



---

<b>Plats och tid</b>	Tingshuset, Bollebygd kl. 14:00-17:00
<b>Ledamöter</b>	Michael Plogell (FR) (ordförande) Lars-Erik Olsson (S) (vice ordförande) Sverre Fredriksson (M) (2:e vice ordförande) Fredrik Olofsson (C) Rune Kennborn (KD) Beatrice Ekelund (S) Jonas Ahlgren (S) Daniel Persson (SD) Patrik Solerius (L) ersätter Hannu Sutinen (L)
<b>Ersättare</b>	Carl Pålsson (FR) Tomas Andersson (M) Agneta Andersson (C) Krister Schwartz (KD) Emma Isfeldt (S) Lisette Vermeulen (SD) Sassi Wemmer (MP)
<b>Övriga närvarande</b>	Suzanna Bengtsson (Kommunsekreterare) Monica Holmgren (Kommunchef) Lars Carlsson (Samhällsplanerare) §244 Lovisa Lundberg (Miljö- och hållbarhetsstrateg) §246
<b>Utses att justera</b>	Lars-Erik Olsson (S)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Digital signering , 2022-12-20 11:00
<b>Paragrafer</b>	§§244-253
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare _____ Suzanna Bengtsson  Ordförande _____ Michael Plogell (FR)  Justerande _____ Lars-Erik Olsson (S)



---

**ANSLAGSBEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla 2022-12-20. Anslaget tas ner 2023-01-11. Protokollet förvaras i kommunhuset.

---



## **Innehållsförteckning**

§244	Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd - Tyftet
§245	Reglemente för föreningsrådet i Bollebygds kommun
§246	Program laddinfrastruktur i Bollebygds kommun
§247	Delårsrapport jan-aug 2022 för SÄRF
§248	Taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling
§249	Återrapportering av handlingsplan för regional avfallsplan
§250	Lönekartläggning ur ett jämställdhetsperspektiv 2022 - information
§251	Heltid som norm
§252	Redovisning av delegeringsbeslut
§253	Information från politiska uppdrag

**§244**

KS2022/273

## Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd - Tyftet

### Beslut

#### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket 1 i Trafikförordningen (1998:1276) att de delar av Bollebygd som anges i kartbilaga (bilaga 2) ska vara tätbebyggt område.

Denna nya föreskrift ersätter föreskriften 1443:2011:02, daterad 2011-10-19.

### Ärendet

Önskemål om att sänka högsta tillåtna hastighet från 70 km/h till 50 km/h på Töllsjövägen (väg 1758) mellan Gaddenhallen och Tyftet har framförts från flera håll sedan många år tillbaka. Det föreslagna åtgärdsområdet innefattar förutom denna vägsträcka (cirka 400 meter) lokalgator i Tyftet. Kommunen beslutar om gräns för tätbebyggt område och beslutar alla hastighetsgränser inom tätbebyggt område, oavsett väghållare. Åtgärdsområdet är idag beläget utanför tätbebyggt område, vilket påverkar möjligheten att reglera hastighetsbestämmelsen då Trafikverket är väghållare för väg 1758.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade på sammanträde 2022-11-14, § 203, att omfattningen av tätbebyggt område ska utökas.

Det föreslagna åtgärdsområdet har sedan detaljplanen för Erikstorp 1:4 m.fl., Tyftet fick laga kraft förvandlats från tätortsnära landsbygd till centrumnära tätort, vilket påverkar trafikmiljön på och kring Töllsjövägen. Sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/h till 50 km/h mellan Gaddenhallen och avtagsvägen till Nässlehult skulle markant öka tryggheten och säkerheten för de boende i området samt ge bullerminskande bieffekter. Det är tydligt i den fysiska miljön att Bollebygds tätort nu för tiden har sin yttre gräns vid Tyftet. Översiktsplanen gör samma gränsdragning mellan tätort och landsbygd. Samhällsbyggnadsförvaltningens tolkning är att tätortpreciseringen är god grund till att klassificera det föreslagna åtgärdsområdet som tätbebyggt område. Översiktsplanen rekommenderar att marken norr om åtgärdsområdet fortsättningsvis skall vara landsbygd, vilket innebär att en ytterligare förlängning av tätbebyggt område norrut inte är aktuell under överskådlig tid.

Motortrafikanter som passerar genom hela åtgärdsområdet drabbas av något längre restid (cirka 20 sekunder), vilket kan upplevas som en negativ förändring. Den sammanlagda bedömningen är att en utvidgning av tätbebyggt område ger en omedelbar och stadigvarande effekt där de positiva effekterna är betydligt högre än de negativa.

Töllsjövägens utformning med goda siktlinjer och breda körfält tenderar att skapa en falsk trygghet hos motortrafikanter. Detta resulterar i överhastigheter som sänkt hastighetsgräns inte till fullo kommer att råda bot på. För att tydligare markera tätortens yttre gräns och tillgodose så hög hastighetsefterlevnad som möjligt bör i ett senare skede en tätortsportal eller liknande skapas i Tyftet.

## **Förslag till beslut**

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket 1 i Trafikförordningen (1998:1276) beslutar att de delar av Bollebygd som anges i kartbilaga (bilaga 2) ska vara tättbebyggt område. Denna nya föreskrift ersätter föreskriften 1443:2011:02, daterad 2011-10-19.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

## **Beslutsunderlag**

- §207 KSAU Lokala trafikföreskrifter om tättbebyggt område i Bollebygd (Tyftet)
- Lokala trafikföreskrifter om tättbebyggt område i Bollebygd - Tyftet
- Trafikföreskrift Tättbebyggt område Bollebygd 2011
- Bilaga 1
- Bilaga 2
- Bilaga 3
- Bilaga 4
- Bilaga 5
- Bilaga 6

### **Skickas till**

Kommunstyrelsen

**§245**

KS2021/228

## Reglemente för föreningsrådet i Bollebygds kommun

### Beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till reglemente för föreningsråd, daterat 2022-10-24.

Reglementet börjar gälla från och med 2022-12-01 och tillsvidare.

Föreningsrådet läggs ansvarsmässigt under utbildningsnämnden och utbildningsnämnden får därmed i uppdrag att starta upp föreningsrådet enligt reglementet.

### Ärendet

Ulf Rapp (S) föreslog i en motion daterad 2021-09-06 att ett föreningsråd startas upp i Bollebygds kommun. Kommunfullmäktige biföll motionen på sitt sammanträde 2022-03-24. Inför inrättandet behöver ett regelverk för föreningsrådet tas fram och ett förslag på reglementet är upprättat. Ett förslag på reglemente är framtaget av kommunchef och enhetschef för kultur och fritid. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 19 augusti 2022 att skicka ut förslag på reglemente för föreningsrådet i Bollebygds kommun på remiss till samtliga facknämnder.

Utbildningsnämnden har hanterat ärendet vid sitt möte i september 2022 och lämnar följande synpunkter; Utbildningsnämnden ser gärna att föreningsrådet finns inom nämndens ansvarsområde vilket väl stämmer med nämndens reglemente. En lämplig sammansättning i rådet skulle kunna vara 11 föreningsledamöter, två förtroendevalda från UN, förslagsvis ordförande och vice ordförande. Adjungerad tjänsteperson kan vara kultur- och fritidschef. I den mån det krävs fler tjänstepersoner får förvaltningen i uppdrag att utse det. Utbildningsnämnden vill särskilt trycka på vikten av stormötet och dess betydelse för delaktighet.

Socialnämnden har hanterat ärendet vid sitt möte i oktober 2022 och lämnar följande synpunkt; Socialnämnden anser att föreningsrådet ska ligga under kommunstyrelsens ansvar., då säkerställs att samtliga föreningar bereds möjlighet att medverka.

Samhällsbyggnadsnämnden har, via delegeringsbeslut daterat 20 oktober 2022, meddelat att nämnden inte har något att erinra mot framtaget förslag.

Det finns ingen budget avsatt för ett föreningsråd men den ringa tillkommande kostnaden i form av eventuella arvoden, lokalhyra och kaffe bör rymmas inom befintlig budget. Om begäran om utökad budget får detta göras av ansvarig nämnd i ordinarie budgetprocess.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att ett föreningsråd ska verka för alla föreningar. Kommunstyrelsen kan förstå socialnämndens synpunkt men då det finns en nämnd som redan idag är ansvarig för föreningar enligt gällande nämndreglemente bedöms det bäst att hålla

samma även föreningsrådet inom den nämndens (utbildningsnämndens) ansvar. Att splittra ansvaret för föreningar på en nämnd, och föreningsråd på en annan, i detta fall kommunstyrelsen, kan skapa onödiga administrativa åtaganden men också en osäkerhet hos föreningar, förtroendevalda och tjänstepersoner var frågorna hör hemma.

## **Förslag till beslut**

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen antar förslag till reglemente för föreningsråd, daterat 2022-10-24. Reglementet börjar gälla från och med 2022-12-01 och tillvidare. Föreningsrådet läggs ansvarsmässigt under utbildningsnämnden och utbildningsnämnden får därmed i uppdrag att starta upp föreningsrådet enligt reglementet.

Arbetsutskottets förslag bifalls av Lars-Erik Olsson (S).

## **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

## **Beslutsunderlag**

- §197 KSAU Reglemente för föreningsrådet i Bollebygds kommun
- Reglemente för föreningsrådet i Bollebygds kommun
- Reglemente för föreningsråd i Bollebygds kommun
- Samhällsbyggnadsnämndens yttrande angående reglemente för föreningsrådet(SBN2022236-4)
- §100 SN Reglemente för föreningsrådet i Bollebygd kommun, socialnämndens yttrande(165644)
- Reglemente för föreningsrådet i Bollebygd kommun, socialnämndens yttrande(164770)
- UN § 63, Svar på remiss föreningsråd
- §34 Kf Svar på motion (S) om att inrätta föreningsråd

## **Skickas till**

Utbildningsnämnden, kommunsekreterare (hemsidan)

**§246**

KS2021/108

## Program laddinfrastruktur i Bollebygds kommun

### Beslut

Kommunstyrelsen antar program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun, daterat 2022-11-24.

### Ärendet

I Sverige står inrikes transporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Ett av etappmålen inom det nationella miljömålet Begränsad klimatpåverkan innebär att Sveriges utsläpp från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Västra Götaland har även ett regionalt klimatmål att vara en fossiloberoende region senast 2030. Övergången till elfordon och laddinfrastruktur är en del i omställningen till en fossiloberoende transportsektor.

Samtliga kommuner i Sjuhärad har skrivit under satsningen *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om*. Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund driver tillsammans med kommunerna i Sjuhärad projektet *Fossilfri Boråsregion* vars syfte är att stötta medlemskommunerna att nå målet om fossiloberoende transporter innan 2030. Inom projektet har en vägledning för publik laddinfrastruktur tagits fram. Vägledningen bygger på frågorna:

1. Var? – Förslag på strategiska placeringar av publika laddstationer
2. Vem? – Fokus på kommunens olika, tänkbara roller vid införandet av publika laddpunkter
3. Hur? – Förslag på hur kommunerna kan arbeta för att etablera publika laddare på de föreslagna platserna för laddning.

Kommunstyrelseförvaltningen fick i mars 2022 i uppdrag att ta fram ett program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun. Programmet utgår från kommunalförbundets vägledning och besvarar frågorna genom att beskriva kommunens ställningstaganden, roll och inriktning på det fortsatta arbetet. Till programmet finns även ett kartmaterial som visar strategiskt lämpliga platser för utbyggnad av publik laddinfrastruktur samt platser som omfattas av lagkravet om laddinfrastruktur. Dessa utgör bilagor till programmet och kan komma att uppdateras utifrån nya/ändrade förutsättningar.

Förvaltningen bedömer att Bollebygds kommun ska vara en aktiv samhällsutvecklare som säkerställer att utbyggnaden av laddinfrastruktur resulterar i en genomtänkt och heltäckande struktur. Bedömningen är att det finns aktörer som vill etablera sig i Bollebygds kommun, men etableringen ska föregås av riktlinjer och tydlighet från kommunen.



## **Förslag till beslut**

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen antar program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun, daterat 2022-11-24.

## **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

## **Beslutsunderlag**

- §208 KSAU Program laddinfrastruktur i Bollebygds kommun
- Program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun
- Program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun
- Bilaga 1 Strategiska platser publik laddinfra
- 5a Vägledning Sjuhärad - Direktionen 20211210
- Info strategiska platser

## **Skickas till**

Miljö- och hållbarhetsstrateg, samhällsbyggnadsnämnden

**§247**

KS2022/271

## Delårsrapport jan-aug 2022 för SÄRF

### Beslut

#### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner delårsrapport för januari-augusti 2022 för Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (SÄRF).

### Ärendet

SÄRF har upprättat delårsrapport för perioden januari - augusti 2022. Resultatet för perioden visar ett underskott med 5,5 mnkr. Prognosen för hela år 2022 visar ett underskott på 2,1 mnkr och skillnaden mot budget beräknas till +2,0 mnkr. Förbundet har hög följsamhet mot verksamhetens budget men avvikelser finns avseende försäljning av anläggningstillgångar, lägre avskrivningar p.g.a. långa leveranstider samt att förbundet nu får ränta på inlåning till Borås stads koncernkonto.

Direktionen har på sammanträde 2022-10-14, § 70, beslutat att enhälligt godkänna delårsrapporten för perioden januari - augusti 2022, och att översända delårsrapporten, bifogat revisorernas utlåtande och granskningsredogörelse, till kommunfullmäktige i respektive medlemskommun för beslut.

### Förslag till beslut

#### Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner delårsrapport för januari-augusti 2022 för Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (SÄRF).

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### Beslutsunderlag

- §211 KSAU Delårsrapport jan-aug 2022 för SÄRF
- § 70 Delårsrapport januari - augusti 2022
- Delårsrapport 2022-08-31 ver 1.2
- Delårsrapport, Revisorernas utlåtande
- Delårsrapport, Rapport granskning Revisionskontoret

**§248**

KS2022/215

## **Taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling**

### **Beslut**

#### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar förslag till ny taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling, daterat 2022-11-24.

Kommunstyrelsen föreslår även att kommunfullmäktige upphäver sitt tidigare beslut 2010-03-04, § 35, om taxa för kopiering m.m. av allmänna handlingar.

### **Ärendet**

Bollebygds kommun har enligt tryckfrihetsförordningen (1949:105) skyldighet att på begäran tillhandahålla kopia eller avskrift av allmänna handlingar under förutsättning att det inte finns några undantag, som t ex sekretessbelagda handlingar. För detta arbete har kommunen rätt att ta ut en avgift. Kommunens avgifter för kopior m.m. av allmänna handlingar har till stor del sin grund i bestämmelserna i avgiftsförordningen (1992:191).

Taxan/avgifterna gäller för Bollebygds kommuns samtliga nämnders hantering av kopior av allmänna handlingar. Avgift ska tas ut vid utlämnande av kopia, utskrift eller avskrift av allmän handling efter särskild begäran. Huvudregeln är att allmänna handlingar ska lämnas ut i pappersform. Allmänna handlingar får utlämnas per e-post eller i annan elektronisk form om myndigheten bedömer att det är lämpligt i det enskilda fallet.

När avgift tas ut för kopia, utskrift eller avskrift ska även avgift för att *sända* den begärda handlingen tas ut där det är aktuellt. I enskilda fall får nämnden besluta att avgift enligt denna taxa ska betalas helt eller delvis innan kopian, utskriften eller avskriften lämnas ut. Ett beslut om förskottsbetalning kan exempelvis aktualiseras om en begäran om utlämnande av kopior av allmänna handlingar som avser ett större antal handlingar eller på annat sätt är omfattande och därmed resurskrävande. Myndigheten kan då avvakta med att skriva ut eller kopiera handlingarna till dess att avgiften har betalats.

Förvaltningen gör följande bedömning: Det är snart 13 år sedan kommunfullmäktige fattade beslut om taxa för kopiering av allmänna handlingar. Avgifterna har under de åren inte höjts, och vid en omvärldsbevakning kan konstateras att Bollebygds kommun ligger efter inom vissa delar av taxområdet. Därav föreslår kommunstyrelseförvaltningen en ny taxa, även om det inte finns behov av en höjning inom alla områden. I nya taxan tas också höjd för avgift för elektronisk kopia av allmänna handlingar, en del som föreslås införas då alltmer dokument skapas och förvaras elektroniskt inom kommunens verksamheter.

## **Förslag till beslut**

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar förslag till ny taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling, daterat 2022-11-24.

Kommunstyrelsen föreslår även att kommunfullmäktige upphäver sitt tidigare beslut 2010-03-04, § 35, om taxa för kopiering m.m. av allmänna handlingar.

Arbetsutskottets förslag bifalls av Jonas Ahlgren (S) och Fredrik Olofsson (C).

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### **Beslutsunderlag**

- §210 KSAU Taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling
- Taxa för kopiering m.m. av allmänna handlingar
- Taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling

### **Skickas till**

Kommunfullmäktige

**§249**

KS2021/35

## **Återrapportering av handlingsplan för regional avfallsplan**

### **Ärendet**

#### **Dagens sammanträde**

Kommunstyrelsen beslutade på sammanträde i augusti 2022 om huvudansvariga nämnder/styrelse för att nå målen i avfallsplanen ”Mot en hållbar och cirkulär framtid” för perioden 2021-2030. Kommunstyrelsen beslutade då även att varje ansvarig nämnd ska återrapportera till kommunstyrelsen på sammanträdet i december, om pågående arbete och tidsplan för åtaganden, inklusive delmål om sådana finns. Kommunchef Monica Holmgren återrapporterar om kommunstyrelsens och nämndernas arbete i frågan.

Ledamöter och ersättare ges tillfälle att ställa frågor. Ordföranden tackar för informationen.

### **Beslutsunderlag**

- §156 KS Målansvariga för avfallsplanen ”Mot en hållbar och cirkulär framtid”



**§250**

KS2022/228

## **Lönekartläggning ur ett jämställdhetsperspektiv 2022 - information**

### **Ärendet**

#### **Dagens sammanträde**

HR-chef Ulrika Borg informerar om kommunens lönekartläggning ur ett jämställdhetsperspektiv 2022.

Ledamöter och ersättare ges tillfälle att ställa frågor. Ordföranden tackar för informationen.

### **Beslutsunderlag**

- §190 KSAU Lönekartläggning ur ett jämställdhetsperspektiv 2022

**§251**

KS2020/218

## Heltid som norm

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Bollebygds kommun ska införa en heltidsorganisation i alla kommunens verksamheter. Införandet innebär att samtliga tillsvidareanställningar omregleras till heltid från och med 1 april 2026.

Kommunstyrelsen beslutar också att alla nya tjänster från och med 1 januari 2025 ska annonseras som heltidstjänster, där finansiering sker inom befintlig ram.

### *Reservation*

Daniel Persson (SD) och Rune Kennborn (KD) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut till förmån för eget förslag.

### Ärendet

Genomförd förstudie visar att det idag inte finns förutsättningar för att införa en heltidsorganisation i Bollebygds kommun. För att införande ska bli möjligt bör organisationen arbeta med att skapa förutsättningar genom till exempel ett fullskaligt införande av dokumentationssystem, utveckla arbetet med bemanning, öka den ekonomiska kunskapen och kunskapen om schemaläggning. Om alla anställningar omvandlas till heltidsanställning beräknas lönekostnaden öka med ca 7,5 mkr per år. Bollebygds kommun hade 2020 kostnader för timavlönade vikarier, månadsavlönade vikarier, sjuklön och övertid på ca 75 mkr. Vid en heltidsorganisation förväntas en stor del av dessa kostnader istället kunna överföras till heltidstjänster vilket innebär att hänsyn till detta måste tas med i budgetarbetet de kommande åren.

Genom införande av en heltidsorganisation följer Bollebygds kommun den överenskommelse som Sveriges kommuner och regioner har träffat genom kollektivavtal med Kommunalarbetsförbundet och får ett kraftfullt verktyg för att klara den framtida kompetensutmaningen som alla kommuner står inför. Sedan 2022-10-01 står det också inskrivet i Kollektivavtalet Allmänna Bestämmelser mellan Sveriges Kommuner och Regioner och samtliga fackliga organisationer att för att möta verksamhetens behov och klara kompetensförsörjningen är det viktigt att tillämpningen av villkoren i kollektivavtalet skapar förutsättningar för ett friskt arbetsliv och en god arbetsmiljö. Det är också inskrivet att arbetsgivare bör verka för att redan anställda medarbetare i högre uträkning ska arbeta heltid och att anställning på heltid ska vara det normala vid nyanställning.

Förstudien mynnar ut i ett inriktningsförslag för införande av heltidsorganisation i Bollebygds kommun. Inriktningsförslaget innebär ett förändringsarbete i hela organisationen där effekten av förändringsarbetet förväntas bli en tryggad kompetensförsörjning, en verksamhet som är bra för

både brukare och medarbetare och ett jämställt hållbart arbetsliv.

**Ajournering**

Sammanträdet ajourneras kl 16.15-16.30.

**Förslag till beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att Bollebygds kommun ska införa en heltidsorganisation i alla kommunens verksamheter. Införandet innebär att samtliga tillsvidareanställningar omregleras till heltid från och med 1 april 2026. Kommunstyrelsen beslutar också att alla nya tjänster från och med 1 januari 2025 ska annonseras som heltidstjänster, där finansiering sker inom befintlig ram.

Arbetsutskottets förslag bifalls av Lars-Erik Olsson (S), Jonas Ahlgren (S), Beatrice Ekelund (S) och Patrik Solerius (L).

**Ledamöternas förslag till beslut**

Daniel Persson (SD), med instämmande av Rune Kennborn (KD), föreslår följande:

Kommunstyrelsen beslutar att Bollebygds kommun ska införa en heltidsorganisation i alla kommunens verksamheter. Införandet innebär att samtliga tillsvidareanställningar ska erbjudas heltid från och med 1 april 2026. Kommunstyrelsen beslutar också att alla nya tjänster från och med 1 januari 2025 ska annonseras som heltidstjänster, med deltid som möjlighet om den sökande önskar. Finansiering sker inom befintlig ram.

**Beslutsgång**

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag; dels arbetsutskottets, dels Daniel Perssons (SD) m.fl. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Reservation**

Daniel Persson (SD) och Rune Kennborn (KD) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut till förmån för eget förslag.

**Beslutsunderlag**

- §191 KSAU Heltid som norm - heltidsorganisation (ks fattar slutligt beslut)
- Heltid som norm - heltidsorganisation
- §136 KS Heltid som norm

**Skickas till**

HR-avdelningen, HR-chef, kommunchef



**§252****Redovisning av delegeringsbeslut****Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner redovisning av delegeringsbeslut.

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har överlämnat sin beslutanderätt till utskott, förtroendevalda och tjänstepersoner i kommunen enligt kommunstyrelsens antagna delegeringsordning, 2021-08-31, § 142. Dessa beslut ska redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen ska ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot kan kommunstyrelsen återkalla lämnad delegering. Delegeringslistor och beslut finns tillgängliga hos kommunstyrelseförvaltningen.

*Protokoll*

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll finns på Bollebygds kommuns hemsida:  
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-12-01

## §253

### Information från politiska uppdrag

#### Ärendet

##### Dagens sammanträde

Lars-Erik Olsson (S) och Carl Pålsson (FR) informerar om SÄRF och dess budgetprocess inför 2023.