängden ovidkommande vatten minskat från ca 20 % 2006 till 3,8 % 2018. Tekniska kontoret har vidtagit en rad åtgärder och har nyligen handlat upp relining av nätet för att minska inläckaget. Trots detta kvarstår problem med bräddning av stora mängder orenat spillvatten, 2018 ca 23%, samt höga flöden genom verket. För att få acceptabla föroreningsutsläpp till ån krävs ytterligare åtgärder. Det är viktigt att relevanta nyckeltal tas fram som speglar den föroreningsituation som uppstår i recipient på grund av detta och att en handlingsplan upprättas för att minska risken för bräddning.

Ålkistans avloppspumpstation APS anlades 2012 och tar emot spillvatten från ungefär 366 personer. I samband med injustering drabbades stationen av översvämning. Driftstörning orsakade att vattennivån i stationen steg över golvnivå med skador på elinstallationen och ytterligare driftstörningar som följde. För att undvika framtida skador på elinstallationen och efterföljande driftstörningar vid exempelvis strömavbrott eller överbelastning i samband med pumpstopp anlades år 2019 ett bräddavlopp från APS med avledning direkt till Sörån. Den planerade ändringen kommunicerades muntligt till tillsynsmyndigheten som då upplyste om kravet att inkomma med skriftlig anmälan. Samhällsbyggnadsnämnden missade på grund av hög arbetsbelastning att göra denna skriftliga anmälan.

Jävsnämnden fattade beslut 2020-02-25 § 2 att begära att samhällsbyggnadsnämnden ska

1. Inkomma med en kompletterad, tidsatt och resurssatt handlingsplan som på ett effektivt sätt styr mot målet max 10 % bräddning inom en treårsperiod.
2. Inkomma med rutin/metod för effektiv mätning av bräddat vatten före och efter rensaller. Ange noggrannhet med vald mätmetod.
3. Lämna in en anmälan av Ålkistans nya bräddavlopp (i efterhand) vilken ska innefatta riskbedömning, förslag till åtgärder för att motverka dessa risker och vald metod för effektiv mätning av faktiskt bräddat vatten.

Under våren har följande uppgifter inkommit

1. 2020-03-30 Reviderad åtgärdsplan inkom JN 2019-40-22
2. 2020-03-30 JN 2019-40-21
3. 2020-03-30 Anmälan om miljöfarlig verksamhet gällande bräddledning från Ålkistans avloppspumpstation. JN 2019-40-19, JN 2019-40-20

## Bedömning

**Svar från samhällsbyggnadsnämnden på punkt 1 - Inkomma med en kompletterad, tidsatt och resurssatt handlingsplan som på ett effektivt sätt styr mot målet max 10 % bräddning inom en treårsperiod:**

Samhällsbyggnadsnämnden medger att tidigare utredningar inte gjorts med syfte att minska bräddningarna utan enbart minska den totala mängden tillskottsvatten. Av den anledningen behövs en ny utredning för att kunna rikta insatserna till de områden som ger störst påverkan på bräddningarna. VA-/gatuenheten har under februari 2020 påbörjat upphandling av ett nytt ramavtal för tillskottsvattenutredningar. Kraven i upphandlingen är att konsulten ska kunna utföra flödes- och nederbördsräkning med efterföljande analys och rapport där det presenteras hur olika delområden

bidrar till bräddningar och tillskottsvatten samt föreslår lämpliga åtgärder som behöver vidtas med hänsyn till målet om att minska bräddningarna till maximalt 10 % av inkommande volym.

I det fall vidare utredning behövs ska konsulten självständigt kunna utföra detta på såväl kommunala som privata delar av ledningsnätet. Vidare utredningar kan omfatta filmning, färgning, uppdämning, brunnsbesiktning, anslutningskontroller m.m. Utredningarna på de kommunala delarna av ledningsnätet ska presenteras som specifika åtgärdsförslag prioriterade efter hur stor andel bräddflöde de förväntas bidra med. Utredningarna på de privata delarna ska presenteras genom en kartbilaga per fastighet med tillhörande text där det tydligt framgår vilka brister som behöver åtgärdas på den aktuella fastigheten med hänsyn till att minska mängden tillskottsvatten. Upphandlingen förväntas vara redo för avrop efter sommaren 2020.

Åtgärdsstid	2020-q1 –q3	2020 q3-q4	2021 q1-q4	2021 q3	2021 q3
Åtgärd	Upphandling konsult	Mäta, analysera	Vidare utredning	Åtgärd kommunalt nät	Åtgärd privat nät
Resurser	Egna	Konsult	Konsult	Entreprenör + VA/gata	Enskilda FÄ
Kostnad		Ca 500 tkr	Beror på resultat	Beror på resultat	Belastar inte VA/gata

Tidplanen är preliminär och kommer att uppdateras efterhand som arbetet fortskrider. Stor osäkerhet råder på pris och tid för de olika åtgärderna då detta beror på resultatet av upphandlingen samt omfattningen av inledande och vidare utredningar. Åtgärder på de kommunala delarna på ledningsnätet kan påbörjas omgående då kommunen har såväl markentreprenör som relining på ramavtal. När det gäller tid för åtgärd på de privata delarna är detta ett tidskrävande arbete i utredningsskedet då varje fastighet måste utredas enskilt genom att exempelvis spla stora mängder färgat vatten i samtliga stuprör och dagvattenbrunnar. Fastighetsägarna ska också ha skälig tid för åtgärd (ca 1 år) och även kunna få förlängning (ca 6 månader) vid behov.

### Bedömning av svar punkt 1:

De åtgärder som Samhällsbyggnadsnämnden presenterar i sin uppdaterade handlingsplan för att komma till rätta med överskottsvatten och bräddning förefaller tillräckliga. Det är viktigt att handlingsplanen följs så att det blir en effektiv styrning mot minskade utsläpp. En löpande avrapportering av arbetet enligt denna handlingsplan bör ske till tillsynsmyndigheten. Drar åtgärderna ut på tiden kan tillsynsmyndigheten behöva lyfta ärendet igen.

### Samhällsbyggnadsnämndens svar på punkt 2 – inkomma med rutin/metod för effektiv mätning av bräddat vatten före och efter rensfilter. Ange noggrannhet med vald mätmetod mätning av bräddat vatten:

Uppgifter har inhämtats från MJK Automation AB.

Flöde genom avloppsreningsverket mäts på utgående ledning med hjälp av induktiv flödesmätare av typen MJK MagFlux. Mätosäkerhet bättre än +/- 0,25 %.

Bräddflöde efter rens Galler mäts inne i reningsverket med hjälp av en ultraljudsflödesmätare av typen MJK 713U och rektangulär skibord. Mätosäkerheten är +/- 1 %.

Bräddflöde före rens Galler mäts i mätbrunn utanför reningsverkets byggnad med hjälp av en ultraljudsflödesmätare av typen MJK 713U och rektangulära skibord. Mätosäkerheten är +/- 1%.

Kalibrering och service utförs vid årlig service av installatören.

Komplettering inkom 2020-07-27 med information att mätning av bräddat vatten vid Ålkistan APS påbörjades 2020-04-07 jämte en bild över var mätning utförs.

### **Bedömning av svar punkt två:**

Beskrivningen av mätning, mätosäkerhet och kalibrering/service för Olsfors avloppsreningsverk är tillräcklig. Informationen vad gäller Ålkistan APS behöver kompletteras med en beskrivning av mätmetod, mätosäkerhet, service och kalibrering.

### **Svar på punkt 3 – anmälan vad gäller Ålkistan APS:**

Av inkommen anmälan 2020-03-30 framgår administrativa uppgifter, beskrivning av försiktighetsvillkor och funktion. En riskbedömning har gjorts för fallen strömavbrott eller igensättning, haveri eller liknande. Här beskrivs konsekvenser, sannolikhet och riskminskningsåtgärder. Även ett alternativ till bräddavlopp redovisas i form av bräddmagasin med fördröjning på 4 timmar. Kostnaden för ett sådant magasin uppskattas till 600 tkr.

### **Bedömning av svar på punkt tre:**

Tillsynsämnden gör bedömningen att anmälan vad gäller bräddledning från Ålkistan kompletteras med svar på följande;

- 1, Av anmälan framgår att ett utdraget strömavbrott leder till bräddning från 19 hushåll. Hur utdraget i tid behöver ett strömavbrott vara för att detta ska ske? Efter hur lång tid kopplas reservkraft in?
2. Bräddningens konsekvenser för miljön är inte beskriven. Även om vattnet är utspätt ger ett utsläpp till Nolån upphov till konsekvenser. Genom att beräkna utflöde vid värsta scenarion kan man även beräkna halter och mängder och utifrån det uppskatta konsekvensen och om recipienten tål belastningen under en begränsad tid eller inte.
3. Riskreducerande åtgärder – ska de inte innefatta insättning av reservkraft efter specificerat antal timmar?
4. Informationen vad gäller mätning och registrering av bräddning vid Ålkistan är oklar. Komplettera återigen med metod för automatisk övervakning av bräddning vid Ålkistan.

### **Kommunicering**

Att VA behöver komplettera med information enligt punkt 1 till 4 kommunicerades 2020-07-20 till ansvariga tjänstemän på enheten VA/gata. 2020-07-28 inkom mail att bräddmätning av Ålkistan avloppspumpstation påbörjats samt en bild över var detta sker. I övrigt ställdes fråga när vi önskade ha in uppgifterna. 2020-08-17 skickades följande svar ” vi kommer att ta upp ärendet – uppföljning av Jävsnämndens föreläggande vid Jävsnämndens sammanträde 2020-08-28. Så svaret är så fort som möjligt. Jag skulle också vilja ha in en beskrivning av mätningen av bräddning vid Ålkistan motsvarande den som jag fått vad gäller avloppsreningsverket.”



### Beslutsunderlag

- Jävsnämndens beslut om försiktighetsmått 2019-06-10, JN 2019-40-1
- Sammanställning av statistik t o m 2018 JN 2019-33-2
- Samhällsbyggnadsnämndens åtgärdsplan för ovidkommande och bräddat vatten vid Olsfors avloppsreningsverk inkom 2019-12-18, JN 2019-40-13
- Jävsnämndens beslut om föreläggande § 2 2020-02-25
- Reviderad åtgärdsplan inkom 2020-03-30, JN 2019-40-22,
- Svar på föreläggande inkom 2020-03-30, JN 2019-40-21
- Anmälan om miljöfarlig verksamhet gällande bräddledning från Ålkistans avloppspumpstation inkom 2020-03-30 JN 2019-40-19, JN 2019-40-20,
- Komplettering till punkt 4 vad gäller bräddmätning , JN 2019-40-25

### Upplysningar

Detta beslut kan du överklaga hos Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Tala om vilket beslut du överklagar genom att ange ärendets diarienummer. Ange också varför du anser att beslutet är oriktigt och vilken ändring du vill ha. Bifoga handlingar eller annat som du anser stöder din uppfattning.

Underteckna skrivelsen och uppge namn, postadress och telefonnummer. Överklagandet ska lämnas in eller skickas till Jävsnämnden, 517 83 Bollebygd. För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in till jävsnämnden senast tre veckor från den dag du fick beslutet. Om inte nämnden själv ändrar beslutet så som du vill kommer det att skickas vidare till Länsstyrelsen för handläggning och beslut. Om något är oklart kan du vända dig till Samhällsbyggnadsförvaltningen via kommunens huvudväxel.

### Skickas till

Delges: Bollebygds kommun, Samhällsbyggnadsnämnden

BOLLEBYGDS KOMMUN

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström

Bygg- och miljöchef

Camilla Landén

Miljöinspektör

Bollebygds kommun  
Samhällsbyggnadsnämnden  
Att chef VA/Gata  
517 80 Bollebygd

JN M-2019-40

**ERIKSTORP 4:43 - Olsfors avloppsreningsverk – försiktighetsmått enligt miljöbalken****Beslut**

Jävsnämnden förelägger Samhällsbyggnadsnämnden, om följande försiktighetsmått:

1. Utöver vad som framgår av övriga försiktighetsmått skall verksamheten drivas i enlighet med anmälan och i övrigt så att människors hälsa och miljön skyddas mot skador och olägenhet som förskrivs i miljöbalkens 1 och 2 kapitel.
2. Utgående föroreningar i avloppsvattnet från avloppsreningsverket, inklusive bräddat vatten från avloppsreningsverk och pumpstationer, får från och med 1 januari 2020 inte överstiga 10 mg BOD<sub>7</sub> och 0,3 mg totalfosfor per liter, räknat som riktvärde för kalenderkvartal/kalenderår.
3. Buller från anläggningen, beräknat som ekvivalent ljudnivå vid närmaste bostäder, får som riktvärde inte överstiga:

i. Vardagar	06.00 – 18.00	50 dBA
ii. Nattetid	22.00 - 06.00	40 dBA
iii. Övrig tid		45 dBA
iv. Momentana ljud nattetid får inte överskrida		55 dBA.
4. Kemiska produkter och farligt avfall ska förvaras i täta behållare på tätt underlag och inom invallning och vara skyddat från väderpåverkan.
5. Slamhanteringen ska skötas så att olägenheter till omgivningen inte uppstår.
6. Åtgärder ska fortlöpande vidtas för att eliminera luktstörningar och andra störningar från avloppsreningsverket.
7. Spillvattennätet ska fortlöpande ses över, underhållas och åtgärdas för att förhindra driftstörningar, begränsa tillflödet av ovidkommande vatten och ämnen till reningsverket och för att förhindra bräddning av orenat eller otillräckligt renat avloppsvatten från ledningsnätet eller verket.
8. Bräddningar ska registreras till mängd bräddat vatten per dygn. Om möjligt ska halt BOD och P i bräddat vatten kontrolleras genom provtagning. Mängden bräddat vatten bör som högst uppgå till 10 % av totala flödet under ett år. Överskrids detta ska åtgärdsplan upprättas.
9. Samhällsbyggnadsnämndens åtgärdsplan för att minska mängden ovidkommande och bräddat vatten ska lämnas in till Jävsnämnden senast 2019-12-15.
10. Årsrapport ska senast den 31 mars varje år lämnas till samhällsbyggnadsnämnden i enlighet med 26 kap 21 § miljöbalken. Den ska redovisa hur detta beslut efterlevs över tid vad gäller utsläpp, kontrollåtgärder, försiktighetsmått och eventuella driftstörningar. Den ska också redovisa bräddningar enligt ovan samt utförda och planerade åtgärder i ledningsnätet och åtgärdernas förväntade effekt.

Byggnads- och Miljönämnden kan också komma att ställa ytterligare krav på åtgärder i ledningsnätet för att minska mängden ovidkommande vatten till och bräddning vid verket eller i spillvattennätet.

Detta beslut gäller även om det överklagas i enlighet med 26 kap 26 § miljöbalken.

### **Kommunicering**

Förslag till beslut har lämnats till tekniska enheten för synpunkter. De synpunkter som framkom vid möte 2019-06-04 har beaktats. Gränsvärde för årligt utsläpp av BOD och P har tagits bort och tid för genomförande av åtgärder skjutits fram något.

### **Upplysningar**

Detta beslut kan överklagas till Länsstyrelsen

### **Ärendet**

Reningsverket renar spillvatten från Olsfors och Hultafors samhällen och är enligt anmälan dimensionerat för 700 pe (personekvivalenter) vilket bedöms motsvara 50 kg BOD per dygn. Antalet anslutna är 1021 personer, medan belastningen enligt anmälan endast uppgick till 463 pe 2018 pga att många boende i samhällena inte är hemma hela dygnet. Verket är dimensionerat för ett flöde av 90 m<sup>3</sup>/h. Vid högre flöden bräddas vatten ut i Sörån. Vid flöden 90-180 m<sup>3</sup>/h passerar spillvattnet ett grovrensgaller innan bräddning. Flöden överstigande 180 m<sup>3</sup>/h bräddas vattnet ut helt orenat. Sedimenteringsbassängerna klarar att ta emot ett flöde av 45 m<sup>3</sup>/h vid ordinarie drift och 90 m<sup>3</sup>/h vid paralleldrift. Recipient för det renade vattnet är Sörån.

### **Processen**

Inkommande spillvatten passerar först ett rensfilter med spaltvidd 2 mm, därefter leds vattnet till ett sandfång och sedan till en aktivslambassäng med en volym om 70 m<sup>3</sup>. Denna luftas med membranluftare placerade på botten av bassängen som styrs av syremätare. Från aktivslambassängen leds vattnet till en mellansedimenteringsbassäng där det biologiska slammet avskiljs och återförs till aktivslambassängen eller tas ut till slamlager.

Från mellansedimenteringen leds vattnet till en flockningsbassäng med omrörare där flockningsmedlet tillsätts. Det flockade vattnet leds sedan till slutsedimenteringen där flockat slam avskiljs och det renade vattnet leds till en utloppsbrunn, där flödesmätning sker, och vidare till ån.

Om flödena från aktivslambassängen överstiger 45 m<sup>3</sup>/h övergår verket till paralleldrift vilket betyder att mellansedimentering och slutsedimentering körs parallellt med samma funktion. Tillsats av fällningskemikalie i flockningsbassängen upphör och sker då i stället i aktivslambassängen, sk simultanfällning.

Som fällningskemikalie används Ekoflock 90, polyaluminiumhydroxiklorid, som förvaras i invallad tank som rymmer hela volymen inne i reningsverket samt polymer FLOPAM HC 440.

I slamlagret avvattnats slammet varefter polymer tillsätts och slammet pumpas till slamförtjockare, Maskozoll. Där förtjockas det till en Ts-halt på 6 - 7%. Slammet pumpas sedan till container som är placerad i containerrum.

### Stora brister i spillvattennätet och reningen

Enligt senaste års årsrapporter över verkets funktion har mängden ovidkommande vatten minskat från ca 20 % 2006 till 3,8 % 2018. Tekniska kontoret har vidtagit en rad åtgärder och har nyligen handlat upp relining av nätet.

Trots detta kvarstår problemen med bräddning av stora mängder orenat spillvatten, 2018 ca 23 %, samt höga flöden genom verket. För att få acceptabla föroreningsutsläpp till ån krävs ytterligare åtgärder. Det är viktigt att relevanta nyckeltal tas fram som speglar den föroreningssituation som uppstår i recipient på grund av detta och att en handlingsplan upprättas för att minska risken för bräddning.

### Lagstiftning

Avloppsreningsanläggning som är dimensionerad för mer än 200 men mindre än 2 000 pe är en sk C-anläggning det vill säga anmälningspliktig till Jävsnämnden enligt miljöprövningsförordningen (SFS 2013:251), med verksamhetskod 90.16. Detta föreläggande meddelas med stöd av Miljöbalken kap 26 kap 9 §.

### Upplysningar

Detta beslut kan överklagas till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. verklagandet ska lämnas in eller skickas till Bollebygdskommun, Jävsnämnden, 517 83 Bollebygd. I överklagandet ska diarienummer anges, samt hur beslutet anses vara oriktigt och vilken ändring som överklagande vill ha. Bifoga de handlingar som stöder överklagandet. Underteckna skrivelsen och uppge namn, postadress och telefonnummer.

För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in till Jävsnämnden senast tre veckor från den dag beslutet erhålls. Om inte Jävsnämnden själv ändrar beslutet, kommer det att skickas vidare till länsstyrelsen för handläggning och beslut. Om något är oklart kontakta miljöenheten på samhällsbyggnadsförvaltningen via kommunens huvudväxel.

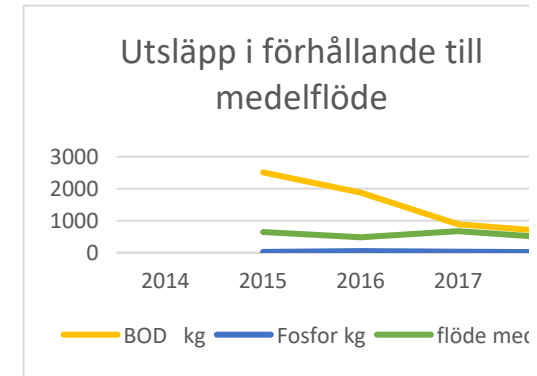
Jävsnämnden

Camilla Landén  
Miljöinspektör

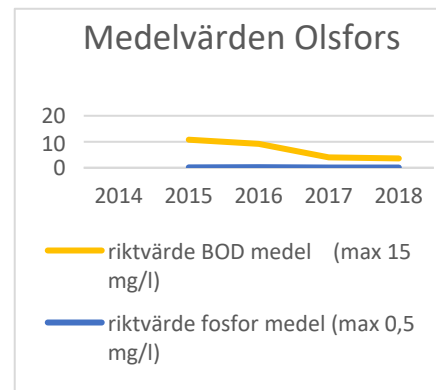
Delges: Jesper Pernheden, Jessica Larsson

Olsfors avloppsreningsverk - statistik 2014 - 2018

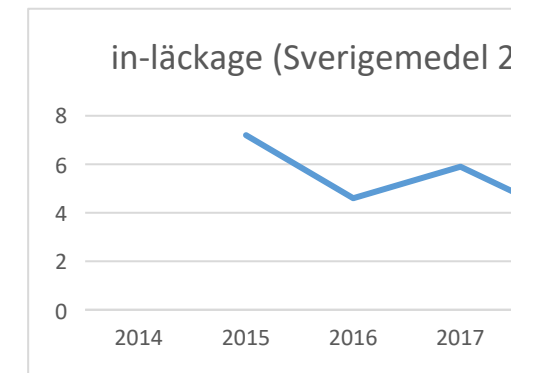
	BOD kg	Fosfor kg	flöde medel m3	behandlat flöde år m3	Totalt flöde	Behandlat vatten i %	Fysiskt Anslutna	Person-ekvivalenter medel	Person-ekvivalenter topp	Diemsi onerat för
2014										
2015	2508	23	645	235407	254371	0,92545	985			
2016	1877	50	481	176146	187182	0,94104	1010			
2017	886	30	672	245249	271448	0,90348	1021	469	946	700
2018	648	15	458	167295	216570	0,77248	1021	463	542	700



	riktvärde BOD medel (max 15 mg/l)	Riktvärde BOD inkl bräddning	riktvärde fosfor medel (max 0,5 mg/l)	Riktvärde fosfor inkl bräddning
2014				
2015	10,8		0,15	
2016	9,2		0,24	
2017	4		0,1	
2018	3,6		0,1	



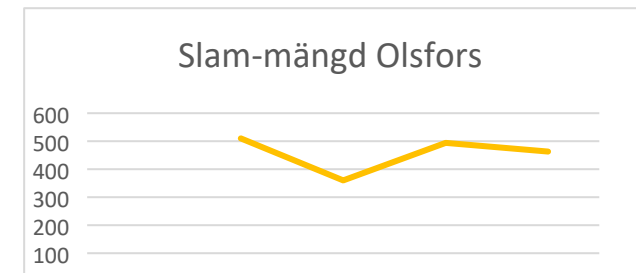
	in-läckage (Sverigemedel 2,5)
2014	
2015	7,2
2016	4,6
2017	5,9
2018	3,8



Avfall

	Slam-mängd ton	Flocknings-medel ton	Polymer ton	TS-halt %	gallerrens ton	Slamtömning ton
2014						
2015	510					
2016	360			8,5		
2017	494	16	0,125	7	3,3	5,9

farligt avfall
?
?
?
0



2018	463	15	0,25	6	3
------	-----	----	------	---	---



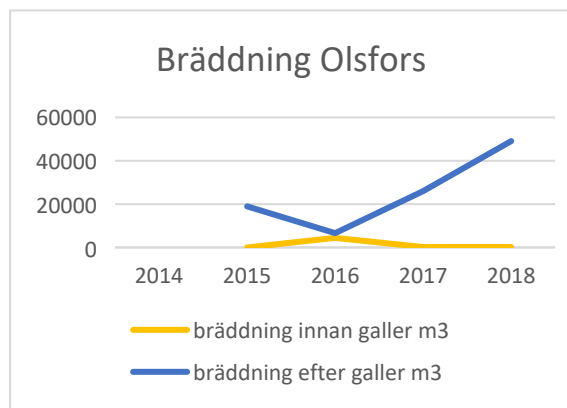
0	2014	2015	2016	2017	2018
---	------	------	------	------	------

### Bräddning

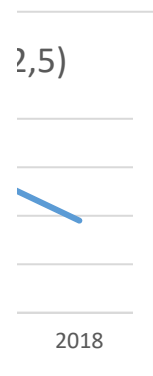
bräddning  
innan galler  
m3

bräddning  
efter galler  
m3

2014		
2015	0	18964
2016	4424	6612
2017	196	26003
2018	188	49087



Regnmängd	
	mm
2016	797
2017	1040
2018	739



Andelen behandlat vatten i % istället för totalt och minus bräddning ger en bättre överblick.

Hur mycket vatten får egentligen brädda??? 2018 bräddade 23 % av inkommande vatten till verket. Motsvarar årsutsläpp från 125 PE

Slammängd per m3 behandlat vatten

Ska utgående mängd BOD och fosfor inte inkludera utgående mängd BOD och P i bräddat vatten?

**HVMFS 2016:17** små avloppsanläggningar

**Vägledning om Naturvårdsverketsföreskrifter (NFS 2016:6) omrening och kontroll av utsläpp av avloppsvatten från tätbebyggelse**

Efterlevnad av utsläppskrav som årsmedelvärden enligt 8 och 9 §§ bedöms i förhållande till det totala flödesviktade utsläppet av både renat och bräddat avloppsvatten i eller vid avloppsreningsanläggningen.

Behövs nytt föreläggande - använd formeln som anges i Miljörapport för Bollebygds reningsverk sidan 7.





## Åtgärdsplan för ovidkommande och bräddat vatten vid Olsfors avloppsreningsverk

### Bakgrund

På grund av problematiken med ovidkommande vatten och bräddningar vid Olsfors avloppsreningsverk har Jävsnämnden förelagt VA-verksamheten att lämna in en åtgärdsplan för att minska mängden ovidkommande och bräddat vatten. Uppgifterna i denna åtgärdsplan är baserade på rapporten *Tillskottsvattenutredning Hultafors och Olsfors 2015* av Hannes Rydberg (begreppet tillskottsvatten är synonymt med ovidkommande vatten).

I arbetet med rapporten gjordes omfattande flödesmätningar, tv-inspektioner och okulärbesiktningar av spillvattennätet i Olsfors och Hultafors med fokus på att identifiera källor till tillskottsvatten. Baserat på undersökningarna delades spillvattennätet in i Prio 1-4 områden efter hur stor andel tillskottsvatten som uppkom i respektive område. De direkta källorna till tillskottsvattnet identifierades inom framför allt Prio 1 områden (områden med 49% av basflöden men endast 1% av ledningsnätets längd). Åtgärdsförslag för 2015 samt 2016 och senare effekt presenterades tillsammans med deras förväntade effekt på flödet (se punkten *Förväntade effekter*). Flera åtgärder för att minska mängden tillskottsvatten utfördes inom arbete med rapporten. Åtgärderna för 2016 och senare är dock endast till liten del påbörjade. Ej färdigställda åtgärder sammanställdes av rapportförfattaren i Bilaga 2 och redovisas tillsammans med planerat datum för utförande i tabellerna *Åtgärdsplan för kommunens ledningsnät* och *Åtgärdsplan riktade mot fastighetsägare*.

### Förväntade effekter

Under arbetet med rapporten *Tillskottsvattenutredning Hultafors och Olsfors 2015* gjordes en utvärdering av åtgärdernas förväntade effekt på mängden tillskottsvatten och bräddningar jämfört med 2014. Flera åtgärder för att minska mängden tillskottsvatten utfördes inom arbete med rapporten men tyvärr är de åtgärder som VA-verksamheten föreslogs utföra under 2016 eller senare endast till liten del påbörjat. Åtgärdernas fulla effekt är därför inte uppnådd. Rapportförfattaren sammanfattar åtgärdernas beräknade effekt i följande punkter (för mer information se Bilaga 3).

- Tillskottsvattnet minskar med 25% med cirka 57 000m<sup>3</sup>/år från 225 000m<sup>3</sup>/år till 168 000m<sup>3</sup>/år (vid ca 1000mm regn)
- USG minskar då från 6,4 till 5,1  
Andelen tillskottsvatten minskar från 84% till 80%
- Bräddningar minskar med ca 38% från 12400m<sup>3</sup>/år till 7700 m<sup>3</sup>/år

## Genomförande

### Relining och brunnsrenovering

Dessa arbeten kommer efter årsskiftet att lämnas över till entreprenör som kommer att utföra åtgärderna på ramavtal. Vi projektleder men då arbetet utförs med extern personal kommer det inte att bli resurskrävande för VA-verksamheten.

Hinder för genomförande enligt tid plan:

- Då vi har 2 olika entreprenörer på ramavtal och arbetsinsatsen från vår sida är lite bedöms risken att inte arbetet ska slutföras inom tidplan som liten.


Uppföljning:

- Entreprenören får innan beställning presentera en tidplan som stäms av under arbetets gång.

### Övriga åtgärder på eget nät

Åtgärderna på eget nät omfattar ledningsomläggning av 140 m ledning, utredning och åtgärd på 3 nödavlopp och byte av en brunnsbetäckning. Arbetet med ledningsomläggningen har lämnats över till en av kommunens projektledare.

Hinder för genomförande enligt tid plan:

- Ledningsomläggning:  
Ledningen ligger på privata fastigheter och området ovanför ledningarna har delvis bebyggts utan lov vilket hindrar åtkomst. Bygglov handlägger ärendet. Risk finns att det tar längre tid att komma ut ledningarna. Projektledaren kommer arbeta parallellt med åtgärder riktade mot fastighetsägare.
- Utredning och åtgärd på nödavlopp och byte av betäckning:  
Byte av betäckning är ett litet arbete (ca en arbetsdag) och utgör inget hinder. Nödavloppet vid Tulls är också ett mindre arbete (ca en vecka) och kommer utan problem att utföras inom tidplanen. De två övriga nödavloppen måste utredas med avseende på inläckage vid höga vattenstånd. Om utredningarna visar på att åtgärder krävs kan det bli arbeten med större omfattning då nödutlopp kan vara svårtillgängliga. Utredningen är därför planerad att starta omedelbart under 2019-q4 för att tid ska finnas att planera och utföra åtgärder under 2019. 

Uppföljning:

- Löpande avstämning sker med kommunens projektledare där projektet också läggs upp i kommunens projektledningssystem. Övriga jobb läggs in i vår interna uppdragslista varefter jobben fördelas på personal i yttre tjänst. Dessa arbeten läggs in bland övriga arbeten med högst prioritet och status för åtgärderna stäms av veckovis med berörd personal.

### Åtgärder riktade mot fastighetsägare

Arbetet ska under 2020-q1 lämnas över till en av kommunens projektledare. Detta kommer att avlasta VA-verksamheten som dock kommer att stötta i arbetet samt i kontakt med fastighetsägarna.

Hinder för genomförande enligt tid plan:

- Risk finns att någon eller några av fastighetsägarna inte utför åtgärderna inom den givna tidplanen. En modell från Borås Energi och Miljö kommer att användas där fastighetsägarna ges 1 år för åtgärd efter att de informerats (detta är tiden som ligger med i tidplanen). Vid utebliven åtgärd får de 2 mån för att presentera en åtgärdsplan och sedan ytterligare 6 mån för åtgärd. Vid fortsatt utebliven åtgärd tolkas det som

väsentlig försummelse enligt *Lag om allmänna vattentjänster* varefter avstängningshot skickas ut.

Uppföljning:

- Samtliga fastigheter läggs in i en uppdragslista och löpande avstämning sker med kommunens projektledare under arbetes gång.

#### Förebyggande trädavverkning

Arbetet med trädavverkning kommer inte att belasta VA-enheten i stor utsträckning finns en entreprenör på ramavtal för trädavverkning och bortforsling.

Hinder för genomförande enligt tid plan:

- Om träden inte står på kommunal mark finns risk att vi inte har rätt att ta ned dem. I så fall får man sätta ledningen under bevakning, rotskära med jämna mellanrum eller relina för att undvika rotinträningar.

Uppföljning:

- Entreprenören får innan beställning presentera en tidplan som stäms av under arbetets gång.

### **Kostnader**

Kostnaderna för åtgärderna bedöms rymmas väl inom 2019 års budget trots eventuella prishöjningar sedan kostnadsuppskattningen gjordes år 2015.

### **Slutsatser och diskussion**

Då arbetet med rapporten *Tillskottsvattenutredning Hultafors och Olsfors 2015* utfördes för ca fyra år sedan kan de ha skett förändringar i ledningsnätet avseende mängden och källorna till tillskottsvatten. Det är dock osannolikt att de problemområden som identifierats har blivit bättre utan åtgärd. Troligare är att de områden som identifierats som dåliga år 2015 blivit ännu sämre. Flera åtgärder för att minska mängden tillskottsvatten utfördes inom arbete med rapporten men tyvärr är de åtgärder som VA-verksamheten föreslogs utföra under 2016 eller senare bara till liten del påbörjat. Merparten av åtgärder är inom de områden som benämns *Prio 1* och som enligt rapporten står för 49% av basflöden men endast 10% av ledningsnätets längd. Vår bedömning är att dessa redan föreslagna åtgärder bör utföras skyndsamt innan vidare utredningar och åtgärdsplanering sker. Åtgärderna på kommunens ledningsnät ska enligt denna åtgärdsplan slutföras under 2020. Därefter ska åtgärdsplanen förnyas och arbetet med tillskottsvatten gå vidare med mål att nå målen om högst 10% bräddad volym årligen. För förslag på vidare arbete se punkten nedan.

### **Förslag på vidare arbete**

Efter att punkterna i åtgärdslistorna är utförda planeras arbetet med att fortsätta med följande steg:

- Nya flödesmätningar för att utvärdera utförda åtgärders effekt och identifiera nya problemområden och källor avseende tillskottsvatten.
- Okulärbesiktigar i fält under och efter nederbörd.
- Vidare arbete med redan identifierade källor inom problemområden enligt prioriteringsordningen i Bilaga 1.
- Åtgärder på kommunens ledningsnät och mot fastighetsägare baserat på nya undersökningar.
- Information och åtgärder mot fastigheter med dräneringar till spillvattenledning.



**Åtgärdsplan för kommunens ledningsnät (sammanställning baserad på Bilaga 2)**

Typ av åtgärd	Omfattning	Plats	Beskrivning	Planerat startdatum	Planerat slutdatum
Brunn - åtgärd	1 brunn	Vikhultsvägen	Nödavlopp från Tulls pumpbrunn åtgärdas	2019-q4	2020-q2
Utred bräddavlopp	2 brunnar	Olsfors ARV och Tumstocken	Utred befintliga bräddavlopp som finns i kartan med avseende på om de finns kvar. Proppa vid behov eller montera backventil.	2019-q4	2020-q2
Brunnsrenovering	1 brunn	Gesebolsvägen 1	SNB962 Brunnen renoveras avseende spricka i proppning	2020-q1	2020-q3
Brunnsrenovering	1 brunn	Älgdalsvägen	Injektera mot inläckage i inlopp till SNB847 (Älgdalsvägen).	2020-q1	2020-q3
Brunnsrenovering	2 brunn	Joel Kolléns väg	Ersätt rör ner i SSB1041 (på Joel Kolléns väg 4)	2020-q1	2020-q3
Relining	17 m	Bäckvägen	Sträckan från SSB1107 till SSB 17,2 meter uppströms relinas (Bäckvägen 2)	2020-q1	2020-q3
Relining	28 m	Älgdalsvägen	Relina sträckan SNB847-SNB849 som är 28 meter (Älgdalsvägen)	2020-q1	2020-q3
Relining	25 m	Joel Kolléns väg	Relina 25,4 servisledning till Joel Kollens väg 4	2020-q1	2020-q3
Relining	62 m	Joel Kolléns väg	Relina sträckan SSB1060-SNB763 , 62 meter(Joel Kolléns väg – Gamla Hultåsvägen).	2020-q1	2020-q3
Relining	1 servis	Joel Kolléns väg	Eventuell relining av servis efter inspektion med satellitkamera (Joel Kolléns väg 2)	2020-q1	2020-q3
Byte av betäckning	1 brunn	Solängsvägen	Lägg ett tätt lock med kantpackning på spolbrunnen STB1106 vid Solängsvägen 2.	2020-q2	2020-q3
Ledningsomläggning	140 m	Boråsvägen 6-12 (Nores)	Dåliga ledningar med inläckage	2020-q2	2020-q4
Trädavverkning - förebyggande	80 m	Skolvägen	Ta bort träd och buskar ovan ledningen SNB954-SNB946 (Skolvägen 4) för att undvika att rötter på sikt letar sig ner till ledning.	2020-q4	2020-q4
Trädavverkning - förebyggande	100 m	Joel Kolléns väg	Ta bort träd och buskar ovan sträckorna SSB1244-SNB766, SSB1041-SNB770, SSB1060-SNB763 (Joel Kolléns väg) och servisledning mot Joel Kollens väg 2, för att undvika att rötter på sikt letar sig ner till ledning.	2020-q4	2020-q4

## Åtgärdsplan riktade mot fastighetsägare (sammanställning baserad på Bilaga 2)

Typ av fel	Omfattning	Plats	Beskrivning	Planerat startdatum	Planerat slutdatum
Felkoppling	1 fastighet	Eriks gränd	Dagvatten leds till spillvattenledning	2019-q1	2020-q3
Felkoppling	1 fastighet	Eriksdalsvägen	Dagvatten leds till spillvattenledning	2019-q1	2020-q3
Felkoppling	1 fastighet	Örelidsvägen	Dagvatten leds till spillvattenledning	2019-q1	2020-q3
Felkoppling	2 fastighet	Boråsvägen	Dagvatten leds till spillvattenledning	2019-q1	2020-q3
Felkoppling	1 fastighet	Vikhultsvägen	Dräneringsvatten leds till spillvattenledning	2019-q1	2020-q3
Inläckage på ledning	1 fastighet	Bäckvägen	Skada på privat ledning	2019-q1	2020-q3
Inläckage på ledning	1 fastighet	Solängsvägen	Skada på privat ledning	2019-q1	2020-q3
Inläckage på ledning	2 fastigheter	Joel Kolléns väg	Skada på privat ledning	2019-q1	2020-q3



Handläggare  
Daniel Kopp

**Bilaga 1 – prioriterade områden enligt "Tillskottsvattenutredning Hultafors och Olsfors 2015 av: Hannes Rydberg"**

Tabell 1. Prio-1-områden

Området kallas i utredningen	Adresser	Uppmätt flöde liter per dygn och meter
Skolvägen-området	Skolvägen 3 och 4, Örelundsvägen och Gesebolsvägen 1	360
Bäckvägen-området	Bäckvägen, Solängsvägen, Örelundsskolan och förskolan	320
Boråsvägen 6-12-området	Boråsvägen 6, 8, 10, 12	260
Joel Kolléns väg-området	Joel Kolléns väg, Gamla Hultåsvägen och Hultåsvägen	160
Älgdalsvägen-området	Älgdalsvägen 1,3,5,7 och 8 samt Kyrkvägen 2	160

*Kommentar: Prio-1-områdena står för 10% av ledningsnätet och 49% av basflödet.*

Tabell 2. Prio-2-områden

Området kallas i utredningen	Adresser	Uppmätt flöde liter per dygn och meter
Kyrkvägen-området	Kyrkvägen (utom nr 2), Eriks gränd, Ekgränd 1, Örelidsvägen (utom nr 2,4,6,8,10,12), Örevägen 11	150
Eriksdalsvägen-området	Eriksdalsvägen	120
Hultgränd-området	Hultgränd och Vikhultsvägen	120
Tallgränd-området	Tallgränd 1 och 5, Gesebolsvägen 8, Ekgränd 3 och Utsiktsvägen 11-22	100

*Kommentar: Prio-2-områdena står för 9% av ledningsnätet och 19% av basflödet.*

Tabell 3. Medelflödes-områden

Området kallas i utredningen	Adresser	Uppmätt flöde liter per dygn och meter
Fjällavägen-området	Fjällavägen (utom 2), Sjövägen, Granvägen, Tallvägen	70
Lövslättsvägen-området	Lövslättsvägen och fram till reningsverket	70
Elins Gränd-området	Elins gränd, Örlidsvägen 2, 4 och 6, Utsiktsvägen 1-10, Gesebolsvägen 10-16	40

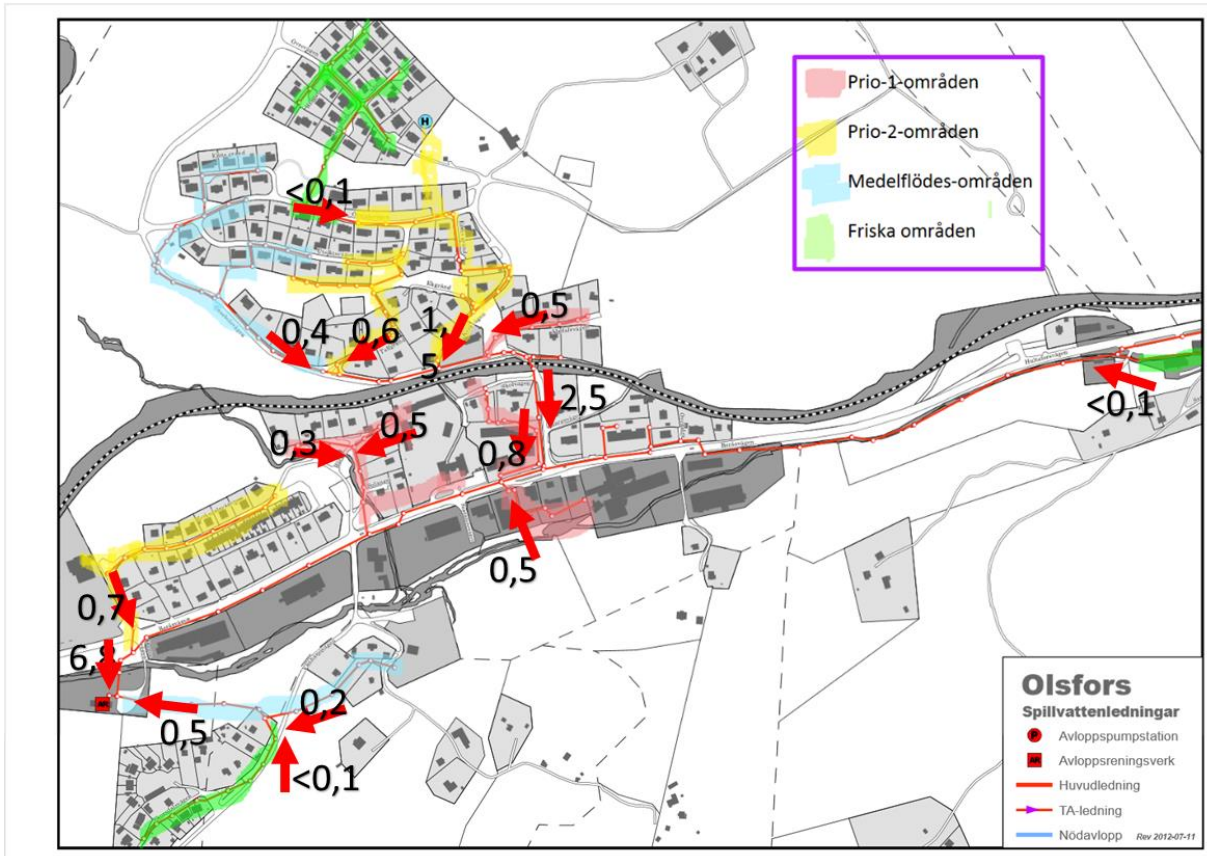
*Kommentar: Medelflödes-områdena står för 21% av ledningsnätet och 27% av basflödet. Medelbasflöde till reningsverket är 40 liter per dygn och meter*

Tabell 4. Friska områden

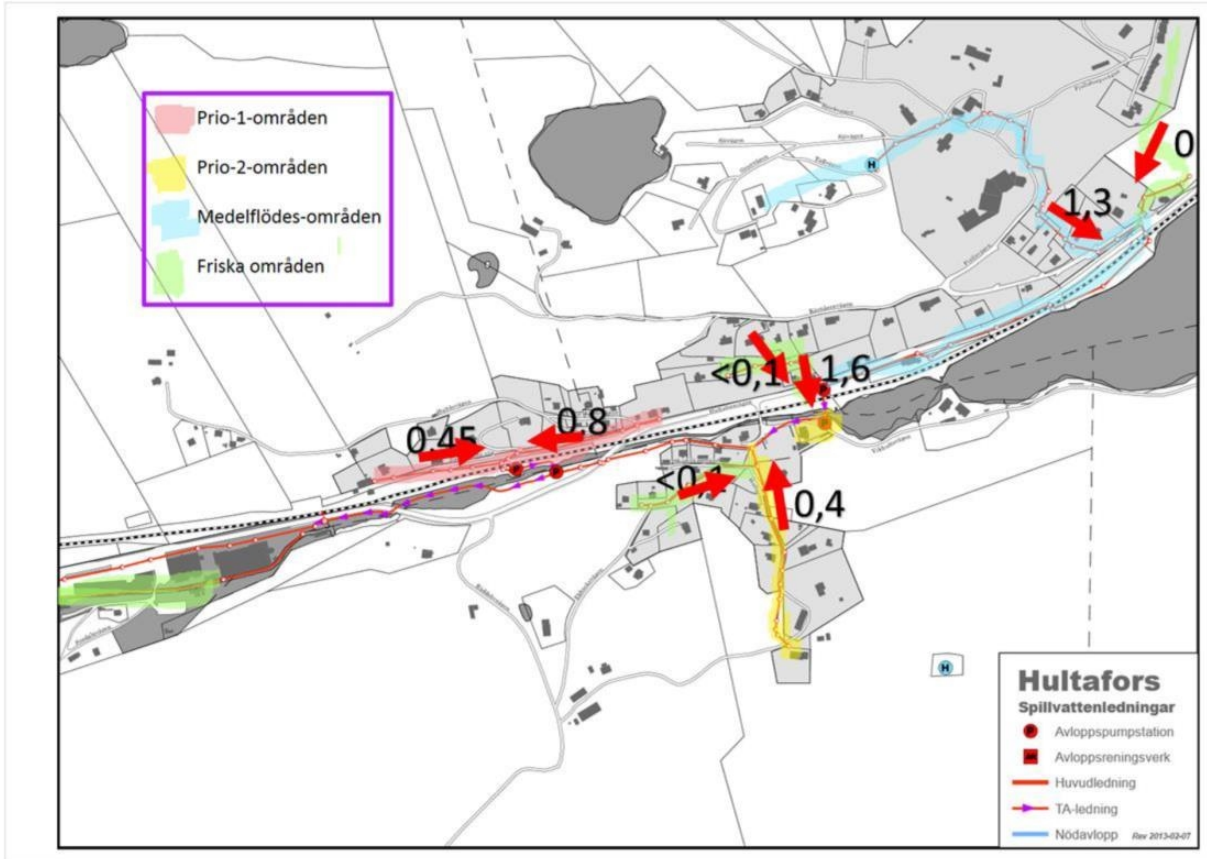
Området kallas i utredningen	Adresser	Uppmätt flöde liter per dygn och meter
Skomakargränd-området	Skomakargränd, Ekbacksvägen	<30
Kärnåsenvägen-området	Kärnåsenvägen 5-15, Hultaforsvägen 16	<30
Tumstocksfabriken-området	Åförlagd ledning vid Hultafors AB	<30
Örevägen-området	Örevägen (utom 11), Brådstupsvägen, Berghällsvägen	<15
Skogdalsvägen-området	Skogdalsvägen, Vannasjövägen	<15
Fjällbergsvägen-området	Fjällbergsvägen, Fjällavägen 2	0

*Kommentar: De friska områdena står för 21% av ledningsnätet och <6,7% av basflödet.*





Figur 1. Prioriterade områden i Olsfors med basflöden (l/s)



Figur 2. Prioriterade områden i Hultafors med basflöden (l/s)

## Bilaga 2 – Framtida åtgärder och undersökningar ur ”Tillskottsvattenutredning Hultafors och Olsfors 2015 av: Hannes Rydberg”

### 4.3 Framtida åtgärder och undersökningar

Föreslagna åtgärder nedan är främst på prio-1-områden. Efter att dessa åtgärder genomförts bör undersökning av prio-2-områden genomföras. Åtgärdsplanen följer här. Därefter kommer områdesvis observationer som lett till åtgärdsplanen.

#### Översiktlig åtgärdsplan för prio-1-områden (och nödavloppet vid Tulls):

- Fastigheter med felkopplingar (8st i separat rapport ) åläggs att leda dagvatten till dagvattenservis eller LOD efter att undersökning av hur det går att lösa har gjorts. Uppföljning en gång om året. Fyra av fastigheterna har dagvattenanslutning (Örlid 1:92, Örlid 1:63, Örlid 1:100, Örlid 1:95). Tre av fastigheterna har ingen dagvattenanslutning (Örlid 1:99, Stenaskjum 2:39, Fjälla 1:64). En av fastigheterna (Örlid 1:98) har en dagvattenservis med okänt läge enligt besiktningsprotokoll från år 1989. Sökväg för rapport: "G:\KS förvaltning\SBA\VA\Projekt\Olsfors Hultafors - tillskottsvatten\Dagvatten felkopplingar Olsfors Hultafors 2015"
- Fastigheten Vikhultsvägen 4 åläggs att koppla ifrån ansluten dränering. Uppföljning 1 gång om året.
- Fastigheterna Bäckvägen 5, Solängsvägen 2, Joel Kolléns väg 8 och Joel Kolléns väg 10 åläggs att relina eller lägga om sina privatägda servisledningarna så inläckage från lednings skarvar upphör. De allmänna delarna av serviserna relinas samtidigt av VA-verksamheten. Ledningarna är TV-inspekterade. Uppföljning en gång om året.
- Lagg ett tätt lock med kantpackning på spolbrunnen STB1106 vid Solängsvägen 2.
- Ta bort träd och buskar ovan ledningen SNB954-SNB946 (Skolvägen 4) , för att undvika att rötter på sikt letar sig ner till ledning.
- Nödavlopp från Tulls pumpbrunn får backventil, eller görs om så att inläckage av åvatten upphör. Antagligen ökar risken för källaröversvämning om nödavloppet helt skulle tas bort.
- Sträckan från SSB1107 till SSB 17,2 meter uppströms relinas (Bäckvägen 2).
- SNB962 Brunnen renoveras avseende spricka i proppning, alternativt så läggs en sträcka av ca 5 meter på båda sidor av brunnen om så att ledningsdiameter blir enhetlig och lutning jämnare. Dränering läggs i så fall i marken till dagvattenbrunnen. Det går inte att komma fram till brunnen med bil. Om plattor läggs på gräsmattan på Bollebos tomt går det att köra nära brunnen.
- Relina sträckan SNB847-SNB849 som är 28 meter (Älgdalsvägen).
- Injektera mot inläckage i inlopp till SNB847 (Älgdalsvägen). Försök samtidigt att injektera mot inläckaget i nästa skarv en meter uppströms inloppet om även det kan injekteras ifrån brunnen.
- Ersätt rör ner i SSB1041 (på Joel Kolléns väg 4) med ett rör fritt från skarvar och tätt mot brunnens bottendel.
- Relina servisledning till Stenaskjum 2:39 (Joel Kollens väg 4) från SNB770 och upp så långt det behövs, kanske till grenledning mot Stenaskjum 2:37, dvs. 25 meter.
- Relina sträckan SSB1060-SNB763 , 62 meter (Joel Kolléns väg – Gamla Hultåsvägen).
- Efter inspektion med satellitkamera gör om det behövs relining av servis mot Stenaskjum 2:40 (Joel Kollens väg 2) ej TV-inspekterad. Kan vara inläckage antingen på allmän eller privat mark.
- Ta bort träd och buskar ovan sträckorna SSB1244-SNB766, SSB1041-SNB770, SSB1060-SNB763 (Joel Kolléns väg) och servisledning mot Joel Kollens väg 2, för att undvika att rötter på sikt letar sig ner till ledning.

**Bilaga 3 – Handlingsplan – undersökningar och åtgärder**  
***”Tillskottsvattenutredning Hultafors och Olsfors 2015 av: Hannes Rydberg”***

## 4. Handlingsplan - undersökningar och åtgärder

Förslag till åtgärd görs utifrån resultat av tidigare undersökningar, TV-inspektion, flödesmätning och observationer i brunnar. Samtidigt som minskning av tillskottsvatten har varit det primära syftet har även andra mindre felaktigheter rättats till. Många av åtgärderna ger inte en direkt utdelning i minskat tillskottsvatten. Alla åtgärderna bidrar dock till ett långsiktigt hållbart ledningsnät.

Åtgärder under 2015 respektive planerade åtgärder för 2016 eller senare som tros ha en stor inverkan på tillskottsvattenmängden sammanställs i tabell 5 och tabell 6 på nästa sida. Siffran invid varje åtgärd är en subjektiv bedömning av vilken minskning av tillskottsvatten åtgärden väntas ge. Minskningen är i liter/sekund och gäller då grundvattennivån är hög och totala flödet in till reningsverket ligger runt 7,4l/s. Tabellerna är uppdaterade med ny och förändrad data från åtgärder och TV-inspektion som inte varit med i powerpoint-presentation som gjorts tidigare.

Tabell 5. Minskning av tillskottsvatten 2015

Åtgärd	Kostnad	Väntad minskning av tillskottsvatten (liter/sekund)
Lagning av inläckage i inloppsbrunn i avloppsreningsverk		0,5
Lagning servisledning skarv Vikhultsvägen 4		0,05
Höjning av brunn Hultgränd längst upp		0,05
Tätning av brunn Hultgränd längst upp		0,025
Tätning av brunn Hultgränd näst längst upp		0,025
Asfaltsarbete bl.a. vid brunn Hultgränd		0,025
Tätning av brunn vid tryckstation tumstocken		0,1
Tätning av brunn vid Örelundsskolan		0,3
Tätning av brunn vid Örelundsvägen		0,2
Tätning av brunn på Joel Kolléns väg		0,3
Tätning av brunn vid Joel Kolléns väg		0,05
Gräva fram och få tätt i ytan kring brunnar vid Skolvägen		0,025
<b>TOTALT</b>	<b>160000</b>	<b>1,65</b>

Tabell 6. Minskning av tillskottsvatten 2016 eller senare

Åtgärd	Kostnad	Väntad minskning av tillskottsvatten
Nores ombyggnad Boråsv 6-12	ca 750000kr	0,4
Backventil till nödavlopp vid Tulls	ca 10000kr	0,3
Bäckv 5 rättar till inläckage i servis	TV-inspektion och relining till tomtgräns ca 6000kr	0,05
Solängsvägen 1 rättar till inläckage i servis	TV-inspektion ca 1000kr	0,05
Joel Kolléns väg 8 rättar till inläckage i servis	TV-inspektion och relining till tomtgräns ca 3000kr	0,025
Joel Kolléns väg 10 rättar till inläckage i servis	TV-inspektion och relining till tomtgräns ca 7000kr	0,025
Vikhultsvägen 4 kopplar ifrån dränering	0kr	0,05
Relining av 17m vid Bäckvägen 2	ca 17000kr	0,1
Lagning av brunn bakom Gesebolsvägen 1	Ca 4000kr	0,15
Relining på Älgdalsvägen 28 meter och injektering i brunn och TV-inspektion	Ca 40000kr	0,4
Relining 25m mot Joel Kollens väg 4	ca 30000kr	0,05
Relining 62m servis mot Gamla Hultåsvägen 4 m fl	Ca 65000	0,1
Relining till Joel Kolléns v 2 ... Mestadels privat mark med TV-inspektion Ännu ej TV-insp.	Ca 15000	0,05
<b>TOTALT</b>	<b>ca 948000</b>	<b>1,75</b>

För att få en överblick över det totala arbetet med att minska tillskottsvatten summeras väntad minskning av tillskottsvatten i tabell 5 och tabell 6. Angiven kostnad dividerad med angiven minskning blir kostnaden

per minskad liter per sekund. Allt i tabell 5 är åtgärder som redan är genomförda. Mycket av TV-inspektion som nämns i tabell 6 är redan gjord.

Åtgärder 2015 väntas ge flödesminskning med 1,65 l/s, som är 22% av 7,4 l/s (143 m<sup>3</sup>/dygn). Kostnad för åtgärderna är ungefär 160 000kr. Det innebär ca 97000kr per minskad liter/sekund. 2015 års förbättringar väntas medföra en minskning med omkring 12% av kommande års totala tillskottsvatten.

Åtgärder föreslagna för 2016 och senare ger flödesminskning med 1,75 l/s, som är 24% av 7,4 l/s. Kostnad för åtgärderna är ungefär 948 000kr. Det innebär ca 542000kr per minskad liter/sekund. Den högre siffran jämfört med åtgärder 2015 beror delvis av att man vid Boråsvägen 6-12 väljer att lägga om ledningarna för att minska även problem med återkommande stopp i avloppet och läckor på vattenledningarna. Räknas den åtgärden bort kostar övriga föreslagna åtgärder 2016 och senare 198000kr för flödesminskning med 1,35 l/s (18% av 7,4l/s). Det blir en kostnad på 147000kr per minskad liter tillskottsvatten per sekund för dessa övriga delar.

Flödesminskning angiven i tabellerna gäller bara när det är hög grundvattennivå, då totala flödet till reningsverket är 7,4 l/s. Medelflöde till reningsverket åren 2011-2014 var 7,5 l/s. Flödesminskningarna avser alltså preciserade åtgärder, som främst är i prio-1-områden. Ytterligare minskningar kan naturligtvis göras i prio-2-områden o.s.v.

Minskat dygnsflöde vid högt grundvatten efter alla föreslagna åtgärder (både genomförda och framtida):  
(1,65+1,75)\*3600\*24/1000 = 3,4\*86,4 = 294 m<sup>3</sup>/dygn vid hög grundvattennivå.

För att få en uppfattning om vad minskningarna ovan innebär kan man räkna med att grundvattennivån är hög 53% av årets dygn (år 2014 var flödet över 500m<sup>3</sup>/ dygn under 194 dagar).

Minskad årsmängd tillskottsvatten beräknas bli cirka 0,53\*365\*294≈57000m<sup>3</sup>.

Minskad årsmängd med 57000 är 25% av totala 225000m<sup>3</sup> tillskottsvatten för ett år (värden från år 2014).

Vid denna minskning av tillskottsvatten minskar utspädningsgraden (USG) från 6,4 till 5,1 och andelen tillskottsvatten i avloppsvattnet minskar från 84% till 80% vid ungefär 1000mm nederbörd per år.

Bräddningar genom nödavlopp vid avloppsreningsverket i Olsfors kan då förväntas minska med omkring 38%. Siffran har tagits fram genom att dra ifrån 294 m<sup>3</sup> per dygn från bräddningar som inträffat då totala dygnsflödet varit större än 1000 m<sup>3</sup>/dygn (Siffror hämtas från 2014). Bräddningen år 2014 skulle minskat med 4700m<sup>3</sup> totalt vilket är cirka 38% av total bräddning 12400m<sup>3</sup>. För att siffran ska stämma måste en stor del av avloppsvattnet komma fram till reningsverket och bräddas där även vid höga flöden. Hur stor del av avloppsvattnet som verkligen når fram till reningsverket vid extremt höga flöden finns det ingen utredning av. I det fall en stor del av avloppsvattnet bräddas på nätet blir den procentuella andelen bräddat avloppsvatten mindre än 38%.

Minskning av årligt tillskottsvatten med 25% enligt ovan kostar cirka 948 000kr att genomföra. I den summan ingår även andra förbättringar vid omdragning av ledningarna vid Boråsvägen 6-12. Inom 6 år är denna kostnad insparad genom minskning av driftkostnaden för rening. En kubikmeter avloppsvatten kostar ungefär 3 kronor i driftkostnader.

57000m<sup>3</sup>/år \* 3kr/m<sup>3</sup> \* 6år = 1 026 000kr i sparade driftkostnader.

**§2**

JN2019/10

**Erikstorp 4:43 – föreläggande att komplettera inkomsten  
åtgärdsplan samt inkomma med anmälan för Ålkistans bräddavlopp****Beslut**

Jävsnämnden förelägger enligt miljöbalken 26 kap 21 § Samhällsbyggnadsnämnden, 212000-2973, att senast 2020-05-30

1. Inkomma med en kompletterad, tidsatt och resurssatt handlingsplan som på ett effektivt sätt styr mot målet max 10 % bräddning inom en treårsperiod.
2. Inkomma med rutin/metod för effektiv mätning av bräddat vatten före och efter rensgaller. Ange noggrannhet med vald mätmetod.
3. lämna in en anmälan av Ålkistans nya bräddavlopp (i efterhand) vilken ska innefatta riskbedömning, förslag till åtgärder för att motverka dessa risker och vald metod för effektiv mätning av faktiskt bräddat vatten.

**Lagkrav**

Miljöbalken 26 kap 21 § Tillsynsmyndigheten får förelägga den som bedriver verksamhet eller vidtar en åtgärd som det finns bestämmelser om i denna balk eller i föreskrifter som meddelats med stöd av balken, att till myndigheten lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen. Detsamma gäller också för den som annars är skyldig att avhjälpa olägenheter från sådan verksamhet.

NFS 2016:6 Naturvårdsverkets föreskrifter om rening och kontroll av avloppsvatten från tätbebyggelse.

**Ärendet**

Reningsverket renar spillvatten från Olsfors och Hultafors samhällen och är enligt anmälan dimensionerat för 700 pe (personequivallenter) vilket bedöms motsvara 50 kg BOD per dygn. Antalet anslutna är 1021 personer, medan belastningen enligt anmälan endast uppgick till 463 pe 2018 pga. att många boende i samhällena inte är hemma hela dygnet. Verket är dimensionerat för ett flöde av 90 m<sup>3</sup>/h. Vid högre flöden bräddas vatten ut i Sörån. Vid flöden 90-180 m<sup>3</sup>/h passerar spillvattnet ett grovrensgaller innan bräddning. Flöden överstigande 180 m<sup>3</sup>/h bräddas vattnet ut helt orenat. Sedimenteringsbassängerna klarar att ta emot ett flöde av 45 m<sup>3</sup>/h vid ordinarie drift och 90 m<sup>3</sup>/h vid parallelldrift. Recipient för det reade vattnet är Sörån.

Enligt senaste års årsrapporter över verkets funktion har mängden ovidkommande vatten minskat från ca 20 % 2006 till 3,8 % 2018. Tekniska kontoret har vidtagit en rad åtgärder och har nyligen handlat upp relining av nätet för att minska inläckaget.

Trots detta kvarstår problemen med bräddning av stora mängder orenat spillvatten, 2018 ca 23 %, samt höga flöden genom verket. För att få acceptabla föroreningsutsläpp till ån krävs



ytterligare åtgärder. Det är viktigt att relevanta nyckeltal tas fram som speglar den föroreningsituation som uppstår i recipient på grund av detta och att en handlingsplan upprättas för att minska risken för bräddning.

2018-11-30 genomfördes inspektion på Olsfors avloppsreningsverk. Uppföljning gjordes då av de kommentarer som noterats vid den periodiska besiktningen ” Stora mängder avloppsvatten släpps ut orenat på grund av bräddningar vid reningsverket, vilket påverkar recipienten. Åtgärder för att minska mängderna ovidkommande vatten borde prioriteras. Föroreningsmätningar bör tas fram för att kunna mäta påverkan till recipienten”. Av inspektionsrapporten framgår att bräddningarna kommer att följas upp vid kommande tillsyn.

Vid samma tillfälle noterades även att det finns ett behov av att förse Ålkistans avloppspumpstation med ett bräddavlopp. Tekniska enheten behöver komma in med en ändring av sin anmälan av miljöfarlig verksamhet. Dokumentationen ska innefatta

- en redogörelse för om det finns några alternativ till bräddavlopp vid Ålkistan.
- en riskbedömning vad gäller hälsa och miljö samt vad de olika alternativen kostar behöver upprättas.

2019-06-04 genomfördes ett möte med tekniska i syfte att komma till rätta med bräddningar och få in en anmälan vad gäller Ålkistans bräddavlopp. Förslag till nya försiktighetsmått gick igenom. Följande framgår av minnesanteckningarna

” Arbete fortskrider med att identifiera källor till ovidkommande vatten. Detta görs genom att man inventerar med hjälp av GIS-skikt, filmar och spårar genom att färga vatten. De områden som har pekats ut som prio1-områden i Hannes Rydbergs rapport från 2015 har enligt uppgift inte åtgärdats fullt ut ännu. Förra året bräddade 23 % av allt inkommande vatten. Det är en rejäl ökning av mängden rapporterat bräddat vatten jämfört med föregående år. Detta trots att antalet anslutna är identiskt och mängden vatten minskade med 20 % på grund av det torra vädret. Enligt tekniska kontoret beror ökningen med största sannolikhet på att man idag har bättre kontroll över mängden bräddat vatten.”

Miljöenhetens sammanställning av statistik från åren 2015 – 2018 gick igenom och förslag till beslut om försiktighetsmått kommunicerades.

Vissa handlingar så som transportdokument för farligt avfall och status för vissa av de områden som ingick i upprättad åtgärdsplan begärdes in till 15 augusti 2019. Dessa handlingar har delvis inkommit. Hanteringen av farligt avfall behöver följas upp ytterligare.

”Ålkistans avloppspumpstation har försetts med ett bräddavlopp. En anmälan ska lämnas in till miljöenheten. Den ska innefatta riskbedömning m.m. Riskerar mängden bräddat vatten att öka med ett nytt bräddavlopp? Riskerar vi att få direktutsläpp av olja mm ut i recipient? Utgående flöde ska kunna mätas/beräknas på ett sätt som ger en hyfsad noggrannhet. Flödesmätare eller liknande ska finnas. ” Ingen anmälan har lämnats in ännu.

2019-06-10 fattade Jävsnämnden på delegation beslut om nya försiktighetsmått för verksamheten. Av beslutet framgår bland annat att

2. Utgående föroreningar i avloppsvattnet från avloppsreningsverket, inklusive bräddat vatten från avloppsreningsverk och pumpstationer, får från och med 1 januari 2020 inte överstiga 10 mg BOD7 och 0,3 mg totalfosfor per liter, räknat som riktvärde för kalenderkvartal/kalenderår.
7. Spillvattennätet ska fortlöpande ses över, underhållas och åtgärdas för att förhindra driftstörningar, begränsa tillflödet av ovidkommande vatten och ämnen till reningsverket och för att förhindra bräddning av orenat eller otillräckligt renat avloppsvatten från ledningsnätet eller verket.
8. Bräddningar ska registreras till mängd bräddat vatten per dygn. Om möjligt ska halt BOD och P i bräddat vatten kontrolleras genom provtagning. Mängden bräddat vatten bör som högst uppgå till 10 % av totala flödet under ett år. Överskrids detta ska åtgärdsplan upprättas.
9. Samhällsbyggnadsnämndens åtgärdsplan för att minska mängden ovidkommande och bräddat vatten ska lämnas in till Jävsnämnden senast 2019-12-15.

December 2019. På uppmaning från tillsynsmyndigheten har halten BOD och fosfor analyserats på det bräddade vattnet i oktober. Halterna i bräddat vatten visade sig vara 13 ggr högre än halterna i det vatten som renats och släpps ut från verket. Med de mängder vatten som bräddas blir alltså utsläppet av BOD och närsalter från det bräddade vattnet motsvarande avloppsreningsverkets totala utsläpp i det renade vattnet. För att minska den totala miljöbelastningen hjälper det alltså inte att göra små justeringar i avloppsreningsverket.

Avloppsvattnet ska ju dessutom på sikt gå till GRYAAB.

Utifrån vad som redovisats finns en klar risk att det totala utsläppet av fosfor som verket, i renat och framför allt i bräddat vatten, på årsbasis får släppa ut i enlighet med meddelade försiktighetsmått överskrids. Utsläppen av BOD tangeras. Generellt kan sägas att för höga halter BOD och fosfor leder till övergödning i nedströms liggande sjöar och vattendrag och att känsliga arter kan slås ut. Vad bräddningarna av orenat vatten får för konsekvenser på Sörån är dock inte klarlagt.

### **Ekonomiska förutsättningar**

VA/gata ska ha de ekonomiska förutsättningar som krävs för att kunna reducera ovidkommande vatten i enlighet med inlämnad åtgärdsplan. Miljöenheten har frågat om det finns några hinder för att genomföra åtgärder i enlighet med inlämnad åtgärdsplan och fått svaret att det inte finns några sådana hinder. 2020-01-27 inkom samhällsbyggnadsnämnden VA/gata med besked att samtliga reliningar och brunnsrenoveringar som föreslås i rapporten från 2015 nu är beställda.

Jävsnämnden begär in ytterligare underlag från samhällsbyggnadsnämnden i form av en kompletterad, tidssatt och resurssatt handlingsplan som på ett effektivt sätt styr mot målet max 10 % bräddning inom en treårsperiod. Om det finns ekonomiska hinder för genomförandet ska detta framgå av denna komplettering.

### **Bedömning**

Jävsnämnden anser att de åtgärder som Samhällsbyggnadsnämnden presenterar i sin handlingsplan är nödvändiga, att tid och plan för genomförande är rimlig men att de inte är tillräckliga för att minska bräddningen från verket till högst 10 %. Man har nu fått förstärkning med en VA-ingenjör och konsultinsatser vilket gör att det är rimligt att begära in efterfrågad komplettering.



Vid tillsynen har det framkommit att ökningen av mängden bräddat vatten sannolikt beror på att man idag har betydligt bättre metod för att mäta mängden bräddat vatten. Med så stora skillnader i utsläppsvärden är det viktigt att ha kontroll över metod för mätning av bräddat vatten före och efter rensgaller, utsläpp vid pumpstationer och vid reningsverk

Ålkistans avloppspumpstation har försetts med ett bräddavlopp utan att en anmälan lämnats in till miljöenheten. Efterfrågad riskbedömning har inte kunnat visas och vi vet inte om man vidtagit tillräckliga åtgärder för att omhänderta ev risker eller om man har en bra metod för mätning av ev. bräddat vatten.

Sörån har klassificerats i VISS som en naturlig vattenförekomst med dålig kemisk status (på grund av kvicksilver och bromerade difenyleter) och måttligt god biologisk status då det finns vandringshinder och påverkan från kemikalier. Avloppsreningsverkets påverkarn har ännu inte värderats här.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Jävsnämnden förelägger enligt miljöbalken 26 kap 21 § Samhällsbyggnadsnämnden, 212000-2973, att senast 2020-05-30

1. Inkomma med en kompletterad, tidssatt och resurssatt handlingsplan som på ett effektivt sätt styr mot målet max 10 % bräddning inom en treårsperiod.
2. Inkomma med rutin/metod för effektiv mätning av bräddat vatten före och efter rensgaller. Ange noggrannhet med vald mätmetod.
3. lämna in en anmälan av Ålkistans nya bräddavlopp (i efterhand) vilken ska innefatta riskbedömning, förslag till åtgärder för att motverka dessa risker och vald metod för effektiv mätning av faktiskt bräddat vatten.

#### Lagkrav

Miljöbalken 26 kap 21 § Tillsynsmyndigheten får förelägga den som bedriver verksamhet eller vidtar en åtgärd som det finns bestämmelser om i denna balk eller i föreskrifter som meddelats med stöd av balken, att till myndigheten lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen. Detsamma gäller också för den som annars är skyldig att avhjälpa olägenheter från sådan verksamhet.

NFS 2016:6 Naturvårdsverkets föreskrifter om rening och kontroll av avloppsvatten från tätbebyggelse.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### **Beslutsunderlag**

Jävsnämndens beslut om försiktighetsmått 2019-06-10, JN 2019:40 -1

Sammanställning av statistik tom 2018, JN 2019:33

Samhällsbyggnadsnämndens åtgärdsplan för ovidkommande och bräddat vatten vid Olsfors avloppsreningsverk 2019-12-18, JN 2019-40-13

**Skickas till**

Delges: Samhällsbyggnadsnämnden



## Åtgärdsplan för ovidkommande och bräddat vatten vid Olsfors avloppsreningsverk

### Bakgrund

På grund av problematiken med ovidkommande vatten och bräddningar vid Olsfors avloppsreningsverk lämnade VA-enheten 2019-12-23 in *Åtgärdsplan för att ovidkommande och bräddat vatten vid Olsfors avloppsreningsverk* efter föreläggande från Jävsnämnden (JN-2019-40).

Enligt miljöenheten saknade den inlämnade åtgärdsplanen en tydlig styrning mot målet att minska bräddningarna till maximal 10% av inkommande volym. Syftet med denna revidering är att uppfylla detta krav.

Åtgärdsplanen baserades på uppgifter från rapporten *Tillskottsvattenutredning Hultafors och Olsfors 2015* av Hannes Rydberg som utgår på flödesuppgifter från 2014 samt mätningar och fältundersökningar från 2015. Rapportens syfte var att leta efter källor till tillskottsvatten Olsfors avloppsreningsverk är hög.

De enligt rapporten utförda och föreslagna åtgärderna beräknades ge en minskning av mängden tillskottsvatten med 57000 m<sup>3</sup> per år, baserat på en förväntad hög grundvattennivån under 53% av årets dygn varav utförda åtgärder står för ca 28000 m<sup>3</sup>.

Sedan utredningen genomfördes har andelen tillskottsvatten legat förhållandevis stabil samtidigt som bräddvolymen ökat kraftigt. Se tabell nedan.

År	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Totalt flöde inkl. bräddningar [m <sup>3</sup> ]	266773	254371	187182	271448	216570	210123
Bräddat efter rensgaller [m <sup>3</sup> ]	12353	18964	6612	26003	49087	35866
Bräddat före rensgaller [m <sup>3</sup> ]	46	0	4424	196	188	1516
Andel bräddning av totalflöde [%]	4,6	7,4	5,9	9,7	22,8	17,8
Andel tillskottsvatten [%]	84	86,1	78,2	83	73,9	80
Nederbörd [mm]	639	945	797	1040	739	909

Baserat på de ändrade förhållandena när det gäller mängden bräddat vatten och att tidigare utredningar inte gjorts med syfte att minska bräddningarna utan enbart minska den totala mängden tillskottsvatten dras slutsatsen det behövs en ny utredning för att på ett effektivt sätt kunna rikta insatserna till de områden som ger störst påverkan på bräddningarna.

### Upphandling av ny utredning

VA-/gatuenheten har under februari 2020 påbörjat upphandling av ett nytt ramavtal för tillskottsvattenutredningar. Kraven i upphandlingen är att konsulten ska kunna utföra flödes- och nederbördsmätning med efterföljande analys och rapport där det presenteras hur olika delområden bidrar till bräddningar och tillskottsvatten samt föreslår lämpliga åtgärder som

behöver vidtas med hänsyn till målet om att minska bräddningarna till maximalt 10% av inkommande volym.

I det fall vidare utredning behövs ska konsulten självständigt kunna utföra detta på såväl kommunala som privata delar av ledningsnätet. Vidare utredningar kan omfatta filmning, färgning, uppdämning, brunnbesiktning, anslutningskontroller m.m. Utredningarna på de kommunala delarna av ledningsnätet ska presenteras som specifika åtgärdsförslag prioriterade efter hur stor andel bräddflödet de förväntas bidra med. Utredningarna på de privata delarna ska presenteras genom en kartbilaga per fastighet med tillhörande text där det tydlig framgår vilka brister som behöver åtgärdas på den aktuella fastigheten med hänsyn till att minska mängden tillskottsvatten.

Upphandlingen förväntas vara redo för avrop efter sommaren 2020.

### Tidplan

Åtgärds-tid	2020-q1 – 2020-q3	2020-q3 – 2020-q4	2021-q1 – 2021-q4	2021-q3 –	2021-q3 -
Åtgärd	Upphandling av utrednings-tjänster	Flödesmätning och analys samt presentation av föreslagna åtgärder.	Vidare utredning på kommunalt och privat ledningsnät.	Åtgärder på kommunalt ledningsnät.	Åtgärder på privat ledningsnät.
Resurser	Egna	Konsult	Konsult	Entreprenör och VA/gata	Enskilda fastighets-ägare
Kostnad		Ca 500 kkr	Beroende av utredningens resultat	Beroende av utredningens resultat	Belastar inte VA/gata

Tidplanen är preliminär och kommer att uppdateras efterhand som arbetet fortskrider. Stor osäkerhet råder på pris och tid för de olika åtgärderna då detta beror på resultatet av upphandlingen samt omfattningen av inledande och vidare utredningar. Åtgärder på de kommunala delarna på ledningsnätet kan påbörjas omgående då kommunen har såväl markentreprenör som relining på ramavtal. När det gäller tid för åtgärd på de privata delarna är detta dels ett tidskrävande arbete i utredningsskedet då varje fastighet måste utredas enskilt genom att exempelvis spola stora mängder färgat vatten i samtliga stuprör och dagvattenbrunnar. Fastighetsägarna ska också ha skälig tid för åtgärd (ca 1 år) och även kunna få förlängning (ca 6 mån) vid behov.



## Flödesmätning vid Olsfors avloppsreningsverk

På begäran av Jävsnämnden i ärende JN-2019-40 följer här en redogörelse av hur flödesmätning sker vid Olsfors avloppsreningsverk.

Uppgifter har inhämtats från installatören MJK Automation AB.

### Flöde genom avloppsreningsverket

Mäts på utgående ledning med hjälp av en induktiv flödesmätare av typen MJK MagFlux. Mätosäkerhet bättre än  $\pm 0,25$  %.

### Bräddflöde efter rensgaller

Mäts inne i reningsverket med hjälp av en ultraljudsflödesmätare av typen MJK 713U och rektangulära skibord. Mätosäkerheten är  $\pm 1$  %.

### Bräddflöde före rensgaller

Mäts i bräddbrunn utanför reningsverkets byggnad med hjälp av en ultraljudsflödesmätare av typen MJK 713U och rektangulära skibord. Mätosäkerheten är  $\pm 1$  %.

### Kalibrering och service

Samtliga mätare kontrolleras/kalibreras årligen vid service som utförs av installatören.





## Beskrivning av verksamheten, dess miljöpåverkan samt försiktighetsmått

Ålkistan APS är en avloppspumpstation som avleder spillvatten från Hultafors samhälle till Olsfors avloppsreningsverk. Stationen anlades 2012. Anläggningen omfattas de försiktighetsmått som gäller för Olsfors avloppsreningsverks eftersom avloppspumpstationen utgör en del av ledningsnätet.

Punkt 7 i *ERIKSTORP 4:43 – Olsfors avloppsreningsverk – försiktighetsmått enligt miljöbalken* (JN M-2019-40) omfattar ledningsnätet:

”Spillvattennätet ska fortlöpande ses över, underhållas och åtgärdas för att förhindra driftstörningar, begränsa tillflödet av ovidkommande vatten och ämnen till reningsverket och för att förhindra bräddning av orenat eller otillräckligt renat avloppsvatten från ledningsnätet eller verket.”

Under 2012 drabbades stationen av översvämning i samband med att injustering av stationens driftparametrar efter nyanläggningen samma år. Driftstörningen orsakade att vattennivån i stationen steg över golvnivå med skador på elinstallationen och ytterligare driftstörningar som följde. För att undvika framtida skador på elinstallationen och efterföljande driftstörningar vid exempelvis strömavbrott eller överbelastning i samband med pumpstopp anlades år 2019 ett bräddavlopp från avloppspumpstationen med avledning direkt till Sörån.

### Utsläpp till vatten

Via bräddavloppet finns möjlighet till utsläpp till vatten. Bräddningar vid stationen är dock mycket ovanliga. Enda kända bräddningen sedan 2012 inträffade 9-19 februari 2020 då 28 mm nederbörd föll på 14 timmar samtidigt som en av pumparna var ut drift. Detta tillfälle hade föregåtts av en lång period av intensivt regnande.

### Riskbedömning

Nedan följer beskrivning av olika scenarion som kan leda till bräddning vid Ålkistan APS och en bedömning av dess sannolikhet.

<b>Scenario</b> Strömavbrott
<b>Beskrivning</b> Ålkistan APS, Lilla Ålkistan APS och Hultafors station APS får sin ström från samma transformatorstation. Vid ett strömavbrott är det därför sannolikt att alla nämnda APS:er drabbas av driftstopp samtidigt. Detta innebär att inkommande flöden från Lilla Ålkistan APS och Hultafors station APS upphör. Kvar blir enbart flödet från 19 enbostadsfastigheter.  Vid strömavbrott går larm ut till drift- eller beredskapspersonal.  Om strömavbrottet blir utdraget kommer till slut flödet från de 19 villafastigheterna att fylla pumpsumpen till dess att nivån når upp till bräddavloppet och bräddning startar.

Vi ett omfattande strömavbrott kommer även intagsstationen för dricksvatten från Borås att slås ut vilket på sikt innebär att vatten tar slut i Hultets högreservoar för dricksvatten vilket begränsar vattenflödet från enbostadsfastigheterna.

När strömavbrottet upphör återstartar stationen automatiskt.

Vid länge avbrott finns möjlighet att koppla in extern reservkraft i stationen. VA-enheten har tillgång till egna reservkraftverk.

#### **Konsekvens**

Bräddning av obehandlat spillvatten från 19 enbostadsfastigheter till Sörån.

#### **Sannolikhet för bräddning**

I dagsläget är längre strömavbrott som skulle kunna leda till bräddning mycket ovanliga.

#### **Riskreducerande åtgärder**

- Larm till drift- och beredskapspersonal vid avbrott i kommunikationen med stationen.
- Tillgång till egna reservkraftverk vid längre strömavbrott.

#### **Scenario**

Igensättning, haveri eller liknande leder till att en av avloppspumparna får nedsatt kapacitet eller slås ut helt.

#### **Beskrivning**

Vid driftstopp går larm ut till drift- eller beredskapspersonalen. På ordinarie arbetstid kan driftspersonalen omedelbart åka till stationen och påbörja åtgärd. Vid beredskap är inställetiden en timme. Om pumphaveri inträffar finns numera en reservpump redo i stationen.

Stationen har två avloppspumpar för ökad driftsäkerhet samt för att säkerställa kapaciteten vid höga flöden. Vid normala flöden och nederbördsintensitet krävs endast en av pumparna för att upprätthålla stationens funktion. Vid normala flöden leder därför inte driftstopp på en av pumparna till bräddning.

Vid mycket höga flöden, exempelvis vid ihållande kraftig nederbörd, finns risk att driftstopp på en av pumparna till slut leder till att nivån i pumsumpen når nivån för bräddavloppet. Vid dessa tillfällen är vattnet kraftigt utspätt med regnvatten vilket minskar påverkan på recipienten jämfört med bräddning av mindre utsatt avloppsvatten. Dessutom är den andra pumpen i drift vilket medför att stora delar av flödet fortsatt kan pumpas vidare till avloppsreningsverket.

#### **Konsekvens**

Delar av flödet från Lilla Ålkistan APS, Hultafors station och 19 enbostadsfastigheter bräddar till Sörån. Spillvattnet är kraftigt utspätt pga nederbörd vilket minskar påverkan på recipienten jämfört med bräddning av mindre utsatt avloppsvatten

#### **Sannolikhet för bräddning**

Vid normal belastning och nederbördsintensitet har den andra pumpen kapacitet att ensam ta hand om flödet. Vid kraftig nederbördsintensitet finns det risk att de delar av flödet som inte den ensamma pumpen kan hantera till slut leder till att nivån i pumsumpen når bräddutloppet om inte driftstoppet hinner åtgärdas innan dess.

#### **Riskreducerande åtgärder**

- Larm till drift- och beredskapspersonal vid driftstopp på pumpar.
- Reservpump redo att ta i drift förvaras på pumpstationen.

- Veckovis tillsyn och underhållsspolning samt regelbunden hetvattenspolning

<p><b>Scenario</b> Igensättning, haveri eller liknande leder till att båda avloppspumparna får nedsatt kapacitet eller slås ut helt.</p>
<p><b>Beskrivning</b> Vid driftstopp går larm ut till drift- eller beredskapspersonalen. På ordinarie arbetstid kan driftspersonalen omedelbart åka till stationen och påbörja åtgärd. Vid beredskap är inställetiden en timme. Om pumphaveri inträffar finns numera en reservpump redo i stationen.</p>
<p><b>Konsekvens</b> Flödet från Lilla Ålkistan APS, Hultafors station och 19 enbostadsfastigheter bräddar till Sörån.</p>
<p><b>Sannolikhet för bräddning</b> Vid normal belastning och nederbördsintensitet behövs endast en av pumparna för att ta han om flödet till stationen. Vid driftstopp på båda pumparna kommer nivån att stiga i pumpstumpen och till slut nå bräddavloppet om inte felet åtgärdas innan dess. Vid normala nederbördsförhållande krävs endast att en av pumparna hinner åtgärdas för att risken för bräddning ska upphöra. I det fall felet beror på igensättningen kan det åtgärdas omedelbart. Beror felet på pumphaveri på båda pumparna kan reservpumpen monteras direkt. Sannolikheten för att båda pumparna ska sätta igen samtidigt är osannolik men skulle kunna inträffa om det vid exempelvis ökade mängder skräp i spillvattnet. Om det händer kan dock personal åtgärda detta fort. I vissa fall innan bräddning hinner inträffa. I dagsläget finns inga problem med skräp i det aktuella området.</p> <p>Att båda pumparna skulle drabbas av haveri samtidigt bedöms som ytterst osannolik. Skulle det mot förmodan inträffa kan reservpumpen monteras vilket ger omedelbar kapacitet för normala nederbördsförhållanden och den andra pumpen kan repareras skyndsamt.</p>
<p><b>Riskreducerande åtgärder</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Larm till drift- och beredskapspersonal vid driftstopp på pumpar.</li> <li>• Reservpump redo att ta i drift förvaras på pumpstationen.</li> <li>• Veckovis tillsyn och underhållsspolning samt regelbunden hetvattenspolning</li> </ul>

### Alternativ till bräddavlopp - Bräddmagasin

Ett alternativ till direkt avledning till Sörån är att anlägga ett bräddmagasin med kapacitet för ett antal timmars bräddvolym. På dessa timmar finns möjlighet att åtgärda ett eventuellt fel innan magasinet hinner fyllas.

Priser har inhämtats från Marks kommun som anlagt bräddmagasin i samband med nyanläggning av avloppspumpstationer i miljö med känslig recipient. Nedan följer ett exempel för vad det kostar att anlägga ett magasin för 4 timmars volym. På fyra timmar hinner beredskapspersonalen inställa sig (1h), tillkalla bakberedskapen för pumplyft (1h) utföra åtgärd 1h och tillkalla sugbil vid behov om magasinet fylls upp (1h). Flödena är baserade på 150l/dygn per hushåll och en utspädningsgrad på 5 (80% tillskotsvatten till Olsfors avloppsreningsverk 2019).

### Beräkning

$366 \text{ invånare i Hultafors} \cdot 150 \text{ [l/dygn per hushåll]} \cdot 5 \text{ [utspädningsgrad]} \cdot 4\text{h}/24\text{h} = 45750 \text{ l} = 45,75 \text{ m}^3$



### Prisuppskattning

Marks kommun hade blivit offererade ett pris på 1,2 miljoner kr för ett 100 m<sup>3</sup> magasin bestående av 2 st 16 m långa 2000mm plaströr med tillhörande betäckning och stigarrör. Priset inkluderade material samt arbets- och maskinkostnader. Vid anläggande av ett hälften så stort magasin material kan materialkostnaden uppskattas till hälften. Det är dock inte säkert att arbets- och maskinkostnader sjunker till hälften då en del kostnader exempelvis för etablering är fasta och man vid ett större arbete får samordningsvinster jämfört med ett mindre. Om man för enkelhetens skull uppskattar även arbets- och maskinkostnaden till hälften ger detta ett totalpris på minst 600 kkr för ett fördröjningsmagasin som rymmer 4 timmars medelflöde.

### **Beskrivning av process-/produktionsmetod**

Ålkistan APS är belägen mellan Hultafors station APS och Tumstocken TR. Stationen tar emot spillvatten från Lilla Ålkistan APS, Hultafors station APS samt 19 fastigheter vars avlopp avleds direkt till stationen via självfallsledningar.

Stationen är utrustad med 2 dränkbara avloppspumpar och pumpautomatik som medger styrning, övervakning och larmhantering mha kommunens övervakningssystem Sitec.

### **Mätning och registrering av bräddning**

I dagsläget registreras inte eventuella bräddningar från Ålkistan APS. Leverantören av övervakningssystemet har fått detta uppdrag beställt med hög prioritet då det är ett krav från kontrollmyndigheten. Det har dock inte utförts än.

Eventuella bräddningar kommer att registreras genom att tidmätning startar då nivån i pumppumpen når bräddutloppet. Med hjälp av tid, nivå över bräddnivå samt lutning och diameter på bräddledningen kan en teoretisk bräddvolym räknas ut. Bräddvolymen kommer att lagras tillsammans med antal bräddtillfällen i övervakningssystemet.

I dagsläget är bräddning vid Ålkistan APS mycket ovanligt och därför bedöms mätmetodens noggrannhet vara tillräckligt bra. Skulle behov av noggrannare mätning uppstå finns möjlighet att införa andra mätmetoder.



Bollebygds kommun

517 83 Bollebygd

kommunen@bollebygd.se, 033-23 13 00

## Anmälan om miljöfarlig verksamhet

\* = Obligatorisk uppgift



Jävsnämnden

2020-03-30

Diariennr: JN-2019-40-19

Handläggare

Miljöbalken 9 kap 6 §. Anmälan ska skickas in senast 6 veckor innan start av ny verksamhet eller ändring av befintlig verksamhet.

### Anmälan avser\*

- Befintlig verksamhet
- Ändring av befintlig verksamhet
- Planerad verksamhet. Beräknat startdatum .....

### Verksamhet

Kod (finns angiven i miljöprövningsförordningen (2013:251)\*)

90.16

Varuslag, produkt eller tjänst

Rening av avloppsvatten

Mängd per år (till exempel 4 ton)\*

200 pe &lt; mängd per år &lt;2000 pe

Beskrivning av verksamheten, dess miljöpåverkan samt försiktighetsmått (kan bifogas som bilaga)

Se bilaga 1

Beskrivning av process-/produktionsmetod (kan bifogas som bilaga)

Se bilaga 1

### Kemikaliehantering

Hanterar verksamheten kemikalier?\*

- Ja
- Nej

Beskrivning av produktionskemikalier eller andra kemikalier som används, typ/namn och förbrukning per år (kan bifogas som bilaga)

Har verksamheten egen tillverkning eller import av kemikalier?

- Ja
- Nej

Beskrivning av kemikalier som tillverkas eller importeras, typ/namn och mängd per år (kan bifogas som bilaga)

Är tillverkningen/importen anmäld till Kemikalieinspektionen?

- Ja
- Nej

Finns anläggning för kyla, värme eller ventilation som innehåller köldmedia?\*

- Ja
- Nej

Mängd

Köldmedium

Finns cistern för förvaring av drivmedel eller eldningsolja?\*

- Ja
- Nej

Mängd

Vad förvaras i cisternen?



Bollebygds kommun

## Utsläpp

**Har verksamheten industriellt vattenutsläpp?\*** Ja Nej

Från vilka processer förekommer spillvatten (ej WC, kök m.m.) Ange flöden, utsläppspunkter och uppskattade vattenföroreningsmängder (kan bifogas som bilaga)

**Är verksamheten ansluten till egen anläggning?\*** Ja Nej**Avger verksamheten luftutsläpp?\*** Ja Nej

Ange luftflöden, utsläppspunkter och uppskattade luftföroreningsmängder (kan bifogas som bilaga)

Ålkistans APS tar emot hushållsspillvatten från ungefär 366 personer.

## Reningsmetod

**Finns vattenrening?\*** Ja Nej

Beskrivning av reningsmetod för vatten (kan bifogas som bilaga)

**Finns luftrening?\*** Ja Nej

Beskrivning av reningsmetod för luft (kan bifogas som bilaga)

## Buller

Ljudalstrare/typ av ljud

Ange vilka tider på dygnet bullret pågår

**Avfall** (kan bifogas som bilaga)

Typ av avfall enligt avfallsförordningen (2011:927)	Mängd/år	Transportör av avfall

## Energiåtgång

Olja, mängd/år

Fjärrvärme, mängd/år

Biobränsle, mängd/år

Värmepump, mängd/år

EI, mängd/år

12543 kWh/år (medelvärde 5 år)



Bollebygds kommun

**Anmälare** (verksamhetsutövare och behörig firmatecknare)

Företag* Bollebygds kommun, Tekniska kontoret	Postnummer* 517 92
Organisationsnummer* 212000-2973	Postort* Bollebygd
Telefon (även riktnummer)* 033-231300	E-postadress
Utdelningsadress* Råssa 41	

**Kontaktperson**

Förnamn* Jesper	Telefon (även riktnummer) 0734-647105
Efternamn* Pernheden	E-postadress jesper.pernheden@bollebygd.se

**Fakturaadress och fakturareferens**

--

**Fastighetsägare**

Företag* Staten Trafikverket	E-postadress
Telefon (även riktnummer)	

**Kontaktperson**

Förnamn	Telefon (även riktnummer)*
Efternamn	E-postadress

**Fastighet**

Fastighetsbeteckning* Stenaskjum 1:11	Lokalyta utom kontors- och personalutrymmen*
--	--

**Bilagor**

- Situationsplan över fastigheten
- Kontrollrapport för anläggning för kyla, värme eller ventilation som innehåller köldmedia
- Beskrivning av verksamheten, dess miljöpåverkan samt försiktighetsmått
- Beskrivning av process-/produktionsmetod
- Beskrivning av produktionskemikalier eller andra kemikalier som används, typ/namn och förbrukning per år
- Beskrivning av kemikalier som tillverkas eller importeras, typ/namn och mängd per år
- Beskrivning av processer där spillvatten förekommer. Flöden, utsläppspunkter, uppskattade vattenföroreningsmängder
- Beskrivning av luftflöden, utsläppspunkter, uppskattade luftföroreningsmängder
- Beskrivning av reningsmetod för vatten
- Beskrivning av reningsmetod för luft
- Avfallstyp/-er, mängd avfall/år och transportör/-er av avfall

Avgift betalas enligt av kommunen fastställd taxa.

**Underskrift**

Datum och sökandens underskrift*	Namnförtydligande*
----------------------------------	--------------------

**Hantering av personuppgifter:**

Kommunen blir personuppgiftsansvarig för personuppgifterna först när den ifyllda blanketten tagits emot av kommunen. Uppgifterna kommer att behandlas enligt dataskyddsförordningen. För mer information om hur personuppgifterna behandlas i ditt ärende hänvisas till kommunens hemsida.



6. Getabrohult 2:10 avslut av ärende om  
bullerstörning från terrängkörning JN2020/9

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
0734-647102 | linda.ternstrom@bollebygd.se

Jävsnämnden

## Getabrohult 2:10 avslut av ärende om bullerstörning från terrängkörning

### Förslag till beslut

Jävsnämnden godkänner inlämnad redovisning av åtgärder för att minska buller från terrängkörning på fastigheten Getabrohult 2:10 och avslutar ärendet från vidare handläggning.

Avgift för nedlagd handläggningstid uttas enligt fastställd taxa. Avgiften fastställs till 7000 kr. Faktura skickas separat.

Det här beslutet går att överklaga – se under upplysningar hur du överklagar beslutet.

### Ärendet

Klagomål på motorsportverksamhet på fastigheten Getabrohult 2:10 har under ett flertal år inkommit till miljöenheten. Tidigare fastighetsägare sökte 2017 tillfälligt bygglov för motorsportverksamhet och redogjorde för hur buller från verksamheten skulle klara Natuvårdsverkets normer genom stängsling och bullervallar. Ansökan avslogs i Samhällsbyggnadsnämnden i augusti 2017.

I maj 2018 kontaktade miljöenheten dåvarande fastighetsägare då ytterligare klagomål på buller inkommit. Fastighetsägarna angav att de anmält olovlig körning till polisen samt att fastigheten var till försäljning.

Under 2019 har Bollebygds kommun köpt fastigheten. 2019-03-05 inkom skriftligt klagomål på buller från motorcrosskörning på fastigheten. Bygg- och miljöchef har besökt platsen tillsammans med plan- och exploateringschef 2019-03-21. Tidigare bullerutredningar på fastigheten i samband med tillfälligt bygglov för motorsportbana visar att den klagandes fastighet ligger i ett bullerutsatt läge.

2019-05-06 beslutade jävsnämnden att förelägga Bollebygds kommun att vidta åtgärder för att förhindra olovlig körning och genom skyltning tydliggöra att motorcrosskörning och därmed jämförlig verksamhet på fastigheten Getabrohult 2:10 är förbjuden på fastigheten Getabrohult 2:10.

2019-07-03 inkom fotodokumentation från Samhällsbyggnadsnämnden Bollebygds kommun på åtgärden uppsättning av skyltar med körförbud.

Vid en uppföljande inspektion på platsen 2019-09-23 tillsammans med verksamhetschef Jennie Wessbo konstaterades att olovlig körning skedde på fastigheten trots förbudsskyltar. Åtgärd med avspärning vid infarten/grinden med stenar vidtogs av samhällsbyggnadsförvaltningen kort därefter.

2020-01-15 inspekterades platsen igen tillsammans med plan- och exploateringschef Kristina Axelsson igen då miljöenheten uppmärksammats på att motorcrossverksamhet fortsatt förekommer på platsen. Vid besöket konstaterades att området fortfarande verkar användas för olovlig körning trots att den ursprungliga infarten är stängd. Skylten vid infarten var nedriven.

2020-01-22 förelade Jävsnämnden Bollebygds kommun att inkomma med en åtgärdsplan.

2020-02-17 inkom följande förslag på åtgärder:

- Bollebygds kommun anlitar ramavtalsentreprenör för att jämna av området från ”hopp” och diverse ojämnheter som är sammansatta av sand och sammansatt jordmån med hjälp av grävmaskin.
- Flytta undan de befintliga stål och träkonstruktioner som finns på området och placera dessa med försiktighet i utkanten av men inom kommunens gräns så att dessa är lätta att transportera bort ut ifall att ägaren av dessa återkopplar till kommunen.
- Uppförande av nya skyltar där ”motortrafik är förbjuden” föreslås. Placering av nya ”skut” större stenblock vid naturliga infarter till området. Vid dessa så kallade naturliga infarter bör även en kompletteringsskylt sättas upp där Bollebygds kommun hänvisar vart man skall höra av sig vid eventuell olovlig motortrafik. Polisen skall i detta läge vara den första instans man skall kontakta men det är bra om det även finns ett kommunnummer att tillgå. Viktigt är att Bollebygds kommun meddelar Trafikverket om att denna yta är otillåten för motortrafik då polisen utgår ifrån deras databas.

2020-03-13 togs delegationsbeslut att förelägga Bollebygds kommun att genomföra åtgärderna enligt inlämnat förslag. Tiden för åtgärder sattes dock till 2020-06-30 istället för åtgärdsplanens 2020-12-30.

2020-04-28 inkom Bollebygds kommun med en komplettering av åtgärdsplanen då de fått till sig nya uppgifter. Följande förslag på komplettering för endurobanan inkom:

”Plan- och exploateringsenheten anlitar ramavtalsentreprenör för att placera ut stora stenblock vid infarten till banan. På så sätt försvårar man tillträdet. Uppförande av skylt vid infart där det framgår att terrängkörning är förbjuden inom detta område.

På själva banan kommer en grävmaskin att lösgöra sanden samt jämna av de vallar man svänger runt på. Genom att utföra denna åtgärd får en crossmotorcykel inget grepp/friktion, för att kunna köra vidare. Detta anses vara en lämplig åtgärd för att få stopp på körandet utan att någon kommer till skada om man trots ovanstående åtgärd kommer in på området.”

I kompletteringen framgår följande:

”Åtgärden för detta uppdrag planeras att vara utfört senast 2020-07-30. Enheten bedömer att åtgärden kan genomföras till angiven tid, men anser att på grund av pågående pandemi samt kommande semesterperiod kan det vara svårt för entreprenören att hinna med, därför önskas åtgärdsdagar fram till 2020-08-30.”

2020-06-02 beslutade jävsnämnden att förelägga Bollebygds kommun org nr 212000-2974 genomföra åtgärder i enlighet med åtgärdsplan inkommen 2020-04-28. Beslutet fattades för att motverka fortsatt olovlig körning. Enligt beslutet ska kommunen återkoppla till jävsnämnden med dokumentation efter utförd åtgärd.



2020-06-30 återrapporterades dokumentation från genomförda handlingar. 2020-07-14 inspekterades platsen av bygg- och miljöchef Linda Ternström och planchef Kristina Axelsson. Vid inspektionen kunde konstateras att åtgärder genomförts i enlighet med åtgärdsplanen.

### Bedömning

De åtgärder som vidtagits för att förhindra bullerstörning från området är att anse som tillräckliga.

### Nedlagd handläggningstid

Följande tid är nedlagd i ärendet under 2020-01-22 till 2020-08-12

2020-03-13	Granskning av inkomna handlingar samt beslut om föreläggande	1 timme
2020-04-28	Granskning av inkomna handlingar	1 timme
2020-05-20	Beslutsförslag tjänsteskrivelse	2 timmar
2020-07-14	Inspektion på plats	0,5 timmar
2020-08-12	Beslutsförslag tjänsteskrivelse	2 timmar
	Administration i ärendet	0,5 timmar

Totalt nedlagd handläggningstid under perioden 2020-01-22 till 2020-08-12: 7 timmar

Timavgiften är 1000 kr per timme.

### Beslutsunderlag

Titel	Datum	Beteckning
Inlämnat klagomål	2019-03-05	JN 2019-26-1
Bullerutredning	2018-08-24	SBN 2017/351-21
Delegationsbeslut	2019-05-06	JN 2019-26-4
Foton från inspektion	2019-01-15	JN 2019-26-9
Föreläggande	2020-01-22	JN 2019-26-10
Förslag på åtgärder	2020-02-17	JN 2019-26-13
Delegationsbeslut	2020-03-13	JN 2019-26-14
Förslag på åtgärder	2020-04-28	JN 2019-26-16
Beslut från jävsnämnden	2020-06-02	JN 2019-26-18
Redovisning av åtgärder	2020-06-30	JN 2019-26-22

### Upplýsningar

---

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Webbplats	E-post
517 83 Bollebygd	Ballebovägen 2	033-231300	033-231428	www.bollebygd.se	kommunen@bollebygd.se

Detta beslut kan du överklaga hos Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Tala om vilket beslut du överklagar genom att ange ärendets diarienummer. Ange också varför du anser att beslutet är oriktigt och vilken ändring du vill ha. Bifoga handlingar eller annat som du anser stöder din uppfattning.

Underteckna skrivelsen och uppge namn, postadress och telefonnummer. Överklagandet ska lämnas in eller skickas till Jämsnämnden, 517 83 Bollebygd. För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in till jämsnämnden senast tre veckor från den dag du fick beslutet. Om inte nämnden själv ändrar beslutet så som du vill kommer det att skickas vidare till Länsstyrelsen för handläggning och beslut. Om något är oklart kan du vända dig till Samhällsbyggnadsförvaltningen via kommunens huvudväxel.

**Skickas till**

Delges: Fastighetsägaren till fastighet Getabrohult 2:10 (Bollebygds kommun)

Meddelas: Klagande (endast beslut)

BOLLEBYGDS KOMMUN

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström

Bygg- och miljöchef

**Från:** [Linda Ternström](#)  
**Till:** [Siv Ört](#)  
**Ärende:** VB: Crossbanan Getabrohult 2:10  
**Datum:** den 28 april 2020 10:02:40  
**Bilagor:** [Getabrohult 2\\_10 - Etapp 2.docx](#)  
**Ämne:** Hög

---

**Från:** Peter Büchel <peter.buchel@bollebygd.se>  
**Skickat:** den 28 april 2020 09:24  
**Till:** Linda Ternström <linda.ternstrom@bollebygd.se>  
**Kopia:** Kristina Axelsson <kristina.axelsson@bollebygd.se>  
**Ämne:** Crossbanan Getabrohult 2:10  
**Prioritet:** Hög

Hej Linda!

Skickar över ett förslag på åtgärd gällande crossbanan/endurobanan på Getabrohult 2:10.

Bra om vi får avslutat detta en gång för alla.

Här kommer lite tider som är bra att ha koll på:

- 2 juni – Jävsnämnd
- 9 juni – Protokoll justerat
- 10 juni – Delgivning (Sandra Eliasson) Åtgärd kan göras

Allt gott!

*Vänliga Hälsningar*

**Peter Büchel**  
Projektledare  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bollebygds kommun

Vxl: 033-23 13 00  
Tfn: 0734-64 71 17  
E-post: [peter.buchel@bollebygd.se](mailto:peter.buchel@bollebygd.se)  
Webbplats: [www.bollebygd.se](http://www.bollebygd.se)

## Föreläggande Getabrohult 2:10

### Komplettering i ärende JN-2019-26

Plan- och exploateringsenheten i Bollebygd skickade 2020-04-05 in en handlingsplan för att tillse att olovlig körning med motorfordon på kommunens fastighet Getabrohult 2:10 upphör. I samband med planerade åtgärder informerades Borås tidning. Efter artiklar i Borås tidning framkom ny information som gör att Plan- och exploateringsenheten vill komplettera sin handlingsplan och föreslå andra åtgärder. Vissa åtgärder är redan gjorda på plats t.ex. att hinder och skyltar har plockats ner, nu vill enheten göra åtgärderna nedan istället för dem som skickats in tidigare.

### Förslag på åtgärd etapp 2 (Endurobanan):

- Plan- och exploateringsenheten anlitar ramavtalsentreprenör för att placera ut stora stenblock vid infarten till banan. På så sätt försvårar man tillträdet. Uppförande av skylt vid infart där det framgår att terrängkörning är förbjuden inom detta område.
- På själva banan kommer en grävmaskin att lösgöra sanden samt jämna av de vallar man svänger runt på. Genom att utföra denna åtgärd får en crossmotorcykel inget grepp/friktion, för att kunna köra vidare. Detta anses vara en lämplig åtgärd för att få stopp på körandet utan att någon kommer till skada om man trots ovanstående åtgärd kommer in på området.

Se förtydligande av åtgärderna på kartan nedan.



### Åtgärdstid:

- Åtgärden för detta uppdrag planeras att vara utförd senast 2020-07-30. Enheten bedömer att åtgärden kan genomföras till angiven tid, men anser att på grund av pågående pandemi samt kommande semesterperiod kan det vara svårt för entreprenören att hinna med, därför önskas åtgärdstid fram till 2020-08-30.

2020-03-16

Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2020-5

BOLLEBYGDS KOMMUN

517 83 Bollebygd

## Getabrohult 2:10

### Beslut

Jävsnämnden beslutar att förelägga Bollebygds kommun org nr 212000-2973 att genomföra förslagen i enlighet med inlämnad åtgärdsplan senast 2020-06-30 för att motverka fortsatt olovlig körning. Genomförda åtgärder ska dokumenteras och dokumentationen ska skickas in till Jävsnämnden senast 2020-07-15.

Detta beslut kan överklagas – se under upplysningar hur du går till väga för att överklaga beslutet.

### Bekrivning av ärendet

Klagomål på motorsportverksamhet på fastigheten Getabrohult 2:10 har under ett flertal år inkommit till miljöenheten. Tidigare fastighetsägare sökte 2017 tillfälligt bygglov för motorsportverksamhet och redogjorde för hur buller från verksamheten skulle klara Natuvårdsverkets normer genom stängsling och bullervallar. Ansökan avslogs i Samhällsbyggnadsnämnden i augusti 2017.

I maj 2018 kontaktade miljöenheten dåvarande fastighetsägare då ytterligare klagomål på buller inkommit. Fastighetsägarna angav att de anmält olovlig körning till polisen samt att fastigheten var till försäljning.

Under 2019 har Bollebygds kommun köpt fastigheten. 2019-03-05 inkom skriftligt klagomål på buller från motorcrosskörning på fastigheten. Bygg- och miljöchef har besökt platsen tillsammans med plan- och exploateringschef 2019-03-21. Tidigare bullerutredningar på fastigheten i samband med tillfälligt bygglov för motorsportbana visar att den klagandes fastighet ligger i ett bullerutsatt läge.

2019-05-06 beslutade jävsnämnden att förelägga Bollebygds kommun att vidta åtgärder för att förhindra olovlig körning och genom skyltning tydliggöra att motorcrosskörning och därmed jämförlig verksamhet utförs på fastigheten Getabrohult 2:10 är förbjuden på fastigheten Getabrohult 2:10.

2019-07-03 inkom fotodokumentation från Samhällsbyggnadsnämnden Bollebygds kommun på åtgärden uppsättning av skyltar med körförbud.

Vid en uppföljande inspektion på platsen 2019-09-23 tillsammans med Verksamhetschef Jennie Wessbo konstaterades att olovlig körning skedde på fastigheten trots förbudsskyltar. Åtgärd med avspärning vid infarten/grinden med stenar vidtogs av samhällsbyggnadsförvaltningen kort därefter.

2020-01-15 inspekterades platsen igen tillsammans med plan- och exploateringschef



Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2020-5

Kristina Axelsson igen då miljöenheten uppmärksammas på att motorcrossverksamhet fortsatt förekommer på platsen. Vid besöket konstaterades att området fortfarande verkar användas för olovlig körning trots att den ursprungliga infarten är stängd. Skylten vid infarten var nedriven.

2020-01-22 förelade Jävsnämnden Bollebygds kommun att inkomma med en åtgärdsplan.

2020-02-17 inkom följande förslag på åtgärder:

- Bollebygds kommun anlitar ramavtalsentreprenör för att jämna av området från ”hopp” och diverse ojämnheter som är sammansatta av sand och sammansatt jordmån med hjälp av grävmaskin.
- Flytta undan de befintliga stål och träkonstruktioner som finns på området och placera dessa med försiktighet i utkanten av men inom kommunens gräns så att dessa är lätta att transportera bort ut ifall att ägaren av dessa återkopplar till kommunen.
- Uppförande av nya skyltar där ”motortrafik är förbjuden” föreslås. Placering av nya ”skut” större stenblock vid naturliga infarter till området. Vid dessa så kallade naturliga infarter bör även en kompletteringsskylt sättas upp där Bollebygds kommun hänvisar vart man skall höra av sig vid eventuell olovlig motortrafik. Polisen skall i detta läge vara den första instans man skall kontakta men det är bra om det även finns ett kommunnummer att tillgå. Viktigt är att Bollebygds kommun meddelar Trafikverket om att denna yta är otillåten för motortrafik då polisen utgår ifrån deras databas.

I åtgärdsplanen angavs att åtgärderna skulle vara genomförda senast 2020-12-30. Miljöenheten har fört en kommunikation med projektledare Peter Büchel om att åtgärderna ska ske senast 2020-06-30.

### Bedömning och skäl för beslut

Enligt NFS AR 2004:16 Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon bör bullernivån inte överstiga 60 dBA invid fasaden vid ett permanentboende på vardagar mellan kl 7-19. Efter klockan 19 bör bullernivåerna inte överskrida 55 dBA. Den bullerutredning som redovisades i samband med ansökan om tillfälligt bygglov 2017 visade att fastigheter i närområdet överskrider dessa gränsvärden vid motorsportsverksamhet.

Då verksamhet fortfarande pågår i området trots avspärningar och uppsättning av förbudsskyltar krävs vidare åtgärder. Miljöenheten gör bedömningen att det åtgärdsförslag som är inlämnat kommer att minska risken för olovlig körning i området. Miljöenheten gör bedömningen att åtgärderna bör genomföras inom kortare tid än angivet i åtgärdsplanen.

### Kommunicering av beslut

Beslutet har muntligt kommunicerats med Bollebygds kommun genom telefonkontakt med Peter Büchel.

### Handlingar till grund för beslutet

Titel	Datum	Beteckning
-------	-------	------------



Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2020-5

Inlämnat klagomål	2019-03-05	JN 2019-26-1
Bullerutredning	2018-08-24	SBN 2017/351-21
Delegationsbeslut	2019-05-06	JN 2019-26-4
Foton från inspektion	2019-01-15	JN 2019-26-9
Föreläggande	2020-01-22	JN 2019-26-10
Förslag på åtgärder	2020-02-17	JN 2019-26-13

### Avgift

Avgift för nedlagd handläggningstid i ärendet kommer att uttas i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige. Separat beslut om avgift kommer att fattas efter det att åtgärder är vidtagna.

### Upplysningar

Detta beslut kan överklagas till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Överklagandet ska lämnas in eller skickas till Bollebygds kommun, Samhällsbyggnadsnämnden, 517 83 Bollebygd. I överklagandet ska diarienummer anges, samt hur beslutet anses vara oriktigt och vilken ändring som överklagande vill ha. Bifoga de handlingar som stöder överklagandet. Underteckna skrivelsen och uppge namn, postadress och telefonnummer.

För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in till samhällsbyggnadsnämnden senast tre veckor från den dag beslutet erhålls. Om inte nämnden själv ändrar beslutet, kommer det att skickas vidare till länsstyrelsen för handläggning och beslut. Om något är oklart kontakta samhällsbyggnadsförvaltningen via kommunens huvudväxel.

### Lagstöd

Miljöbalken 26 kap 9§:

En tillsynsmyndighet får i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Linda Ternström  
Bygg- och miljöchef

Delges: Fastighetsägaren till fastighet Getabrohult 2:10 (Bollebygds kommun)

Meddelas: Klagande (endast beslut)

**Från:** [Linda Ternström](#)  
**Till:** [Siv Ört](#)  
**Ärende:** Diarieföring JN  
**Datum:** den 17 februari 2020 14:26:18  
**Bilagor:** [Föreläggande Getabrohult 2.docx](#)  
[Resultat från medborgarundersökning 20171009.pdf](#)  
**Ämne:** Hög

---

---

**Från:** Peter Büchel <peter.buchel@bollebygd.se>  
**Skickat:** den 17 februari 2020 13:47  
**Till:** Linda Ternström <linda.ternstrom@bollebygd.se>  
**Ämne:** Föreläggande: Getabrohult 2:10.  
**Prioritet:** Hög

Föreläggande: Getabrohult 2:10 med åtgärdsplan.

Hej Linda!

Skickar över vårt svar ifrån planeringsavdelningen till dig gällande ärende: JN-2019-26.  
Jag är inte van vid att svara på denna typen av beslut men om det är något som du undrar över så får du höra av dig.

Se bifogade filer.

Allt gott!

*Vänliga Hälsningar*

**Peter Büchel**  
Projektledare  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Bollebygds kommun

Vxl: 033-23 13 00  
Tfn: 0734-64 71 17  
E-post: [peter.buchel@bollebygd.se](mailto:peter.buchel@bollebygd.se)  
Webbplats: [www.bollebygd.se](http://www.bollebygd.se)





## Föreläggande Getabrohult 2:10

Ärende: JN-2019-26

### Förslag på åtgärd:

- Bollebygds kommun anlitar ramavtalsentreprenör för att jämna av området från ”hopp” och diverse ojämnheter som är sammansatta av sand och sammansatt jordmån med hjälp av grävmaskin.
- Flytta undan de befintliga stål och träkonstruktioner som finns på området och placera dessa med försiktighet i utkanten av men inom kommunens gräns så att dessa är lätta att transportera bort ut ifall att ägaren av dessa återkopplar till kommunen.
- Uppförande av nya skyltar där ”motortrafik är förbjuden” föreslås. Placering av nya ”skut” större stenblock vid naturliga infarter till området. Vid dessa så kallade naturliga infarter bör även en kompletteringsskylt sättas upp där Bollebygds kommun hänvisar vart man skall höra av sig vid eventuell olovlig motortrafik. Polisen skall i detta läge vara den första instans man skall kontakta men det är bra om det även finns ett kommunnummer att tillgå. Viktigt är att Bollebygds kommun meddelar Trafikverket om att denna yta är otillåten för motortrafik då polisen utgår ifrån deras databas.

### Åtgärdsd:

- Åtgärden för detta uppdrag planeras att vara utfört senast 2020-12-31.

Planeringsavdelningen rekommenderar att man detaljplanerar ytan för framtiden. Det finns en del förslag på hur man skulle kunna nyttja ytan. Se medborgarundersökning som bifogas i denna handling.

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Webbplats	E-post
517 83 Bollebygd	Ballebovägen 2	033-231300	033-231428	www.bollebygd.se	kommunen@bollebygd.se





## REKREATIONSOMRÅDET RINNA - RESULTAT FRÅN MEDBORGARUNDERSÖKNING





## Bakgrund

Samhällsbyggnadsnämnden fick 2015-08-31 § 125 i uppdrag av Kommunstyrelsen detaljplanlägga Rinna 1:4 m.fl. med syfte att undersöka möjligheten att utforma området till ett fritid- och rekreationsområde. Innan en detaljplan tas fram måste förutsättningar för området undersökas, en del i detta har varit att föra dialog med kommuninvånarna för att se hur området används, vad som är bra respektive mindre bra. Under sommaren 2017 genomfördes en medborgarundersökning för det framtida rekreationsområdet Rinna i Bollebygds tätort. Medborgarundersökningen bestod av enkät och fanns tillgänglig på kommunens hemsida mellan den 29 juni fram till 14 augusti 2017. Syftet med undersökningen var att ta reda på:

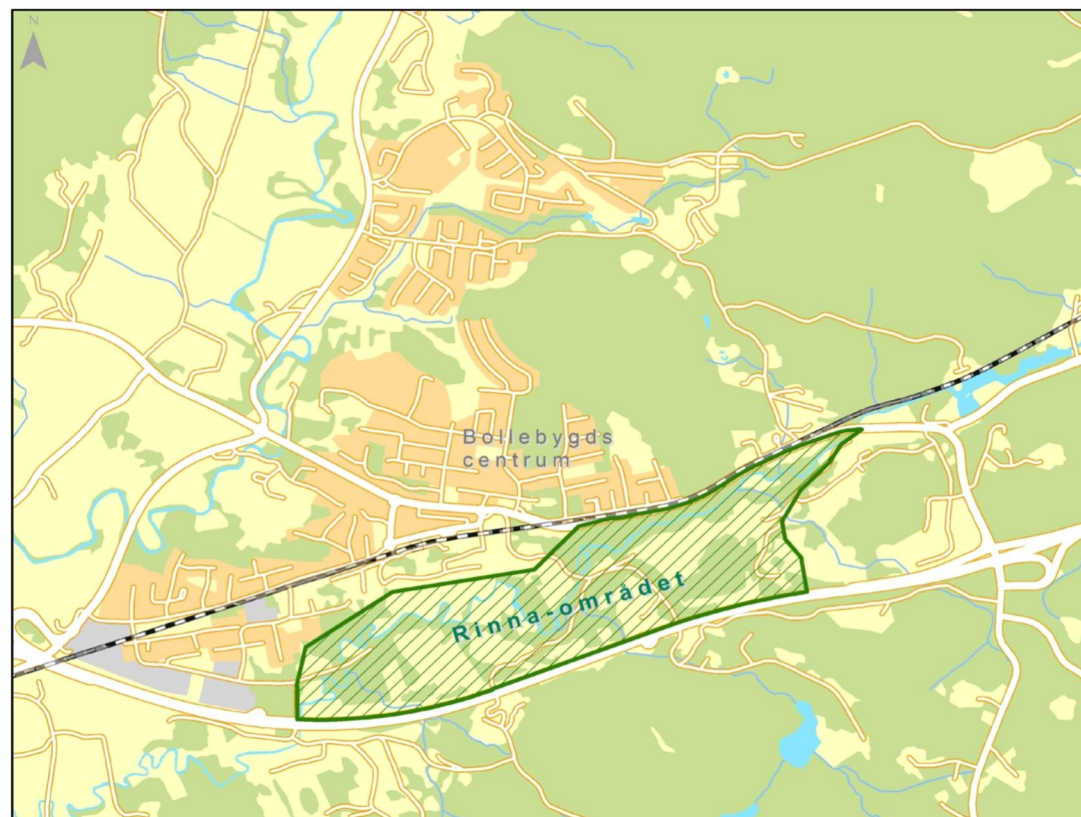
- Vad som anses vara viktigt i ett rekreationsområde.
- Vilka områden kommuninvånarna använder idag för rekreation.
- Hur Rinnaområdet användas idag samt hur området upplevs.
- Lämna egna förslag på vad de skulle vilja göra/ha i Rinnaområdet

Undersökningen innehöll totalt 19 frågor, varav man kunde ge utförligare svar med egna ord på sex av dessa frågor, resterande hade ett eller flera svarsalternativ.



Undersökningen var uppdelad i tre delar och redovisas här på samma sätt, med underrubrikerna ”Allmänna frågor”, ”Om friluftsliv, rekreation och fritid i Bollebygds kommun” samt ”Om Rinnaområdet”.

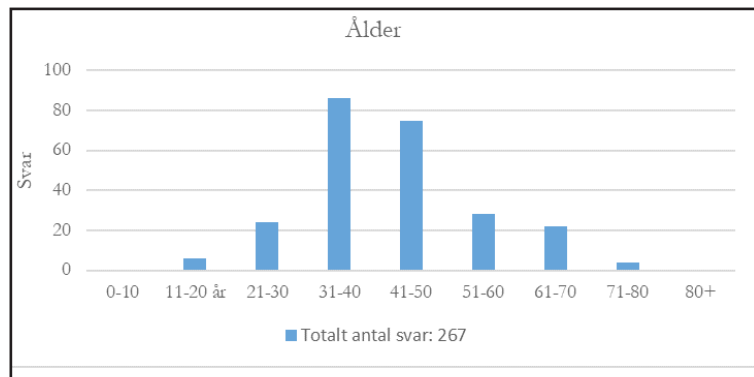
Totalt för undersökningsperioden kom det in **267** svar. I denna rapport presenteras de svar och synpunkter som kom in i samband med medborgarundersökningen.



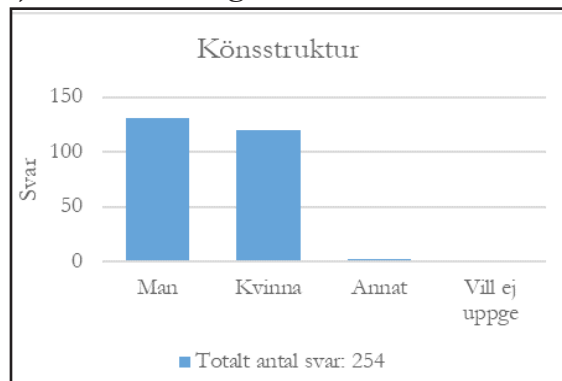
Rinnaområdet ligger strax söder om Bollebygds centrum är cirka 80 hektar stort.

# Vilka svarade?

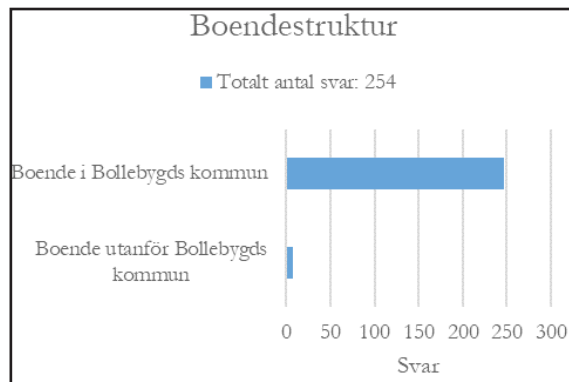
## 1). Hur gammal är du?



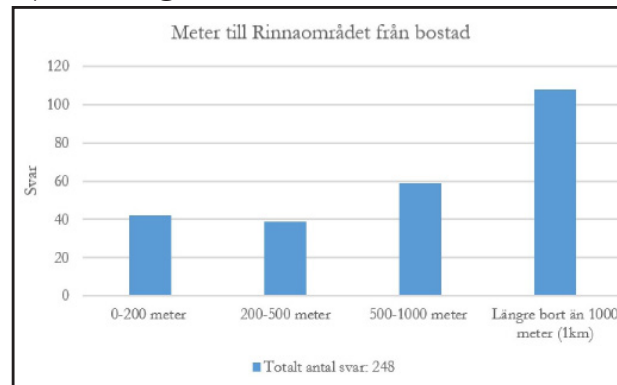
## 2). Hur ser du dig?



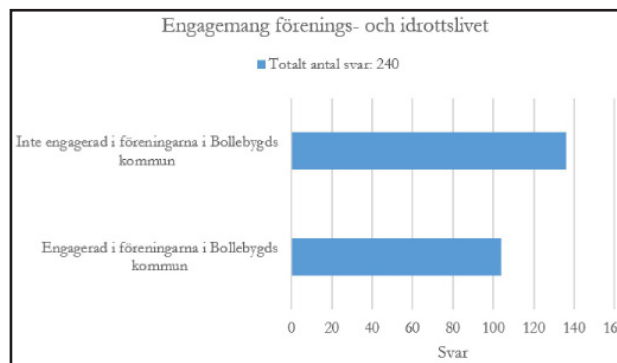
## 3.) Var bor du?



## 4.) Hur långt ifrån Rinnaområdet bor du?



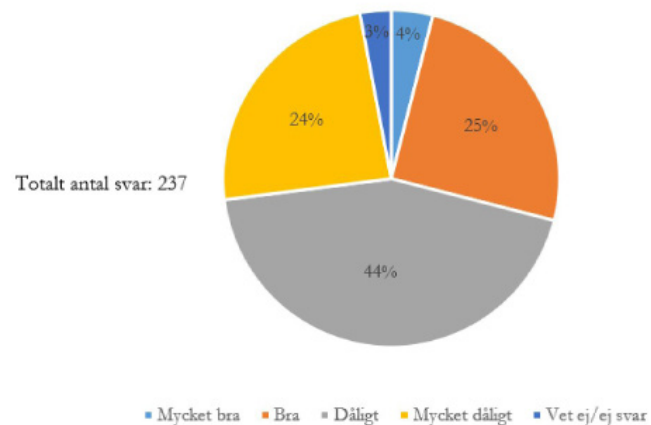
## 5.) Jag är:



# Vad anser du om friluftsliv, rekreation och fritid i Bollebygds kommun?

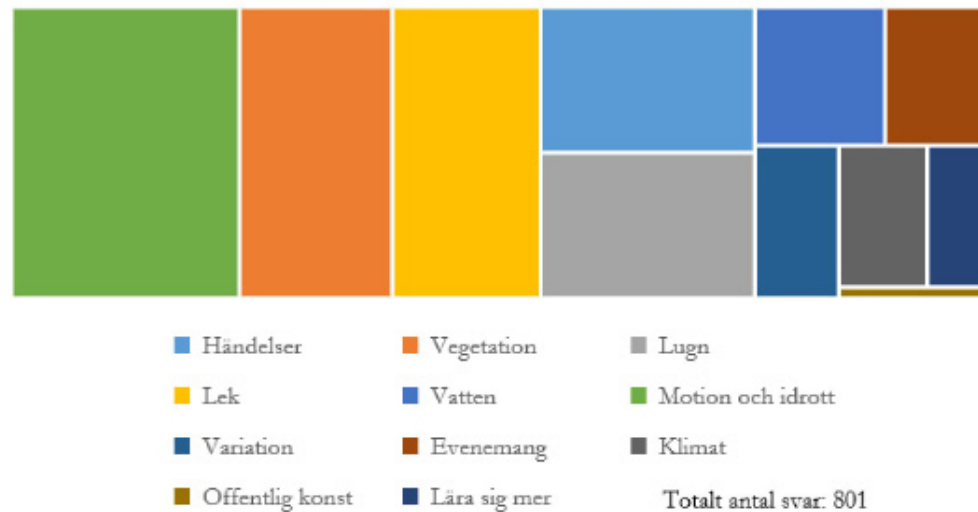
6.) Hur upplever du tillgången till frilufts- och rekreationsområden i Bollebygds tätort

Tillgång till frilufts- och rekreationsområde i Bollebygds



7.) Vad tycker du är viktigast i ett friluftsliv- och rekreationsområde?

Vad är viktigast i ett friluftsliv- och rekreationsområde?



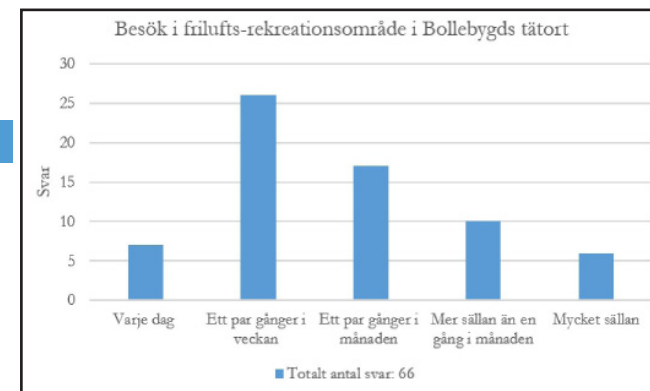
8.) Vad brukar du göra i ett friluftsliv- och rekreationsområde?



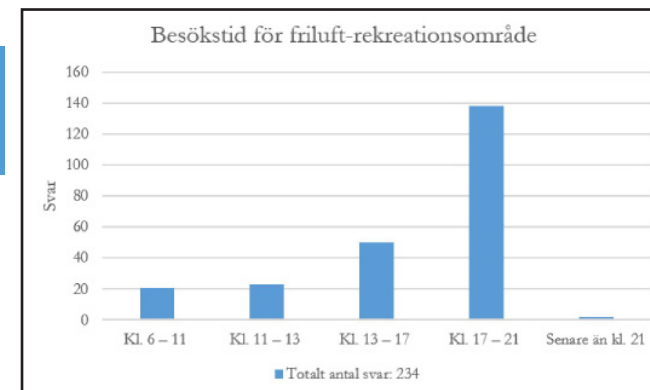
9.) Vilka områden använder du för friluftsliv- och rekreation kring och utanför Bollebygds kommun?



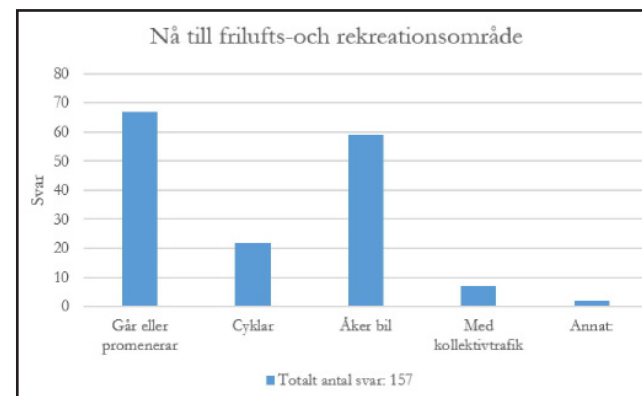
10.) Hur ofta besöker du ett friluftsliv- och rekreationsområde i Bollebygds kommun?



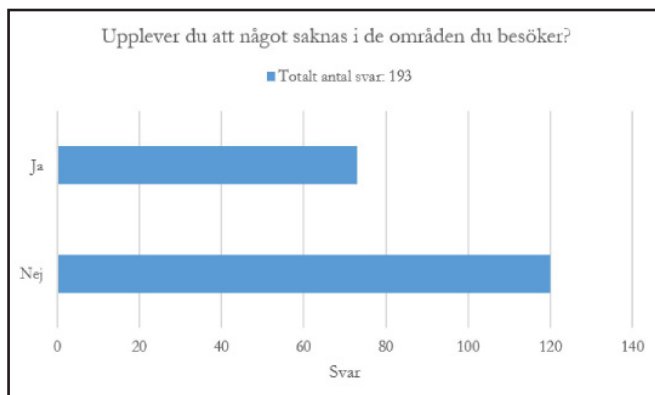
11.) Vilken tid på dygnet besöker du oftast området?



12.) Hur tar du dig till området?



### 13.) Upplever du att något saknas i de områden du besöker?



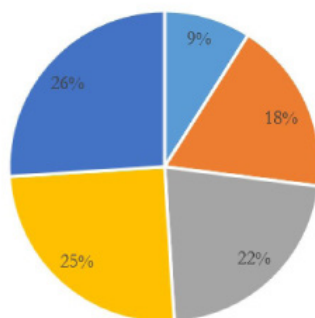
Ja, till exempel:

- Hundrastgård
- Idrottshall
- Motionsslinga
- Grillplatser
- Simhall
- Lekplatser
- Yta för picknick
- Utegyms

## Om Rinnaområdet

### 14.) Hur ofta besöker du Rinnaområdet i Bollebygds Kommun?

Hur ofta besöker du Rinnaområdet?



- Varje dag
- Ett par gånger i veckan
- Mer sällan än en gång i månaden
- Mycket sällan

Totalt antal svar: 801

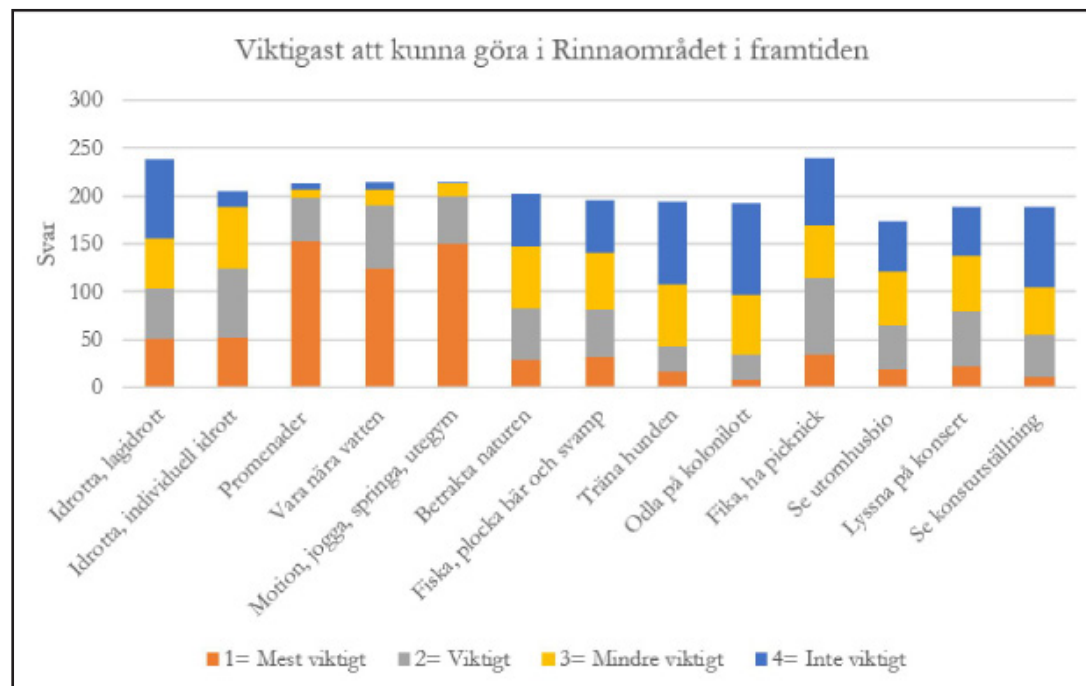
### 14B.) Om du svarar alternativ; Mer sällan än en gång i månaden och Mycket sällan, finns det någon orsak till att du inte besöker området (använder andra områden, brukar inte vistas där) etc?

- Tråkigt område
- Oljud från motorväg
- Finns inget att göra där
- Använder andra områden
- Otillgängligt- dåligt med leder
- Ej attraktivt- inbjudande
- Tycker inte det känns tryggt

### 15.) På vilket sätt använder du Rinnaområdet idag?

- Använder det inte
- löpning
- Promenad
- Hundpromenad
- cykling

### 16.) Vad tycker du är viktigast att man ska kunna göra i Rinnaområdet? (välj max fyra alternativ och numera från 1 till 4)





## Vad vill invånarna ha i Rinnaområdet?

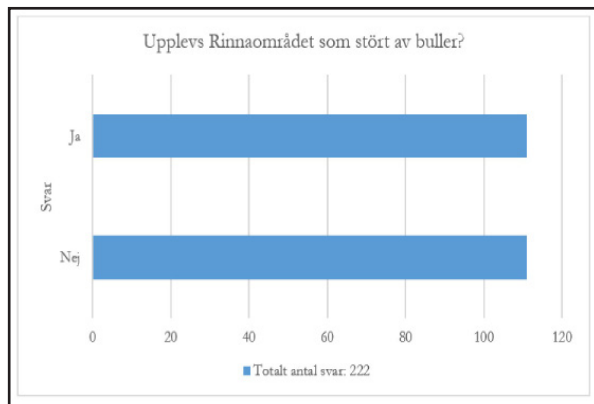
Egna förslag på vad du skulle vilja göra/ha i Rinnaområdet:

- Multiarena
- Café
- Rullskidbana
- Fruktträd och bärbuskar
- Ridvägar
- Endurospår
- Frisbeegolf
- Fint anlagt stråk vid ån
- Bänkar
- Hinderbana
- Betande djur
- Vindskydd
- Utomhusbad
- Simhall
- Ishall
- Elljusspår
- Hundrastgård
- Beachvolleybollplan
- Naturrum
- Löparbana
- Minigolf
- Lekplats
- Utegyt
- Skatepark

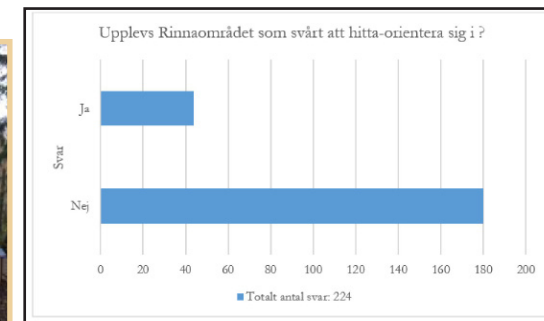
17.) Vad förknippar du med Rinnaområdet i dag? (skriv ned max tre ord som du tycker beskriver området eller din upplevelse av

Skräpigt  
Sörrän Sly Buller Igenväxt  
Outnyttjat Natur Grustag Potential  
Bortglömt  
Lugnt Ödsligt

18.) Upplever du att Rinnaområdet är stört av buller från riksväg 40?



19.) Upplever du att det är svårt att hitta i Rinnaområdet eller veta var man befinner sig?



## Sammanställning

Av de som svarade, utgjorde en större del, åldersgruppen 31-40 år respektive 41- 50 år. Ungefär 40 procent är engagerad i någon typ av förening- och idrottsverksamhet inom kommunen. Majoriteten av de svarande ansåg att tillgängligheten till frilufts och rekreationsområden i Bollebygds kommun är dålig, många nämnde också att de använder andra rekreationsområden utanför kommunen som till exempel Skatås (Göteborg), Hindås (Härbyda) och Delsjön (Göteborg).

Undersökningen visar att invånarna anser att motion och idrott är den viktigaste aktiviteten att kunna utföra i ett rekreationsområde. Det man främst gör är att promenera. En stor del av de svarande besöker rekreationsområden under sen eftermiddag/kväll (kl 17-21).

Rinnaområdet är inte särskilt välbesökt i nuläget. Orsaken är brist på aktiviteter, oljud från motorvägen, upplevd otrygghet och att det inte är attraktivt nog. De som besöker Rinna idag använder området för att promenera. I undersökningen framfördes många och varierande förslag på vad man skulle vilja göra/ha i Rinna området – café, multiarena, skatepark, utegym, utomhusbad, ridbanor är några exempel.

2020-01-22

Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2020-2

BOLLEBYGDS KOMMUN  
517 83 Bollebygd

## Getabrohult 2:10

### Beslut

Jävsnämnden beslutar att förelägga Bollebygds kommun org nr 212000-2973 att senast 2020-02-20 inkomma med en tidsatt åtgärdsplan för ytterligare åtgärder inom fastigheten för att motverka fortsatt olovlig körning inklusive rutiner för åtgärder vid upptäkter/klagomål om olovlig körning i terrängen.

Detta beslut kan överklagas – se under upplysningar hur du går till väga för att överklaga beslutet.

### Bekrivning av ärendet

Klagomål på motorsportverksamhet på fastigheten Getabrohult 2:10 har under ett flertal år inkommit till miljöenheten. Tidigare fastighetsägare sökte 2017 tillfälligt bygglov för motorsportverksamhet och redogjorde för hur buller från verksamheten skulle klara Natuvårdsverkets normer genom stängsling och bullervallar. Ansökan avslogs i Samhällsbyggnadsnämnden i augusti 2017.

I maj 2018 kontaktade miljöenheten dåvarande fastighetsägare då ytterligare klagomål på buller inkommit. Fastighetsägarna angav att de anmält olovlig körning till polisen samt att fastigheten var till försäljning.

Under 2019 har Bollebygds kommun köpt fastigheten. 2019-03-05 inkom skriftligt klagomål på buller från motorcrosskörning på fastigheten. Bygg- och miljöchef har besökt platsen tillsammans med plan- och exploateringschef 2019-03-21. Tidigare bullerutredningar på fastigheten i samband med tillfälligt bygglov för motorsportbana visar att den klagandes fastighet ligger i ett bullerutsatt läge.

2019-05-06 beslutade jävsnämnden att förelägga Bollebygds kommun att vidta åtgärder för att tförhindra olovlig körning och genom skyltning tydliggöra att motorcrosskörning och därmed jämförlig verksamhet utförs på fastigheten Getabrohult 2:10 är förbjuden på fastigheten Getabrohult 2:10.

2019-07-03 inkom fotodokumentation från Samhällsbyggnadsnämnden Bollebygds kommun på åtgärden uppsättning av skyltar med körförbud.

Vid en uppföljande inspektion på platsen 2019-09-23 tillsammans med Verksamhetschef Jennie Wessbo konstaterades att olovlig körning skedde på fastigheten trots förbudsskyltar. Åtgärd med avspärning vid infarten/grinden med stenar vidtogs av samhällsbyggnadsförvaltningen kort därefter.

2020-01-15 inspekterades platsen igen tillsammans med plan- och exploateringschef Kristina Axelsson igen då miljöenheten uppmärksammats på att motorcrossverksamhet fortsatt förekommer på platsen. Vid besöket konstaterades att området fortfarande verkar



Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2020-2

användas för olovlig körning trots att den ursprungliga infarten är stängd. Skylten vid infarten var nedriven.

Vid inspektionen diskuterades möjligheten för kommunen att ta ned de hinder i trä och den skylt i trä som fortfarande står på den kommunägda marken. Utredning behöver ske om vem som äger hindren.

### Bedömning och skäl för beslut

Enligt NFS AR 2004:16 Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon bör bullernivån inte överstiga 60 dBA invid fasaden vid ett permanentboende på vardagar mellan kl 7-19. Efter klockan 19 bör bullernivåerna inte överskrida 55 dBA. Den bullerutredning som redovisades i samband med ansökan om tillfälligt bygglov 2017 visade att fastigheter i närområdet överskrider dessa gränsvärden vid motorsportsverksamhet.

Då verksamhet fortfarande pågår i området trots avspärningar och uppsättning av förbudsskyltar

### Kommunicering av beslut

Förslaget till beslut har kommunicerats muntligt med plan- och exploateringschef på Bollebygds kommun.

### Handlingar till grund för beslutet

Titel	Datum	Beteckning
Inlämnat klagomål	2019-03-05	JN 2019-26-1
Bullerutredning	2018-08-24	SBN 2017/351-21
Delegationsbeslut	2019-05-06	JN 2019-26-4
Foton från inspektion	2019-01-15	JN 2019-26-9

### Avgift

Nedlagd handläggningstid:

Besök på plats

0,5 timme

Beslut

1 timme

Avgift för beslutet **1500 kr** uttas enligt taxa inom miljöbalkens och strålskyddslagens områden fastställd av Kommunfullmäktige. Beslutet om avgift gäller omedelbart även om det överklagas. Faktura skickas separat.

### Upplysningar

Detta beslut kan överklagas till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Överklagandet ska lämnas in eller skickas till Bollebygds kommun, Jävsnämnden, 517 83 Bollebygd. I överklagandet ska diarienummer anges, samt hur beslutet anses vara oriktigt och vilken ändring som överklagande vill ha. Bifoga de handlingar som stöder överklagandet. Underteckna skrivelsen och uppge namn, postadress och telefonnummer.

För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in till jävsnämnden senast tre veckor från den dag beslutet erhålls. Om inte nämnden själv ändrar beslutet,



Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2020-2

kommer det att skickas vidare till länsstyrelsen för handläggning och beslut. Om något är oklart kontakta samhällsbyggnadsförvaltningen via kommunens huvudväxel.

**Lagstöd**

Miljöbalken 26 kap 9§:

En tillsynsmyndighet får i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Linda Ternström  
Bygg- och miljöchef

Delges: Fastighetsägaren till fastighet Getabrohult 2:10 (Bollebygds kommun)  
Meddelas: Klagande

Getabrohult 2:10 Foto från platsbesök 20200115



2019-05-06

Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2019-9

Bollebygds kommun  
517 83 BOLLEBYGD

## GETABROHULT 2:10

### Beslut

Jävsnämnden beslutar att förelägga Bollebygds kommun org nr 212000-2973 att vidta åtgärder för att förhindra olovlig körning och genom skyltning tydliggöra att motorcrosskörning och därmed jämförlig verksamhet utförs på fastigheten Getabrohult 2:10 är förbjuden på fastigheten Getabrohult 2:10. Vidtagna åtgärder ska redovisas med fotodokumentation till jävsnämnden senast 2019-06-07.

Detta beslut kan överklagas – se under upplysningar hur du går till väga för att överklaga beslutet.

### Bekrivning av ärendet

Klagomål på motorsportverksamhet på fastigheten Getabrohult 2:10 har under ett flertal år inkommit till miljöenheten. Tidigare fastighetsägare sökte 2017 tillfälligt bygglov för motorsportverksamhet och redogjorde för hur buller från verksamheten skulle klara Natuvårdsverkets normer genom stängsling och bullervallar. Ansökan avslogs i Samhällsbyggnadsnämnden i augusti 2017.

I maj 2018 kontaktade miljöenheten dåvarande fastighetsägare då ytterligare klagomål på buller inkommit. Fastighetsägarna angav att de anmält olovlig körning till polisen samt att fastigheten var till försäljning.

Under 2019 har Bollebygds kommun köpt fastigheten. 2019-03-05 inkom skriftligt klagomål på buller från motorcrosskörning på fastigheten.

Bygg- och miljöchef har besökt platsen tillsammans med plan- och exploateringschef 2019-03-21.

Tidigare bullerutredningar på fastigheten i samband med tillfälligt bygglov för motorsportbana visar att den klagandes fastighet ligger i ett bullerutsatt läge.

### Bedömning och skäl för beslut

Enligt NFS AR 2004:16 Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon bör bullernivån inte överstiga 60 dBA invid fasaden vid ett permanentboende på vardagar mellan kl 7-19. Efter klockan 19 bör bullernivåerna inte överskrida 55 dBA. Den bullerutredning som redovisades i samband med ansökan om tillfälligt bygglov 2017 visade att fastigheter i närområdet överskrider dessa gränsvärden vid motorsportsverksamhet.

Det finns tydliga spår i området med hjulspår från bedriven motorsportsverksamhet samt kvarstående hinder. Klagande har också bokfört vid vilka datum som motorsportsverksamhet varit aktuell på platsen.

Då fastigheten idag är iordningställd med hinder och banor är det inte tydligt markerat att



2019-05-06

Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2019-9

terrängkörning med motorfordon är förbjuden på fastigheten.

### Kommunicering av beslut

Förslaget till beslut har kommunicerats muntligt med plan- och exploateringschef på Bollebygds kommun.

### Handlingar till grund för beslutet

Titel	Datum	Beteckning
Inlämnat klagomål	2019-03-05	JN 2019-26
Bullerutredning	2197-08-24	SBN 2017/351-21

### Avgift

Nedlagd handläggningstid:

Besök på plats	1 timme
Telefonsamtal med klagande	0,5 timme
Registrering	0,5 timme
Beslut	2 timme

Avgift för beslutet **4000 kr** uttas enligt taxa inom miljöbalkens och strålskyddslagens områden fastställd av Kommunfullmäktige 2013-12-12. Beslutet om avgift gäller omedelbart även om det överklagas. Faktura skickas separat.

### Upplysningar

Detta beslut kan överklagas till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Överklagandet ska lämnas in eller skickas till Bollebygds kommun, Jävsnämnden, 517 83 Bollebygd. I överklagandet ska diarienummer anges, samt hur beslutet anses vara oriktigt och vilken ändring som överklagande vill ha. Bifoga de handlingar som stöder överklagandet. Underteckna skrivelsen och uppge namn, postadress och telefonnummer.

För att överklagandet ska kunna prövas måste handlingarna ha kommit in till jävsnämnden senast tre veckor från den dag beslutet erhålls. Om inte nämnden själv ändrar beslutet, kommer det att skickas vidare till länsstyrelsen för handläggning och beslut. Om något är oklart kontakta samhällsbyggnadsförvaltningen via kommunens huvudväxel.

### Lagstöd

Miljöbalken 26 kap 9§:

En tillsynsmyndighet får i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Linda Ternström  
Bygg- och miljöchef



Handläggare  
Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
033-430 55 94 | samhallsbygg@bollebygd.se

Dnr: JN-2019-26  
SBN M JNM-2019-9

Delges: Fastighetsägaren till fastighet Getabrohult 2:10 (Bollebygds kommun)  
Meddelas: Klagande

Bollebygd 2019-03-05

Diariernr	Diarietalenbeteckn
01V-2019-26-1	425
BOLLEBYGDS KOMMUN	
Jävsnämnden	
2019 -03- 05	
Handläggare	

**Saken:**

På fastigheten Getabrohult 2:10 i Bollebygd söktes ett bygglov för en motorbana med enduromotorreklar. Samhällsbyggnadsnämnden i Bollebygds kommun avslag ansökan 2017-09-18. SBN2017/351

Efter ett avslag kan rimligen antas att aktiviteten bygglovet avsåg avtar, dock har så inte skett. Aktiviteten på den nu etablerade motorbanan är fortgående och strider därmed mot ovan nämnda beslut.

Min fastighet Månstorp 1:1 är belägen ca 50 meter från Getabrohult 2:10 och cirka 65 meter från ett "spår" i vilket enduromotorcyklarna framförs.

Jag har inte ombesörjt en egen bullerutredning, men om jag utgår från den ,för ärendet, bifogade utredningen med diariern 2017-351-5, ligger min fastighet inom de område som utsätts för högst påverkan. Enligt utredningen rör det sig om minst 70 dBA.

Enligt NFS AR 2004:16 Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon bör inte bullernivån överstiga 60dBA invid fasaden till ett permanentboende på vardagar mellan kl 7-19. Efter klockan 19 bör bullernivåerna inte överskrida 55 dBA.

Som tidigare nämt har jag inte ombesörjt en egen bullerutredning, men med utgångspunkt i ovan nämnda utredning befinner jag mig i ett område med direkt eller indirekt hälsovådlig bullerpåverkan.

Jag har fört lite anteckningar om vilka dagar motorbanan har varit aktiv sedan januari 2018.

Januari:

15, 18, 19, 20, 21 och 27.

Februari:

3, 4, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 24 och 25.

Mars:

3, 4, 8, 9, 10, 17, 18, 24, 25, 28 och 29.

April:

2, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 28 och 29.

Maj:

3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 27 och 28.

Juni:

2, 3, 4, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 24, 29 och 30.

Juli:

5, 7, 8, 10, 14, 15, 19, 28 och 29.

Augusti:

1, 4, 5, 9, 11, 12, 13, 18, 19, 24, 25 och 26.

September:

2, 5, 6, 7, 12, 13, 15, 16, 20, 22, 23, 28, 29 och 30.

Oktober:

5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 26, 27 och 28.

Vad som här ovan angivits är ett miljöbrott enligt Miljöbaken (1988:808) 29 kap 1 § p 3. Bullret från motorbanan är inte, med stöd i det ovan angivna tillfälligt och i all väsentlig grad menligt för mig, min hälsa och min fastighet.

Brevet kommer sändas till berörda parter med en begäran om rättelse både framgent i form av ett användningsförbud men också retroaktivt eftersom bygglovets kan anses ha verkställts utan att verksamhetsutövaren hade rätt till det.

Skickas till:

Bollebygds kommun - Samhällsbyggnadsnämnden.  
(Robert Holst, Björndammsvägen 55 438 92 Härryda)  
Länsstyrelsen i Västra Götaland - Miljöenheten

Vänliga Hälsningar

Birgitta Engelbrektsson  
Örehultsvägen 2  
51733 Bollebygd  
Tel.nr. 0702 48 28 26



Under hela året, 2018, har man kört olika typer av motorcyklar på en motorbana på fastigheten Getabrohult 2:10. Min fastighet Månstorp 1:1 angränsar till berörd fastighet. Den 18 september 2017 fattades ett beslut om att banan inte skulle fortsätta sin verksamhet och också inte utveckla den.

Mitt hus ligger ca.sextio meter från banan vilket innebär att jag bor så nära att verksamheten är direkt hälsovådlig. Jag hör fordonen inne i mitt hus.

Jag vet att det är många fastigheter som är drabbade och jag vet att vi är många som vänt oss till kommunen för att få hjälp.

Nu får det vara nog. Man kör med sina terrängmotorcyklar, ibland flera dagar i sträck, från tidig förmiddag till kväll. Att ha dessa vassa ljud så nära gör att jag nu mår direkt dåligt av bullret. Det är oerhört stressfullt att timme ut och timme in lyssna på motorcyklarna. Jag kan inte ens skydda mig från ljudet genom att vistas inomhus då ljudet går rakt in i min fastighet.

Här är några av de datum jag noterat då de kört på banan:

Januari 2018:

15, 18, 19, 20, 21 och 27.

Februari 2018:

3, 4, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 24 och 25.

Mars 2018:

3, 4, 8, 9, 10, 17, 18, 24, 25, 28 och 29.

April 2018:

2, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 28 och 29.

Maj 2018:

3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 27 och 28.

Juni 2018:

2, 3, 4, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 24, 29 och 30.

Juli 2018:

5, 7, 8, 10, 14, 15, 19, 28 och 29.

Augusti 2018:

1, 4, 5, 9, 11, 12, 13, 18, 19, 24, 25 och 26.

September 2018:

2, 5, 6, 7, 12, 13, 15, 16, 20, 22, 23, 28, 29 och 30.

Oktober 2018:

5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 26, 27 och 28.

Under de heta sommarmånaderna var körandes inte så frekvent då banan ligger i botten på ett gammalt grustag och sanden är väldigt finkornig.

Den verksamhet som bedrivs är direkt olaglig. Enligt miljöbalkens 29 kap. § 1, kan böter eller fängelsestraff i högst två år bli en följd.

Citat: "För miljöbrott döms till böter eller fängelse i högst två år den som med uppsåt eller av oaktsamhet orsakar en betydande olägenhet i miljön genom buller..."

Jag kräver nu att det görs en ordentlig utredning av det buller jag utsätts för och att det blir ett slut på verksamheten. Det finns godkända motorbanor runt om i länet att träna på.

Helgfri måndag till lördag 7-19

Bostäder för permanent boens ( intill fasad) 60 dBA

På fastheten Getabrohult 2:10 bedrivs en verksamhet likställd med Miljöbalken 1988:808 9 kap 1 § P 3.

Naturvårdsverket skriver i sina rekommendationer att en bullernivå överskridandes 60 decibel vid fastheten är hälsovådlig.

Angående motorbana i Getabrohult, Bollebygd.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
0734-647102 | linda.ternstrom@bollebygd.se

Jävsnämnden

## Getabrohult 2:10 Föreläggande om åtgärd mot bullerstörning

### Förslag till beslut

Jävsnämnden beslutar att förelägga Bollebygds kommun org nr 212000-2974 att snarast, dock senast fyra veckor efter det att detta beslut vunnit laga kraft, genomföra åtgärder i enlighet med åtgärdsplan inkommen 2020-04-28 för att motverka fortsatt olovlig körning. Genomförda åtgärder ska dokumenteras och dokumentationen ska skickas in till jävsnämnden senast sex veckor efter det att detta beslut vunnit laga kraft.

Detta beslut kan överklagas – se under upplysningar hur du går till väga för att överklaga beslutet.

### Ärendet

Klagomål på motorsportverksamhet på fastigheten Getabrohult 2:10 har under ett flertal år inkommit till miljöenheten. Tidigare fastighetsägare sökte 2017 tillfälligt bygglov för motorsportverksamhet och redogjorde för hur buller från verksamheten skulle klara Natuvårdsverkets normer genom stängsling och bullervallar. Ansökan avsågs i Samhällsbyggnadsnämnden i augusti 2017.

I maj 2018 kontaktade miljöenheten dåvarande fastighetsägare då ytterligare klagomål på buller inkommit. Fastighetsägarna angav att de anmält olovlig körning till polisen samt att fastigheten var till försäljning.

Under 2019 har Bollebygds kommun köpt fastigheten. 2019-03-05 inkom skriftligt klagomål på buller från motorcrosskörning på fastigheten. Bygg- och miljöchef har besökt platsen tillsammans med plan- och exploateringschef 2019-03-21. Tidigare bullerutredningar på fastigheten i samband med tillfälligt bygglov för motorsportbana visar att den klagandes fastighet ligger i ett bullerutsatt läge.

2019-05-06 beslutade jävsnämnden att förelägga Bollebygds kommun att vidta åtgärder för att förhindra olovlig körning och genom skyltning tydliggöra att motorcrosskörning och därmed jämförlig verksamhet utförs på fastigheten Getabrohult 2:10 är förbjuden på fastigheten Getabrohult 2:10.

2019-07-03 inkom fotodokumentation från Samhällsbyggnadsnämnden Bollebygds kommun på åtgärden uppsättning av skyltar med körförbud.

Vid en uppföljande inspektion på platsen 2019-09-23 tillsammans med Verksamhetschef Jennie Wessbo konstaterades att olovlig körning skedde på fastigheten trots förbudsskyltar. Åtgärd med avspärrning vid infarten/grinden med stenar vidtogs av samhällsbyggnadsförvaltningen kort därefter.

2020-01-15 inspekterades platsen igen tillsammans med plan- och exploateringschef Kristina

Axelsson igen då miljöenheten uppmärksammats på att motorcrossverksamhet fortsatt förekommer på platsen. Vid besöket konstaterades att området fortfarande verkar användas för olovlig körning trots att den ursprungliga infarten är stängd. Skylten vid infarten var nedriven.

2020-01-22 förelade Jävsnämnden Bollebygds kommun att inkomma med en åtgärdsplan.

2020-02-17 inkom följande förslag på åtgärder:

- Bollebygds kommun anlitar ramavtalsentreprenör för att jämna av området från ”hopp” och diverse ojämnheter som är sammansatta av sand och sammansatt jordmån med hjälp av grävmaskin.
- Flytta undan de befintliga stål och träkonstruktioner som finns på området och placera dessa med försiktighet i utkanten av men inom kommunens gräns så att dessa är lätta att transportera bort ut ifall att ägaren av dessa återkopplar till kommunen.
- Uppförande av nya skyltar där ”motortrafik är förbjuden” föreslås. Placering av nya ”skut” större stenblock vid naturliga infarter till området. Vid dessa så kallade naturliga infarter bör även en kompletteringsskylt sättas upp där Bollebygds kommun hänvisar vart man skall höra av sig vid eventuell olovlig motortrafik. Polisen skall i detta läge vara den första instans man skall kontakta men det är bra om det även finns ett kommunnummer att tillgå. Viktigt är att Bollebygds kommun meddelar Trafikverket om att denna yta är otillåten för motortrafik då polisen utgår ifrån deras databas.

2020-03-13 togs delegationsbeslut att förelägga Bollebygds kommun att genomföra åtgärderna enligt inlämnat förslag. Tiden för åtgärder sattes dock till 2020-06-30 istället för åtgärdsplanens 2020-12-30.

2020-04-28 inkom Bollebygds kommun med en komplettering av åtgärdsplanen då de fått till sig nya uppgifter. Följande förslag på komplettering för endurobanan inkom:

”Plan- och exploateringsenheten anlitar ramavtalsentreprenör för att placera ut stora stenblock vid infarten till banan. På så sätt försvårar man tillträdet. Uppförande av skylt vid infart där det framgår att terrängkörning är förbjuden inom detta område.

På själva banan kommer en grävmaskin att lösgöra sanden samt jämna av de vallar man svänger runt på. Genom att utföra denna åtgärd får en crossmotorcykel inget grepp/friktion, för att kunna köra vidare. Detta anses vara en lämplig åtgärd för att få stopp på körandet utan att någon kommer till skada om man trots ovanstående åtgärd kommer in på området.”

I kompletteringen framgår följande:

”Åtgärden för detta uppdrag planeras att vara utförd senast 2020-07-30. Enheten bedömer att åtgärden kan genomföras till angiven tid, men anser att på grund av pågående pandemi samt kommande semesterperiod kan det vara svårt för entreprenören att hinna med, därför önskas åtgärdsperiod fram till 2020-08-30.”

## Ekonomiska förutsättningar

Avgift för nedlagd handläggningstid i ärendet kommer att uttas i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige. Separat beslut om avgift kommer att fattas efter det att åtgärder är vidtagna.

## Bedömning

Enligt NFS AR 2004:16 Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon bör bullernivån inte överstiga 60 dBA invid fasaden vid ett permanentboende på vardagar mellan kl 7-19. Efter klockan 19 bör bullernivåerna inte överskrida 55 dBA. Den bullerutredning som redovisades i samband med ansökan om tillfälligt bygglov 2017 visade att fastigheter i närområdet överskrider dessa gränsvärden vid motorsportsverksamhet.

Då verksamhet fortfarande pågår i området trots avspärningar och uppsättning av förbudsskyltar krävs vidare åtgärder. Miljöenheten gör bedömningen att det nya åtgärdsförslag som är inlämnat kommer att minska risken för olovlig körning i området. Miljöenheten gör bedömningen att åtgärderna bör vara möjliga att genomföras inom fyra veckor från beslutet vunnit laga kraft.

## Kommunicering av förslag till beslut

Beslutet har muntligt kommunicerats med Bollebygds kommun genom telefonkontakt med Kristina Axelsson.

## Beslutsunderlag

Titel	Datum	Beteckning
Inlämnat klagomål	2019-03-05	JN 2019-26-1
Bullerutredning	2018-08-24	SBN 2017/351-21
Delegationsbeslut	2019-05-06	JN 2019-26-4
Foton från inspektion	2019-01-15	JN 2019-26-9
Föreläggande	2020-01-22	JN 2019-26-10
Förslag på åtgärder	2020-02-17	JN 2019-26-13
Delegationsbeslut	2020-03-13	JN 2019-26-14
Förslag på åtgärder	2020-04-28	JN 2019-26-16

## Skickas till

Delges: Fastighetsägaren till fastighet Getabrohult 2:10 (Bollebygds kommun)

Meddelas: Klagande (endast beslut)

BOLLEBYGDS KOMMUN

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström

Bygg- och miljöchef

PM

Diarienumr	Diarioplanbeteckn.
2017/351-21	
BOLLEBYGDS KOMMUN	
Samhällsbyggnadsnämnden	
2017 -08- 24	
Handläggare	ALBHAV

## Bullerutredning

Åtgärdsplan mot buller, Endurobana

---

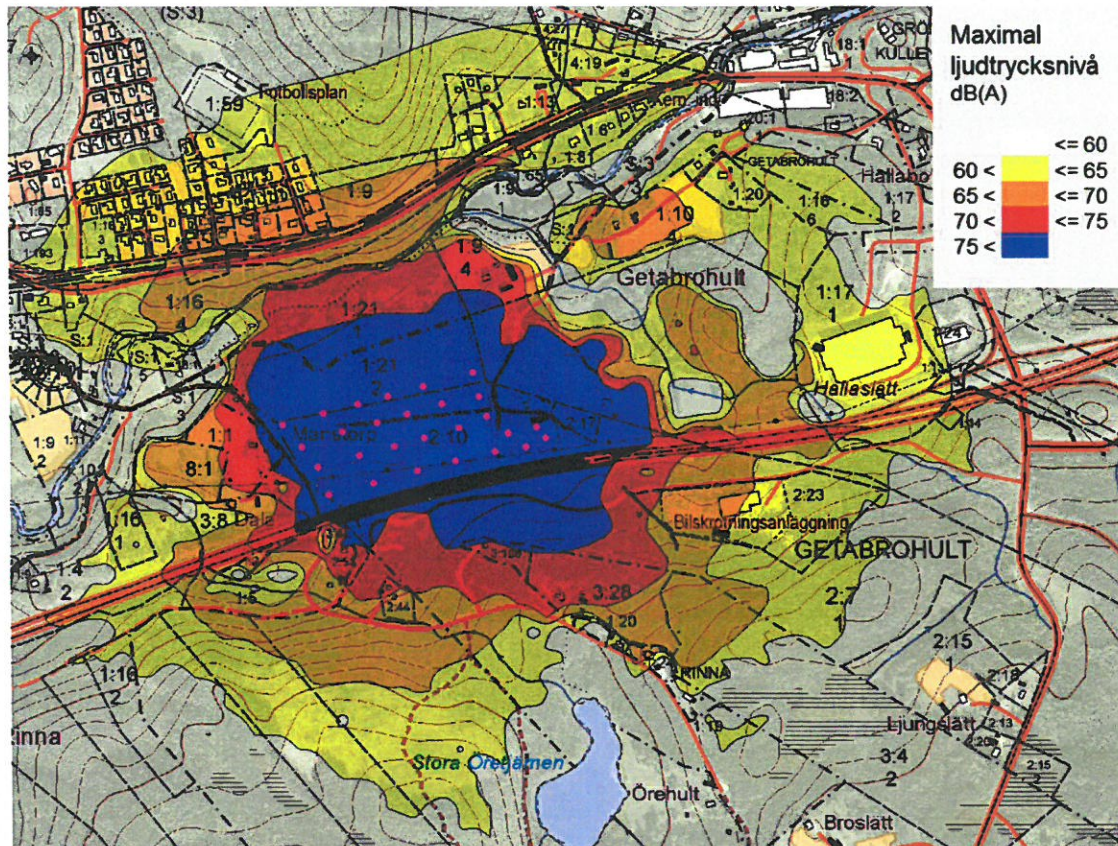
Kund: **Robert Holst**  
Kontaktperson: **Robert Holst**  
Datum: **2015-09-16**  
Uppdragsnummer: **5815135**  
Rapportnummer: **5815135 - 7442**  
Revisionsnummer: **-**  
Revisionsdatum: **2017-08-22**  
Utförd av: **Jonas Rajalin**  
Kontrollerad av: **Jimmy Diamandopoulos**

---



## 1 Bakgrund

På uppdrag av Robert Holst, Härryda, har Brekke & Strand Akustik AB utfört en bullerberäkning för en planerad endurobana på fastigheten Getabrohult 2:10 i Bollebygd kommun. Bollebygd kommun har efter resultatet från denna beräkning inkommit med begäran om en åtgärdsplan för buller för den tänkta endurobanan. Nedan redovisas bullerkartan från tidigare rapport.



Figur 1: Beräknade maximala bullernivåer utan åtgärder.

## 2 Skyddsåtgärder

Banan skall placeras i en gammal grusgrop/sandtag vilket innebär att det finns goda möjligheter att skapa bullervallar för att skärma ljudutbredningen. Nedan redovisas möjligheten att minska ljudutbredningen med hjälp av bullervallar.

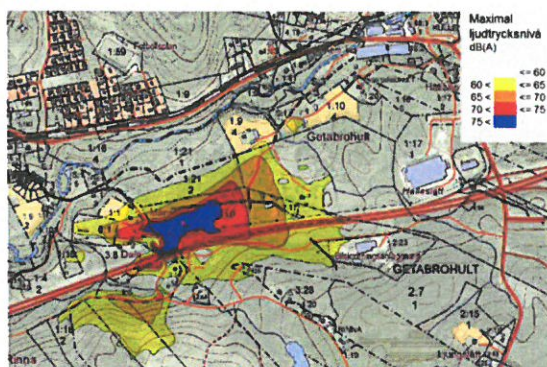
### 2.1 Effekt av bullervallar

Då resultatet från bullerberäkningen och riktvärden avser maximala ljudnivåer innebär det att enskilda bullriga bandelar bestämmer nivån i omgivningen. Därför bör de specifika bandelar där höga ljudnivåer förekommer placeras på ett sätt att dessa skärmas av bullervallar.

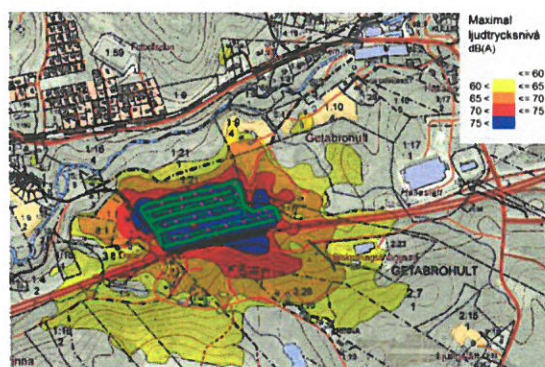
Vallar kan t.ex. placeras 10m från bandelen där högsta ljudnivåerna alstras, vallarna bör då uppföras på ca 4m höjd meter över banan. På kortare avstånd från banan kan en lägre vall anläggas, t.ex. en 2 meter hög vall 2 meter från banan. På detta sätt kan banan byggas utifrån ett antal stora vallar placerade runt och på banan kompletterat med små vallar nära endurospåret.



I figur 2 och figur 3 nedan visas exempel på hur bullervallar kan påverka ljudutbredningen. I figur 2 visas endast en enskild bandel med en 2 meter hög vall mot norr och en 4 meter hög vall mot söder. I figur 3 ges ett exempel på en bana där 2 och 4 meter höga vallar placerats på området. I båda figurerna kan man se att korrekt placerade bullervallar kan ge god effekt på ljudutbredningen. Genom att placera bansträckningen utifrån naturliga höjder samt möjligheten till att anlägga vallar bör bandelar som innebär hög bulleralstring kunna skärmas.



Figur 2: Maxnivå från en enskild bandel skärmd med 2m hög vall norrut och 4m hög vall söderut.



Figur 3: Maxnivå från en bana med flera bullervallar

### 3 Åtgärdsplan

Nedan redovisas en lämplig åtgärdsplan för att säkerställa att bullernivåer innehåller riktvärdet samt att bullerstörning minimeras

- Ta fram provisorisk bansträckning
  - Identifiera möjliga områden där vallar kan anläggas
  - Utifrån befintlig terräng placera banan så att bandelar där hög bulleralstring sker kan skärmas av naturliga höjdvariationer i terrängen samt bullervallar
- Mät bullernivåer vid körning längs banan för att få underlag till nya indata i beräkning och identifiera de bullrigaste bandelarna.
- Åtgärda de bullrigaste bandelarna
  - Anlägg bullervallar för att skärma ljudet
  - Justera bansträckning, flytta/undvik bullriga delar.
- Verifieringsmätningar
- Utför regelbundna bullermätningar av fordon på banan





**Getabrohult 2:10 – "Crossbanan" Efterfoton**



















**§9**

JN2020/9

**Getabrohult 2:10 Föreläggande om åtgärd mot bullerstörning****Beslut**

Jävsnämnden beslutar att förelägga Bollebygds kommun org nr 212000-2974 att snarast, dock senast fyra veckor efter det att detta beslut vunnit laga kraft, genomföra åtgärder i enlighet med åtgärdsplan inkommen 2020-04-28 för att motverka fortsatt olovlig körning. Genomförda åtgärder ska dokumenteras och dokumentationen ska skickas in till jävsnämnden senast sex veckor efter det att detta beslut vunnit laga kraft.

Detta beslut kan överklagas – se under upplysningar hur du går till väga för att överklaga beslutet.

**Ärendet**

Klagomål på motorsportverksamhet på fastigheten Getabrohult 2:10 har under ett flertal år inkommit till miljöenheten. Tidigare fastighetsägare sökte 2017 tillfälligt bygglov för motorsportverksamhet och redogjorde för hur buller från verksamheten skulle klara Natuvårdsverkets normer genom stängsling och bullervallar. Ansökan avsågs i Samhällsbyggnadsnämnden i augusti 2017.

I maj 2018 kontaktade miljöenheten dåvarande fastighetsägare då ytterligare klagomål på buller inkommit. Fastighetsägarna angav att de anmält olovlig körning till polisen samt att fastigheten var till försäljning.

Under 2019 har Bollebygds kommun köpt fastigheten. 2019-03-05 inkom skriftligt klagomål på buller från motorcrosskörning på fastigheten. Bygg- och miljöchef har besökt platsen tillsammans med plan- och exploateringschef 2019-03-21. Tidigare bullerutredningar på fastigheten i samband med tillfälligt bygglov för motorsportbana visar att den klagandes fastighet ligger i ett bullerutsatt läge.

2019-05-06 beslutade jävsnämnden att förelägga Bollebygds kommun att vidta åtgärder för att förhindra olovlig körning och genom skyltning tydliggöra att motorcrosskörning och därmed jämförlig verksamhet utförs på fastigheten Getabrohult 2:10 är förbjuden på fastigheten Getabrohult 2:10.

2019-07-03 inkom fotodokumentation från Samhällsbyggnadsnämnden Bollebygds kommun på åtgärden uppsättning av skyltar med körförbud.

Vid en uppföljande inspektion på platsen 2019-09-23 tillsammans med Verksamhetschef Jennie Wessbo konstaterades att olovlig körning skedde på fastigheten trots förbudsskyltar. Åtgärd med avspärrning vid infarten/grinden med stenar vidtogs av samhällsbyggnadsförvaltningen kort därefter.

2020-01-15 inspekterades platsen igen tillsammans med plan- och exploateringschef Kristina Axelsson igen då miljöenheten uppmärksammats på att motorcrossverksamhet fortsatt förekommer på platsen. Vid besöket konstaterades att området fortfarande verkar användas för olovlig körning trots att den ursprungliga infarten är stängd. Skylten vid infarten var nedriven.

2020-01-22 förelade Jävsnämnden Bollebygds kommun att inkomma med en åtgärdsplan.

2020-02-17 inkom följande förslag på åtgärder:

- Bollebygds kommun anlitar ramavtalsentreprenör för att jämna av området från ”hopp” och diverse ojämnheter som är sammansatta av sand och sammansatt jordmån med hjälp av grävmaskin.
- Flytta undan de befintliga stål och träkonstruktioner som finns på området och placera dessa med försiktighet i utkanten av men inom kommunens gräns så att dessa är lätta att transportera bort ut ifall att ägaren av dessa återkopplar till kommunen.
- Uppförande av nya skyltar där ”motortrafik är förbjuden” föreslås. Placering av nya ”skut” större stenblock vid naturliga infarter till området. Vid dessa så kallade naturliga infarter bör även en kompletteringsskylt sättas upp där Bollebygds kommun hänvisar vart man skall höra av sig vid eventuell olovlig motortrafik. Polisen skall i detta läge vara den första instans man skall kontakta men det är bra om det även finns ett kommunnummer att tillgå. Viktigt är att Bollebygds kommun meddelar Trafikverket om att denna yta är otillåten för motortrafik då polisen utgår ifrån deras databas.

2020-03-13 togs delegationsbeslut att förelägga Bollebygds kommun att genomföra åtgärderna enligt inlämnat förslag. Tiden för åtgärder sattes dock till 2020-06-30 istället för åtgärdsplanens 2020-12-30.

2020-04-28 inkom Bollebygds kommun med en komplettering av åtgärdsplanen då de fått till sig nya uppgifter. Följande förslag på komplettering för endurobanan inkom:

”Plan- och exploateringsenheten anlitar ramavtalsentreprenör för att placera ut stora stenblock vid infarten till banan. På så sätt försvårar man tillträdet. Uppförande av skylt vid infart där det framgår att terrängkörning är förbjuden inom detta område.

På själva banan kommer en grävmaskin att lösgöra sanden samt jämna av de vallar man svänger runt på. Genom att utföra denna åtgärd får en crossmotorcykel inget grepp/friktion, för att kunna köra vidare. Detta anses vara en lämplig åtgärd för att få stopp på körandet utan att någon kommer till skada om man trots ovanstående åtgärd kommer in på området.”

I kompletteringen framgår följande:

”Åtgärden för detta uppdrag planeras att vara utfört senast 2020-07-30. Enheten bedömer att åtgärden kan genomföras till angiven tid, men anser att på grund av pågående pandemi samt kommande semesterperiod kan det vara svårt för entreprenören att hinna med, därför önskas åtgärdsperiod fram till 2020-08-30.”

### Ekonomiska förutsättningar

Avgift för nedlagd handläggningstid i ärendet kommer att uttas i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige. Separat beslut om avgift kommer att fattas efter det att åtgärder är vidtagna.

### Bedömning

Enligt NFS AR 2004:16 Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon bör bullernivån inte överstiga 60 dBA invid fasaden vid ett permanentboende på vardagar mellan kl 7-19. Efter klockan 19 bör bullernivåerna inte överskrida 55 dBA. Den bullerutredning som redovisades i samband med ansökan om tillfälligt bygglov 2017 visade att fastigheter i närområdet överskrider dessa gränsvärden vid motorsportsverksamhet.

Då verksamhet fortfarande pågår i området trots avspärningar och uppsättning av förbudsskyltar krävs vidare åtgärder. Miljöenheten gör bedömningen att det nya åtgärdsförslag som är inlämnat kommer att minska risken för olovlig körning i området. Miljöenheten gör bedömningen att åtgärderna bör vara möjliga att genomföras inom fyra veckor från beslutet vunnit laga kraft.

### Kommunicering av förslag till beslut

Beslutet har muntligt kommunicerats med Bollebygds kommun genom telefonkontakt med Kristina Axelsson.

### Förvaltningens förslag till beslut

Jävsnämnden beslutar att förelägga Bollebygds kommun org nr 212000-2974 att snarast, dock senast fyra veckor efter det att detta beslut vunnit laga kraft, genomföra åtgärder i enlighet med åtgärdsplan inkommen 2020-04-28 för att motverka fortsatt olovlig körning. Genomförda åtgärder ska dokumenteras och dokumentationen ska skickas in till jävsnämnden senast sex veckor efter det att detta beslut vunnit laga kraft.

Detta beslut kan överklagas – se under upplysningar hur du går till väga för att överklaga beslutet.

### Beslutsgång

Ordförande frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### Ärendets beredning

Ärendet har handlagts och föredragits av bygg- och miljöchef Linda Ternström.

### Beslutsunderlag

Titel	Datum	Beteckning
Inlämnat klagomål	2019-03-05	JN 2019-26-1
Bullerutredning	2018-08-24	SBN 2017/351-21
Delegationsbeslut	2019-05-06	JN 2019-26-4
Foton från inspektion	2019-01-15	JN 2019-26-9

Föreläggande	2020-01-22	JN 2019-26-10
Förslag på åtgärder	2020-02-17	JN 2019-26-13
Delegationsbeslut	2020-03-13	JN 2019-26-14
Förslag på åtgärder	2020-04-28	JN 2019-26-16

**Skickas till**

Delges: Fastighetsägaren till fastighet Getabrohult 2:10 (Bollebygds kommun)

Meddelas: Klagande (endast beslut)



7. Flässjum 3:139 Ansökan om tidsbegränsat bygglov för ändrad användning JN2020/12



Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
0734-647102 | linda.ternstrom@bollebygd.se

Jävsnämnden

## Flässjum 3:139 Ansökan om tidsbegränsat bygglov för ändrad användning

### Förslag till beslut

Jävsnämnden beslutar att delegera till presidiet att på fastigheten Flässjum 3:139 ta beslut om tidsbegränsat bygglov för ändrad användning när ärendet är komplett och grannyttrande inkommit under förutsättning att inga negativa grannyttrande inkommer.

### Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden ansökte 2020-05-29 om bygglov för ändrad användning på fastigheten Flässjum 3:139 från daglig verksamhet till kontor. Begäran om komplettering skickades 2020-06-12. Kompletteringar har delvis inkommit i ärendet 2020-06-22. Gällande detaljplan anger användningsändamål bostad. Under de senaste åren har daglig verksamhet inhysts i lokalen. Senast gällande bygglov anger användning förskola.

### Bedömning

Då gällande bygglov är förskola krävs ett bygglov för ändrad användning till kontor. Då planen anger bostäder kan inte ett bygglov för kontor ges i strid mot detaljplanen. Däremot kan ett tidsbegränsat bygglov ges för åtgärder som strider mot detaljplanen under förutsättning att behovet är tillfälligt.

### Beslutsunderlag

- Ansökan om bygglov för ändrad användning 2020-05-29, Dnr JNB 2020-7-1
- Inkommen komplettering 2020-06-22, Dnr JNB 2020-7-4

### Skickas till

Akten

BOLLEBYGDS KOMMUN

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström

Bygg- och miljöchef

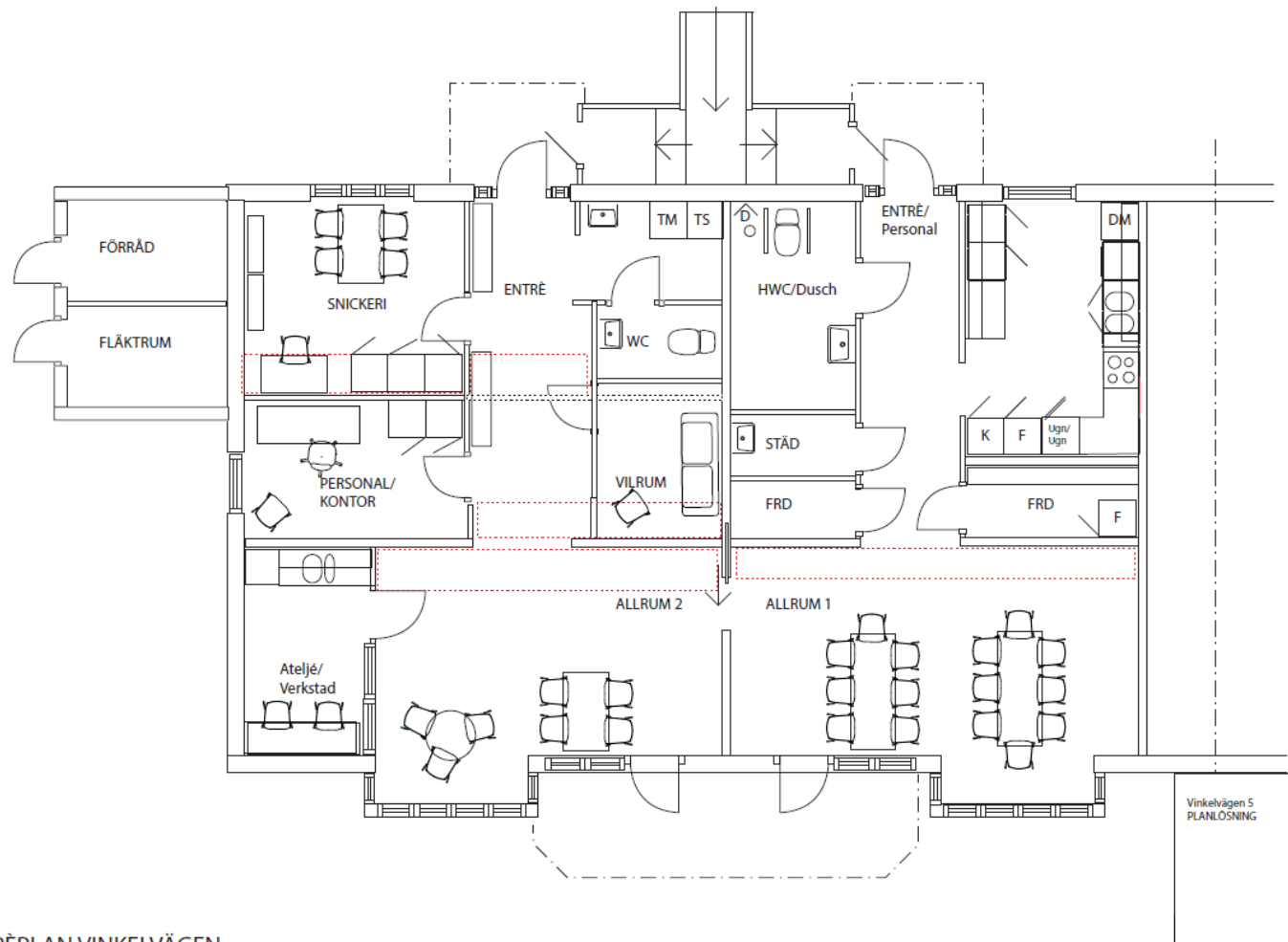
Flässjum 3:139  
Dnr: JNB-2020-7  
Åtgärd: Ändrad användning från daglig verksamhet till kontor  
Handläggare: Emil Åsedahl

## Ändrad användning från daglig verksamhet till kontor

Lokalen på Vinkelvägen 5E-H, som ligger inom fastigheten Flässjum 3:139, nyttjas idag för daglig verksamhet för c:a 10 personer. Bollebygds kommun söker bygglov för ändrad användning från daglig verksamhet till kontor för 9 personer. (se planlösning på sid. 2-3). Ingen ombyggnation kommer att ske i samband med den ändrade användningen.

Flässjum 3:139  
Dnr: JNB-2020-7  
Åtgärd: Ändrad användning från daglig verksamhet till kontor  
Handläggare: Emil Åsedahl

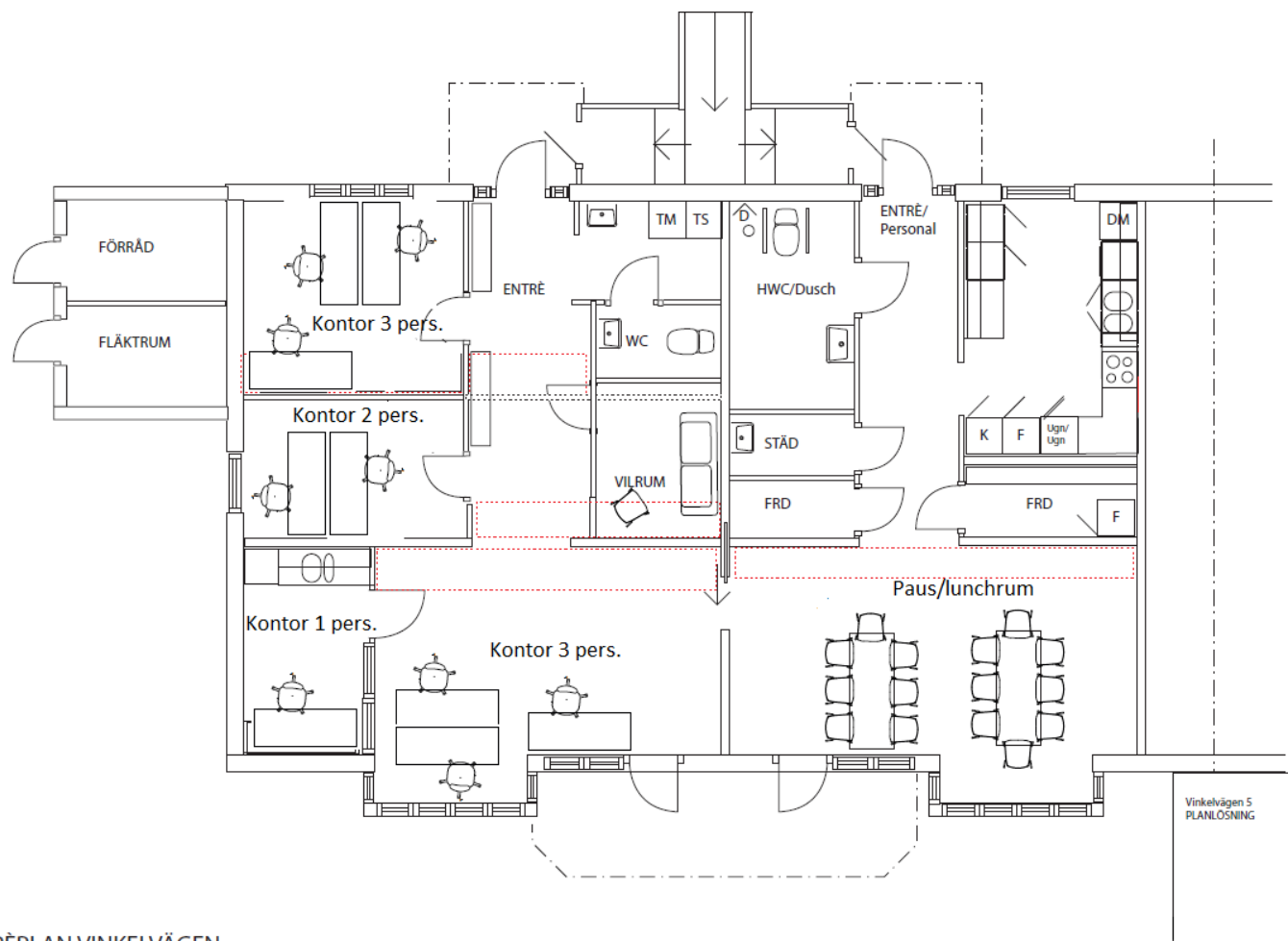
## Lokalens nuvarande användning (daglig verksamhet)



ENTRÉPLAN VINKELVÄGEN

Flässjum 3:139  
Dnr: JNB-2020-7  
Åtgärd: Ändrad användning från daglig verksamhet till kontor  
Handläggare: Emil Åsedahl

## Lokalens framtida användning (kontor)



ENTRÉPLAN VINKELVÄGEN

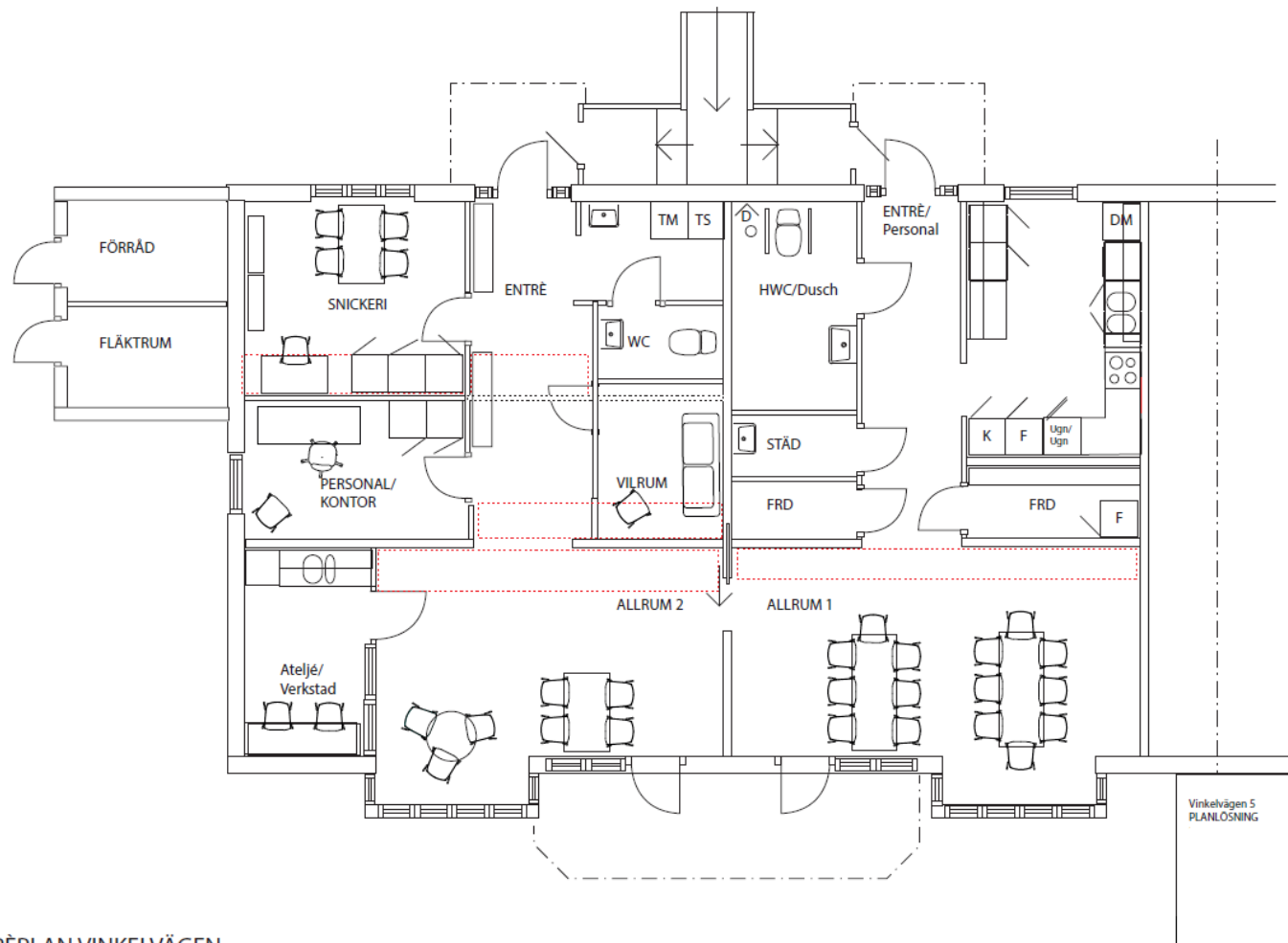
Flässjum 3:139  
Dnr: JNB-2020-7  
Åtgärd: Ändrad användning från daglig verksamhet till kontor  
Handläggare: Emil Åsedahl



## **Ändrad användning från daglig verksamhet till kontor**

Lokalen på Vinkelvägen 5E-H, som ligger inom fastigheten Flässjum 3:139, nyttjas idag för daglig verksamhet för c:a 10 personer. Bollebygds kommun söker bygglov för ändrad användning från daglig verksamhet till kontor för 9 personer. (se planlösning på sid. 2-3). Ingen ombyggnation kommer att ske i samband med den ändrade användningen.

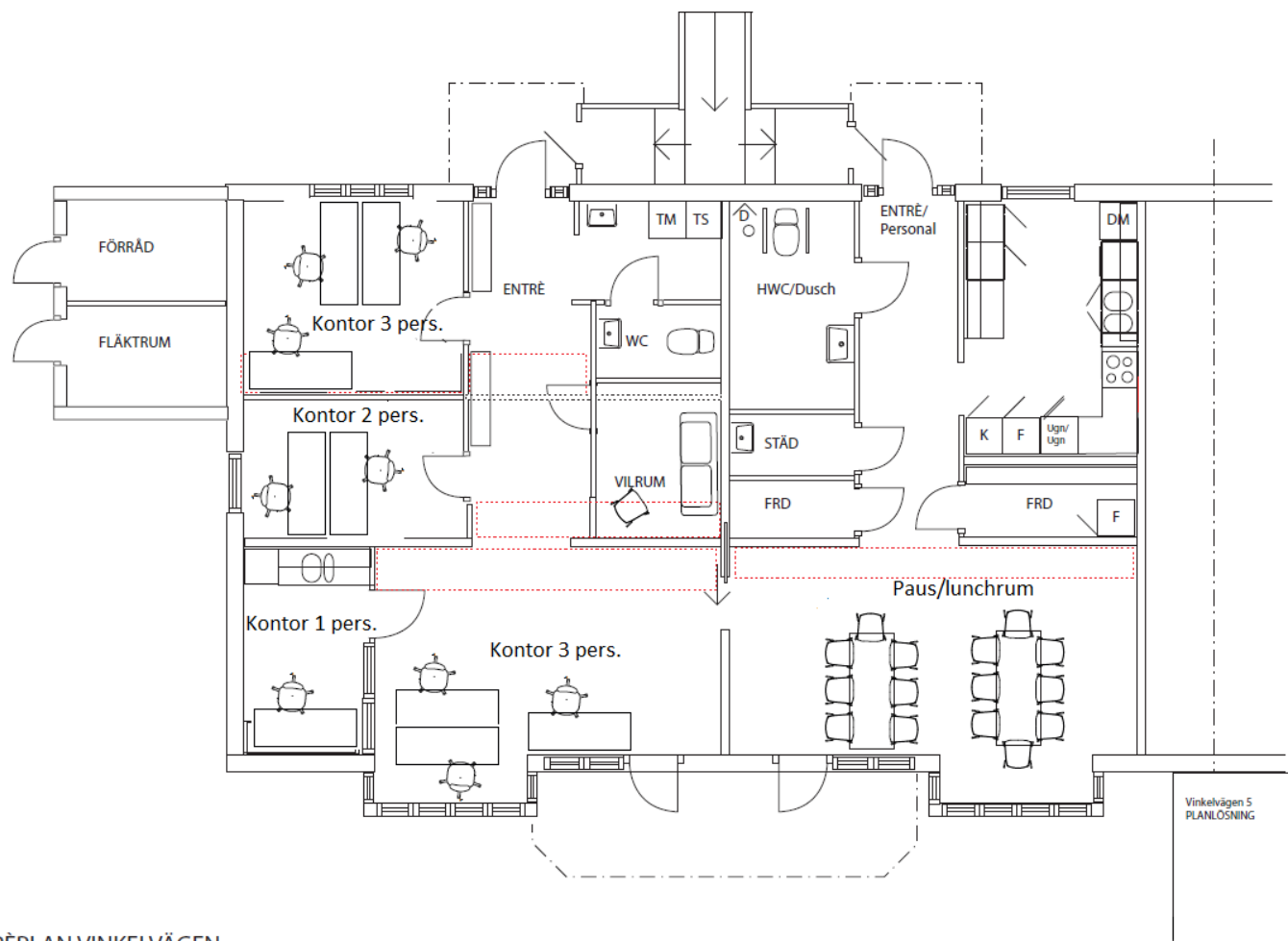
## Lokalens nuvarande användning (daglig verksamhet)



ENTRÉPLAN VINKELVÄGEN



## Lokalens framtida användning (kontor)



ENTRÉPLAN VINKELVÄGEN

**Ansökan avser**

<input type="checkbox"/> Bygglov	<input type="checkbox"/> Marklov	<input type="checkbox"/> Rivningslov
<input checked="" type="checkbox"/> Tidsbegränsat bygglov (t o m datum) 2030-12-01	<input type="checkbox"/> Ändring/Förnyelse av bygglov (dnr)	
<input type="checkbox"/> Bygglov där förhandsbesked lämnats (datum)	<input type="checkbox"/> Villkorsbesked har lämnats (dnr)	
<input type="checkbox"/> Periodiskt begränsat bygglov (fr o m – t o m datum)		

**Fastighet och sökande**

Fastighetsbeteckning Flässjum 3:139		Fastighetens adress Vinkelvägen 5 E	
Sökanden: Förnamn Bollebygds kommun		Efternamn	Personnummer / org. nr. 212 000 - 2973
Utdelningsadress (gata, box etc) Ballebovägen 2		Telefon dagtid 033 231300	Telefon kvällstid 073 4647103
Postnummer 51783	Postort Bollebygd	E-postadress	
Faktureringsadress (om annan än ovan)			
Byggherre: Namn		Telefon dagtid	Telefon kvällstid
E-postadress		Fastighetsägare, tomträttsinnehavare (om annan än sökanden)	

**Kommunikation**
 Jag godkänner kommunikation via e-post

**Ärende**

<input type="checkbox"/> Nybyggnad	<input type="checkbox"/> Tillbyggnad	<input type="checkbox"/> Ombyggnad	<input type="checkbox"/> Rivning
<input type="checkbox"/> Inredande av ytterligare bostad/lokal	<input type="checkbox"/> Annat		
<input checked="" type="checkbox"/> Ändrad användning (beskrivning):	Kontor		

**Byggnad**

<input type="checkbox"/> Enbostadshus	<input type="checkbox"/> Enbostadshus i grupp	<input type="checkbox"/> Rad-, par-, kedjehus
<input type="checkbox"/> Tvåbostadshus	<input type="checkbox"/> Fritidshus	<input type="checkbox"/> Hus för äldre eller funktionshindrade
<input type="checkbox"/> Industri och lagerbyggnad	<input type="checkbox"/> Garage och förråd	<input type="checkbox"/> Annat specialbostadshus
<input checked="" type="checkbox"/> Flerbostadshus	Antal berörda lägenheter: _____	
<input type="checkbox"/> Annan byggnad eller anläggning	Ange vilken: _____	

**Utvändiga material och färger (vid ny- och tillbyggnad, ombyggnad samt ändring)**

Fasadbeklädnad			Annat	Färg (NCS-nr)
<input type="checkbox"/> Tegel	<input type="checkbox"/> Betong	<input type="checkbox"/> Plåt		
<input type="checkbox"/> Trä	<input type="checkbox"/> Puts	<input type="checkbox"/> Glas		
Takbeläggning				
<input type="checkbox"/> Lertegel	<input type="checkbox"/> Betong	<input type="checkbox"/> Plåt		
<input type="checkbox"/> Papp	<input type="checkbox"/> Skiffer	<input type="checkbox"/> Koppar		
Fönster				
<input type="checkbox"/> Isolerglas	<input type="checkbox"/> Treglas	<input type="checkbox"/> En-/Tvåglas		
Fönsterbågar				
<input type="checkbox"/> Trä	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> Aluminium		
Anslutning till	Kommunalt	Gemensamhetsanläggning	Enskild anläggning	
Vatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Avlopp	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dagvatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Uppvärmningssätt		Grundläggningssätt		

**Information**

PBL 9 kap 22 § Om ansökningen är ofullständig, får byggnads- och miljönämnden förelägga sökanden att avhjälpa bristerna inom en viss tid. Föreläggandet ska innehålla en upplysning om att ansökan kan komma att avvisas eller att ärendet kan komma att avgöras i befintligt skick om föreläggandet inte följs.

**Sakkunnigutlåtande (PBL 8 kap 4 §) vid komplicerade projekt**

<input type="checkbox"/> Tillgänglighet	<input type="checkbox"/> Funktionalitet	<input type="checkbox"/> Konstruktion	<input type="checkbox"/> Energihushållning
<input type="checkbox"/> Brandsäkerhet	<input type="checkbox"/> Miljö och hälsa	<input type="checkbox"/> Kulturhistoriskt värde	

**Kontaktperson**

Namn	Telefon dagtid
E-postadress	Telefon kvällstid

**Bilagor**

Bifogade handlingar		
<input type="checkbox"/> Situationsplan	<input type="checkbox"/> Nybyggnadskarta (tomtkarta)	<input type="checkbox"/> Planritningar
<input type="checkbox"/> Fasadritningar	<input type="checkbox"/> Sektioner	<input type="checkbox"/> Rivningsplan
<input type="checkbox"/> Bevis om färdigställandeskydd	<input type="checkbox"/> Teknisk beskrivning	<input type="checkbox"/> Anmälan kontrollansvarig
<input type="checkbox"/> Kontrollplan	<input type="checkbox"/> Annat: _____	

**Om ansökan avser rivning eller ändrad användning**

Husets ursprungliga byggnadsår	
Nuvarande användningssätt	Antal lägenheter före åtgärden

**Areauppgifter m m**

Byggnadsarea (m <sup>2</sup> )	Bruttoarea(m <sup>2</sup> )	Boarea (m <sup>2</sup> )	Antal rum och kök
Planerad upplåtelseform för eventuella bostadslägenheter		Antal bostadslägenheter	
Byggnadsarbetena avses att påbörjas	Datum	Planerat färdigställande	Antal månader
Uppskattad sammanlagd produktionskostnad, inkl moms	1 000-tal kronor		

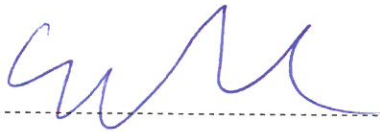
**Avgift**

Avgift betalas enligt av kommunfullmäktige fastställd taxa.

**Beskrivning av projektet och eventuella förtydliganden till ovan lämnade uppgifter**

*Ändrad användning från daglig verksamhet till kontor.*

Vi behandlar dina uppgifter i enlighet med dataskyddsförordningen. Samhällsbyggnadsnämnden blir ansvariga för dina personuppgifter när den ifyllda blanketten inkommer till kommunen. Mer information om hur dina personuppgifter behandlas finns på kommunens hemsida.

**Sökandens underskrift****Namnförtydligande**


Emil Åsedahl

**Förenklad delgivning**

Bygg- och miljöenheten använder sig ibland av så kallad förenklad delgivning.





## 8. Delårsredovisning jävsnämnden JN2020/10

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström | Bygg- och miljöchef  
0734-647102 | linda.ternstrom@bollebygd.se

Jävsnämnden

## Delårsredovisning jävsnämnden

### Förslag till beslut

Jävsnämnden godtar delårsuppföljningen för 2020 och lägger den till handlingarna.

### Ärendet

Jävsnämnden har inget eget fastställt mål för 2020 men bidrar till kommunens översiktliga mål. Samtliga nämnder har ålagts uppgiften att effektivisera sina verksamheter utan avkall på service, t e x genom att utvärdera synergier mellan dels förvaltningar i kommunen, dels med andra kommuner.

Under 2020 har förvaltningen arbetat med att ta fram ett samverkansavtal inom Sjuhärad inom miljöbalkens och livsmedelslagens områden. Samverkansavtalet har fastställts av kommunfullmäktige. Liknande samverkansavtal har börjat diskuteras inom bygglov/bygginnspektion.

### Beslutsunderlag

- Delårsredovisning jävsnämnden

### Skickas till

-

BOLLEBYGDS KOMMUN

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Linda Ternström

Bygg- och miljöchef

## Delårsredovisning jävsnämnden2020

## **Innehållsförteckning:**

<b>1 VERKSAMHETSPLAN OCH BUDGET</b>	<b>3</b>
1.1 Verksamhetsplanens funktion	3
1.2 Jävsnämndens verksamheter	3
1.3 Mål och nyckeltal	3
<b>2 KOMMUNFULLMÄKTIGES MÅL FÖR GOD EKONOMISK HUSHÅLLNING</b>	<b>4</b>
<b>2 EKONOMI</b>	<b>4</b>
2.1 Budgetram	4
2.2 Intern kontrollplan	4
<b>3 ÅRSPLANERING</b>	<b>5</b>





2. Invånarna ska känna förtroende för kommunens samhällsservice.
3. Eleverna i Bollebygds kommun ska ha uppnått fullföljda studier (fullgjorda gymnasiestudier)

#### Miljösmart kommun

1. Kommunen ska efterleva av kommunen uppsatta miljö- och hållbarhetsmål.

Kommunfullmäktige har för år 2020 inte fastställt några nämndspecifika mål eller uppdrag för jävsnämnden. Däremot har jävsnämnden att förhålla sig till följande uppdrag riktat till samtliga nämnder:

- Samtliga nämnder åläggs uppgiften att effektivisera sina verksamheter utan avkall på service, t e x genom att utvärdera synergier mellan dels förvaltningar i kommunen, dels med andra kommuner.

Nämnderna har möjlighet att formulerat egna mål för respektive nämnd, som inte ska redovisas till kommunfullmäktige.

#### **Målredovisning**

Under 2020 har förvaltningen arbetat med att ta fram ett samverkansavtal inom Sjuhärad inom miljöbalkens och livsmedelslagens områden. Samverkansavtalet har fastställts av kommunfullmäktige. Liknande samverkansavtal har börjat diskuteras inom bygglov/bygginspektion.

## **2 Kommunfullmäktiges mål för god ekonomisk hushållning**

Enligt kommunallagen ska mål anges för verksamheten som är av betydelse för en god ekonomisk hushållning. De ekonomiska målen för jävsnämnden följs upp i samband med delårsrapport samt i årsredovisningen samt i övrigt enligt fastställd plan från kommunfullmäktige.

## **2 Ekonomi**

### **2.1 Budgetram**

Begreppet budgetram används för de medel som fördelas från kommunfullmäktige till respektive nämnd. Kommunfullmäktige beslutade 2019-11-14 att tilldela 50 tkr för jävsnämndens verksamheter år 2020. Nedanstående tabell visar faktorer och förändringar som medfört att nämnden tilldelats den beslutade budgetramen för 2020.

Prognosen är att jävsnämnden håller sig inom sin fastställda budget.

**Tabell 1. Internbudget per ansvar 2019**

<b>(tkr)</b>	<b>Budget 2020</b>	<b>Budget 2019</b>
Jävsnämnden M Rahm	50	70
<b>Totalt</b>	<b>50</b>	<b>70</b>

### **2.2 Intern kontrollplan**

Kommunfullmäktige antog 2005-12-15 reglemente för intern kontroll. Reglementet syftar till att säkerställa att styrelser och nämnder upprätthåller en tillfredsställande intern kontroll. Enligt reglementet ska de enskilda nämnderna tillse att en organisation upprättas för den interna kontrollen och att regler och anvisningar för den interna kontrollen antas. Nämnderna

ska årligen utifrån en risk- och väsentlighetsanalys upprätta en intern kontrollplan. I tabellen nedan finns de riskmoment som är identifierade för 2020 och en bedömning av dessa riskmoment. Skalan för bedömning är 1 till 4 där 1 är liten konsekvens respektive låg sannolikhet, medan 4 är hög konsekvens och stor sannolikhet. Ett högt totalvärde (produkten av värdet i konsekvens och sannolikhet) innebär att det kan finnas anledning att ta med riskmomentet i intern kontrollplanen.

**Tabell 2. Risk och väsentlighetsanalys 2019**

Riskmoment	Konsekvens	Sannolikhet	Totalt
Beslut som jävsnämnden ska fatta inte kommer till jävsnämnden	2	1	4
Olika bedömningar i samhällsbyggnadsnämnden och jävsnämnden i likartade ärenden/ärendegrupper	3	1	4

Utifrån ovanstående risk- och väsentlighetsanalys är nedanstående intern kontrollplan framtagen.

**Tabell 3. Intern kontrollplan 2020**

Process rutin/system	Kontrollmoment	Kontrollansvar	Uppföljning/utförd	Metod	Rapportering till
Uppföljning av ärenden	Kontrollera att ärenden som jävsnämnden ska besluta i kommer till jävsnämnden	Bygg- och miljöchefen	2020-12-31	Samtliga	Jävsnämnden i årsredovisningen
Uppföljning av ärenden	Kontrollera att bedömningarna i SBN och JN är lika i likartade ärenden/ärendegrupper <sup>1</sup>	Bygg- och miljöchefen	2020-12-31	Stickprov	Jävsnämnden i årsredovisningen

### Kontroll

En mer omfattande kontroll kommer att genomföras i slutet av år 2020 men hintintills kan konstateras att ett par delegationsbeslut har fattats i samhällsbyggnadsnämndens namn istället för jävsnämndens namn. Misstagen har upptäckts relativt omgående och därefter rättats till. Förvaltningen kommer under hösten att arbeta med att styra mallarna så separata mallar för jävsnämndens beslut finns i ärendehanteringssystemet för att minska risken för fel.

## 3 Årsplanering

Årsplaneringen syftar till att illustrera verksamhetsåret.

Sammanträdesdagar 2020

<sup>1</sup> Såväl beslut av nämnd som beslut på delegation

4 mars	Årsuppföljning 2019, Delegationsordning 2020, Information tillsynsplan och kontrollplan2020
2 juni	
29 september	Delårsuppföljning
1 december	Verksamhetsplan och budget 2021, Delegationsordning 2021