



Datum: 2024-06-18

Tid: 13:00

Plats: Tingshuset, Bollebygd

Ordförande

Ulf Rapp (S)

Ledamöter

Daniel Persson (SD), vice ordförande

Ingridh Anderén (M), 2:e vice ordförande

Beatrice Ekelund (S)

Helena Thelin (S)

Stefan Hederdal (M)

Peter Gregorics (FR)

Cecilia Carlhson (KD)

Fredrik Olofsson (C)

Ersättare

Jonas Ahlgren (S)

Lisette Vermeulen (SD)

Ewa-Maria Andorff-Ripa (SD)

Eva Svantesson (M)

Jonatan Backlund (M)

Michael Plogell (FR)

Rose-Marie Grune (MP)

Barbro Ridell (V)

Hannu Sutinen (L)

Övriga



1. Upprop
2. Val av protokollsjusterare
Ärendet i korthet
Förslag digital signering: Onsdag 19 juni kl 14.30.
3. Presentation och analys av SKR:s insiktsmätning (inga handlingar) Karolina Svensson och
Andreas Klasson, Origo
Group 13:00
Ärendet i korthet
karolina.svensson@origogroup.com, andreas.klasson@origogroup.com
4. Sammanfattning av årets arkivtillsyn - information Linus Gustavsson,
kommunarkivarie 14:00
KS2023/161
5. Upphävande av centrumprogram - information (inga handlingar) Anna Lund, plan- och
exploateringschef 14:20
6. Rekreatiomsområde Rinna - information (inga handlingar) "-"
7. Riktlinjer för idéburet offentligt partnerskap (IOP) Karolin Lindh,
socialförvaltningen,
Kristina Sunebrand,
folkhälsstrateg 15:00
KS2024/162
8. Kartläggning av kunskapsläget gällande hbtqi-frågor i kommunen, 2024 - information Kristina Sunebrand,
folkhälsstrateg
KS2024/131
9. Åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete Christina Hultén,
säkerhetschef, Kristina
Sunebrand,
folkhälsstrateg 16:00
KS2024/123
10. Riktlinjer för krisstöd i Bollebygds kommun Christina Hultén,
säkerhetschef
KS2023/174
11. Revidering av lokala ordningsföreskrifter för Bollebygds kommun (kf fattar slutligt beslut) Christina Hultén,
säkerhetschef, Teresa
KS2020/256



Ekman, kommunjurist
16:20

12. Markanvisning för bostäder inom Bergadalen, Erikstorp 1:278 - beslut om uppdrag KS2024/167 Karl Fjällglim, mark- och exploateringsingenjör
16:30
13. Samverkansmöte 2024 - yttrande till Västtrafik AB
KS2024/159
14. Partistöd 2024 - Kristdemokraterna (kf fattar slutligt beslut)
KS2024/177
15. Redovisning av delegeringsbeslut
Delegeringsbeslut
– KS2430190 KS2024/168-1 KS2024168 UHD Spol- och slamsugningstjänster delegation
– KS2430257 KS2024/96-4 Tilldelningsbeslut Juridiska tjänster
16. Meddelanden
Anmälningar
– KS2429882 KS2024/103-4 Missiv; Granskning av avgifter för vatten och avlopp i Göteborgs Stad
– KS2429879 KS2024/103-1 Revisionsrapport – Granskning av avgifter för vatten och avlopp i Göteborgs Stad
– KS2430025 KS2020/164-26 Protokoll uppsiktsplikt mot annan nämnd, utbildningsnämnden
– KS2430263 KS2024/1-43 Minnesanteckningar KSAUinfo 240529
17. Information från politiska uppdrag (inga handlingar)
18. Kommundirektören informerar (inga handlingar)



4. Sammanfattning av årets arkivtillsyn - information KS2023/161

§174

KS2023/161

Arkivmyndighetens tillsynsplan 2024-2025

Beslut

Arkivmyndighetens tillsynsplan 2024-2025 antas enligt upprättat förslag, daterat 2023-09-18.

Ärendet

Arkivmyndigheten ska utföra återkommande tillsyn över de kommunala myndigheterna (styrelser och nämnder) enligt arkivlagen och arkivförordningen. Tillsynsplanen är ett verktyg för att skapa enhetlighet i tillsynens syfte och genomförande, uppföljning av tidigare tillsyn, samt ett förberedande stöd för de myndigheter som omfattas av tillsynen.

Då ingen tidigare tillsyn utförts från arkivmyndighetens sida så kommer det innebära nya handläggningskrav inom de kommunala förvaltningarna. Det innebär personella resurser i form av antalet berörda sakkunniga tjänstepersoner samt nödvändig handläggningstid, vilket utgår från den individuella verksamhetens befintliga organisation kring arkivfrågor.

Generellt planeras varje tillsynsprocess till att fördelas jämnt under ett kalenderår. Den individuella påfrestningen för tillsynens olika aktiviteter tillika ekonomisk påfrestning bedöms därmed vara låg.

Tillsynen under 2024-2025 föreslås genomföras för de fyra myndigheter som utgår från kommunens fyra förvaltningar – kommunstyrelsen, samhällsbyggnadsnämnden, socialnämnden och utbildningsnämnden. Jävsnämnden, revisorerna, valnämnden, samt överförmyndariet föreslås utgå från den initiala tillsynsplaneringen då deras arkivbildning dels är ringa, dels kommer beröras under tillsynen gentemot kommunstyrelsen respektive samhällsbyggnadsnämnden. Det tillsynsbeslut som tillsynen mynnar ut i innebär en jävrisik. Jävrisiken är dock i sig lagstadgad. Enligt arkivlagen är kommunstyrelsen arkivmyndighet, om inte kommunfullmäktige beslutar om annat. Detta innebär att kommunstyrelsen som arkivmyndighet reellt utför tillsyn över sig själv.

Kommunfullmäktige (2023-06-07 § 82) har gett kommunstyrelsen i uppdrag att se över nämnds- och förvaltningsorganisationen för nuvarande samhällsbyggnadsnämnd och förvaltning. Beroende på utfallet av det uppdraget med tillhörande kommande politiskt beslut så kan aktuell tillsyn komma att utövas på den efter årsskiftet gällande nämnds- och förvaltningsorganisationen.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Arkivmyndighetens tillsynsplan 2024-2025 antas enligt upprättat förslag, daterat 2023-09-18.



Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §128 KSAU Arkivmyndighetens tillsynsplan 2024-2025
- Förslag till tillsynsplan
- Arkivmyndighetens tillsynsplan 2024-2025

Skickas till

Kommunarkivarie, samhällsbyggnadsnämnden (för kännedom), socialnämnden (för kännedom), utbildningsnämnden (för kännedom)

Paragrafen är justerad



7. Riktlinjer för idéburet offentligt partnerskap (IOP) KS2024/162

§85

KS2024/162

Riktlinjer för idéburet offentligt partnerskap (IOP)

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar riktlinjer för idéburet offentligt partnerskap (IOP). Riktlinjerna börjar gälla från 2024-08-01.

Ärendet

Kommunstyrelseförvaltningen har fått i uppdrag att arbeta fram förslag till riktlinje för idéburet offentligt partnerskap (IOP).

Bollebygds kommun står inför både lokala och globala samhällsutmaningar där man är i behov av att hitta gemensamma lösningar med medborgarnas bästa i centrum. Utmaningarna är komplexa och kommunen behöver hitta sätt att utveckla samverkan mellan samhällsaktörer, men också arbetssätt som integrerar hållbarhet i ett brett perspektiv och skapar effekt inom flera olika områden, till exempel miljö, mänskliga rättigheter och integration. IOP som samverkansmodell kan utgöra ett verktyg för att styra utvecklingen i önskad riktning.

Samverkan mellan Bollebygds kommun och civilsamhället ska bidra till en hållbar samhällsutveckling utifrån demokratiska och sociala aspekter liksom ekologiska och ekonomiska, med bäring på målen i Agenda 2030.

Syftet med rutinen för idéburet offentligt partnerskap (IOP) är att utgöra stöd till kommunens verksamheter när det gäller synen på IOP som samverkansmodell samt grund för bedömning av när den är lämplig att använda sig av. IOP är en samverkansmodell mellan en eller flera idéburna organisationer och offentliga aktörer. IOP kan komma i fråga för samhällsutmaningar där flera aktörer behövs för lösningen och som ofta kräver långsiktigt arbete. Förvaltningens förslag till riktlinje innehåller anvisningar, rekommendationer och vägledningar för IOP samt en checklista för första bedömning.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att uppdraget att ta fram förslag till riktlinje för idéburet offentligt partnerskap är fullgjort. Kommunen får ta ställning i varje enskilt fall om det medför några ekonomiska konsekvenser. Bedömningen är att kommunen behöver samverka med civilsamhället genom olika metoder där idéburet offentligt partnerskap (IOP) utgör en viktig del. IOP ska ses som en komplementär resursanvändning. Att samverka med civilsamhället kan skapa en god grund för att bygga ett inkluderande och hållbart lokalsamhälle.



Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar riktlinjer för idéburet offentligt partnerskap (IOP). Riktlinjerna börjar gälla från 2024-08-01.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för idéburet offentligt partnerskap (IOP)

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Gäller för: Bollebygds kommun

Dokumentansvarig: Näringslivsutvecklare

Dnr : **178287**

Riktlinjer för IOP i Bollebygds kommun

Innehållsförteckning

Riktlinjer för IOP i Bollebygds kommun.....	1
Syfte	3
IOP – en modell för att möta samhällsutmaningar.....	3
När är IOP en lämplig modell?	3
När är IOP inte en lämplig modell?	3
Juridiska aspekter.....	3
Kommunallagen	4
Lagen om offentlig upphandling.....	4
EU:s Statsstödsregler	4
Initiativtagare till IOP	4
IOP och principer för samverkan	4
Bollebygds kommun som part i IOP	5
Samfinansiering	6
Organisation	6
Stöd till kommunens verksamheter.....	6
Rådgivande funktion	6
IOP-överenskommelsens innehåll	6
Överenskommelsens innehåll.....	7
Checklista.....	7

Syfte

Syftet med rutinen för idéburet-offentligt partnerskap (IOP) är att utgöra stöd till kommunens verksamheter när det gäller synen på IOP som samverkansmodell samt grund för bedömning av när den är lämplig att använda sig av.

Samverkan mellan kommun och civila samhället för en hållbar utveckling

Samverkan mellan Bollebygds kommun och civilsamhället ska bidra till en hållbar samhällsutveckling utifrån demokratiska och sociala aspekter liksom ekologiska och ekonomiska, med bäring på målen i Agenda 2030.

I Bollebygd står vi inför både lokala och globala samhällsutmaningar där vi är i behov av att hitta gemensamma lösningar med medborgarnas bästa i centrum. Utmaningarna är komplexa och vi behöver hitta sätt att utveckla samverkan mellan samhällsaktörer. Men också arbetssätt som integrerar hållbarhet i ett brett perspektiv och skapar effekt inom flera olika områden, till exempel miljö, mänskliga rättigheter och integration. IOP som samverkansmodell kan utgöra ett verktyg för att styra utvecklingen i önskad riktning.

IOP – en modell för att möta samhällsutmaningar

IOP är ett partnerskap där två eller flera aktörer inom den offentliga respektive ideella sektorn ser ett mervärde i att samarbeta för att nå ett gemensamt mål. Modellen brukar beskrivas som en väg för samverkan när vare sig föreningsbidrag eller upphandling fungerar. IOP får enbart användas i de fall det inte finns en marknad att ta hänsyn till. IOP innebär att parterna skapar en ny, gemensam, verksamhet där samtliga bidrar till finansieringen, som kan bestå av både materiella och immateriella resurser. Partnerskapet bygger på en samsyn kring mål och målgrupp och kännetecknas av gemensamt ägarskap och engagemang samt gemensam styrning för verksamheten, som likvärdiga parter. IOP avses drivas under längre tid samt att verksamheten ska följas upp kontinuerligt och anpassas utifrån de ibland växlande behov som utmaningen innebär.

När är IOP en lämplig modell?

Framför allt lämpar sig IOP som samverkansform när det är den gemensamma utmaningen som står i fokus, snarare än en färdig verksamhetsidé eller beställning. Modellen är särskilt lämplig när det handlar om komplexa samhällsutmaningar där det saknas färdiga paketlösningar eller tjänster som kan upphandlas. Under förutsättning att IOP bygger på ett tydligt "tillsammansskap" och en vilja från samtliga parter att i dialog utveckla verksamheten möjliggör modellen ett kreativt utforskande av lösningar.

När är IOP inte en lämplig modell?

I de fall där parterna identifierar en gemensam samhällsutmaning men möjligheten att aktivt samverka saknas, så det finns ingen grund för att ingå ett IOP. Modellen är inte heller lämplig om bedömningen är att målen kan nås utan aktiv samverkan, där ett gemensamt ägarskap och engagemang för verksamheten inte bidrar till något mervärde för målgruppen.

Juridiska aspekter

Det finns ingen juridiskt fastställda definition om vad ett "Idéburet-Offentlig Partnerskap" är och de samverkanslösningar som IOP utgör är inte lätta att placera på den juridiska kartan. Området är fortfarande till viss del osäkert och det rättsliga utrymmet för IOP kommer sannolikt att klargöras genom praxis. Det finns IOP:er som har prövats rättsligt, så en viss juridisk vägledning finns.

Kommunallagen

IOP möjliggör inte avsteg från den lagstiftning som kommunen är bunden av. Kommunallagens bestämmelser om vad en kommun får ägna sig åt och hur verksamheten får bedrivas gäller, om inte undantag finns i speciallagstiftning, oavsett om en verksamhet drivs inom ramen för IOP eller i någon annan form. Det innebär att en överenskommelse som slutits genom IOP ska reglera en uppgift som i sig är förenlig med kommunallagen. Verksamheten måste alltså vara av allmänt intresse drivas utan vinstsyfte, inte gynna någon enskild och så vidare. De kommunalrättsliga principerna bygger också på att kommuninvånarna behandlas lika och att det gemensamma intresset är lokaliserat till kommunen eller dess medlemmar. Kommunen ska också ha insyn i och kunna följa upp verksamheten. Samverkan med lokalt verksamma organisationer för att nå gemensamma samhällsmål är normalt väl förenliga med allmänintresset.

Lagen om offentlig upphandling

När kommunen köper varor eller tjänster ska dessa upphandlas enligt lag om offentlig upphandling (LOU). Ett samarbete inom ramen för IOP får inte innebära att kommunen bryter mot upphandlingslagstiftningen. Vilka tjänster som kan undantas från upphandlingsplikten en central fråga när det gäller möjlighet att ingå avtal enligt IOP-modellen. Eftersom förutsättningarna för IOP varierar både beträffande samarbetsformer som verksamheter är det omöjligt att generellt ange om modellen är förenlig med exempelvis upphandlingsrätten, eftersom det beror på vad samverkan ska mynna ut i och hur parterna avser nå målet.

EU:s Statsstödsregler

Även EU:s statsstödsregler måste beaktas vid ingående av IOP. Statsstödsreglerna innehåller gränser för medlemsstaternas möjligheter att med offentliga medel få stödja en viss verksamhet. Statsstöd får inte lämnas om det inte godkänts av kommissionen eller utformats enligt särskilda undantagsregler. Målet med reglerna är att medlemsstaterna, inklusive kommuner och landsting, inte snedvrider konkurrensen på EU:s inre marknad. När en kommun stöttar en ekonomisk verksamhet med offentliga medel och det leder till att mottagaren får en fördel jämfört med andra aktörer på marknaden kan det utgöra ett otillåtet statsstöd. Att redogöra för statsstödsreglerna på något djupare plan låter sig inte göras i det här sammanhanget. Om ett förfarande kan strida mot dessa bestämmelser beror både på tjänstens karaktär och värde och frågan måste utredas inför varje aktuell IOP.

Initiativtagare till IOP

Både Forum – idéburna organisationer med social inriktning och Sveriges kommuner och regioner (SKR) förordar att initiativet till IOP kommer från civilsamhället, för att undvika risken att kommunen hamnar i en beställarroll. För att betona vikten av dialog och tillsammansskap förordar Bollebygds kommun att initiativ tillåts komma både från kommun och civilsamhälle. Så länge initiativet utgår från ett intresse för en utforskande samverkan kring en gemensam samhällsutmaning är det inte avgörande vilken part som bjuder in till dialog i det första skedet.

IOP och principer för samverkan

Kvalitet

- Ett välfungerande IOP skapar mervärde för den identifierade målgruppen. Det parterna gör tillsammans, med gemensamma resurser och gemensam resursanvändning bör ge en större effekt än vad de kan utföra var för sig. Civilsamhället kan bidra med resurser som är unika för dess särart och kommunen utifrån sina särskilda förutsättningar.
- IOP som samverkansmodell skapar möjlighet till flexibilitet.

När vi undersöker, utvärderar och utvecklar verksamheten tillsammans har vi också möjlighet att följa med i samhällsutvecklingen och anpassa verksamheten utifrån förändrade behov.

Dialog

- Det är viktigt att parterna ger varandra möjlighet att föra dialog i ett tidigt skede kring komplexa samhällsutmaningar och förutsättningarna för ett eventuellt IOP.
- Kommunen har ett ansvar att identifiera samhällsutmaningar där samarbete med civilsamhället skulle kunna skapa lösningar, och bjuda in till dialog i ett så tidigt skede som möjligt. Det är också viktigt att kommunen är lyhörd för civilsamhällets vilja till dialog och tar tillvara den kompetens och särskilda insyn i olika delar av samhället som idéburna aktörer besitter.
- För en välfungerande dialog behöver parterna besitta kunskap om och förståelse för varandras uppdrag, förutsättningar, villkor och arbetssätt.

Långsiktighet

- IOP är en långsiktig överenskommelse mellan två eller flera parter där alla bidrar till den gemensamma budgeten. En budget som kan bestå av både materiella och immateriella resurser. Tidsramen bör vara flerårig, med variation utifrån parternas förutsättningar och prioriteringar liksom de mål man satt upp.

Öppenhet

- För ett lyckat samarbete med IOP som modell krävs en öppenhet mellan parterna samt respekt för varandras olika förutsättningar, möjligheter och prioriteringar.
- Det finns inte något självändamål med att upprätthålla ett IOP om behovet av samarbetet av någon anledning upphör. Det gemensamma ägarskapet möjliggör att man förändrar eller rentav avslutar samarbetet utifrån samhällets utveckling eller om parternas förutsättningar ändras.

Självständighet och oberoende

- Kommunen ska inte detaljreglera verksamheten i IOP, eftersom det då snarare är fråga om köp av tjänst vilket regleras i lagen om offentlig upphandling. IOP bygger på de ingående parternas självständighet och frivillighet att i samverkan skapa något nytt.
- Parterna är självständiga och jämbördiga och ska respektera varandras integritet, särart och oberoende i partnerskapet.
- Upphör möjligheten till samarbete av någon anledning har parterna rätt att dra sig ur överenskommelsen. Den skriftliga överenskommelsen reglerar uppsägningstid i de fall någon part önskar lämna samarbetet.

Mångfald

- IOP bidrar till mångfald.
- En fungerande dialog och relation behöver stå i fokus för att partnerskapet ska hålla över tid och generera de mervärden parterna önskar i relation till målen.

Bollebygds kommun som part i IOP

Till skillnad från andra samverkansformer kräver IOP ett särskilt engagemang med fokus på dialog för att gemensamt styra och utveckla verksamheten. För att samverkan ska vara framgångsrik krävs bland annat att personer, med i sammanhanget relevanta uppdrag, ges möjlighet att ingå i den styrgrupp som kontinuerligt utvärderar och utvecklar verksamheten.

Samfinansiering

Samfinansieringen av IOP innebär att parterna kan gå in med både materiella och immateriella resurser. Det kan handla om t e x ekonomiska resurser och lokaler, men även kompetens, kunskap, kontakter och liknande resurser. Även i de fall där det enbart är kommunen som bidrar med ekonomiska resurser i samarbetet är IOP mer än en finansieringsmodell, eftersom det är innehållet, de gemensamma målen och tillsammansskapet som står i fokus.

Organisation

IOP bygger på gemensamt ägarskap och engagemang och som en förutsättning för det ska en styrgrupp inrättas i samband med att parterna tecknar en överenskommelse. Styrgruppen leder, utvärderar och följer upp verksamheten kontinuerligt. För att verksamheten ska kunna vara kreativ, utforskande och flexibel så krävs förutom relevant mandat också ett engagemang för den verksamhet som parterna skapar tillsammans. För kommunens del innebär det att varje IOP behöver vara väl förankrat i organisationen och att resursfrågan hanteras som en grundförutsättning i ställningstagandet till IOP som lämplig samverkansform.

Följande punkter ska uppfyllas av idéburen aktör för att vara aktuell som part i ett IOP med Bollebygds kommun:

Bedömning och beslut

Innan en överenskommelse om IOP sluts ska en bedömning av initiativet göras utifrån riktlinjerna och även förankras hos politiskt ansvarig nämnd. Bedömningen ska göras utifrån en konsekvensanalys som innefattar ett juridiskt, ekonomiskt och organisatoriskt perspektiv. Respektive nämnd beslutar om IOP inom nämndens verksamhets- och ansvarsområde.

Uppföljning och utvärdering

Ingångna IOP-överenskommelser ska följas upp minst en gång per år. I samband med att en överenskommelse löper ut eller står inför att förlängas bör en mer djupgående utvärdering av samarbetet genomföras av kommunen i samverkan med övriga ingående parter.

Rutinen för IOP bör utvärderas en gång per mandatperiod samt vid behov.

Stöd till kommunens verksamheter

Rådgivande funktion

Den rådgivande funktionen består av upphandlingsenheten och vid behov den kompetens i kommunen som kan beröras av förfrågan.

IOP-överenskommelsens innehåll

Ett partnerskap ska tydliggöras i en skriftlig överenskommelse.

Dessa uppgifter ska den idéburen parten kunna lämna in:

- Stadgar
- Beskrivning av organisationens verksamhetsidé och ordinarie verksamhet
- Årsmötesprotokoll
- Verksamhetsberättelse
- Ekonomisk berättelse med bokslut

- Revisionsberättelse
- Verksamhetsplan och styrelseförteckning
- Uppgift om medlemsantal
- Information om andra samverkansavtal likt IOP

Överenskommelsens innehåll

Parterna ska inför varje enskilt partnerskap komma överens kring nedanstående punkter. Överenskommelsen ska utformas så att det tydligt framgår vad som gäller. Överenskommelsen, ska så långt det är möjligt, knytas till funktioner, snarare än personer:

- Syftet med överenskommelsen
- Mål med verksamheten
- Värdegrund/förhållningssätt
- Målgrupp
- Insatser och åtaganden (vem som gör vad)
- Organisation, ansvarsfördelning, styrgruppens utformning
- Försäkring och arbetsgivaransvar
- Dokumentation och redovisning
- Ekonomi, samfinansiering (vem som bidrar med vilka resurser)
- Tidsram för överenskommelsen
- Uppföljningens omfattning och innehåll
- Omförhandling, uppsägning, hävning och tvist

Checklista

Checklista för att göra en första bedömning om IOP:en är juridiskt möjligt:

- Verksamheten sker på initiativ av den idéburna organisationen, kommunen kan föreslå idéer till samverkan.
- Verksamheten bidrar till lokal utveckling och delaktighet i samhället
- Verksamheten kan inte ses som en del av de föreningsbidrag som Bollebygds kommun kan erbjuda
- Avsikten är att den idéburna organisationen fortsatt ska vara en fri och självständig aktör
- Samtliga parter är med och finansierar verksamheten med pengar eller med andra insatser
- Verksamheten kommer inte detaljregleras av kommunen
- Verksamheten avser att drivas under längre tid
- Att det inte finns en marknad eller en konkurrenssituation att vårda
- Att det inte finns privata företag som bedriver samma verksamhet på samma sätt eller med samma värden

Har du svarat ja på alla frågorna är det troligt att IOP (idéburet offentligt partnerskap) kan vara en samverkansform som fungerar för din verksamhet. Det krävs juridisk kunskap för att göra en slutgiltig bedömning. I Bollebygds kommun är det kommunjurist samt upphandlare som kan hjälpa till med den granskningen.



8. Kartläggning av kunskapsläget gällande
hbtqi-frågor i kommunen, 2024 - information
KS2024/131

Hbtqi kartläggning

- Enkät med 11 frågor
- Enkäten kunde besvaras under 12 dagar. (28 feb - 10 mars 2024)
- Enkäten pilottestades på 4 personer
- Information om enkäten på KLG
- Informationsmejl till förvaltningschefer
- Informationsbrev samt länk med enkät skickades ut till samtliga 790 anställda i en gemensam mejlgrupp.
- 1 påminnelse mejlades den 6 mars



Vad vet du om hbtqi?

Politikerna vill veta hur medvetna vi som jobbar i kommunen är om normer, diskriminering och inkludering gällande hbtqi. Därför skulle vi vilja att du svarar på frågorna i den här enkäten. **Vi behöver dina svar senast söndag 10 mars 2024.**

Hbtqi är ett paraplybegrepp som inkluderar homosexuella, bisexuella, transpersoner, personer med queera uttryck och identiteter, och intersexpersoner. Transpersoner är ett paraplybegrepp för transvestiter och transsexuella. Queer används för personer som genom sitt uttryck ifrågasätter heteronormen.

Om enkäten

Jag heter Tina Lärke och praktiserar fem veckor som folkhälsostateg. Tillsammans med Kristina Sunebrand, folkhälsostateg, genomför jag den här undersökningen. Vi behöver så många svar som möjligt för att vi ska få en bild av kunskapsläget och eventuellt behov av en utbildningsinsats. Alla svar kommer att behandlas konfidentiellt, vilket betyder att ingen information kommer att kunna kopplas ihop med dig som individ.

Alla som arbetar i kommunen förväntas medverka och därför får du som är chef gärna påminna dina medarbetare om att svara på enkäten. Ett stort deltagande gör att vi kan arbeta mot att förbättra medvetenheten så att alla ska kunna möta både medarbetare och kommuninvånare kunskapsbaserat och tryggt i sina arbeten.

Sista svarsdag är söndag 10 mars 2024. Svara gärna så snart som möjligt!

Tack för att du deltar!

/Tina Lärke, praktiserande folkhälsostateg



Syfte:

”Kommunstyrelsen får i uppdrag att kartlägga kunskapsläget i våra verksamheter kring HBTQI frågor i syfte att ta fram utbildning för att öka kunskap i normmedvetenhet, diskriminering och hur verksamheten kan bli mer inkluderande både intern och externt ”

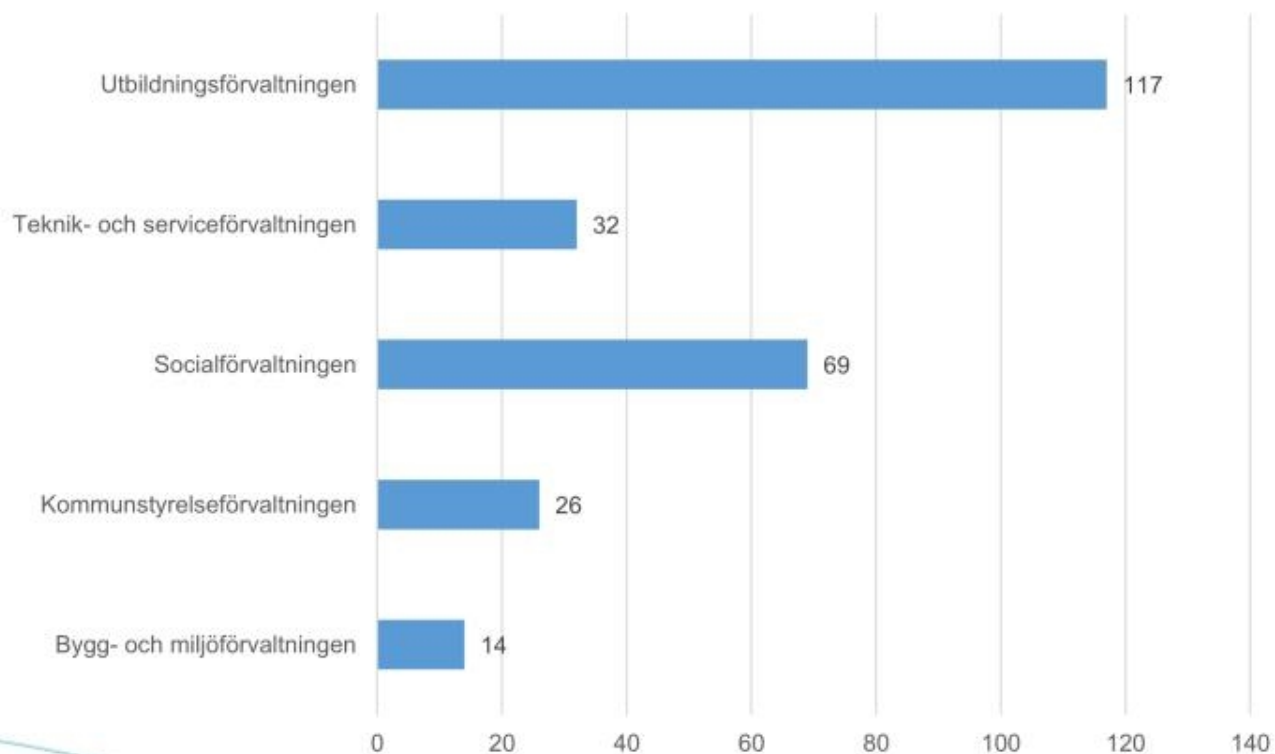


Resultat

258 svar av 790 anställda i februari.

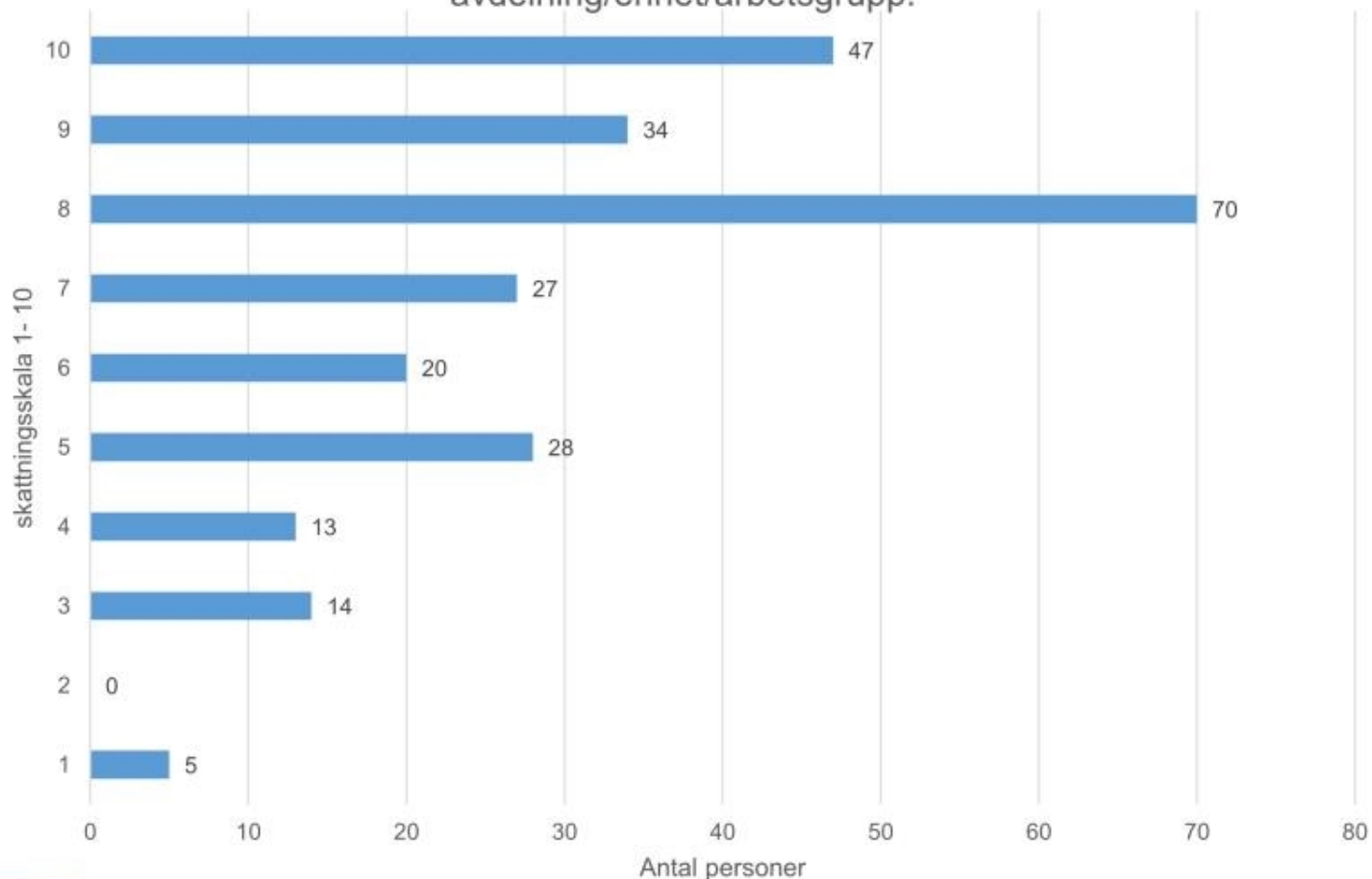
32,6 % svarsfrekvens

Vilken förvaltning tillhör du?



Självskattat kunskapsläge – alla förvaltningar

1. Jag upplever att vi har tillräcklig kunskap om hbtqi-frågor på min avdelning/enhet/arbetsgrupp.



Andel som svarat 6-10, det stämmer: 77%

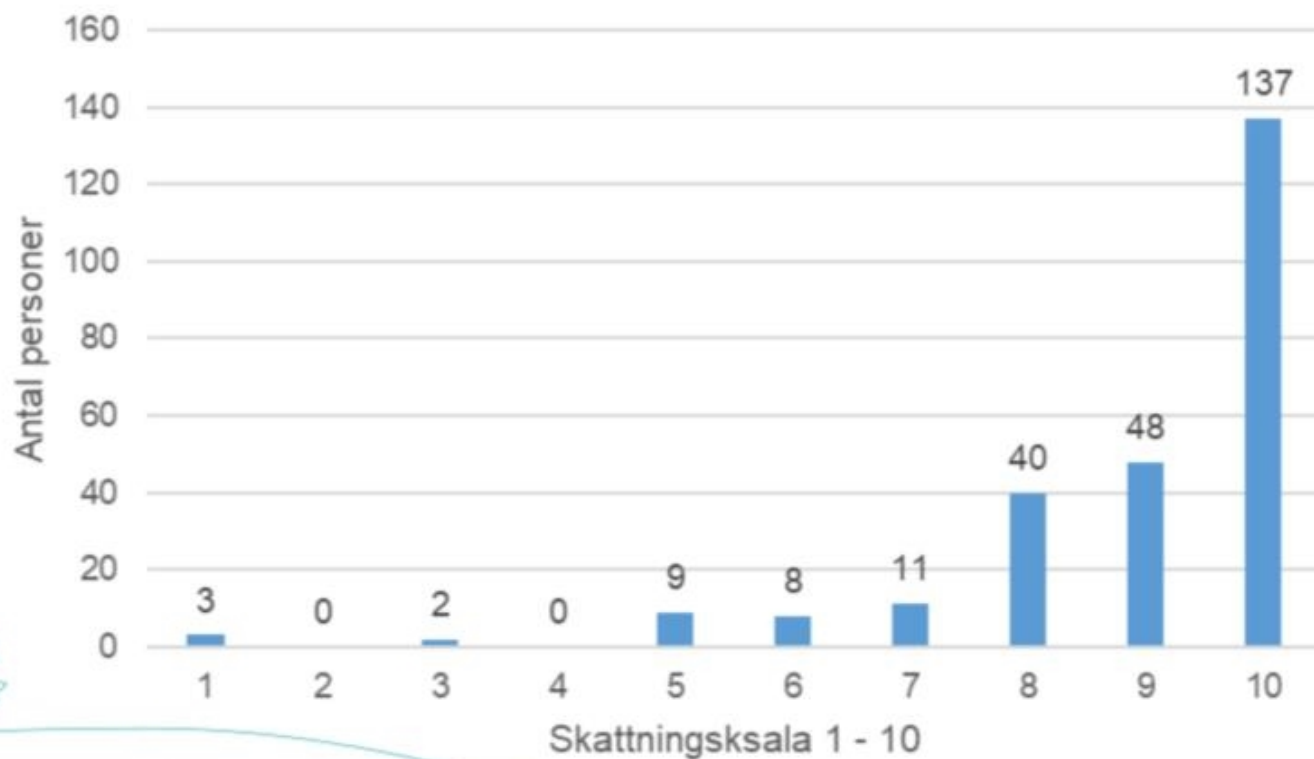
Andel som svarat 1-5 det stämmer inte: 33%

Skattningsskala:
10 = stämmer helt
1 = stämmer inte



Resultat – alla förvaltningar

2. På min avdelning/enhet/arbetsgrupp möter vi medmänniskor jämlikt oavsett könsidentitet, sexuell läggning eller könsuttryck.



Andel som svarat 6-10, det stämmer: 95%

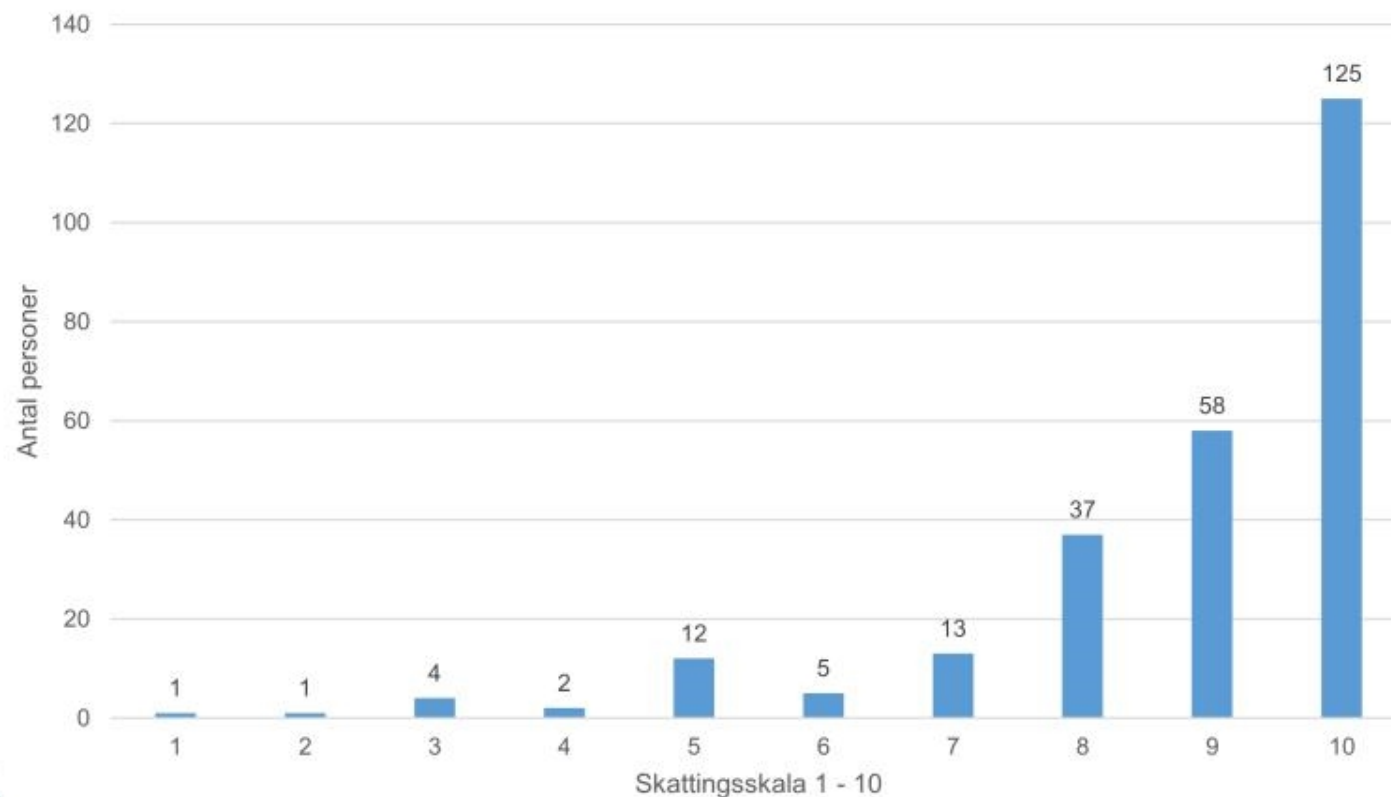
Andel som svarat 1-5, det stämmer inte 5%

10 = stämmer helt

1 = stämmer inte

Resultat - Alla förvaltningar

3. Jag känner att min avdelning/enhet/arbetsgrupp är inkluderande och accepterande i hbtqi-frågor.



**Andel som svarat 6-10,
det stämmer: 92%**

**Andel som svarat 1-5,
det stämmer inte: 8%**

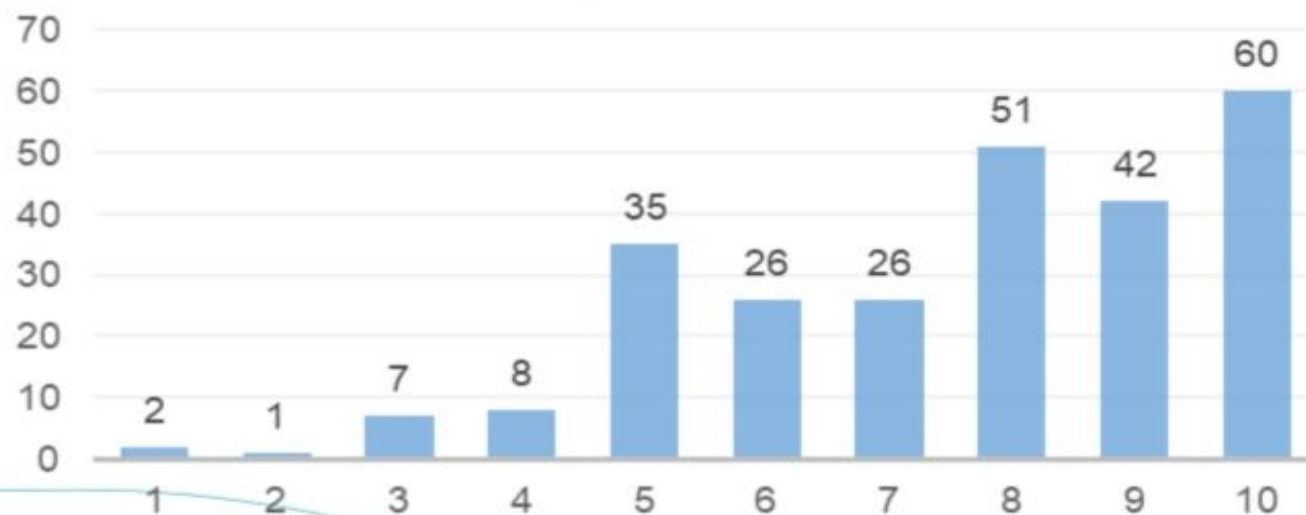
Skattningsskala:
10 = stämmer helt
1 = stämmer inte

Resultat – alla förvaltningar

4. Jag tycker att min avdelning/enhet/arbetsgrupp har tillräcklig kunskap om hbtqi-personers livsvillkor för att kunna möta individer på ett könsneutralt sätt oavsett identitet, könstillhörighet eller familjekonstellation.

Andel som svarat 6-10, det stämmer: 79%

Andel som svarat 1-5, det stämmer inte: 21%



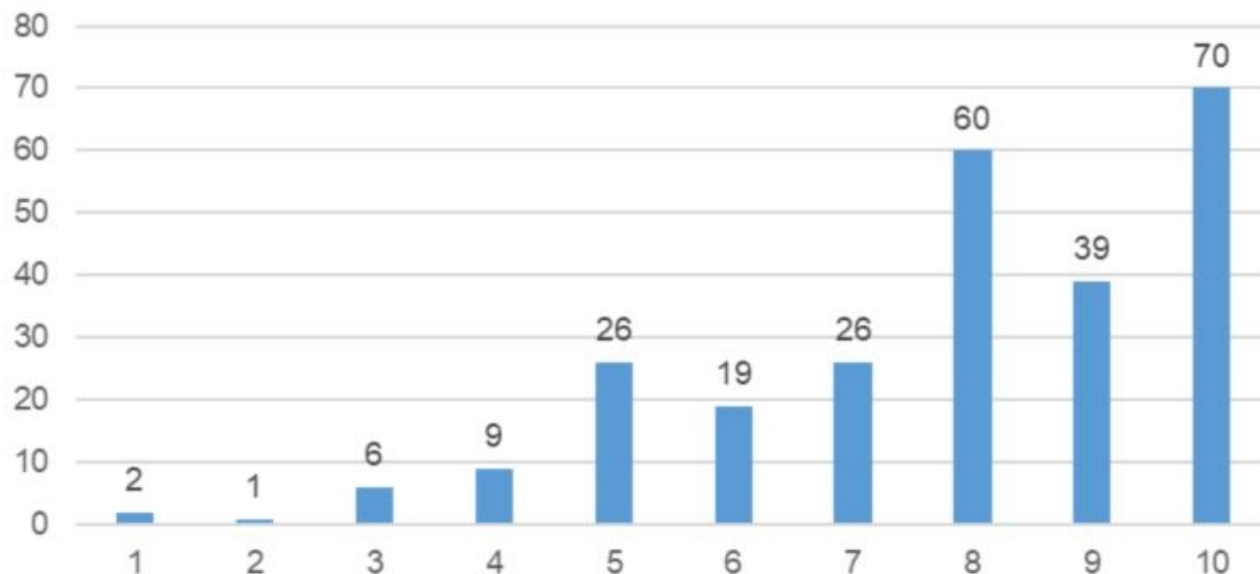
10 = stämmer helt

1 = stämmer inte

Page 24 of 126

Resultat – alla förvaltningar

5. Jag tycker att min avdelning/enhet/arbetsgrupp har tillräcklig kunskap om diskrimineringslagens normer som könsnormen och heteronormen..



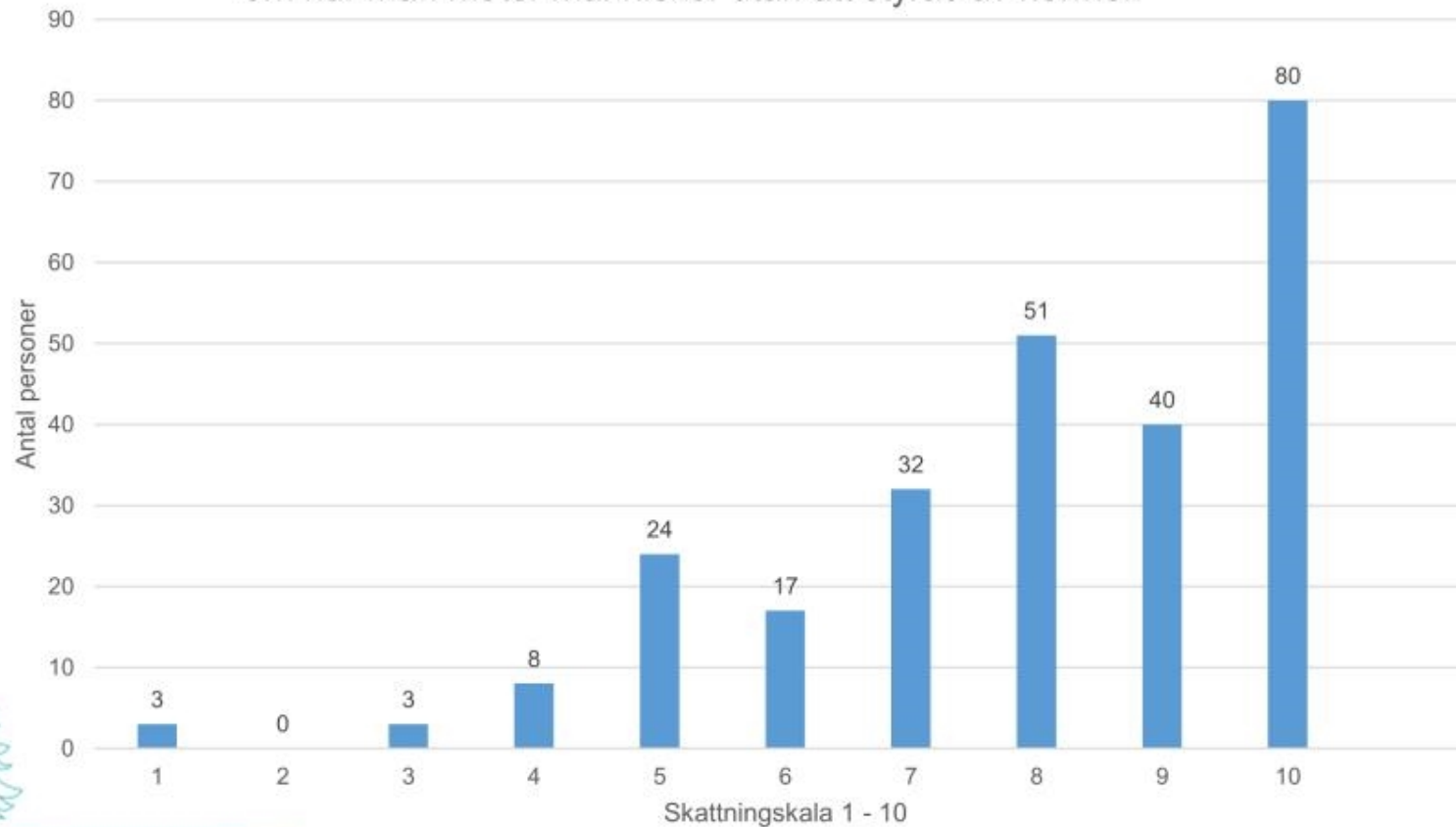
**Andel som svarat 6-10,
det stämmer: 83%**

**Andel som svarat 1-5,
det stämmer inte: 17%**

Skattningsskala:
10 = stämmer helt
1 = stämmer inte

Resultat - Alla förvaltningar

6. Jag tycker att min avdelning/enhet/arbetsgrupp har tillräcklig kunskap om hur man möter människor utan att styras av normer.



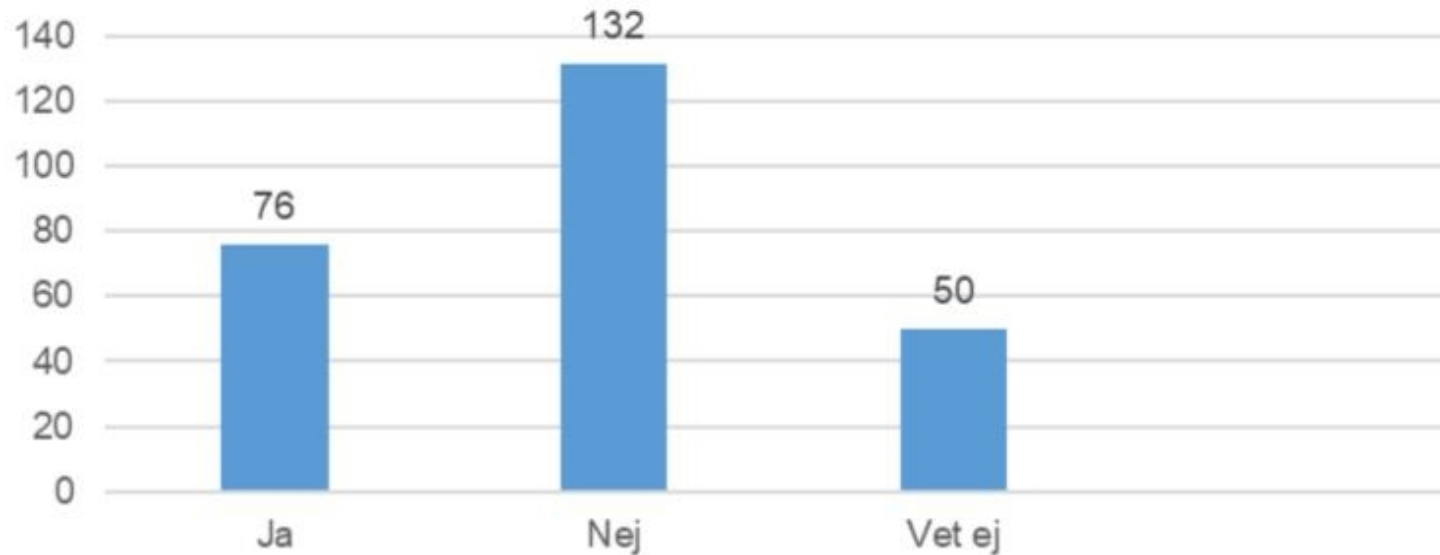
**Andel som svarat 6-10,
det stämmer: 85%**

**Andel som svarat 1-5,
det stämmer inte: 15%**

10 = stämmer helt
1 = stämmer inte

Efterfrågan – alla förvaltningar

7. Jag efterfrågar mer kunskap om normkritiskt förhållningsätt, jämlikhet och allas lika rättigheter inom min avdelning/enhet/arbetsgrupp..



Svar redovisat i andel:

Ja: 29 %

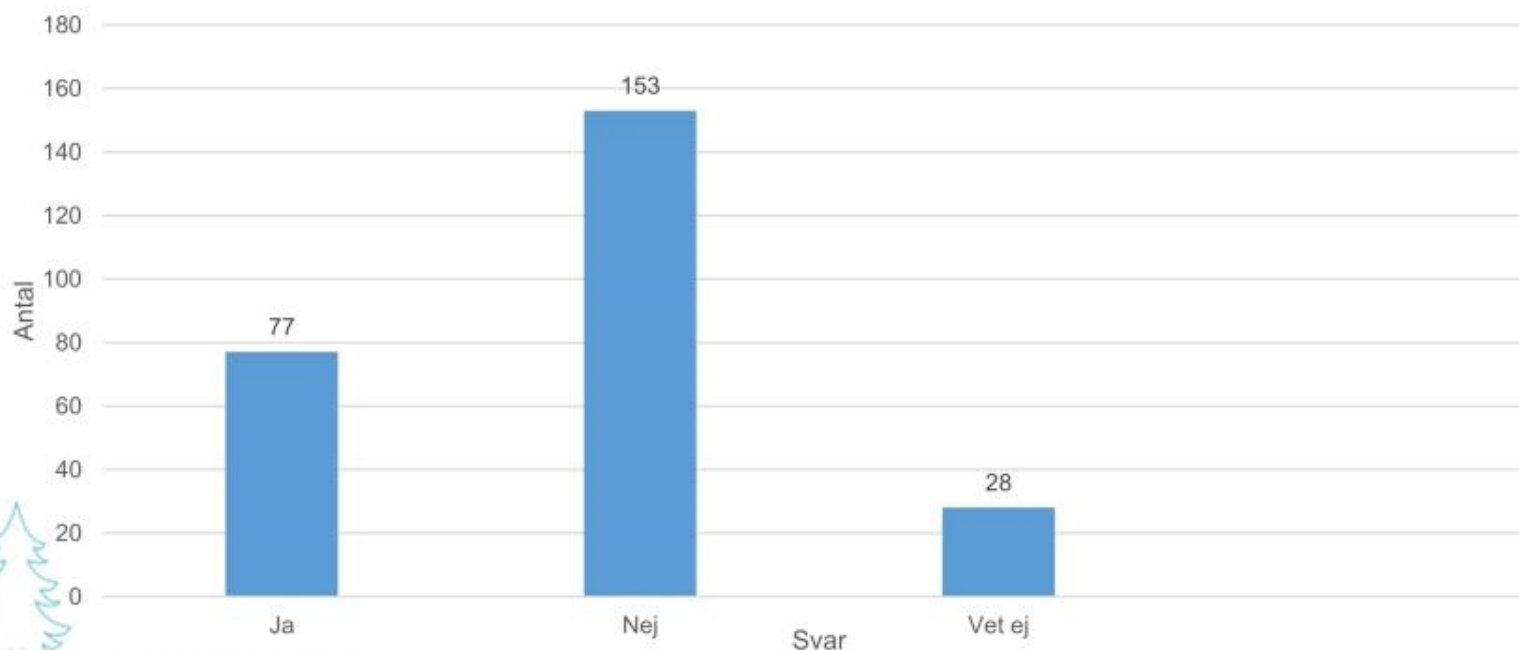
Nej: 51%

Vet ej: 19%



Efterfrågan – alla förvaltningar

8. Jag efterfrågar mer kunskap om diskrimineringslagen och vad den innebär i mitt arbete.



Svar redovisat i andel:

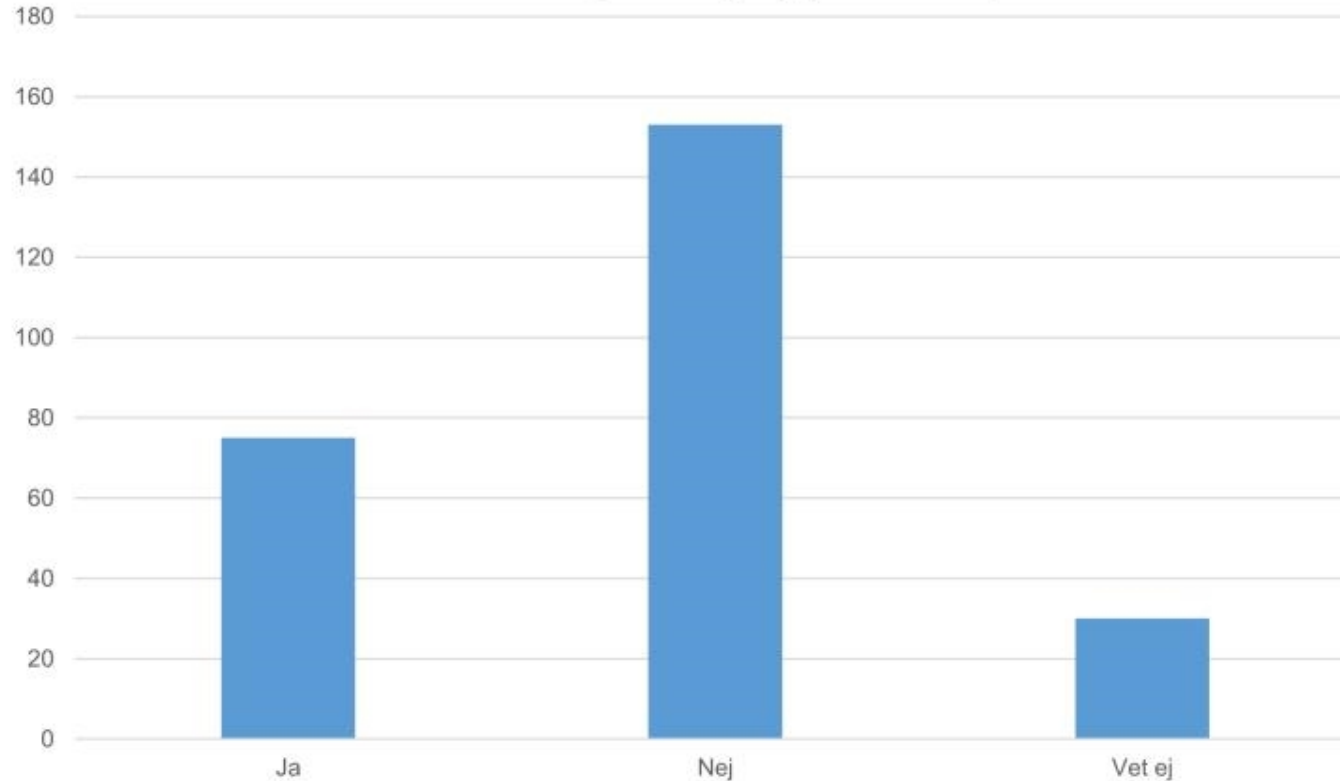
Ja: 30%

Nej: 59%

Vet ej: 11%

Efterfrågan - Alla förvaltningar

9. Behöver du mer kunskap om begrepp inom hbtqi-området?



Svar redovisat i antal

Ja: 29%

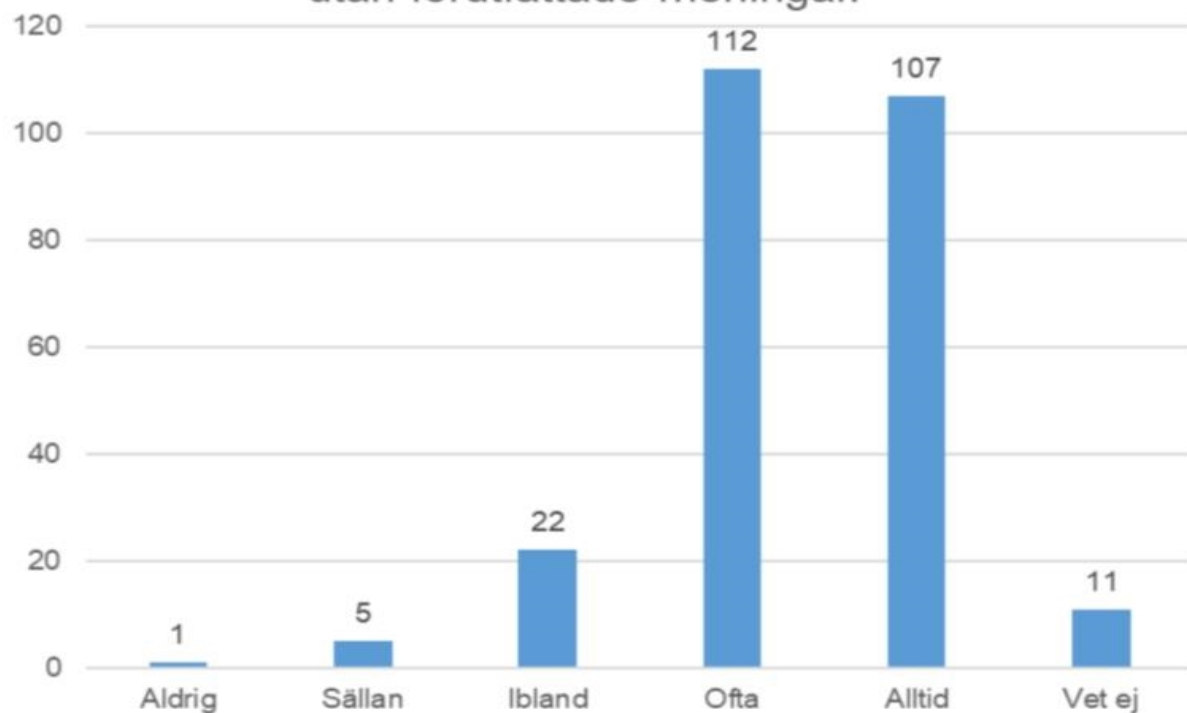
Nej: 59%

Vet ej: 12%



Efterfrågan – alla förvaltningar

10. Jag upplever att jag har tillräcklig kunskap om hur jag formulerar mig och möter medarbetare och kommuninvånare både skriftligt och verbalt på ett normkritiskt sätt och utan förutfattade meningar.



Svar redovisat i andel:

Aldrig: 0,4%

Sällan: 2%

Ibland: 8,5%

Ofta: 43%

Alltid: 41%

Vet ej: 4%



Fråga 11. Finns det något du vill tillägga?

- **191 personer har svarat nej/vet ej**
- **67 personer har lämnat svar**
- 26 pers lyfter att det är ett viktigt ämne, samt att det alltid är bra med mer kunskap på området.
- 11 pers menar att ämnet aldrig diskuteras i arbetsgruppen, eller har arbetat för kort tid för att ha en uppfattning om arbetsgruppens kunskapsläge och förhållning till ämnet.
- 11 pers skriver att det är svårt att svara för gruppens kunskap
- 8 pers lyfter att de redan arbetar med området på något sätt.
- 2 pers efterfrågar hbtqi-certifiering
- Nano Learning – Ett tips från en person



Utvalda Citat från fråga 11. Finns det något du vill tillägga?

"Man kan alltid lära sig mer"

"All information vi kan få till oss är viktig då vi möter alla sorters familjekonstellationer".

"Vi är en kompetent grupp men söker alltid mer kunskap"

"Aktuella frågor som behöver belysas mer"

"Tycker ibland att frågor om hbtqi lyfts för att påverka elever. Vi får föräldrar som tycker att detta inte ska läggas fram och undervisas om, och blir påtvingat."

"Vi har nyligen påbörjat ett kompetensutvecklingsområde om normkritiskt förhållningssätt på min arbetsplats."



Sammanfattning av resultat

- **Överlag bra självskattat kunskapsläge i förvaltningarna.**
77% har svarat att de tycker att vi har tillräcklig kunskap om hbtqi-frågor i arbetsgruppen
- Majoriteten efterfrågar inte mer kunskap eller utbildning i ämnet.
- Flera angav att det var svårt att uppskatta arbetsgruppens/avdelningens kunskapsläge, vilket några frågor var ställda som.
- Analys av svaren på den öppna frågan visar att det anses vara ett viktigt ämne, mer kunskap behövs alltid inom området när man arbetar med människor.
- Några lyfter att de redan arbetar med eller precis har startat upp ett arbete inom hbtqi



Hur gör andra kommuner?

- Svenljunga: Info Caption till medarbetare, Certifiering av kommunledning och förvaltningschefer genom RFSL
- Ulricehamn: Info Caption till alla
- Andra kommuner utanför Sjuhärad har certifierat vissa verksamheter. Tex Kungälv som har certifierat elevhälsan och familjecentralen



Exempel på utbildningsinsatser

- **Hbtqi-certifiering (RFSL)**

Certifiera hela organisationen eller enskilda verksamheter.

Gäller i 3 år, därefter en "omcertifierings- workshop" samt uppdatering av handlingsplanen.

Exempel; Certifiera elevhälsan 8 personer och familjecentralen 6 personer

Kostnad (9-16 pers) 120.000kr + moms

- **Webb utbildning (RFSL)**

Blended Learning eller helt digitalt. Ca 40 min per utbildning.

- *Grundutbildning hbtqi*. Kostnad: 495 kr per användare.

- *Hbtqi, hälsa och bemötande*. Kostnad: 395 kr per användare.

- *Diskrimineringslagen i praktiken*. Kostnad: 395 kr per användare.

Paketpriser: 2 webbutbildningar: 695 kr / användare. 3 webbutbildningar: 800 kr / användare.

- **Info Caption, kurs i normmedvetenhet (RFSL)**

Info Caption, kurs i normmedvetenhet

- En kurs för ökad medvetenhet och kunskap om normer i samhället
- Kunskap om hur man bör agera för att vara så inkluderande som möjligt
- Kursen består av 6 avsnitt. Varje del tar ca 3-5 min
- Kapitlen är anpassade för både dator och mobil
- Kursens innehåll riktar sig till anställda inom kommun
- Kostnad: 15 000 kr/år, fritt nyttjande
- **Förslag: Samtlig personal har tillgång till kursen, men lägg fokus på att personal inom förskola, skola, IFO/FN samt ÄO genomför den. Dessa verksamheter arbetar direkt med kommunens invånare. Ha en tydlig målsättning med kursen. Lyft kursen för diskussion i samband med ATP. Följ upp hur kursen har använts och tagits emot.**





9. Åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete KS2024/123

§88

KS2024/123

Åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen fastställer åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete i Bollebygds kommun 2024-2026.

Ärendet

Från och med den 1 juli 2023 har kommunerna lagstadgat ansvar för det brottsförebyggande arbetet enligt Lag (2023:196) om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete. Syftet med lagen är att säkerställa att kommuner utifrån ett kunskapsbaserat arbetssätt tar ställning till behovet av brottsförebyggande åtgärder och skapar förutsättningar för samordning av det brottsförebyggande arbetet inom kommunen. Kommunerna ska bland annat ta fram en lägesbild som ska innehålla en kartläggning av brottsligheten, dess omfattning och konsekvenser, annan information av betydelse samt en analys av kartläggningen och informationen.

Arbetet med att ta fram en lägesbild består av två steg. Första steget är en kartläggning där statistik kring anmälda brott, trygghet och annan information av betydelse ingår. Det andra steget innebär att den insamlade informationen prioriteras och analyseras. Utifrån lägesbilden ska kommunen ta ställning till behovet av åtgärder för att förebygga brott och formulera detta i en åtgärdsplan.

Kommunen får ett generellt statsbidrag om 21 kr per invånare. Respektive förvaltning bär sina kostnader i åtgärdsplanen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete i Bollebygds kommun 2024-2026.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Lägesbild och åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete i Bollebygds kommun
- Åtgärdsplan brottsförebyggande Bollebygds kommun 2024-2026
- Statistik för framtagande av lägesbild 2024
- Lägesbild brottsförebyggande 2024



Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Bilaga 2

**Åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete i Bollebygds kommun
2024 - 2026**

En gemensam lokal lägesbild har genomförts i syfte att utgöra grunden för att öka tryggheten och minska brottsligheten i Bollebygds kommun. Lägesbilden kommer att kunna ge stöd till samverkan och konkreta åtgärder mellan polisområde Borås och Bollebygds kommun. En första lägesbild har utarbetats av Bollebygds kommun i samarbete med kommunpoliserna och relevanta aktörer. Det är en sammanställning av information från flera källor såsom:

- brottsstatistik från polisen
- Nationella trygghetsundersökningen (NTU)
- Brottsförebyggande rådet (BRÅ)
- Trygghetsundersökning i Sjuhäradskommunerna 2020
- Centralförbundet för alkohol- och narkotikaupplysningen (CAN) drogvaneundersökning 2022
- dialoger med förvaltningarna, räddningstjänst och näringsliv i frågor om trygghet och brottslighet.

Bollebygds kommun är en förhållandevis trygg och säker kommun att leva, bo och verka i, vilket konstateras utifrån den lägesbild som presenteras.

Inom ramen för det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet är samverkan avgörande. Bollebygds kommun och Lokalpolisområde Borås ska gemensamt med andra aktörer arbeta långsiktigt, systematiskt och kunskapsbaserat med det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet. Tillsammans skapar vi ett bättre och hållbarare Bollebygd.

Lägesbilden ska utgöra underlag för en åtgärdsplan med beskrivning av åtgärder i det brottsförebyggande arbetet framåt.

Åtgärdsplanen har behandlats i kommunens arbetsgrupp för det brottsförebyggande arbetet (lokal BRÅ -grupp) och är underlag till kommunstyrelseförvaltningen som har ansvar för det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet i Bollebygds kommun.

Åtgärder/insatser Kommunstyrelseförvaltningen

- Ha en anställd funktion som håller samman det kommunövergripande brottsförebyggande arbetet och som samverkar med relevanta aktörer.
- Bedriva det brottsförebyggande arbetet systematiskt:
 - Hålla lägesbilden uppdaterad för att ha aktuell kunskap över brottsligheten i kommunen.
 - Analysera lägesbilden och föreslå åtgärder.
 - Följa upp åtgärdsplanen.
- Bedriva ett lokalt strategiskt råd.
- Arbeta med samverkansöverenskommelser och medborgarlöften tillsammans med polisen.
- Samordna arbetet vid kritiska datum.
- Inkludera trygghetsaspekten i byggprocessen och samhällsplanering och vid behov bjuda in polisen i dialogen.
- Generell åtgärd att öka kunskapen och kompetensen internt kring brottsförebyggande arbete.
- Delta i det trygghetsskapande och brottsförebyggande nätverket i Sjuhärad.

Åtgärder/insatser Utbildningsförvaltningen

- Förebyggande tidiga insatser inom ANDTS (alkohol, narkotika, doping, tobak och spel).
- Förebyggande arbete och insatser mot ungas psykiska ohälsa.
- Tidiga insatser för att motverka kränkningar hos barn och unga (ingår även att informera föräldrar om stöd och hjälp).
- Genomföra den årliga drogfria skolavslutningen Schools out.
- Se över rutiner kring polisanmälan.

Åtgärder/insatser Socialförvaltningen

- Kampanj mot våld i unga relationer. Uppmärksamma kampanjen ”Svartsjuka är inte romantiskt”.
- Fortsätta arbetet med (SSPF) för ett gemensamt förebyggande arbete mellan skola, socialtjänst, polisen samt fritid.
- Erbjudna ungdomar trygga och drogfria aktiviteter genom aktiviteter anordnade av förebyggare och ungdomsutvecklare.
- Förebyggare som arbetar riktat mot ungdomar och har förmåga att tidigt upptäcka, förebygga och skapa trygghet hos målgruppen.
- Via familjecentralen tidigt upptäcka familjer i behov av stöd.
- Erbjudna föräldraskapsstödjande insatser.
- Erbjudna förebyggande servicesamtal.
- Uppmärksamma kampanjen ”En vecka fri från våld”.

Åtgärder/insatser Teknik- och serviceförvaltningen

- Trygghetsskapande åtgärder i den fysiska miljön.
- Föra statistik över skadegörelser, kostnader och polisanmälningar som rapporteras till lokala BRÅ.

Åtgärder/insatser Byggnads- och miljöförvaltningen

- Rapportera förekomst av miljöbrott till lokala BRÅ.

Lägesbild för brottsförebyggande arbete i Bollebygds kommun 2024

Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Fakta om Bollebygd	3
Kommunens organisation.....	4
Organisation brottsförebyggande arbete.....	4
Bakgrundsfakta	5
Statistik och underlag för kartläggning.....	6
Analys, en sammanfattad bedömning av insamlade data	7

Bilaga 1. Statistik för kartläggning av brottslighet och otrygghet i Bollebygds kommun

Bilaga 2. Åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete i Bollebygds kommun 2024 - 2026

Inledning

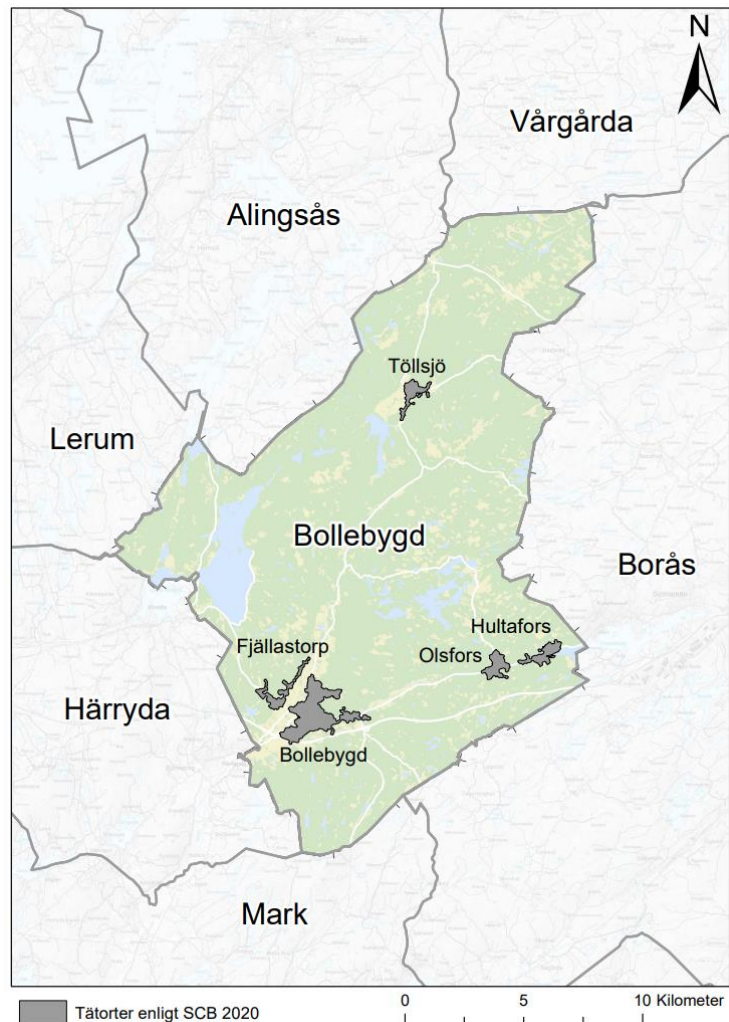
Från och med den 1 juli 2023 har kommunerna ett brottsförebyggande ansvar enligt Lag (2023:196) om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete. Syftet med lagen är att säkerställa att kommuner utifrån ett kunskapsbaserat arbetssätt tar ställning till behovet av brottsförebyggande åtgärder och skapar förutsättningar för samordning av det brottsförebyggande arbetet inom kommunen. Kommunerna ska bland annat ta fram en lägesbild som ska innehålla en kartläggning av brottsligheten, dess omfattning och konsekvenser, annan information av betydelse samt en analys av kartläggningen och informationen.

Arbetet med att ta fram en lägesbild består av två steg. Första steget är en kartläggning där statistik kring anmälda brott, trygghet och annan information av betydelse ingår. Det andra steget innebär att den insamlade informationen prioriteras och analyseras. Utifrån lägesbilden ska kommunen ta ställning till behovet av åtgärder för att förebygga brott och formulera detta i en åtgärdsplan.

Fakta om Bollebygd

Bollebygds kommun ligger i Västra Götalands län mellan Göteborg och Borås. I kommunen bor cirka 9 700 invånare. Invånarantalet ökar stadigt i takt med att nya bostadsområden byggs och det är populärt för barnfamiljer att flytta till Bollebygd. Kommunen har relativt ung befolkning medelåldern är 42,2 år.

Kommunen består av fem geografiska delar: Bollebygd, Fjällastorp, Hultafors, Olsfors och Tölvsjö. Bollebygds tätort är kommunens centralort. Kommunen angränsar till Alingsås, Vårgårda, Borås, Mark, Härryda och Lerums kommuner. Närheten till Göteborg och Borås gör att många pendlar till arbete. Det finns bussförbindelser till Borås och Göteborg från centralorten men förbindelser mellan småorterna är begränsade. I jämförelse med andra kommuner är Bollebygd relativt glesbefolkad. Andelen invånare som bor utanför någon av tätorterna är 36 procent och cirka 75 procent av hushållen bor i egna hus.

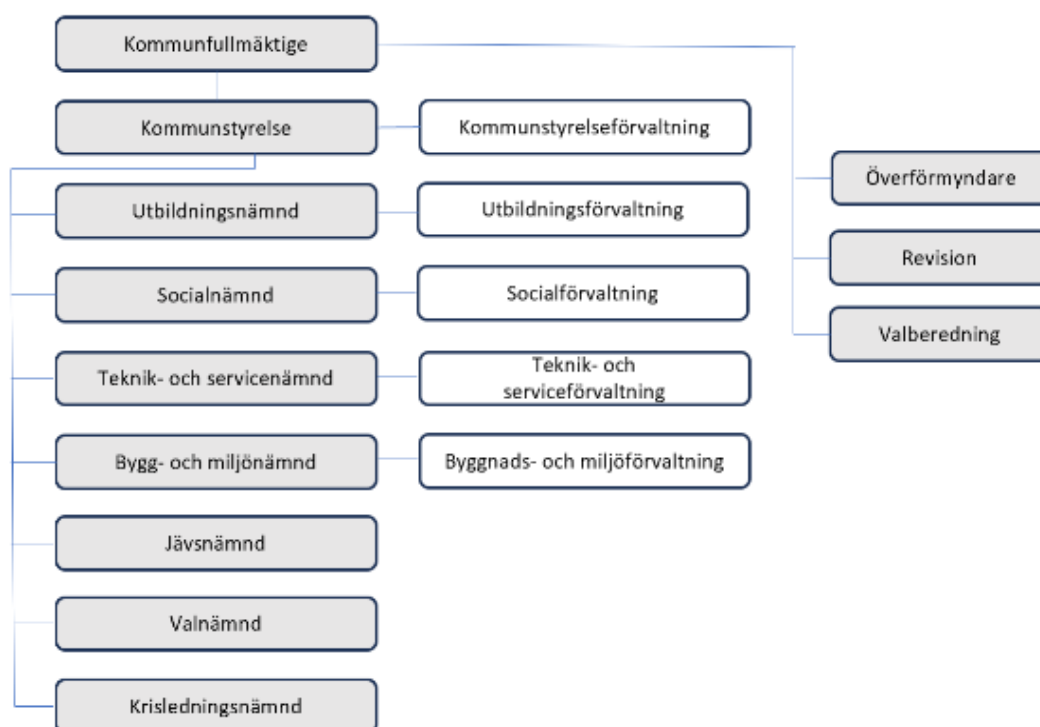


Kommunen har ett rikt näringsliv med drygt 1200 registrerade företag varav de flesta enmans- eller fåmansföretag mer än var tionde kommuninvånare är företagare. Bollebygd ligger högt när det gäller nyföretagsamhet samt har få konkurser. Även företagsamheten bland kvinnor och unga är hög. Kommunen ligger även bra till när det gäller tillväxtmätningar som visar företagets omsättning, tillgångar och kreditvärdighet.

Vi har en rik handel i förhållande till vår storlek som har klarat sig bra under pandemin. Handeln i kommunen har ett stort upptagningsområde, vilket innebär att kunder kommer även från olika platser utanför kommunen. I kommunen finns ett systembolag som också besöks av kunder från närliggande orter.

Bollebygds kommun är den största arbetsgivaren med cirka 650 anställda.

Kommunens organisation



Bollebygd är en förhållandevis trygg och välmående kommun som under många år legat bland de 25 bästa i SKR:s (Sveriges kommuner och regioners) ”Öppna jämförelser trygghet och säkerhet”. I kommunen finns ett mobilt poliskontor som är bemannat en förmiddag i veckan. Kommunen har ett bra samarbete med de två kommunpoliserna som delas med Borås stad.

I kommunen finns grundskolor men inte gymnasieskola. Utbudet av kulturaktiviteter är begränsat. Det finns en ungdomsgård i centralorten som är öppen två kvällar i veckan. Besöksantalet har minskat efter pandemin och för att nå fler ungdomar så bedrivs också utflyttad verksamhet i samverkan med kultur och fritid samt skolorna. Vid skolavslutningar anordnas en drogfri avslutningsfest Schools out som är välbesökt både bland ungdomar i Bollebygd och i närliggande kommuner.

Organisation brottsförebyggande arbete

Det brottsförebyggande arbetet bedrivs i lokala BRÅ. Gruppen träffas fyra gånger per år och består av representanter från samtliga förvaltningar, verksamhetschef socialtjänst, förebyggare, verksamhetschef för elevhälsan, fastighetschef, folkhälsostrateg, säkerhetschef, näringslivschef, representant från

räddningstjänst och kommunpolis. Vid ett tillfälle per år bjuds förvaltningscheferna in. Från juli 2024 har en beredskapssamordnare anställts som ska arbeta som brottsförebyggande samordnare på 30 %.

Dessutom finns SSPF (Socialtjänst, skola, polis och fritid) som också träffas fyra gånger per år och har fokus på strategiskt arbete med barn och unga. Gruppen består av följande representanter, verksamhetschef socialtjänst, kommunpolis, säkerhetschef, folkhälsostrateg, enhetschefer i socialförvaltningen, och rektorer. Vid behov finns former att arbeta med individer i riskzon.

I kommunen finns ett samverkansavtal med polisen för 2023 - 2026 och medborgarlöften som sträcker sig under ett till två år. Följande områden är prioriterade under denna period:

- Förhindra negativ utveckling hos ungdomar som befinner sig i riskzon för problemutveckling kriminalitet och/eller droganvändning.
- Skapa trygga offentliga miljöer i kommunen.

Det senaste medborgarlöftet har haft fokus på motorburen ungdom och skadegörelsebrott.

Bakgrundsfakta

	Bollebygd	VG län
Medellivslängd (återstående vid födseln) <i>Källa FHM (folkhälsomyndigheten)</i>	Kvinnor 85,6 år Män 81,5 år	Kvinnor 84,4 år Män 81,0 år
Andel arbetslösa av arbetskraften, feb 2024 <i>Källa Statistik och analysportalen VGR</i>	3,5 %	6 %
Varaktig låg ekonomisk standard, vuxna <i>Källa kommunfakta FHM (folkhälsomyndigheten) 2021</i>	4,3 %	8,3 %
Invånare 0-19 år i ekonomiskt utsatta hushåll <i>Källa: Kolada 2021</i>	3,8 %	Riket 7,8 %

Gymnasiebehörighet

Elever i åk 9 som är behöriga till yrkesprogram, hemkommun, andel (%).

2018	2019	2020	2021	2022	2023
92,4	90,8	89,0	87	91,3	81,3

Statistik och underlag för kartläggning

Kartläggning av brott redovisas i Bilaga 1 Statistik för kartläggning av brottslighet och otrygghet i Bollebygds kommun.

Trygghetsundersökning 2020

I samarbete med Polisen och Sjuhärad's nätverk för brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete genomfördes en webbenkät på kommunens hemsida år 2020. Antalet inkomna svar var 390 stycken. På frågan hur trygg känner du dig? Svarade 70 % att de är trygga eller mycket trygga, 20 % varken trygg eller otrygg och 11% otrygg eller mycket otrygg.

Platser som upplevs trygga

De flesta uppger att de känner sig trygga på platser där det finns bra belysning och folk i rörelse. Många uppger att Bollebygds centrum/torget är en sådan plats.

Platser som upplevs otrygga

Många uppger att platser känns otrygga om de är mörka och dåligt belysta. Den plats som flest anger som otrygg (nästan 100 av 390 svarande) är området runt Bollebygds skolan på kvällar och helger, på grund av att det skett skadegörelser och samlingar där. Några uppger också att trafiken känns otrygg på grund av buskörning och fortkörning eller för att det saknas trygga gång- och cykelvägar som är väl upplysta och separerade från biltrafiken. Över 60 personer svarar dock att ingen plats upplevs som otrygg i Bollebygds kommun.

Insamlad information för kartläggning av lägesbild från lokala BRÅ

- Under läsåret 23/24 har skolan gjort tre polisanmälningar varav två rubricerades som våld och ett fall som skadegörelse.
- Inga indikationer om våldsbejakande extremism (polisen).
- Välfärdsbrott, statistik saknas (socialförvaltningen).
- Socialtjänsten erbjuder servicesamtal, (samtal som inte journalförs) i förebyggande syfte. Till socialtjänstens servicetelefon inkom 18 samtal mellan september 2023 och maj 2024. Åtta samtal handlade om psykisk ohälsa, två handlade om våld i nära relation, sex om föräldraskapsstöd och två var krissamtal. Totalt genererade servicesamtalen fem orosanmälningar, barn och unga.
- Otillåten påverkan och korruption förekommer men det behöver utredas i vilken omfattning och vilka åtgärder som kan behövas (socialtjänsten).
- Det saknas statistik om hedersrelaterad brottslighet, människohandel och prostitution men det kan inte uteslutas att det sker (polis).
- Hatbrott, inga anmälda (polis).
- Miljöbrott, tre styck miljöstraffsakter de senaste fyra åren (bygg och miljö)
- Det förekommer att kommunen får in klagomål på motorburna ungdomar och det förekommer träffar på parkeringar, framför allt på skolområdet. I samband med träffarna

sker nedskräpning, ibland skadegörelse och hög musik som stör närboende. Detta är inte unikt för Bollebygd och angränsande kommuner har liknande problematik.

- Det finns ingen problembild vad gäller anlagda bränder enligt SÄRF (Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund) under 2023. Under 2022 anlades däremot sju bränder i containrar på skolgården vid Bollebygds skolan nattetid.

- **Barns ekonomiska utsatthet:**

I nuläget (februari 2024) har kommunen totalt åtta barn fördelade på fyra hushåll, som är aktuella för ekonomiskt bistånd. Enligt Socialstyrelsens riktlinjer framgår det att barn löper större risk för utsatthet och fattigdom då föräldrar är aktuella för bistånd.

Källa: Bollebygds kommun, socialförvaltningen

- **Trångboddhet:**

föreskrifter är definitionen på trångboddhet då det bor fler än två personer per sovrum. Utifrån ovanstående begränsning är det totalt tre familjer som är trångbodda (å totalt fem minderåriga barn). *Källa: Bollebygds kommun, socialförvaltningen*

- **Orosanmälningar:**

Under 2023, har Socialtjänstens vuxenenhet behandlat 59 orosanmälningar och enheten barn och unga har 548 aktualiseringar (orosanmälningar och ansökningar) varav unika antal 241 stycken och det resulterade i 117 utredningar. Socialtjänsten förmedlar att antalet orosanmälningar ökar lokalt och samma trend ser vi nationellt.

I Bollebygd beror det sannolikt på flera orsaker:

- försämrad ekonomi i många hushåll till exempel, icke betalda elräkningar påverkar hela familjesituationen
- ansträngt inom psykiatrin
- ökad tillgänglighet till socialtjänsten via exempelvis familjecentralen, servicesamtal till socialtjänsten och utökat föräldraskapsstöd. *Källa: Bollebygds kommun, socialförvaltningen*

Lägesbild

Lägesbilden visar att Bollebygds kommun är en fortsatt trygg och säker kommun att leva, bo och verka i. Befolkningen har en relativt hög utbildningsnivå och god socioekonomi vilket ger goda förutsättningar. Kommunen har färre antal anmälda brott än genomsnittet inom flera brottskategorier exempelvis skadegörelsebrott, narkotikabrott och våldsbrott. Kartläggningen visar att andelen i befolkningen som känner sig otrygga i sitt bostadsområde under kvällstid är avsevärt lägre i Bollebygd än hela riket. Andelen som uppger att de valt en annan väg, eller avstått från någon aktivitet på grund av oro att utsättas för brott är också mycket lägre än i riket. Andel i befolkningen som rapporterar att det är ett problem i stor utsträckning med gäng som uppehåller sig i det egna bostadsområdet är också betydligt lägre än i riket i sin helhet. Det går att utläsa från kartläggningen att vi ligger på ungefär samma nivå som övriga landet när det gäller trafikbrott, problem med fortkörning och störande körning. Detta bekräftar den bild vi haft under längre tid i samverkan med kommunpolisen.

Det förekommer skadegörelse, klotter och nedskräpning i kommunen framför allt på skolgården och dess parkering som är en populär samlingsplats för ungdomar. Kameror sattes upp vid parkeringen hösten 2022 vilket har lett till att skadegörelsen minskat i omfattning. Ibland samlas motorburna ungdomar på skolområdet och uppfattningen är att de motorburna ungdomarna

kommer från både Bollebygds kommun och närliggande kommuner. Boende i närområdet har vid några tillfällen klagat över att de störs av musik och motorljud under kvällar och helger.

Bollebygds kommun ingår i det trygghetsskapande och brottsförebyggande nätverket i Sjuhärad. Det är angeläget och värdefullt att samverka med närliggande kommuner då våra problembilder ofta överensstämmer.

När det gäller våld i nära relation framgår det av statistik att det förekommer och det finns sannolikt ett mörkertal. Därför är det angeläget att fortsätta arbeta med att förebygga och uppmärksamma det.

Det förekommer att ungdomar blir bjudna på alkohol av sina föräldrar och att de röker både cigaretter och E-cigaretter. En mindre andel har också provat narkotika. Det är viktigt att fortsätta prioritera det drogförebyggande arbetet.

Med detta underlag har vi tagit fram en åtgärdsplan för det brottsförebyggande arbetet se bilaga 2 Åtgärdsplan för brottsförebyggande arbete i Bollebygds kommun 2024 - 2026.

Bilaga 1

**Statistik för kartläggning av brottslighet och otrygghet i
Bollebygds kommun**

Kartläggning av brott

I denna bilaga redovisas statistik från:

- Nationella trygghetsundersökningen som genomförs årligen
- Brottsförebyggande rådet
- Polisen
- Bollebygds kommun
- CAN drogvaneundersökning 2022

Totalt anmälda brott i kommunen 2017-2022 per 100 000 invånare

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bollebygd kommun	7177	6367	5073	5589	6956	6775
VG län	11 549	10 791	10 822	11 895	11 506	11 585
Hela landet	15 062	15 239	15 064	15 097	14 215	13 803

Källa NTU

Skadegörelsebrott

Antalet anmälda skadegörelsebrott

	2019		2020		2021		2022		2023 Prel.	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/100 000 inv
Bollebygd	50	528	85	893	88	918	66	683	40	412
Region Väst	27 710	1352	32 042	1551	27 663	1331	34 164	1632	29 579	1408
Hela landet	204 508	1990	233 610	2256	221 039	2122	211 366	2016	218 582	2077

Källa BRÅ

Rapporterad utsatthet, skadegörelse

Problem i stor utsträckning med skadegörelse i det egna bostadsområdet. Andel (%) i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Skadegörelse	Skadegörelse
Bollebygd	2	6
VG län	7	8
Hela landet	7	7

Källa NTU

Antalet anmälda fall av skadegörelse genom klotter

	2019		2020		2021		2022		2023 Prel.	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/100 000 inv
Bollebygd	8	85	27	284	31	323	5	52	11	113
Region Väst	11 982	585	14 569	710	11 583	570	16 705	798	13 844	659
Hela landet	93 540	910	111 384	1076	112 573	1081	92 483	882	88 706	843

Källa BRÅ

Rapporterad utsatthet, klotter

Problem i stor utsträckning med klotter i bostads- området. Andel (%) i befolkningen (16–84 år)	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Klotter	Klotter
Bollebygd	3	6
VG län	6	6
Hela landet	6	6

Källa NTU

Kostnader för skadegörelse i kommunen

Omfattning och kostnader för skadegörelse på kommunala fastigheter (kommunens incidentrapportering)

År	Kostnader skadegörelse
2021	278 000
2022	195 000
2023	386 000

Källa Bollebygds kommun (fastighet)

Narkotikabrott

Totalt antal anmälda narkotikabrott per 100 000 invånare

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bollebygd	762	696	645	326	459	486
VG län	887	967	999	1064	976	840
Hela landet	999	1047	1100	1195	1134	1082

Källa NTU

Antal anmälda brott, mot narkotikastrafflagen Bollebygds kommun

	2021	2022	2023 prel.
Narkotikastrafflagen	44	47	33
Överlåtelse m m (1-3a §)	0	1	7
Innehav (1-3a §)	21	21	15
Eget bruk (1-3a §)	22	25	11
Framställning (1-3 a §)	1	0	0

Källa Polisen

Rapporterad utsatthet, öppen narkotikahandel

Problem i stor utsträckning med öppen narkotikahandel i det egna bostadsområdet Andel (%) i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Öppen narkotikahandel	Öppen narkotikahandel
Bollebygd	7	1
VG län	6	7
Hela landet	5	6

Källa NTU

Rapporterad utsatthet, problem med alkohol eller droger

Problem i stor utsträckning med personer påverkade av alkohol eller droger utomhus i det egna bostadsområdet, Andel (%) i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Påverkad alkohol/droger	Påverkad alkohol/droger
Bollebygd	10	0
VG län	8	7
Hela landet	7	6

Källa NTU

Brott kopplat till alkohol och droger

	2022	2023
Rattfylleri	6	15
Drograttfylla	8	3

Källa Polisen

Drogvaneundersökning

	Bollebygds kommun	Västra Götalands län
Andel som blivit bjudna på Alkohol av sina föräldrar	Åk 9 + åk 2 gymnasiet 18 % Åk 9 15% Åk 2 gymnasiet 25%	Åk 9 + åk 2 i gymnasiet 25 % Åk 9 14 % Åk 2 i gymnasiet 36 %
Rökning bland unga, elever som uppgett att de har rökt de senaste 12 mån och att de fortfarande röker	Åk 9 + åk 2 gymnasiet 10% Åk 9 12% Åk 2 gymnasiet 6%	Riket Åk 9 9% Riket Åk 2 gymnasiet 20 %
E-cigarett (anv. senaste 30 dagarna)	Åk 9 + åk 2 gymnasiet 24 %	Åk 9 + åk 2 gymnasiet 21 %
Har någon gång använt narkotika	Åk + åk 2 gymnasiet 2% Åk 9 1% Åk 2 gymnasiet 6 %	Åk 9 5% Åk 2 gymnasiet 12 %

Källa CAN drogvanundersökning 2022

Spel om pengar

- Andelen kvinnor 16 år och äldre som spelat om pengar senaste 12 månaderna är 59,6% och motsvarande siffra i Västra Götalands län är 53, 2%.
- Andelen män 16 år och äldre som spelat om pengar de senaste 12 månaderna är 63,5% för Västra Götalands län är motsvarande siffra 58,9 %.
- Andelen med riskabelt spelande om pengar bland kvinnor 16 år och äldre de senaste 12 månaderna är 1,1 % och motsvarande siffra för Västra Götalands län är 1,4%.
- Andelen män 16 år och äldre med riskabelt spelande om pengar de senaste 12 månaderna är 2,8%. Motsvarande siffra för Västra Götalands län är 4,9 %.

Källa: CAN (Centralförbundet för alkohol och narkotikaupplysning)

Våld i offentlig miljö

Våld i offentlig miljö mot vuxna (anmälda brott) i kommunen, länet och hela landet

	2019		2020		2021		2022	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/100 000 inv
Bollebygd	4	43	5	53	5	52	6	61
VG län	4441	259	4348	251	4013	231	4110	235
Hela landet	27 014	261	26 438	254	24 790	236	24 968	239

Källa NTU

Misshandel (anmälda brott)

	2019		2020		2021		2022		2023 Prel.	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/100 000 inv
Bollebygd	32	338	26	273	42	438	35	362	24	247
Region Väst	14 673	716	14 434	699	14 142	681	14 888	711	15 448	735
Hela landet	84 575	823	83 240	804	82 391	791	84 011	801	85 599	814

Källa BRÅ

Rapporterad utsatthet för misshandel

Självrapporterad utsatthet för misshandel. Andel (%) utsatta i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Utsatt misshandel	Utsatt misshandel
Bollebygd	2,4	5,7
VG län	3,6	3,2
Hela landet	3,3	3,1

Källa NTU

Personrån

Anmälda fall av personrån (anmälda brott)

	2019		2020		2021		2022		2023 Prel. /100 000 inv	
	Antal	/ 100 00 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv		
Bollebygd	0	0	0	0	0	0	5	52	1	10
Region Väst	1814	89	1 848	89	1 493	72	1373	66	1454	69
Hela landet	9035	88	8812	85	7301	70	6483	62	6401	61

Källa BRÅ

Rapporterad utsatthet för personrån

Självrapporterad utsatthet för personrån. Andel (%) utsatta i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019 Utsatthet personrån	2020/2022 Utsatthet personrån
Bollebygd	0,0	3,7
VG län	1,5	1,6
Hela landet	1,3	1,3

Källa NTU

Våld i nära relationer

Våld i nära relation (anmälda brott)

	2019		2020		2021		2022	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv
Bollebygd	17	181	10	105	42	438	10	103
VG län	4513	263	6882	386	6879	395	6848	391
Hela landet	36 106	348	51 145	348	51 588	491	48 959	465

Källa NTU

Sexualbrott

Självrapporterad utsatthet för sexualbrott Andel (%) utsatta i befolkningen (16–84 år)	Tre år sammanslagna	
	2017/2019 Utsatt sexualbrott	2020/2022 Utsatt sexualbrott
Bollebygd	6,5	4,4
VG län	6,0	5,3
Hela landet	5,7	4,9

Källa NTU

Våld mot barn och unga i inomhusmiljö (anmälda brott)

	2019		2020		2021		2022	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv
Bollebygd	10	105	11	116	11	115	12	123
VG län	2254	131	2200	127	2228	128	2293	131
Hela landet	17 308	167	16 415	152	16415	155	16422	156

Källa NTU

Våld mot barn och unga i utomhusmiljö (anmälda brott)

	2019		2020		2021		2022	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv
Bollebygd	5	53	3	32	4	42	10	103
VG län	1294	70	239	72	1182	68	1233	70
Hela landet	8156	76	8449	80	7895	75	8080	74

Källa NTU

Upplevd hot och våld i hemmiljö

Bollebygd	Åk 9 + åk 2 gymnasiet 1 ggr 5%
Bollebygd	Åk 9 + åk 2 gymnasiet flera ggr 5 %

Källa CAN drogvaneundersökning 2022

Stöld- och tillgreppsbrott

Stöld – och tillgreppsbrott (anmälda brott)

	2019		2020		2021		2022	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv
Bollebygd	154	1 631	153	1 607	146	1 523	155	1 600
VG län	69 279	4 033	68 441	3 956	63 560	3 654	64 117	3 660
Hela landet	427 726	4 162	413 572	3982	381 550	3 666	386 841	3 691

Källa NTU

Bostadsinbrott (anmälda brott)

	2019		2020		2021		2022	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv
Bollebygd	20	211	19	200	16	167	5	51
VG län	6 100	355	6 157	356	5 382	309	5 586	319
Hela landet	34 457	336	39 147	378	36 029	347	34 364	328

Källa NTU

Bilbrott (anmälda brott) stöld av lösa föremål ur bil

	2019		2020		2021		2022	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv
Bollebygd	29	306	29	305	28	292	22	228
VG län	2 108	638	12 356	636	10 964	641	10 996	609
Hela landet	11 896	533	57 046	564	58 591	579	57 538	549

Källa NTU

Cykelstölder

Självrapporterad utsatthet för cykelstöld Andel (%) utsatta hushåll	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Utsatthet cykelstöld	Utsatthet cykelstöld
Bollebygd	4,9	4,5
VG län	9,3	9,8
Hela landet	10,7	10,7

Källa NTU

Bedrägeribrott

Kortbedrägeri

Självrapporterad utsatthet för kortbedrägeri/ Andel (%) utsatta i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Utsatthet kort-/kreditbedrägeri	Utsatthet kort-/kreditbedrägeri
Bollebygd	1,3	0,4
Västra Götalands län	5,0	4,6
Hela landet	5,1	4,3

Källa NTU

Försäljningsbedrägeri

Självrapporterad utsatthet för försäljningsbedrägeri (%) utsatta i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Utsatthet försäljningsbedrägeri	Utsatthet försäljningsbedrägeri
Bollebygd	5,8	4,1
Västra Götalands län	4,8	5,5
Hela landet	4,8	5,4

Källa NTU

Trafikbrott

Totalt antal anmälda brott

	2019		2020		2021		2022	
	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv	Antal	/ 100 000 inv
Bollebygd	74	782	67	704	69	720	47	486
VG län	13 034	759	13 116	758	11 207	644	9 461	550
Hela landet	85 668	833	84 438	814	75 973	729	68 949	657

Källa NTU

Fortkörning

Problem i stor utsträckning med fortkörning i det egna bostadsområdet. Andel (%) i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Fortkörning	Fortkörning
Bollebygd	25	13
Västra Götalands län	19	18
Hela landet	20	19

Källa NTU

Störande körning

Problem i stor utsträckning med övrig störande körning i det egna bostadsområdet. Andel (%) i befolkningen (16–84 år).	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Störande körning	Störande körning
Bollebygd	22	15
Västra Götalands län	13	14
Hela landet	13	13

Källa NTU

Kartläggning av otrygghet och oro för brott

Otrygghet vid utevistelse på kvällen

Otrygghet vid utevistelse sent på kvällen i det egna bostadsområdet, enligt Andel (%) i befolkningen (16–84 år) som känner sig mycket/ganska otrygga samt de som avstår från att gå ut på grund av otrygghet	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Otrygg gå ut på kvällen	Otrygg gå ut på kvällen
Bollebygd	9	14
Västra Götalands län	28	29
Hela landet	28	28

Källa NTU

Valt annan väg

Valt en annan väg eller ett annat färdssätt på grund av oro för att utsättas för brott, Andel (%) i befolkningen (16–84 år) som mycket/ganska ofta har gjort detta. Bollebygd	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Annan väg/färdssätt 15	Annan väg/färdssätt 15
Västra Götalands län	24	26
Hela landet	24	25

Källa NTU

Avstått från någon aktivitet

Avstått från någon aktivitet på grund av oro för att utsättas för brott. Andel (%) i befolkningen (16–84 år) som mycket/ganska ofta har gjort detta. Bollebygd	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Avstått aktivitet 7	Avstått aktivitet 7
Västra Götalands län	13	14
Hela landet	13	13

Källa NTU

Problem med gäng som uppehåller sig

Problem i stor utsträckning med gäng som uppehåller sig i det egna bostadsområdet. Andel (%) i befolkningen (16–84 år). Bollebygd	Tre år sammanslagna	
	2017/2019	2020/2022
	Gäng i området 2	Gäng i området 2
Västra Götalands län	8	8
Hela landet	7	7

Källa NTU



10. Riktlinjer för krisstöd i Bollebygds kommun KS2023/174

§89

KS2023/174

Riktlinjer för krisstöd i Bollebygds kommun

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen fastställer riktlinjer för krisstöd enligt förslag daterat 2024-03-18.

Ärendet

Enligt lagen (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap har kommunen ansvar att agera för att förhindra och lindra konsekvenser vid olyckor och katastrofer. Socialtjänstlagen och Socialstyrelsens dokument ”Krisstöd vid allvarlig händelse”, reglerar kommunens ansvar både till den enskilde och till samhället vid allvarliga händelser och katastrofer. Krisstödet kan aktiveras vid en händelse som är så omfattande eller allvarlig att resurserna för psykiskt och socialt omhändertagande måste organiseras och ledas på ett samordnat sätt. En sådan allvarlig händelse kan vara när flera människor är indirekt drabbade och sjukvården inte har tillräckliga resurser. Krisstödet organiseras i ordinarie verksamhet och de statliga bidragen för krisberedskap innefattar utbildningar och övningar inför extraordinära händelser.

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer riktlinjer för krisstöd enligt förslag daterat 2024-03-18.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för krisstöd
- Riktlinjer för krisstöd

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad



Gäller för: Kommunstyrelsen och
socialnämnden

Dokumentansvarig: Säkerhetschef

Dnr : **176669**

Riktlinjer för krisstöd

Krisstöd - en resurs

Krisstödet är en del av kommunens krisorganisation.

Enligt lagen (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap, har kommunen ansvar att agera för att förhindra och lindra konsekvenser vid olyckor och katastrofer.

Socialtjänstlagen och Socialstyrelsens dokument "Krisstöd vid allvarlig händelse", reglerar kommunens ansvar både till den enskilde och till samhället vid allvarliga händelser och katastrofer.

Krisstödet är en resurs som ligger direkt under socialförvaltningen och ansvaret ligger på förvaltningschefen att kommunens krisstöd fungerar.

Krisstödet består av en ledningsgrupp och ett antal stödpersoner.

Uppdraget

Krisstödet kan aktiveras vid en händelse som är så omfattande eller allvarlig att resurserna för psykiskt och socialt omhändertagande måste organiseras, ledas och användas på ett samordnat sätt. En sådan allvarlig händelse kan vara när flera människor är indirekt drabbade och sjukvården inte har tillräckliga resurser.

Uppdraget är att:

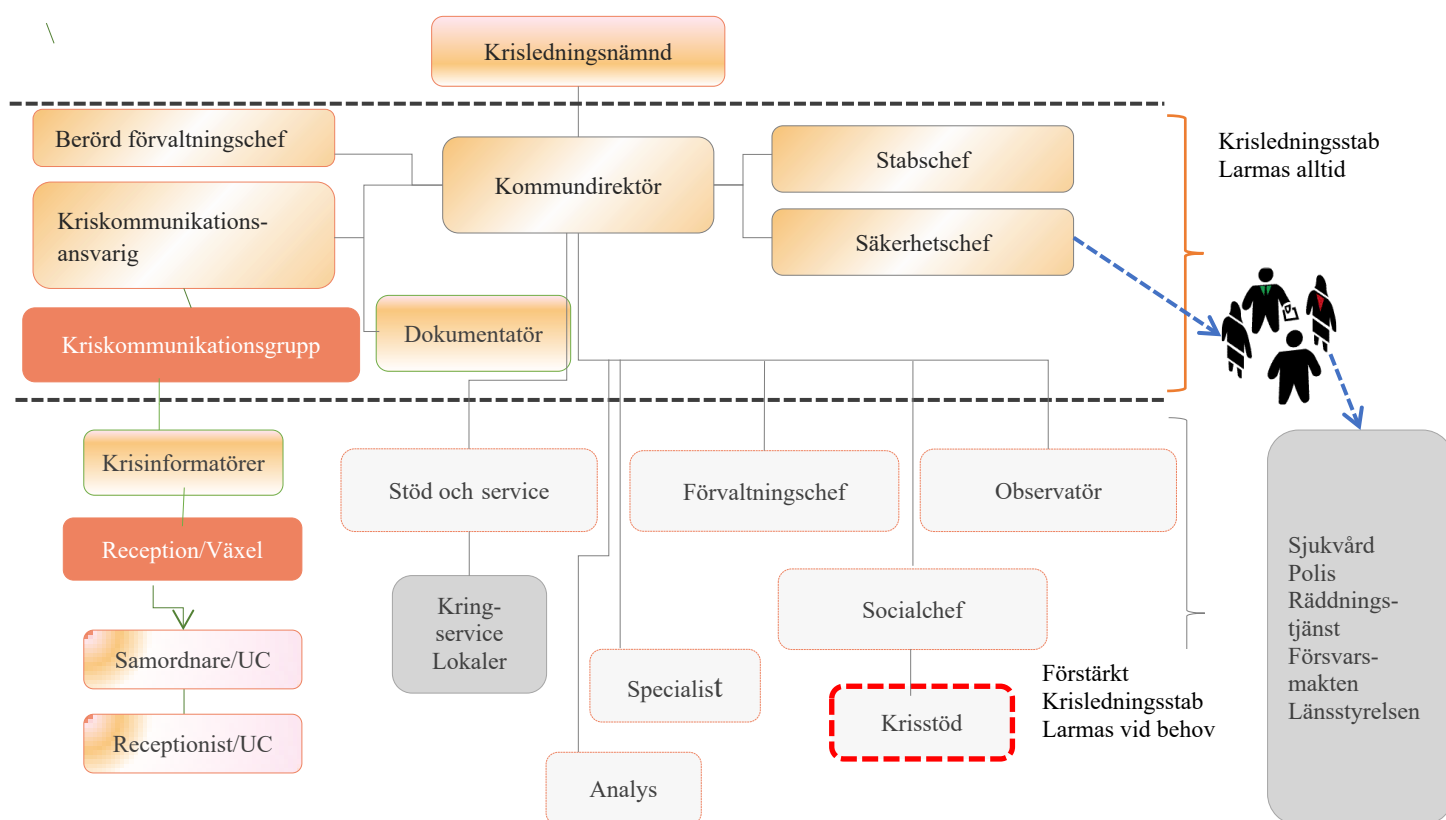
- upprätta ett stödcentrum på lämplig plats
- ge stöd till inblandade personer som inte är i behov av akut sjukvård
- vid behov slussa vidare till rätt person eller instans
- vid behov följa upp de som drabbats med återkoppling.

Aktivering

Socialchef tar beslut, i samråd med krisstödsansvarig, att Krisstöd ska aktiveras. Efter ordinarie arbetstid får TIB (tjänsteman i beredskap) i samråd med krisstödsansvarig besluta att aktivera krisstödet. Räddningschef, polisinsatschef eller sociala jouren i Borås, kommunens förvaltningschefer och krisstödsansvarig kan initiera att Krisstödet bör aktiveras.

Krisstödsansvarig ansvarar för att det finns personal och rutiner för att kunna ge krisstöd och aktiverar i sin tur krisstödet ledningsgrupp och stödpersoner enligt "Rutin för krisstöd" som fastställs av socialchefen.

Organisationsschema / nivåer



Lokal

Krisstödetets ledningsgrupp samlas i utsedd lokal. Krisstödjarna samlas på anvisad plats. *Se Rutin för Krisstöd.*

Vid en extraordinär händelse eller allvarlig samhällsstörning har krisledningen rätt att ta lokalerna i anspråk för krisarbete och övriga verksamheter kan tvingas söka andra lokaler.

Bemanning

Krisstödet bemannas av personal från socialförvaltningen IFO (Individ- och familjeomsorgen) och vid behov från Närhälsan och Svenska kyrkan. *Se Rutin för krisstöd.* Krisstödsansvarig ansvarar för att organisationen är bemannad och har inom sitt verksamhetsområde mandat att fatta beslut om och när personal ska kallas in, om och när lokaler ska öppnas samt mandat att besluta om hur resurser disponeras och att lista över stödpersoner revideras årligen.

Utbildning och övning

Ledningsgruppen har träffar minst fyra gånger per år för att upprätthålla kompetens gällande rutiner med mera. Krisstödjarna sammankallas av krisstödsansvarig minst en gång per år för utbildning och övning. Krisstödsansvarig ansvarar för att planera och anordna utbildning och övning i samverkan med säkerhetschefen. Viss utbildning/övning kommer att samordnas med sjuhäradskommunerna.

Kostnader

Respektive verksamhet som ställer personal till förfogande svarar för sin del av kostnader för Krisstödet. Alla utgifter och kostnader ska dokumenteras på ett särskilt konto.

Dokumentation

Arbetet i krisstödet ska dokumenteras och diarieföras. Var uppmärksam på sekretess.

Utvärdering

Krisstödsansvarig ansvarar för att varje tillfälle där krisstödet varit aktiverat utvärderas. Krisstödet och eventuellt andra berörda samlas så snart som möjligt efter en avslutad händelse för utvärdering. Resultatet av utvärderingen ska ge underlag för fortsatt arbete med planering, utbildning och övningar. Utvärderingen ska delges alla som varit delaktiga i krisstödsarbetet.



11. Revidering av lokala ordningsföreskrifter för Bollebygds kommun (kf fattar slutligt beslut) KS2020/256

§90

KS2020/256

Revidering av lokala ordningsföreskrifter för Bollebygds kommun

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige fastställer § 13 Hundar enligt justerad lokal ordningsstadga, samt upphäver tidigare fastställda lokala ordningsföreskrifter vad gäller § 10 Träd, buskar, häckar och dylikt, § 14 Hundar, och § 15 Ridning, beslutat 2022-09-30.

Ärendet

Endast paragraf 13 är föremål för beslut om ändring, övriga paragrafer är oförändrade i sak. Då paragraferna 10 och 15 utgått har numreringen justerats i förhållande till tidigare antagna ordningsstadga, daterad 2022-09-30.

2022-10-19 beslutade länsstyrelsen att upphäva den av kommunfullmäktige antagna lokala ordningsföreskriften vad gäller paragraferna 10, 14 tredje stycket och 15.

Det är kommunfullmäktige som ska besluta om att anta, ändra eller upphäva lokala föreskrifter. Kommunens beslut ska omedelbart anmälas till länsstyrelsen, som kan upphäva en föreskrift om den strider mot ordningslagen (1973:1617).

Länsstyrelsen bedömer att stora delar av innehållet i § 10 om häckar och dylikt hade kunnat beslutas med stöd av § 3 lagen med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning eller angripas genom plan- och bygglagen. Kommunen kan inte genom en lokal ordningsföreskrift straffsanktionera ett förfarande som kan angripas med stöd av annan lagstiftning. Eftersom ordningsföreskrifter inte får angå förhållanden som kan regleras på annat sätt strider föreskriften därmed mot ordningslagen och ska därför upphävas. Därmed tas denna paragraf bort i ordningsstadgan.

Tidigare paragraf 14, numera paragraf 13 Hundar;

Länsstyrelsen anser att föreskriftens tredje stycke är alltför långtgående i den meningen att den lägger onödigt tvång på allmänheten. Den antagna ordningsföreskriftens tredje stycke anger att hundar ska hållas kopplade och föroreningar efter hund ska plockas upp på offentliga platser, och sådana platser som enligt paragraf 3 i den lokala ordningsstadgan är att jämställa med offentliga platser. Det har i föreskriften inte föreskrivits någon närmre begränsning av det geografiska område inom vilket kopplings- och upplockningstvång ska gälla. Föreskriften innebär därför att hundar ska hållas kopplade och föroreningar efter hund ska plockas upp på alla offentliga platser inom kommunen. Det inkluderar de platser som enligt paragraf 3 i ordningsstadgan jämställs med offentliga platser såsom begravningsplatser, kyrkogårdar, kommunala badplatser, anläggningar för lek och av kommunen upplätta eller underhållna anläggningar för utomhusidrott, parker, grönområden, motionsspår och liknande samt område kring ungdomsgårdar och kommunala



skolgårdar helgfria vardagar 19.00-07.00 samt helger och helgdagar dygnet runt. Förbudet kan alltså träffa grönområden och områden som är glest eller inte alls bebyggda. Länsstyrelsen noterar att inga undantag har gjorts i föreskriften för exempelvis hundrastgårdar, vilket medför att kopplingstvång enligt föreskriften även gäller inom sådana, i den mån de utgör offentlig plats. Enligt bestämmelserna i Miljöbalken är det förbjudet att skräpa ner på alla platser utomhus dit allmänheten har tillträde eller insyn. Krav på upplockning av föroreningar från hundar är därmed reglerat genom annan författning än ordningslagen varför det inte längre får anses möjligt att reglera upplockningstvång genom lokal ordningsföreskrift.

Paragraf 13 Hundar föreslås följande:

Hundens ägare, den som tagit emot en hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna. Hunden ska hållas under den tillsyn som krävs för att förebygga och förhindra störning och skada för andra. Det som sägs i denna paragraf gäller inte för ledarhund för synskadad person, för certifierad eller godkänd assistanshund eller för polishund i tjänst. Hundar får inte vistas på kommunala badplatser under tidsperioden 1 maj till och med 30 september varje år, se kartbilaga 1a. Hundar ska hållas kopplade inom följande områden: Torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser. Se kartbilaga 1b.

Paragraf 15 Ridning:

Länsstyrelsen har i sitt beslut angett att regler om ridning i terräng anses kunna meddelas som en lokal ordningsföreskrift. Enligt länsstyrelsen bör en föreskrift vara utformad på ett sådant sätt att det inte uppstår tveksamheter vid dess tillämpning, inte minst då ett brott mot föreskriften kan leda till lagföring. Förbudet såsom det är utformat kan träffa ett alltför vidsträckt område än vad som är påkallat och det kan därför finnas risk för att respekten för bestämmelsen undergrävs. Efter länsstyrelsens beslut att upphäva kommunens lokala ordningsföreskrifter har Sveriges kommuner och regioner (SKR) i ett nytt cirkulär för allmänna lokala ordningsföreskrifter 2023-01-23 angett att regler om ridning i terräng numera kan meddelas som en lokal trafikföreskrift och inte som tidigare en lokal ordningsföreskrift. Med anledning av SKR:s cirkulär har paragrafen tagits bort eftersom Länsstyrelsen sannolikt skulle följa SKR:s bedömning.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa § 13 Hundar enligt justerad lokal ordningsstadga, samt att upphäva tidigare fastställda lokala ordningsföreskrifter vad gäller § 10 Träd, buskar, häckar och dylikt, § 14 Hundar, och § 15 Ridning, beslutat 2022-09-30.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



- Revidering av lokala ordningsföreskrifter i Bollebygds kommun
- Lokala ordningsföreskrifter
- Beslut att upphäva lokala ordningsföreskrifter(22139732)
- Lokala ordningsföreskrifter för Bollebygds kommun

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad



Lokala ordningsföreskrifter för Bollebygds kommun

Innehållsförteckning

Lokala ordningsföreskrifter.....	1
Allmänna lokala ordningsföreskrifter i Bollebygds kommun.....	3
Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde.....	3
Lastning av varor m.m.	3
Schaktning, grävning	4
Störande buller	4
Container, återvinningsbehållare och byggnadsställning.....	4
Markiser, flaggor, skyltar, affischer, banderoller och dylikt	4
Högtalarutsändning	5
Insamling av pengar	5
Förtäring av alkohol.....	5
Hundar	6
Fyrverkerier och andra pyrotekniska varor	6
Skjutning med luftvapen m m.....	6
Camping	6
Avgifter för att använda offentlig plats.....	6
Överträdelse av lokal ordningsföreskrift.....	7

Bilaga 1a Kommunala badplatser

Bilaga 1b Kartbilagor områden där hundar ska hållas kopplade enligt § 13

Bilaga 2 Kartbilagor områden med förbud att förtära alkohol enligt § 12

Allmänna lokala ordningsföreskrifter i Bollebygds kommun

Bollebygds kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde

1 §

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap ordningslagen (1993:1617).

Dessa lokala ordningsföreskrifter innehåller ytterligare bestämmelser om hur den allmänna ordningen i Bollebygds kommun ska upprätthållas. Bestämmelsen om användande av pyrotekniska varor i 16 § har till syfte att förhindra att människors hälsa eller egendom skadas.

2 §

Föreskrifterna är tillämpliga på alla platser inom kommunen som är offentlig plats enligt 1 kap 2 § första stycket 1-4 ordningslagen om inte annat anges.

För områden som kommunen upplåtit till torghandel gäller också kommunens föreskrifter om torghandel i Bollebygds kommun.

3 §

Vid tillämpningen av 3 kap ordningslagen och dessa föreskrifter ska, med stöd av 1 kap. 2 § andra stycket ordningslagen följande områden jämföras med offentlig plats: Begravningsplatser, kyrkogårdar, kommunala badplatser, anläggningar för lek och av kommunen upplåtna eller underhållna anläggningar för utomhusidrott, parker grönområden, motionsspår, och liknande samt område kring ungdomsgårdar. Kommunala skolgårdar är offentlig plats helgfria vardagar 19.00-07.00 samt helger och helgdagar dygnet runt.

4 §

Innan polismyndigheten fattar beslut om tillstånd enligt dessa föreskrifter bör kommunen ges tillfälle att yttra sig.

Lastning av varor m.m.

5 §

Vid lastning, forsling, lossning och annan hantering ska den som är ansvarig för åtgärden göra vad som behövs för att undvika att allmänheten utsätts för tillfälliga olägenheter genom damm, spill eller dålig lukt.

Avlastning och uppläggning av gods får inte ske så att brandposter, brandsläckningsutrustningar och utrymningsvägar blockeras eller att räddningstjänstens arbete hindras.

Schaktning, grävning

6 §

Den som är ansvarig för upptagande av grus, jord eller sand, tippning av fyllnadsmassor, schaktning, grävning eller annat liknande arbete ska se till att det sker på ett sådant sätt att allmänheten utsätts för minsta möjliga olägenhet och att åtgärden medför så liten skada som möjligt på offentliga platser.

Nödvändiga tillstånd krävs för allt intrång i offentlig platsmark.

Störande buller

7 §

Arbete som orsakar störande buller för personer på offentliga platser, till exempel stenkrossning, pålning och nitning, får inte ske utan polismyndighetens tillstånd.

Container, återvinningsbehållare och byggnadsställning

8 §

Ägaren eller nyttjanderättshavaren till en container eller återvinningsbehållare som ska ställas upp på en offentlig plats, är skyldig att tydligt märka containern eller återvinningsbehållare med ägarens eller nyttjanderättshavarens namn, adress och telefonnummer. Ägaren är också skyldig att se till att containern är försedd med reflexer i nödvändig omfattning.

Uppställning av container, sopkärl och dylikt bör göras med tillräckliga avstånd till byggnader enligt räddningstjänstens vägledning för placering av containrar med mera.

Nödvändiga tillstånd krävs för behållare eller byggnadsställning på offentlig platsmark.

Markiser, flaggor, skyltar, affischer, banderoller och dylikt

9 §

Markiser, flaggor, skyltar, affischer och banderoller och liknande får inte sättas upp så att de skjuter ut över en gångbana på lägre höjd än 3,20 meter eller över en körbana på lägre höjd än 4,60 meter.

Det krävs tillstånd från polismyndigheten för att sätta upp markiser, flaggor, skyltar, affischer banderoller, reklamanordningar och liknande över eller på en plats som vetter mot en offentlig plats. Belysningsstolpar, husväggar, staket, stolpar, papperskorgar urnor och liknande får inte användas för detta ändamål.

Trottoarpratare och andra typer av skyltar får inte ställas på gångbana eller trottoar på ett sådant sätt att framkomligheten försvåras för personer med funktionsnedsättning eller så att de kan medföra risk för personskada. De får inte skymma vägmärken eller signaler. För trottoarpratare krävs tillstånd från polismyndigheten.

Tillstånd behövs inte för att sätta upp anslag på tavlor, pelare eller andra liknande anordningar avsedda för detta ändamål. Inte heller krävs tillstånd för näringsidkare att sätta upp annonser och andra tillkännagivanden som avser näringsidkarens rörelse på byggnad där rörelsen finns.

Uppsättning av skyltar kräver bygglov.

Högtalarutsändning

10 §

Information, reklam, propaganda eller andra budskap som riktar sig till personer på offentliga platser, får inte ske genom högtalare eller liknande utan tillstånd av polismyndigheten.

Insamling av pengar

11 §

Polismyndighetens tillstånd krävs för insamling av pengar i bössor eller liknande, om insamlingen inte utgör led i en tillståndspliktig allmän sammankomst eller offentlig tillställning.

När insamlingen ska ske i samband med framförande av gatumusik krävs inte tillstånd.

Förtäring av alkohol

12 §

Spritdrycker, vin, starköl eller andra alkoholdrycker med en alkoholhalt överstigande 3,5 volymprocent får inte förtäras på offentlig plats annat än i samband med tillåten utskänkning

Förbudet gäller:

- 1) Ett område som begränsas av Göteborgsvägen, Ballebovägen, Skattegårdsvägen, Övregårdsvägen, stationsområdet och Gästgivaretorget (Bollebygd centrum).
- 2) Skattegårdsparken
- 3) Biblioteksparken
- 4) Skolgårdar och området runt ungdomsgården (Krafthuset)

Områdena redovisas i kartbilaga 2

Hundar

13 §

Hundens ägare, den som tagit emot en hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna. Hunden ska hållas under den tillsyn som krävs för att förebygga och förhindra störning och skada för andra. Det som sägs i denna paragraf gäller inte för ledarhund för synskadad person, för certifierad eller godkänd assistanshund eller för polishund i tjänst.

Hundar får inte vistas på kommunala badplatser under tidsperioden 1 maj till och med 30 september varje år. Se markerade områden i kartbilaga 1a.

Hundar ska hållas kopplade inom följande områden: Torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser. Se markerade områden i kartbilaga 1b.

Fyrverkerier och andra pyrotekniska varor

14 §

Enligt 3 kap 7 § ordningslagen får pyrotekniska varor inte användas utan tillstånd av polismyndigheten, om användning med hänsyn till tidpunkten, platsens belägenhet och övriga omständigheter innebär risk för skada på eller någon beaktansvärd olägenhet för person eller egendom.

Det är förbjudet att använda pyrotekniska varor inom ett område av 100 m från Bollegårdens servicehus.

Skjutning med luftvapen m m.

15 §

Luftvapen, fjädervapen och paintballvapen får inte användas på offentlig plats utan tillstånd från polismyndigheten.

Camping

16 §

Camping är förbjudet på offentliga platser och sådana platser som enligt 3 § är att jämställa med offentliga platser.

Avgifter för att använda offentlig plats

17 §

För användning av offentlig plats och område som kommunen jämställt med sådan plats har kommunen rätt att ta ut en avgift enligt de grunder som har beslutats av kommunfullmäktige.

Överträdelse av lokal ordningsföreskrift

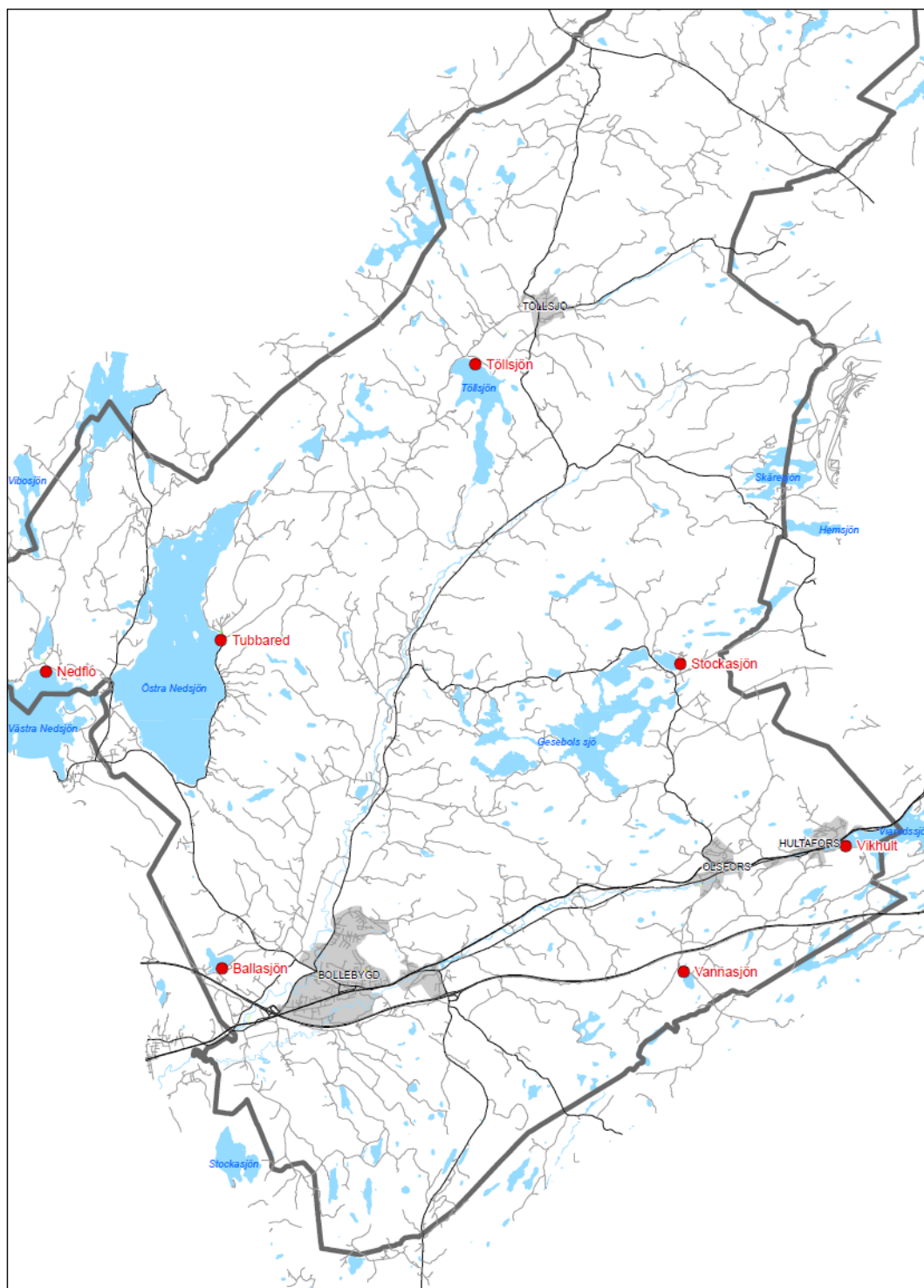
18 §

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon bestämmelse i dessa allmänna ordningsföreskrifter kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Bilaga 1a Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor kommunala badplatser. Områden streckade med röd markering innebär förbud för hundar enligt § 13 lokala ordningsstadgan att vistas 1 maj - 30 september årligen.



Bollebygds kommun

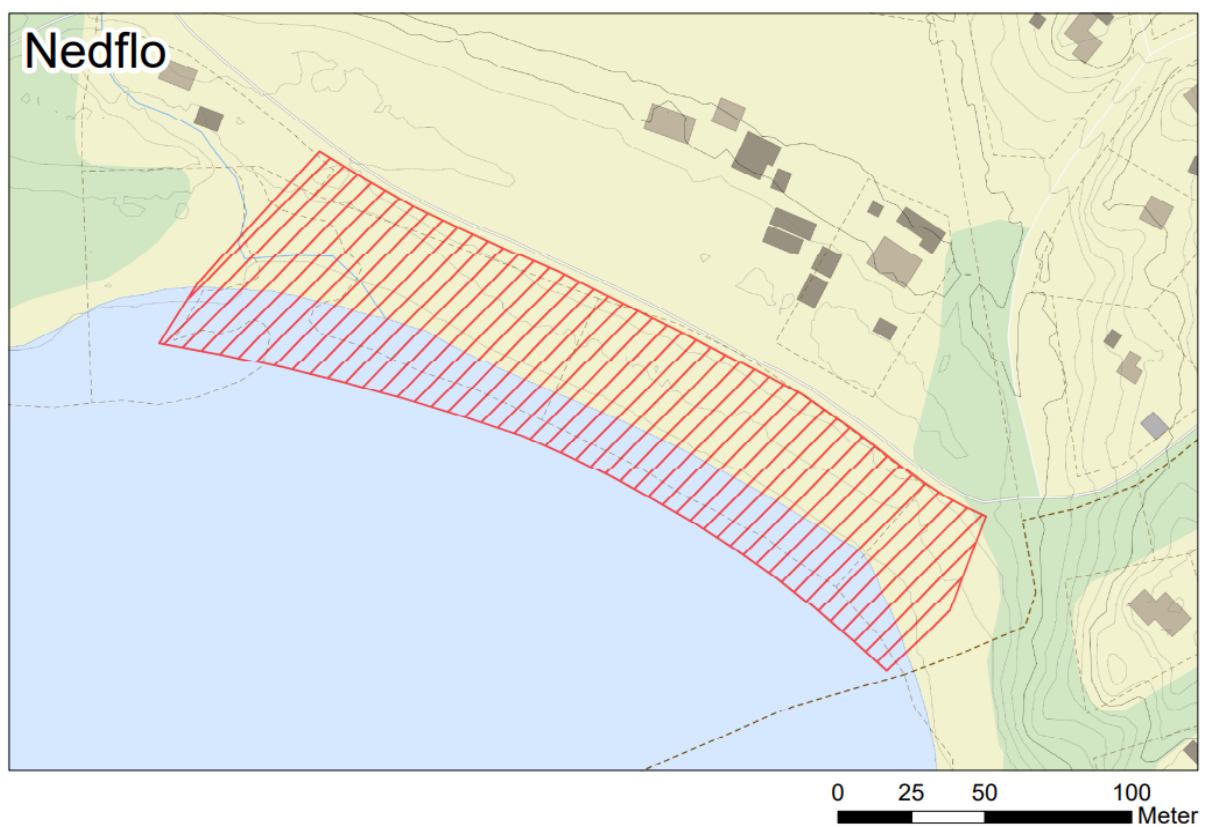
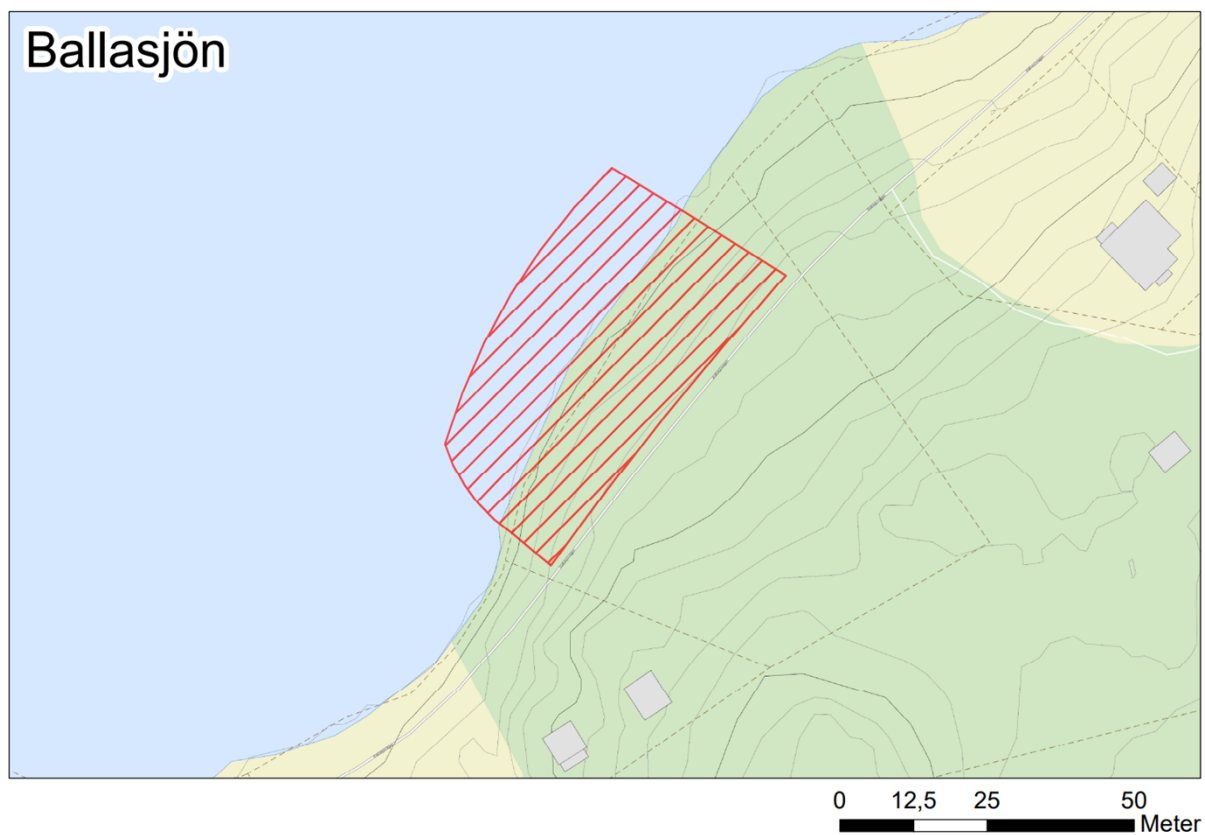
© Lantmäteriet, MS2008/07801

● Badplatser

0 1 2 4 km

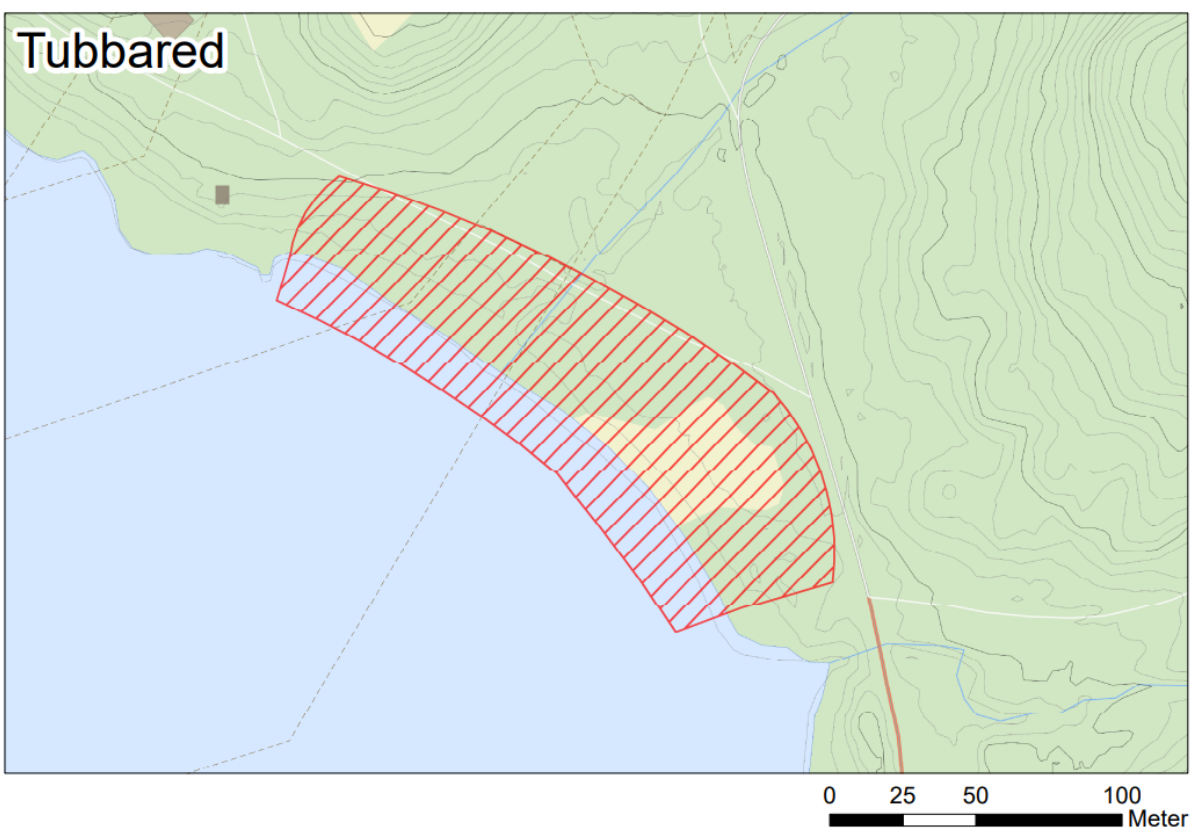
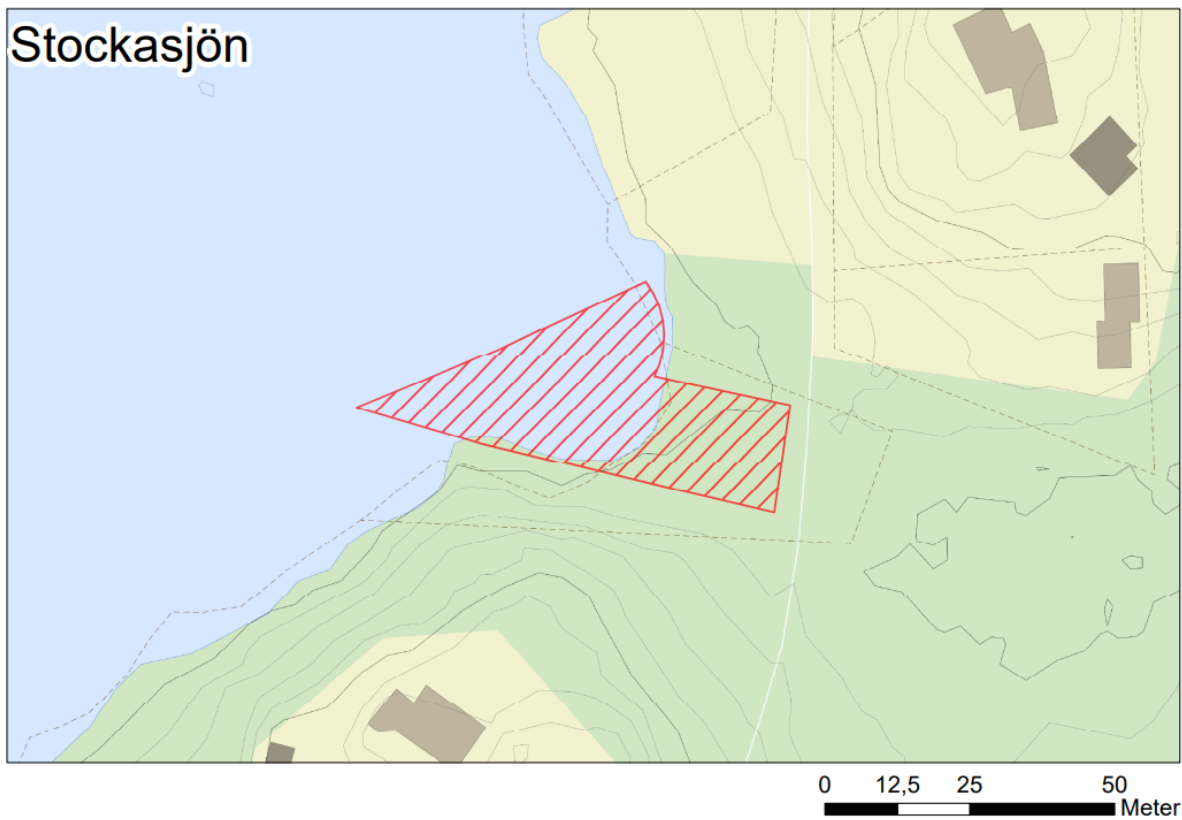
Bilaga 1a Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor kommunala badplatser. Områden streckade med röd markering innebär förbud för hundar enligt § 13 lokala ordningsstadgan att vistas 1 maj - 30 september årligen.



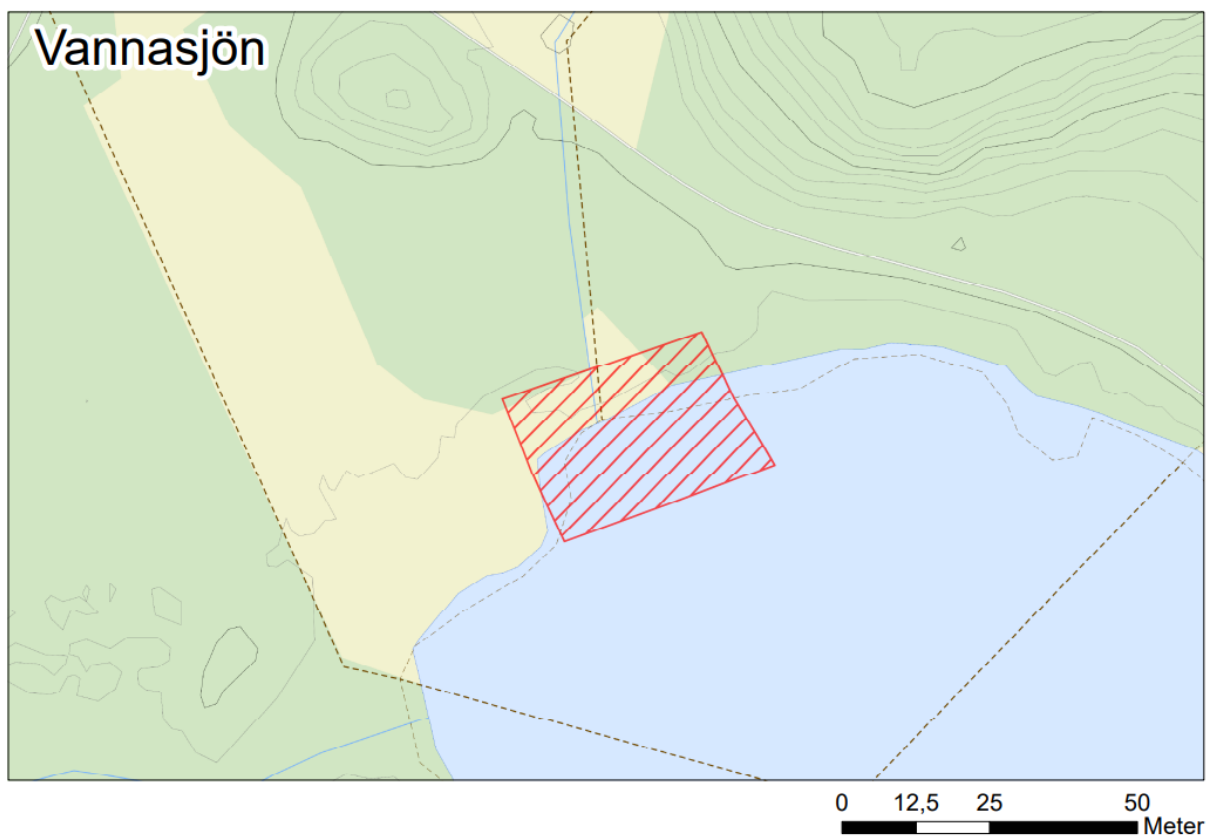
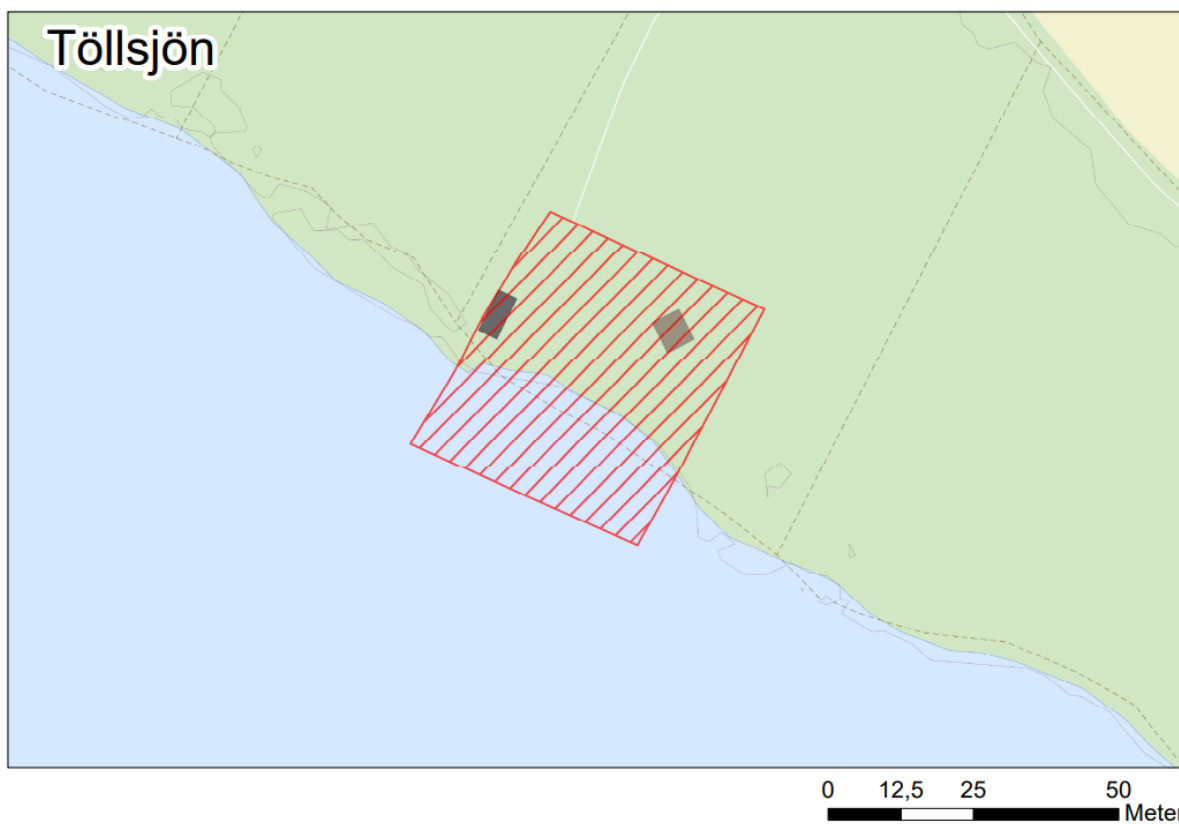
Bilaga 1a Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor kommunala badplatser. Områden streckade med röd markering innebär förbud för hundar enligt § 13 lokala ordningsstadgan att vistas 1 maj - 30 september årligen.



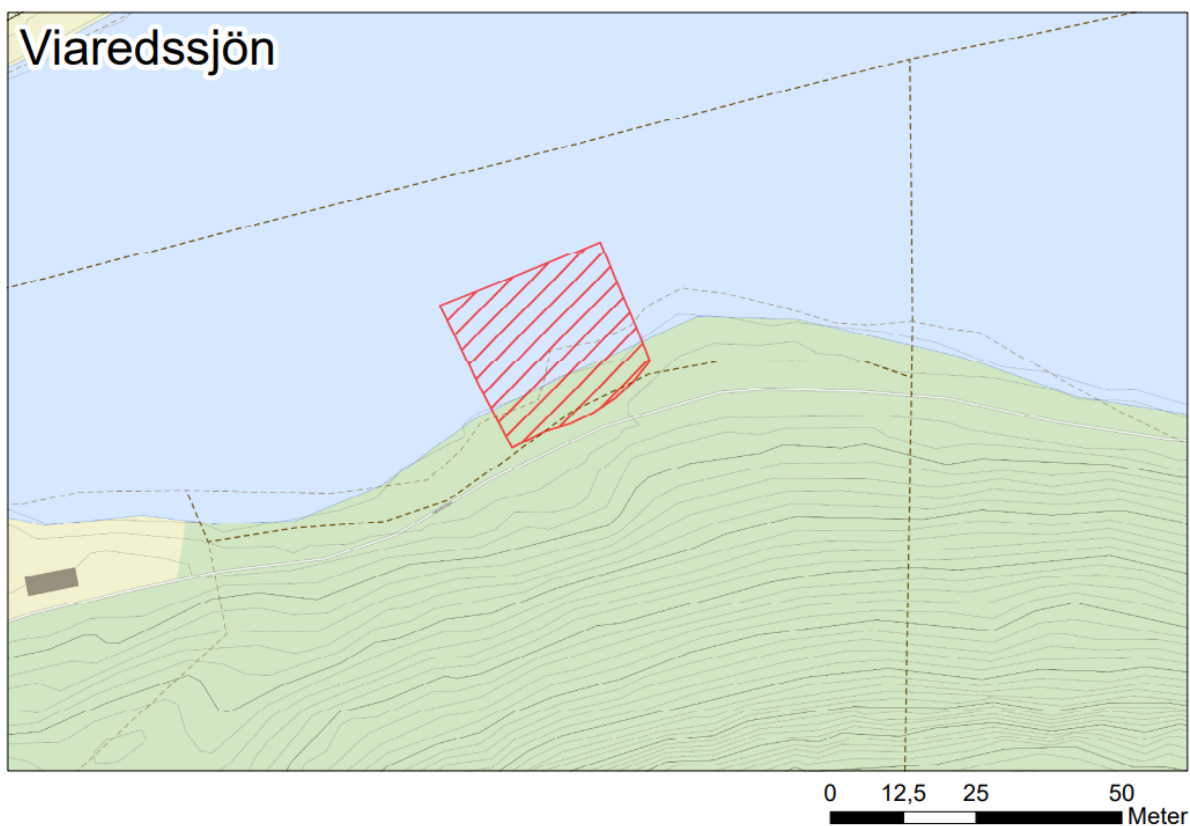
Bilaga 1a Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor kommunala badplatser. Områden streckade med röd markering innebär förbud för hundar enligt § 13 lokala ordningsstadgan att vistas 1 maj - 30 september årligen.



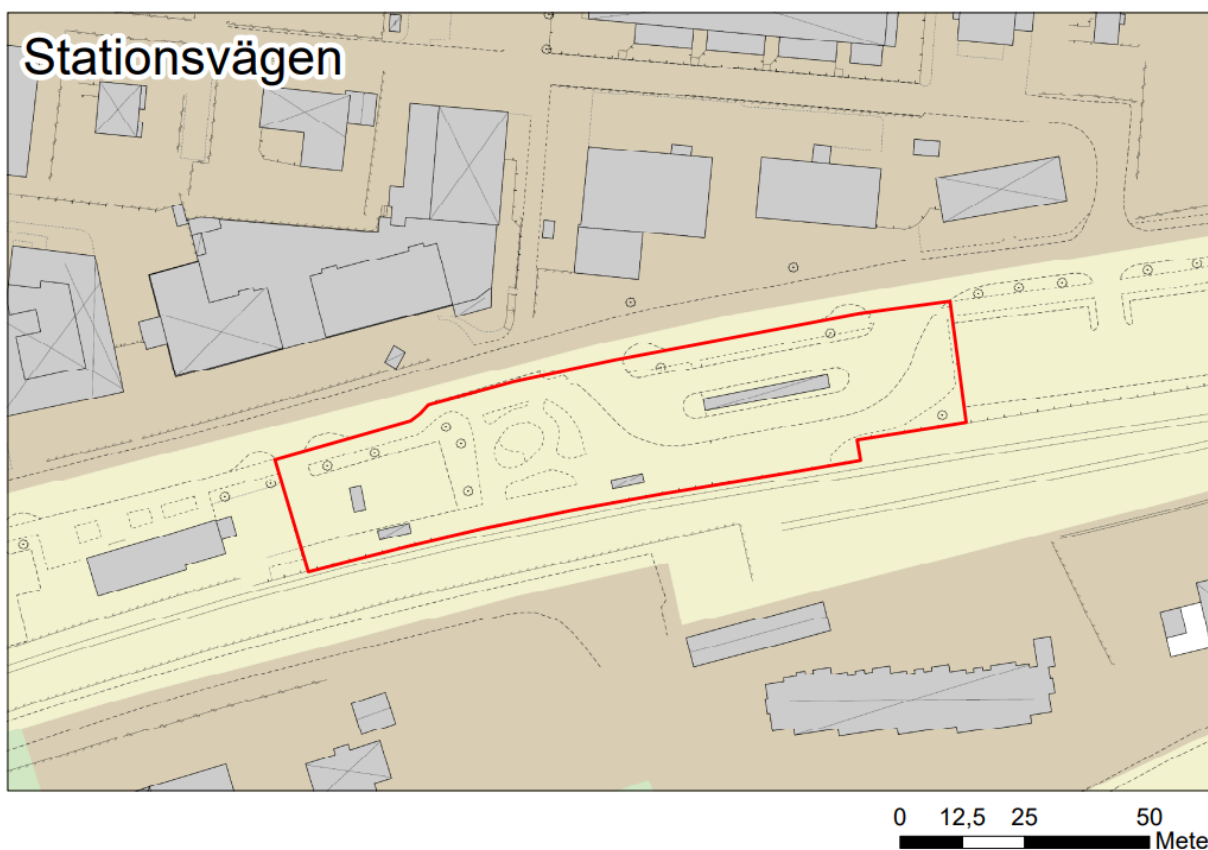
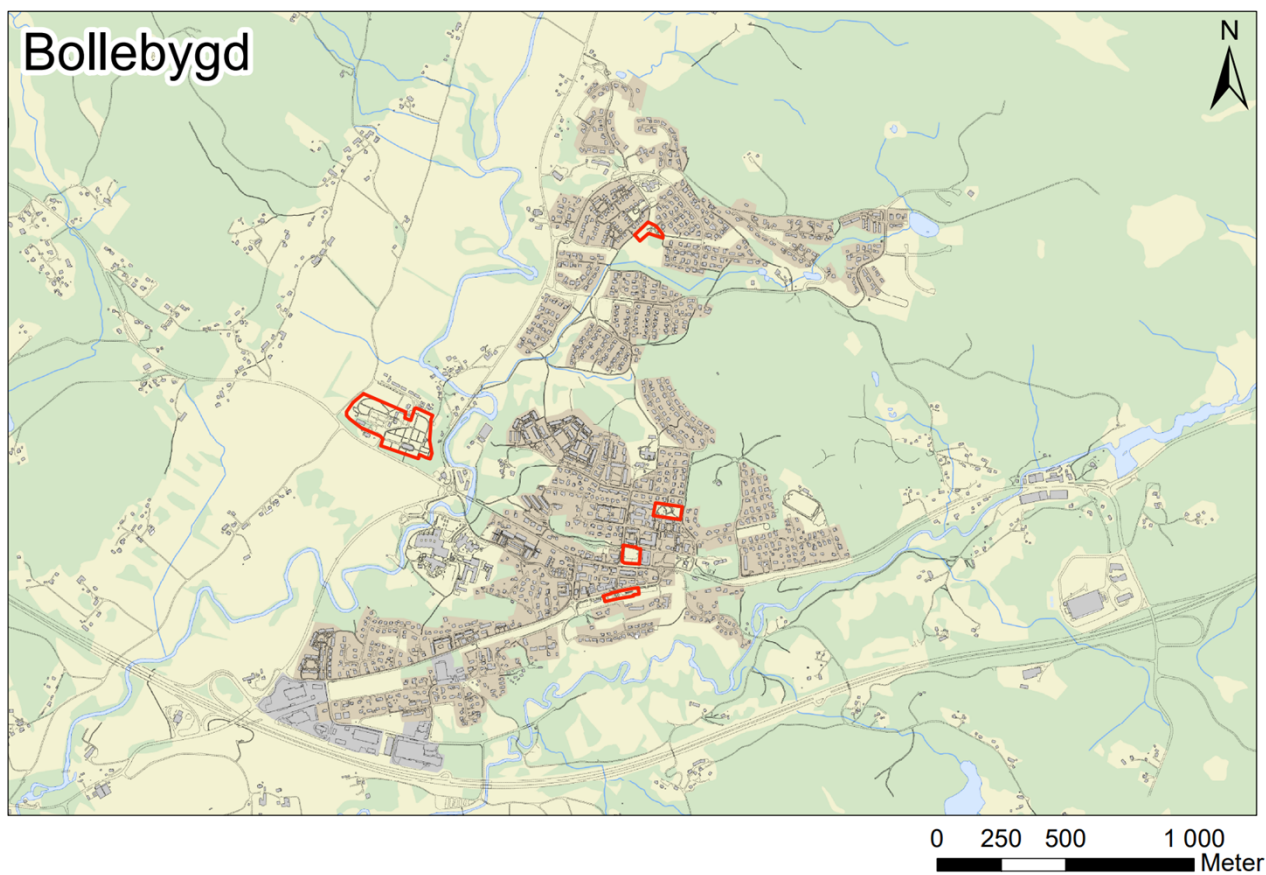
Bilaga 1a Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor kommunala badplatser. Områden streckade med röd markering innebär förbud för hundar enligt § 13 lokala ordningsstadgan att vistas 1 maj - 30 september årligen.



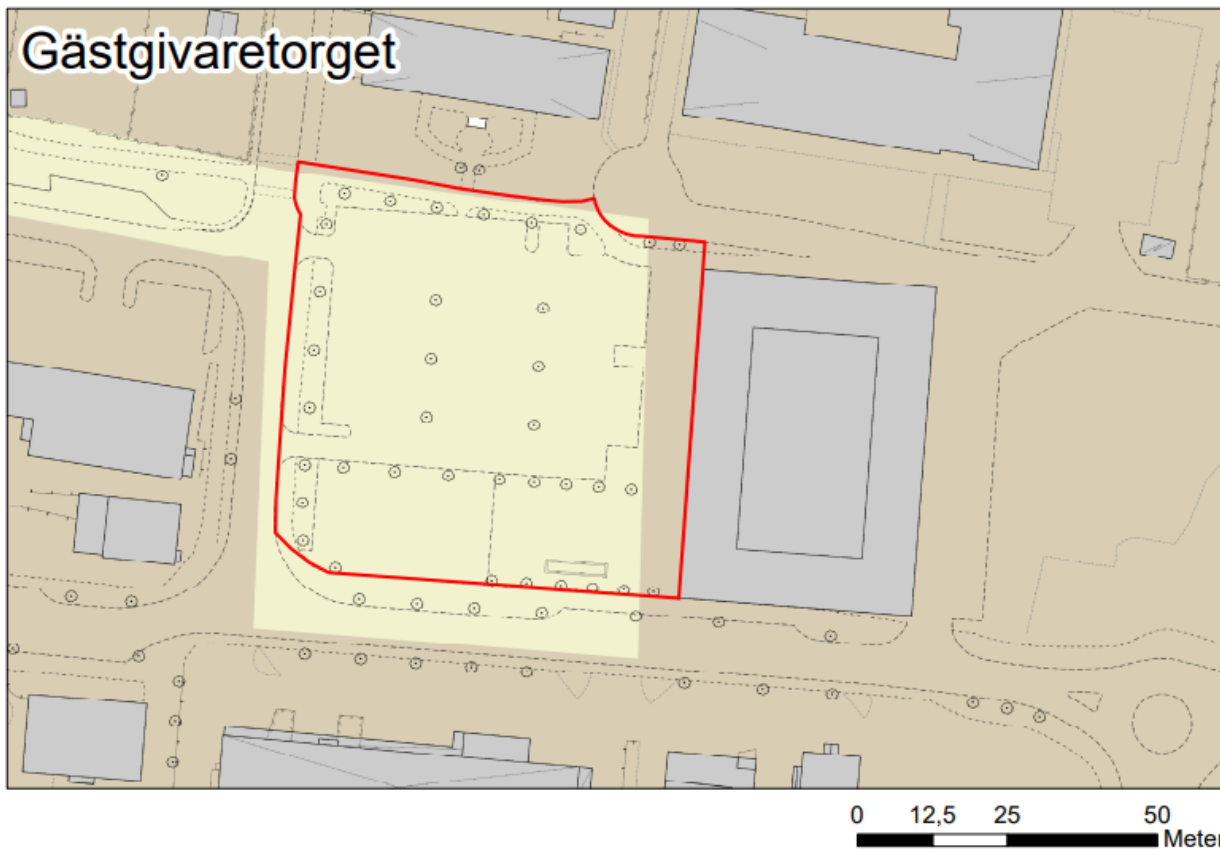
Bilaga 1b Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor. Inom markerade områden ska hundar enligt § 13 lokala ordningsföreskrifter hållas kopplade: torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser.



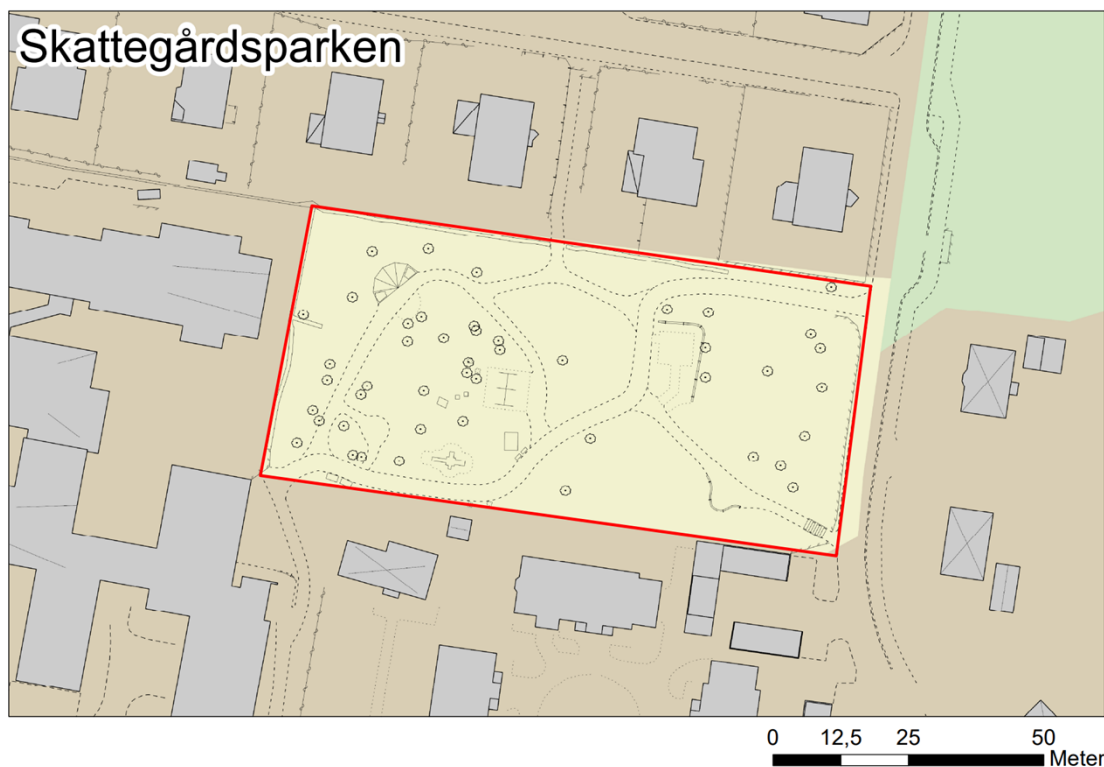
Bilaga 1b Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor. Inom markerade områden ska hundar enligt § 13 lokala ordningsföreskrifter hållas kopplade: torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser.



Bilaga 1b Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor. Inom markerade områden ska hundar enligt § 13 lokala ordningsföreskrifter hållas kopplade: torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser.



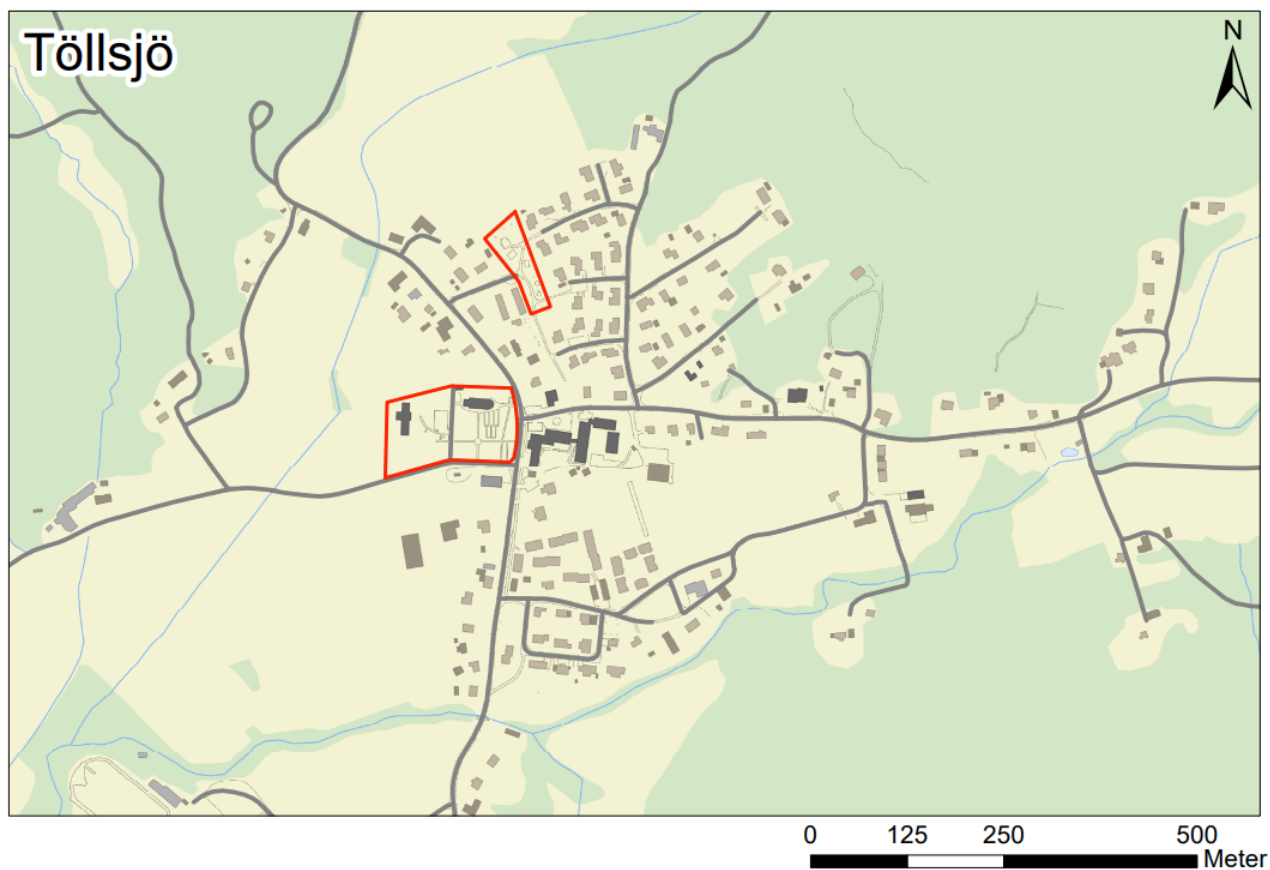
Bilaga 1b Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

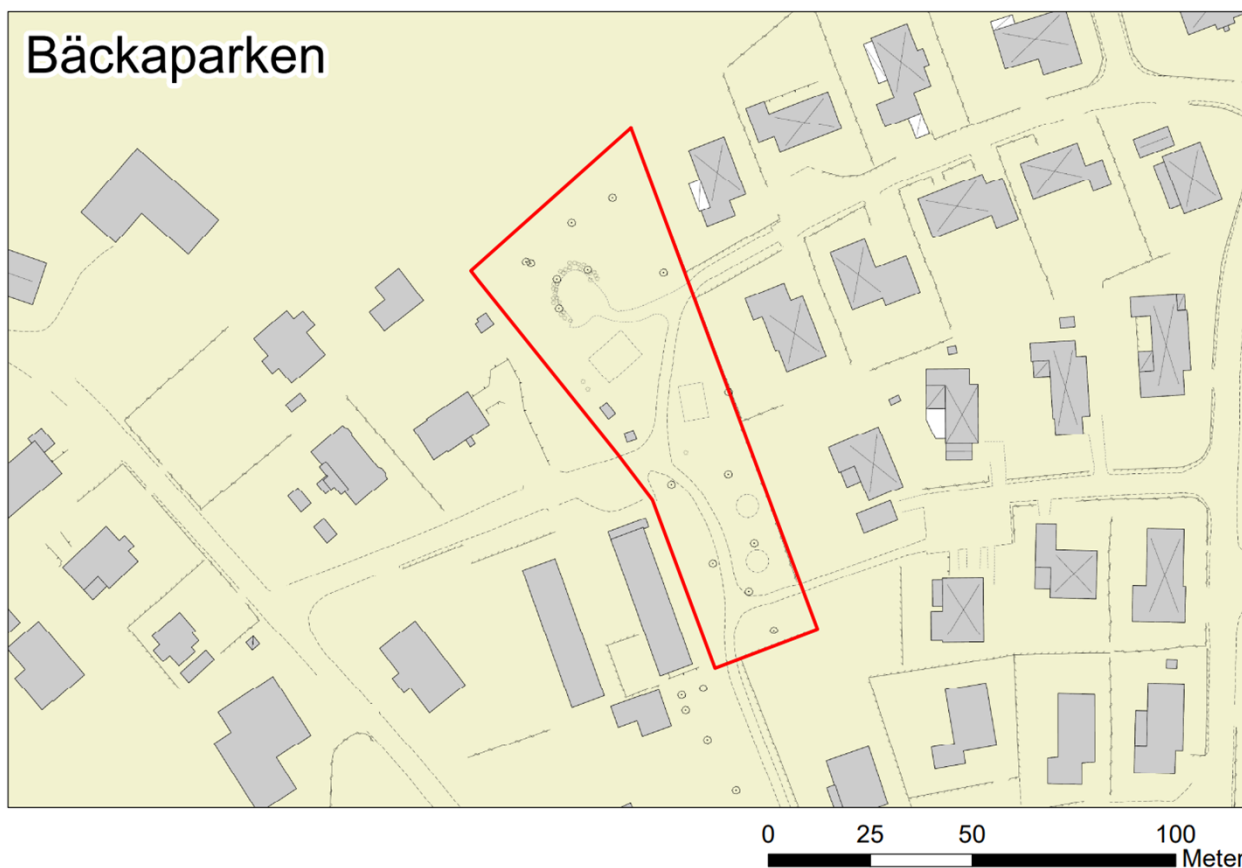
Kartbilagor. Inom markerade områden ska hundar enligt § 13 lokala ordningsföreskrifter hållas kopplade: torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser.



Bilaga 1b Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

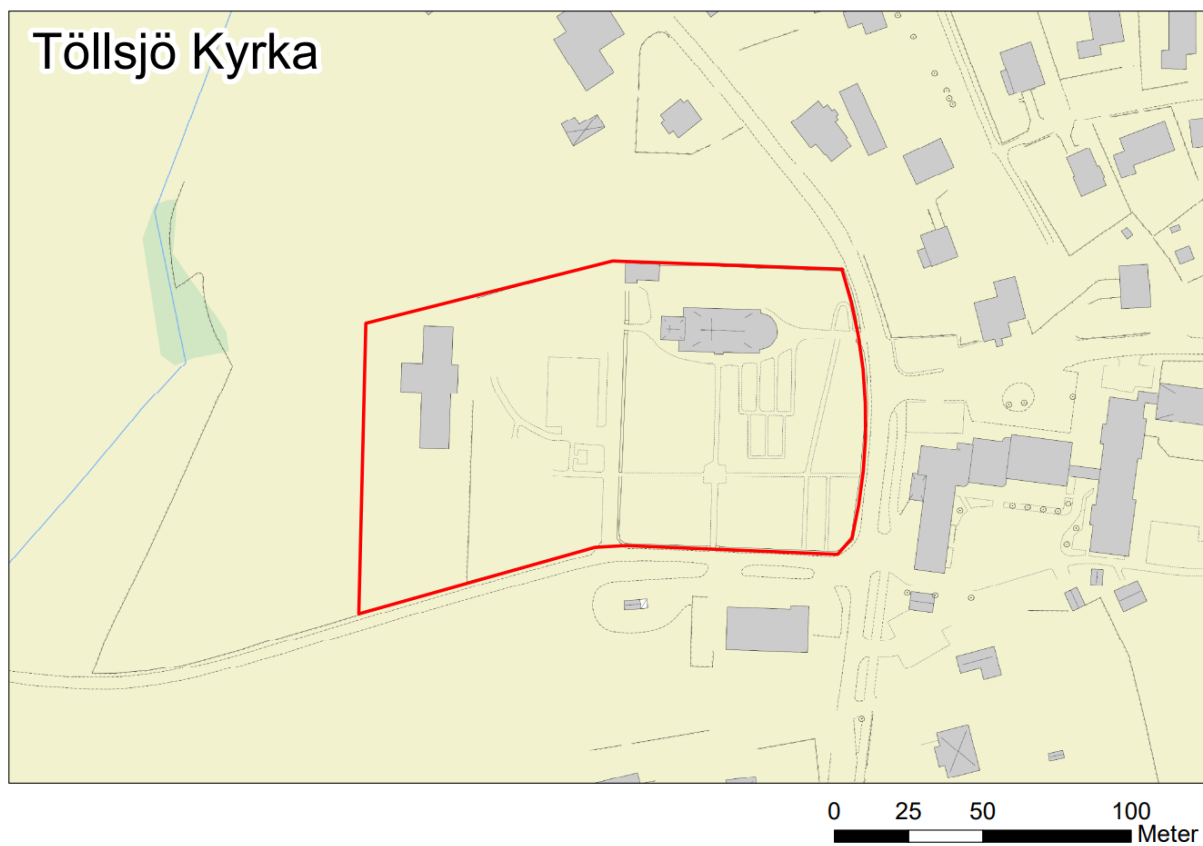
Kartbilagor. Inom markerade områden ska hundar enligt § 13 lokala ordningsföreskrifter hållas kopplade: torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser.





Bilaga 1b Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor. Inom markerade områden ska hundar enligt § 13 lokala ordningsföreskrifter hållas kopplade: torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser.



Bilaga 1b Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor. Inom markerade områden ska hundar enligt § 13 lokala ordningsföreskrifter hållas kopplade: torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser.



Bilaga 1b Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

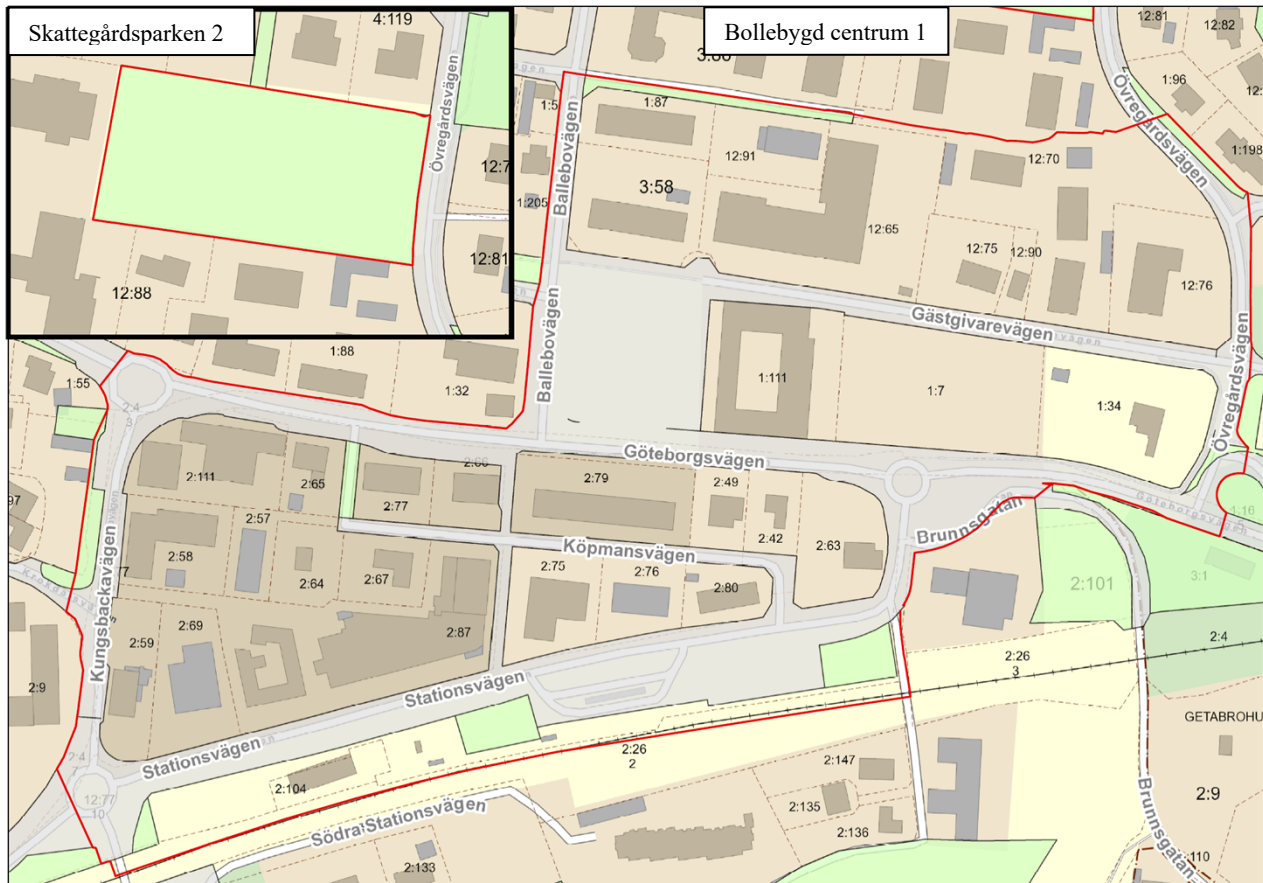
Kartbilagor. Inom markerade områden ska hundar enligt § 13 lokala ordningsföreskrifter hållas kopplade: torg, lekplatser, kyrkogårdar och begravningsplatser.



Bilaga 2 Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor områden med förbud att förtära alkohol enligt § 12 lokala ordningsföreskrifter.

- 1) Ett område som begränsas av Göteborgsvägen, Ballebovägen, Skattegårdsvägen, Övregårdsvägen, stationsområdet och Gästgivaretorget (Bollebygd centrum).
- 2) Skattegårdsparken.



Bilaga 2 Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor områden med förbud att förtära alkohol enligt § 12 lokala ordningsföreskrifter.

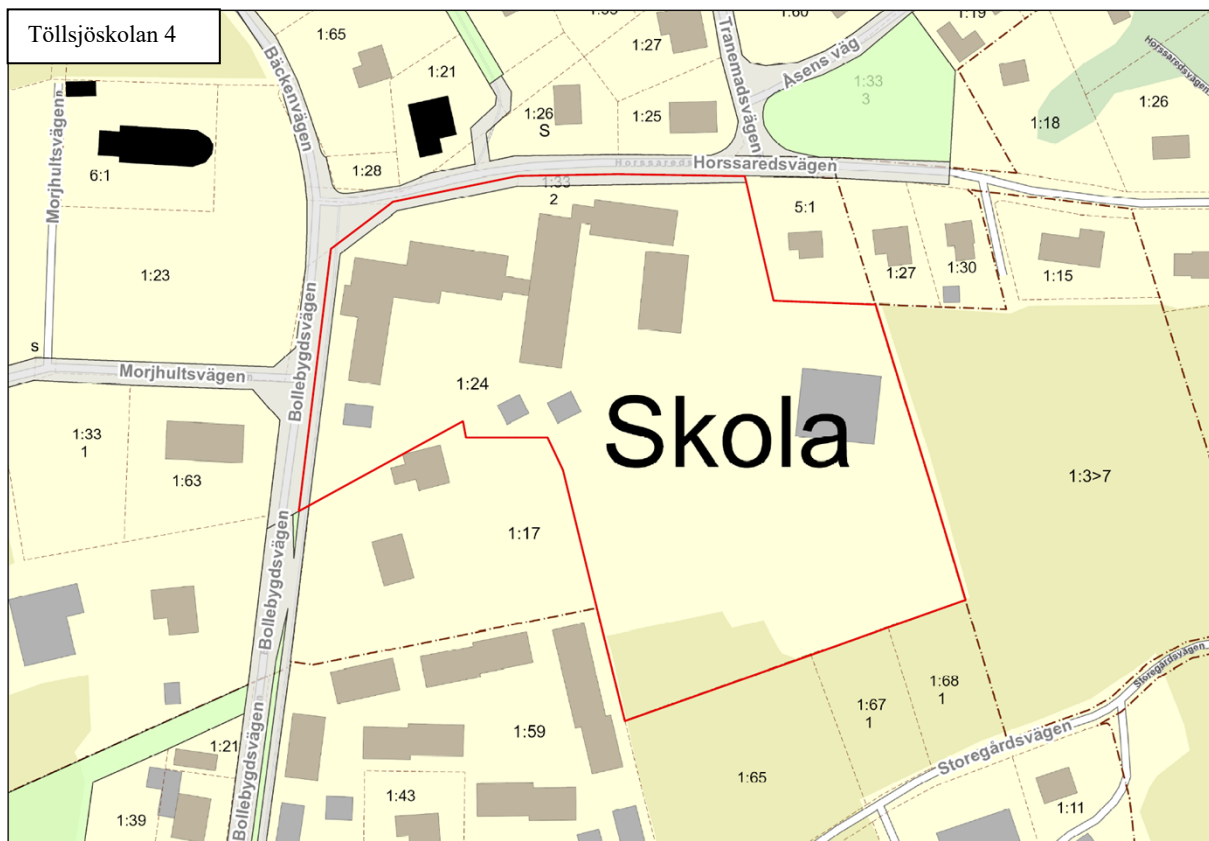
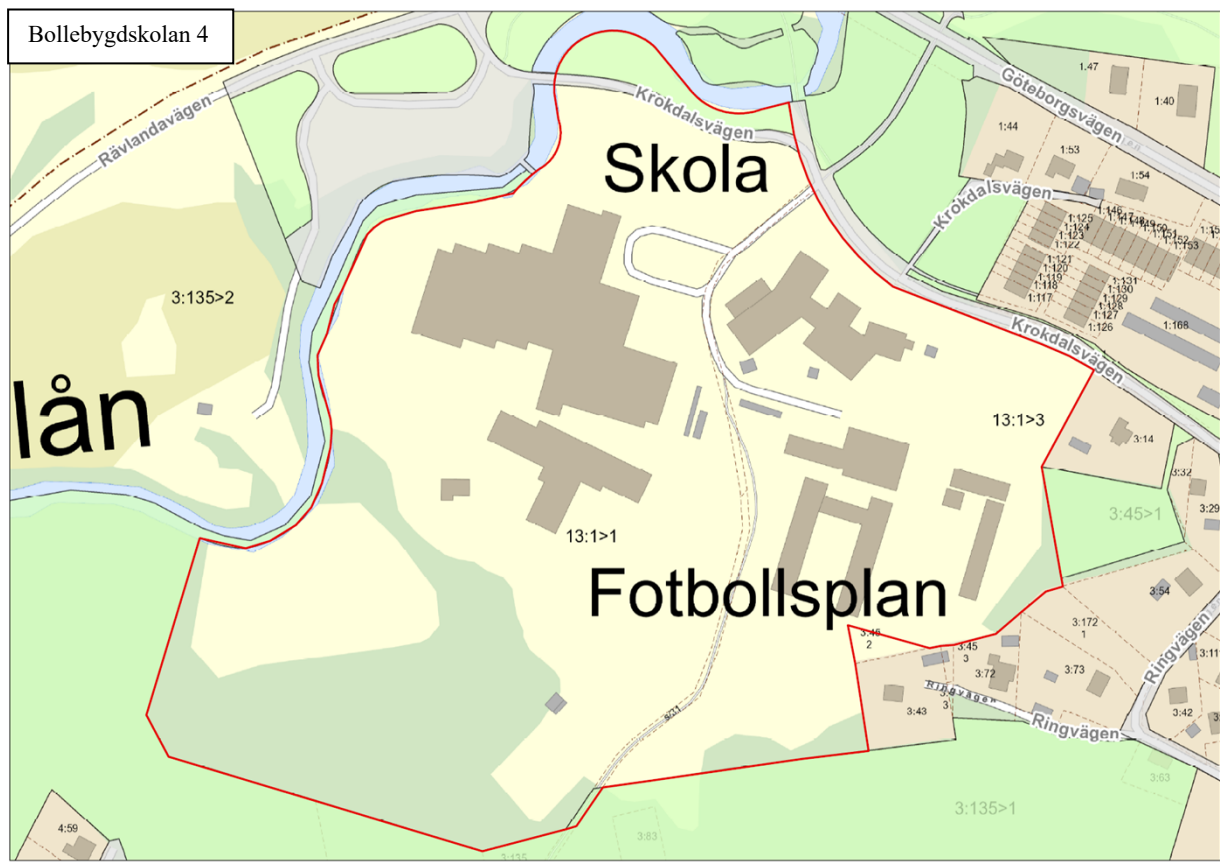
3) Biblioteksparken.



Bilaga 2 Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor områden med förbud att förtära alkohol enligt § 12 lokala ordningsföreskrifter.

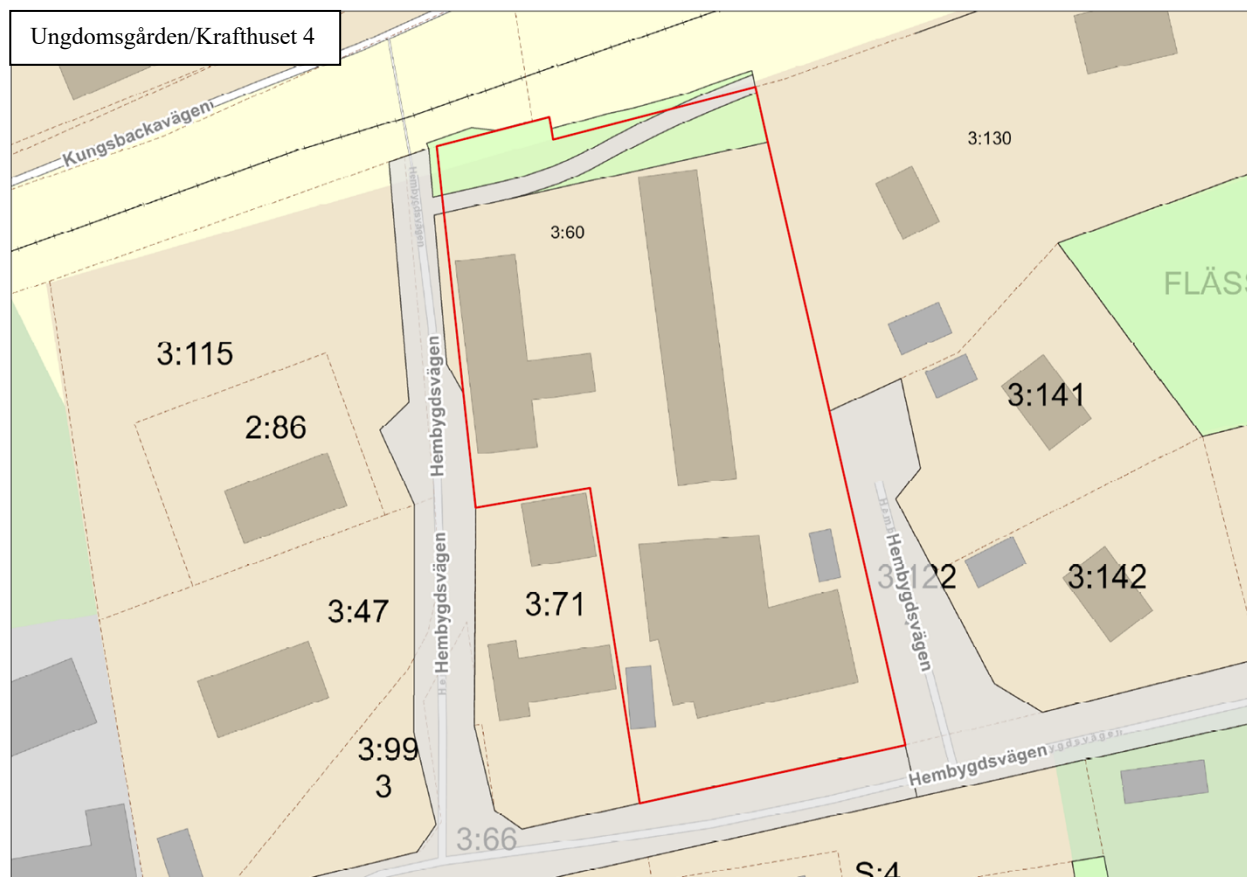
- 4) Skolgårdar och området runt ungdomsgården (Krafthuset).



Bilaga 2 Bollebygds kommuns lokala ordningsföreskrifter

Kartbilagor områden med förbud att förtära alkohol enligt § 12 lokala ordningsföreskrifter.

4) Skolgårdar och området runt ungdomsgården (Krafthuset)





Länsstyrelsen
Västra Götaland

Beslut

1 (8)

Datum
2022-10-18

Diarienummer
41445-2022

Bollebygds kommun
kommunstyrelsen@bollebygd.se

Anmälan om ändring av lokala ordningsföreskrifter i Bollebygds kommun

Beslut

Länsstyrelsen upphäver beslutet att anta de lokala ordningsföreskrifterna vad gäller 10, 14 tredje stycket och 15 §§.

Länsstyrelsen har inget att invända mot beslutet i övrigt.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige i Bollebygds kommun beslutade den 22 september 2022 att anta nya lokala ordningsföreskrifter för Bollebygds kommun. Kommunen anmälde beslutet till Länsstyrelsen den 30 september 2022.

Av de nya föreskrifterna är särskilt följande paragrafer av intresse.

Träd, buskar, häckar och dylikt

10 §

Fastighetsägare ska se till att brevlådor, grindar eller växtlighet på tomten inte skymmer sikten, hindrar trafiken eller på annat sätt utgör hinder för maskinell renhållning av gata, gångbana eller annan offentlig plats utanför tomtområde. Fastighetsägare ska också se till att växtligheten på tomten inte skymmer eller skadar gatubelysning. Växtlighet får heller inte hänga över luftburet kablage. Grenar från träd, buskar och dylikt får inte på någon gata finnas på lägre höjd än 3,20 m över gång- och cykelbana respektive 4,60 m över körbana. Grenar från träd ska vara på ett avstånd av 1 meter i sidled från luftburet kablage.

Hundar

14 §

Hundens ägare eller den som tagit emot en hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna.

Det som sägs i dessa paragrafer gäller inte för polis-, assistans-, ledar-, service- och signalhundar i tjänst.

Hundar ska hållas kopplade och föreningar efter hund plockas upp på offentliga platser, och sådana platser som enligt § 3 är att jämställa med offentliga platser.

Hundar får inte vistas på kommunala badplatser under tidsperioden 1 maj till och med 30 september varje år.

Ridning

15 §

Ridning får inte ske i elbelysta motionsspår av kommunen upplåtna eller underhållna anläggningar för utomhusidrott, anläggningar såsom parker och grönområden och liknande.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen gör följande bedömning.

10 §

Vad gäller den antagna ordningsföreskriften om träd, buskar, häckar och dylikt gör Länsstyrelsen följande bedömning. Enligt 2 § lagen (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning ansvarar kommunen för att vissa platser genom gatuhållning, snöröjning och liknande åtgärder hålls i ett sådant skick att uppkomsten av olägenheter för människors hälsa hindras och de krav tillgodoses som med hänsyn till förhållandena på platsen och övriga omständigheter kan ställas i fråga om trevnad, framkomlighet och trafiksäkerhet. Fastighetsinnehavare är skyldig att utföra sådana åtgärder inom områden som i detaljplan redovisas som kvartersmark och som har iordningställt och begagnas för allmän trafik. I 3 § samma lag slås fast att kommunen kan ålägga en fastighetsinnehavare inom ett område med detaljplan där kommunen är huvudman för allmänna platser att utföra de åtgärder som avses i 2 § första stycket i fråga om gångbanor eller andra utrymmen utanför fastigheten som behövs för gångtrafiken. Regeringen eller efter regeringens bemyndigande en kommun får meddela närmare föreskrifter i fråga om de åtgärder som ska vidtas av fastighetsinnehavaren. Regeringen har i 1 § förordning (1998:929) om gatuhållning och skyltning bemyndigat kommunfullmäktige att meddela sådana föreskrifter.

Av 8 kap 15 § plan- och bygglag (2010:900) framgår vidare att en tomt ska hållas i vårdat skick och skötas så att risken för olycksfall begränsas och betydande olägenheter för omgivningen och för trafiken inte uppkommer. Bestämmelsen ger kommunen möjlighet att ingripa bland annat ifall då växtlighet i oacceptabel grad kommit att skugga en granntomt eller medför skymd sikt för trafiken.

Länsstyrelsen bedömer att stora delar av innehållet i 10 § om häckar och dylikt hade kunnat beslutas med stöd av 3 § lagen med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning eller angripas genom plan- och bygglagen. Kommunen kan inte genom en lokal ordningsföreskrift straffsanktionera ett förfarande som kan angripas med stöd av annan lagstiftning. Eftersom ordningsföreskrifter inte får angå förhållanden som kan regleras på annat sätt strider föreskriften därmed mot ordningslagen och ska därför upphävas.

14 § tredje stycket

Den antagna ordningsföreskriftens tredje stycke anger att hundar ska hållas kopplade och förening efter hund ska plockas upp på offentliga platser, och sådana platser som enligt 3 § i den lokala ordningsstadgan är att jämställa med offentliga platser. Det har i föreskriften inte föreskrivits någon närmre begränsning av det geografiska område inom vilket kopplings- och upplockningstvång ska gälla. Föreskriften innebär därför att hundar ska hållas kopplade och förening efter hund ska plockas upp på alla offentliga platser inom kommunen inklusive de platser som enligt 3 § i ordningsstadgan jämställs med offentliga platser såsom begravningsplatser, kyrkogårdar, kommunala badplatser, anläggningar för lek och av kommunen upplåtna eller underhållna anläggningar för utomhusidrott, parker, grönområden, motionsspår och liknande samt område kring ungdomsgårdar och kommunala skolgårdar helgfria vardagar 19.00-07.00 samt helger och helgdagar dygnet runt. Förbudet kan alltså träffa grönområden och områden som är glest eller inte alls bebyggda. Länsstyrelsen noterar att inga undantag har gjorts i föreskriften för exempelvis hundrastgårdar, vilket medför att kopplingstvång enligt föreskriften även gäller inom sådana, i den mån de utgör offentlig plats.

Allmänna bestämmelser om tillsyn över hundar finns i lag (2007:1150) om tillsyn av hundar och katter. Av lagens 1 § framgår att hundar ska hållas under sådan tillsyn och skötas på ett sådant sätt som med hänsyn till deras natur och övriga omständigheter behövs för att förebygga att de orsakar skador eller avsevärda olägenheter. Det kan dock i en kommun finnas behov av lokala föreskrifter utöver vad som framgår av lagen om tillsyn av hundar och katter. Det är angeläget att föreskrifterna inte ges ett vidare geografiskt tillämpningsområde än vad som är nödvändigt (se Åberg, Kazimir, *Ordninglagen – Kommentarer och rättspraxis*, version 4B, JUNO, 3 kap 8 § ordningslagen). Högsta förvaltningsdomstolen (HFD) har i rättsfallet 2018 ref. 75 uttalat bl.a. följande. Lokala ordningsföreskrifter får inte vara för långtgående avseende geografiskt tillämpningsområde, tidsmässig giltighet och sakligt innehåll. Vidare måste lokala bestämmelser, i den mån detta är relevant, begränsas till sådana tidpunkter då en reglering är påkallad. HFD anför i avgörandet

bl.a. att lokala ordningsföreskrifter inte får ges ett större geografiskt tillämpningsområde än vad som är påkallat i det enskilda fallet. HFD anför därvid att tillämpningsområdet måste begränsas till de områden där störningen faktiskt utgör eller kan antas utgöra ett problem. Vidare framgår av praxis att när det gäller föreskrifter om upplockningstvång av föreningar efter hundar bör upplockningstvång begränsas till områden med tydlig stadsprägel. Upplockningstvång avseende vidsträckta områden eller områden av ren landsbygdskaraktär har ansetts vara för långtgående (se RÅ 1980 2:55).

Länsstyrelsen ifrågasätter inte att det kan finnas ett behov av att föreskriva kopplings- och upplockningstvång för hundar inom vissa offentliga platser i kommunen. Det måste emellertid enligt Länsstyrelsens bedömning anses som rimligt att det finns sådana platser inom Bollebygds kommun, som enligt 1 kap 2 § ordningslagen och 3 § i ordningsföreskrifterna ska anses utgöra offentlig plats, där hundar kan vistas exempelvis okopplade utan att störa den allmänna ordningen. Länsstyrelsen anser att det geografiska tillämpningsområdet, det vill säga alla offentliga platser och sådana platser som enligt 3 § i den lokala ordningsstadgan är att jämställa med offentliga platser, ges en större räckvidd än vad som är påkallat. Ett kopplings- och upplockningstvång bör begränsas till vissa på lämpligt sätt angivna områden inom kommunen.

Länsstyrelsen anser att föreskriftens tredje stycke är alltför långtgående i den meningen att den lägger onödigt tvång på allmänheten. Eftersom föreskriften enligt Länsstyrelsen är alltför långtgående finns det vidare risk för att respekten för bestämmelsen undergrävs. Länsstyrelsen finner mot bakgrund av ovanstående att föreskriftens tredje stycke ska upphävas.

15 §

Regler om ridning i terräng anses kunna meddelas som en lokal ordningsföreskrift. Det finns därför inte något hinder mot att vid behov förbjuda ridning i motionsspår. Föreskriften måste dock ha ett sådant innehåll och vara utformad med sådan exakthet att det är möjligt att tillämpa föreskriften och övervaka efterlevnaden av den. Det krävs därför att föreskriften talar om exakt vilka spår där förbud ska gälla. Förbudet får inte heller gälla inom ett alltför vidsträckt område på landsbygden (se Åberg, Kazimir, *Ordningenslagen – Kommentarer och rättspraxis*, version 4B, JUNO, kommentarer till underlaget till allmänna lokala ordningsföreskrifter bilaga 7 och även RÅ 1992 ref. 75: En kommun beslöt att i den lokala ordningsstadgan ta in en föreskrift av innebörd att ridning inom kommunen var förbjuden på preparerade och varaktigt märkta skidspår. Regeringsrätten, som upphävde föreskriften,

uttalade bl.a. följande. Föreskriften talade inte närmare om vilka märkta skidspår förbudet avsåg. Förbudet omfattade även skidspår på enskild mark där markägaren kunde ha utmärkt eller kom att utmärka skidspår. Begreppet preparerade skidspår var inte entydigt). Den nu aktuella föreskriften talar inte närmre om vilka motionsspår, anläggningar för utomhusidrott, parker, grönområden och liknande som avses mer än att hänvisa till av kommunen upplåtna eller underhållna. Länsstyrelsen anser inte att föreskriften är utformad med sådan exakthet att det är möjligt att tillämpa föreskriften och övervaka efterlevnaden av den. Föreskriftens ordalydelse ”...anläggningar såsom parker och grönområden och liknande” är enligt Länsstyrelsen otydlig. En föreskrift bör vara utformad på ett sådant sätt att det inte uppstår tveksamheter vid dess tillämpning, inte minst då ett brott mot föreskriften kan leda till lagföring. Förbudet såsom det är utformat kan träffa ett alltför vidsträckt område än vad som är påkallat och det kan därför finnas risk för att respekten för bestämmelsen undergrävs.

Länsstyrelsen anser mot bakgrund av ovanstående att den antagna ordningsföreskriften ska upphävas.

Länsstyrelsen har ingen erinran mot övriga antagna bestämmelser.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 3 kap. 8 § ordningslagen (1993:1617) får regeringen eller, efter regeringens bemyndigande, en kommun meddela de ytterligare föreskrifter för kommunen eller del av denna som behövs för att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats. Genom 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen har regeringen bemyndigat kommunerna att meddela ordningsföreskrifter.

Enligt 3 kap. 12 § ordningslagen får sådana ordningsföreskrifter dock inte angå förhållanden som redan är reglerade i ordningslagen eller annan författning eller som enligt lagen eller annan författning kan regleras på något annat sätt. Föreskrifterna får inte lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet.

En kommuns beslut att anta, ändra eller upphäva lokala ordningsföreskrifter ska enligt 3 kap. 13 § ordningslagen omedelbart anmälas till länsstyrelsen för prövning, varvid länsstyrelsen ska upphäva en föreskrift som strider mot ordningslagen. Länsstyrelsens beslut om upphävande ska fattas inom tre veckor från den dag kommunens beslut anmälts till länsstyrelsen. Om det behövs längre tid för prövningen, får tiden förlängas till högst två månader. Om tiden förlängs ska

länsstyrelsen inom treveckorstiden besluta om tillfälligt upphävande för den tid som prövningen pågår.

I förarbetena till ordningslagen (prop. 1992/93:210 s. 142) betonas vikten av att kommunerna meddelar endast sådana lokala föreskrifter som verkligen behövs. Vidare anförts att alltför långtgående föreskrifter som saknar stöd i allmänhetens rättsmedvetande lätt leder till att respekten för bestämmelserna undergrävs och att det därför är angeläget att kommunerna noga prövar vilka bestämmelser som behövs, liksom bestämmelsernas geografiska tillämpningsområde inom kommunen. En kommun får enligt propositionsuttalandena inte lägga onödigt tvång eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet och den omständigheten att ett förfarande kan medföra olägenhet i enstaka fall eller annars i obetydlig utsträckning bör inte leda till att allmänna förbud ställs upp.

Generellt gäller att lokala ordningsföreskrifter inte får ges ett större geografiskt tillämpningsområde än vad som är påkallat i det enskilda fallet. Tillämpningsområdet måste alltså begränsas till de områden där störningen faktiskt utgör eller kan antas utgöra ett problem (RÅ 1974 B 1010, RÅ 1977 Bb 101, RÅ 1982 Ab 106 och RÅ 1980 2:55). Vidare måste lokala bestämmelser, i den mån detta är relevant, begränsas till sådana tidpunkter då en reglering är påkallad (jfr RÅ 1965 I 11). Vissa föreskrifter kan exempelvis vara berättigade nattetid men framstå som obefogade under dagtid. Likaså kan vissa föreskrifter anses påkallade under viss årstid, men vara obehövliga under annan tid på året. Slutligen får det sakliga innehållet i en ordningsföreskrift inte lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars innebära obefogade inskränkningar i den enskildes frihet. I förarbetena framhålls att kommunerna bör avhålla sig från att besluta föreskrifter som är onödiga och att det därför är angeläget att kommunerna noga prövar om de verkligen behövs liksom bestämmelsernas geografiska tillämpningsområde (prop. 1992/93:210 s. 142). Det finns alltså en nära koppling mellan en föreskrifts sakliga innehåll och dess geografiska tillämpningsområde. Allmänt sett gäller således att ju mer avgränsat en ordningsföreskrifts tillämpningsområde är, desto mer ingripande kan föreskriften tillåtas vara. (Se HFD 2018 ref. 75).

I Åberg, Kazimir, *Ordningslagen – Kommentarer och rättspraxis*, version 4B, JUNO anges i kommentaren till 3 kap. 12 § följande. ”När lokala föreskrifter utarbetas måste således iakttas att föreskriften faller inom kommunens respektive länsstyrelsens kompetensområde, att det föreligger ett verkligt behov av föreskriften, att föreskriften angår förhållanden som inte regleras i något annat sammanhang, att föreskriften inte står i strid med lag eller någon annan författning och att föreskriften ges ett sådant innehåll och utformas med sådan exakthet att

möjlighet finns att tillämpa den och övervaka efterlevnaden. När det gäller straffsanktionerade förfaranden är det särskilt betänkligt med svävande eller mångtydiga bestämmelser. Föreskriften bör därför vara så preciserad och fullständig som möjligt.”

Anslag

Länsstyrelsen begär, med stöd av 2 § 2 stycket förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelsen att meddela föreskrifter enligt ordningslagen, att detta beslut ska anslås på kommunens anslagstavla.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-224 40 00 eller via e-post vastragotaland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 41445-2022 i ämnesraden för e-post.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Sten Tolgfors med länsjurist Sara Lindenhall som föredragande. I den slutliga handläggningen har också funktionschef Therese Bragd Gustavsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning förvaltningsrätten

Ni kan överklaga beslutet hos förvaltningsrätten

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos förvaltningsrätten.

Hur överklagar vi beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Västra Götaland antingen via e-post; vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Västra Götaland, 403 40 Göteborg.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det förvaltningsrätten som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Skriv också följande uppgifter, om ni inte tidigare lämnat dem:

- Person- eller organisationsnummer.
- Telefonnummer där ni kan nås dagtid (med undantag för nummer som avser ett hemligt mobilabonnemang som behöver uppges endast om rätten begär det).
- E-postadress.
- Annat som har betydelse för att domstolen ska kunna nå er.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-224 40 00. Ange diarienummer 41445-2022.



12. Markanvisning för bostäder inom
Bergadalen, Erikstorp 1:278 - beslut om
uppdrag KS2024/167

§91

KS2024/167

Markanvisning för bostäder inom Bergadalen, Erikstorp 1:278 - beslut om uppdrag

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen ger Plan- och exploateringsavdelningen i uppdrag att genomföra en markanvisning för fastigheten Erikstorp 1:278.

Ärendet

Detaljplan för del av Erikstorp 1:183 m.fl., öster om Skräddargårdshöjd vann laga kraft 2020-06-10. Under 2023 har markplanering färdigställts genom schaktning samt har avstyckningen färdigställts. Detaljplanen möjliggör för flerbostadshus och har därför inte ansetts lämpliga att fördela enligt tomtkön utan en markanvisning till byggföretag anses därmed som en lämpligare lösning.

Bollebygds kommun och Bollebo tecknade ett markanvisningsavtal (2022-08-30) gällande fastigheten Erikstorp 1:278 (Tidigare Erikstorp 1:183). Bollebo beslutade (2024-05-22) att frångå direktanvisningen och återlämna marken till kommunen.

Kommunen har kontaktats av byggföretag som visat intresse för bostadsbyggnation där kommunen äger marken. Genom markanvisning kan kommunen utse ett byggföretag som får markanvisningen. Efter beslut av byggföretag skrivs ett markanvisningsavtal mellan kommunen och byggföretaget. Därigenom bekräftas dels att kommunen tilldelat en specifik byggherre en markanvisning för ett visst projekt, dels att byggherren har accepterat de kommunala villkoren som utgör en förutsättning för markanvisningen.

Enligt riktlinjer för markanvisningar (KS2017/49) beslutar kommunstyrelsen om att en markanvisning ska ske. Intäkterna från försäljningen av marken bedöms motsvara de intäkter som en försäljning av enskilda tomter innebär. Anskaffningsvärdet för Erikstorp 1:279 har beräknats till 2 463 629 kronor. Utöver kostnader för anläggning av tomterna har kommunen anlagt vägar och VA i området. Vid en försäljning av marken kommer anskaffningsvärdet av tomten räknas av mot intäkten. Eventuellt överskott kommer att redovisas som vinst. Denna förväntade vinst kommer användas för att finansiera anlagda tekniska anläggningar i exploateringsområdet. Vid en framtida anslutning av blivande bostäder kommer en anslutningsavgift avseende VA att tas ut enligt då gällande taxa.

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger Plan- och exploateringsavdelningen i uppdrag att genomföra en



markanvisning för fastigheten Erikstorp 1:278.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

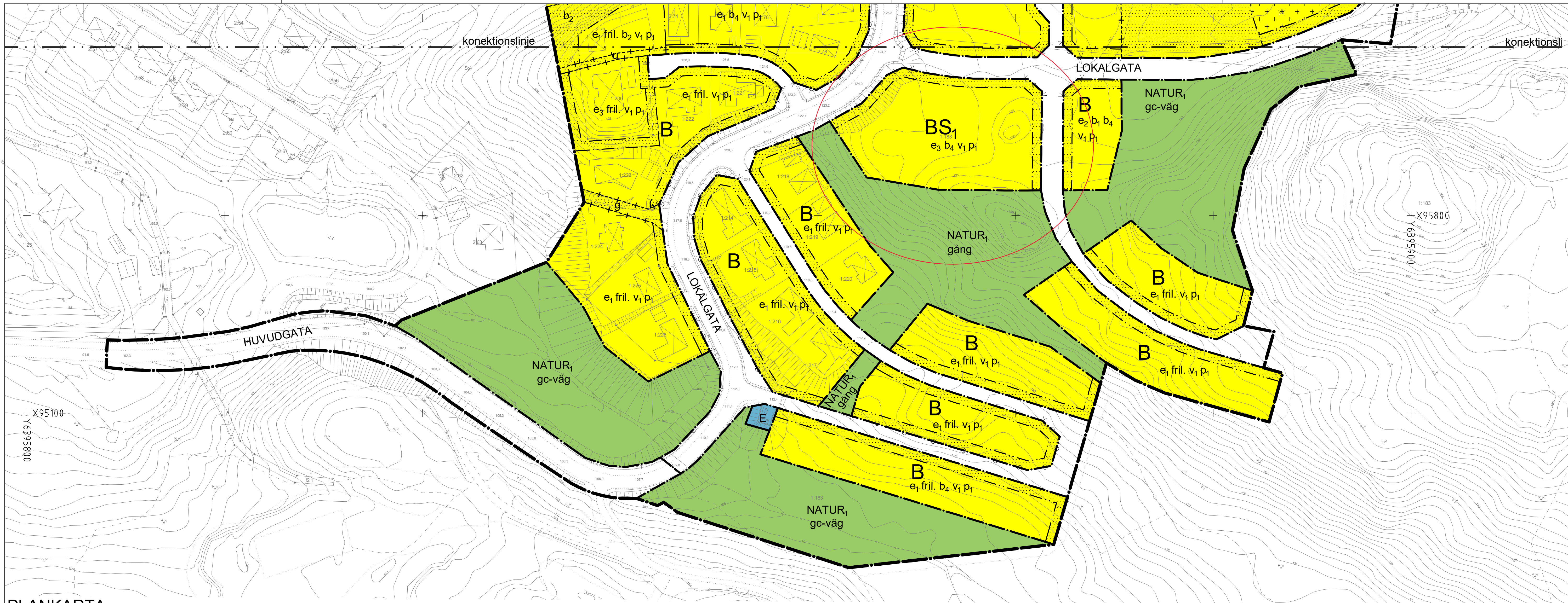
Beslutsunderlag

- Markanvisning för bostäder inom Bergadalen, Erikstorp 1:278 – beslut om uppdrag
- Kartbilaga, Bergadalen, För Markanvisning

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad



Karta ritad av Marcus Olofsson, Ramboll

PLANKARTA

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR

- Detaljplanegräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Administrativ gräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmänna platser

- HUVUDGATA Trafik mellan områden
- LOKALGATA Lokaltrafik
- VÄGRESERVAT Vägreservat
- NATUR1 Naturområde. Får innehålla tekniska anläggningar och lekplatser.

Kvartersmark för enskilt ändamål

- B Bostäder
- BS1 Bostäder, skola/förskola
- E Tekniska anläggningar
- U Lager

UTFORMNING AV ALLMÄNNA PLATSER

- gc-väg Gång- och cykelväg får anläggas.
- gång Gångväg får anläggas.

UTNYTTJANDEGRAD

- e_1 Minsta fastighetsstorlek är 600 kvm. Högst 30% av fastigheten får bebyggas. För komplementbyggnad är största byggnadsarea 50 kvm per fastighet.
- e_2 Vid uppförande av flerbostadshus/radhus får högst 40% av fastigheten bebyggas. Vid uppförande av friliggande villor får högst 30% av fastigheten bebyggas. Minsta fastighetsstorlek för villa/parhus är 600 kvm och största byggnadsarea för komplementbyggnad är 50 kvm per fastighet.
- e_3 Högst 30% av fastigheten får bebyggas.
- e_4 Största byggnadsarea är 400 kvm.

BEGRÄNSNINGAR AV MARKENS UTNYTTJANDE

- Marken får inte bebyggas.
- Endast komplementbyggnad får placeras.

MARKENS ANORDNANDE

Mark och vegetation

- n_1 Vattenspegel får anläggas.
- n_2 Områdets naturkaraktär ska i huvudsak behållas. Gångvägar får anläggas.
- n_3 Området ska vara tillgängligt för avvattnings av angränsande områden.

Utfart, stängsel

- Körbar utfart får inte anordnas.

PLACERING; UTFORMNING; UTFÖRANDE

Placering

- p_1 Garage eller carport ska placeras minst 6 meter från gata om garage- eller carportöppning är orienterad mot gata.

Utformning

- $fril$ Högst byggnadshöjd i meter. Endast friliggande hus eller parhus.
- v_1 För huvudbyggnad är högsta antal våningar två. Därutöver får vind inredas eller sutterrängväning anläggas där källare tillåts.
- v_2 För huvudbyggnad är högsta antal våningar tre. Tredje våningen ska anläggas som inskjuten eller som inred vind. Därutöver får sutterrängväning anläggas där källare tillåts.

Högsta nockhöjd för komplementbyggnad är 5,0 meter, utöver detta får sutterrängväning anordnas där terrängen tillåter.

- f_1 Minsta respektive största takvinkel är 22 och 38 grader.
- f_2 Minsta respektive största takvinkel är 4 och 38 grader.

Fasader ska utföras i ljusa kulörer eller dova färger.

Takbeläggning ska vara i färgerna rött, svart eller mörkt grått, även sedumtak får anordnas.

Byggnadsteknik

- b_1 Lägsta tillåtna nivå på färdigt golv får ej underskrida nivå på färdig gata.
- b_2 Särskild bergteknisk undersökning ska utföras innan byggnation får påbörjas.
- b_3 Efter bergschaktning och/eller sprängning ska stabiliteten hos berget och de lösa blocken besiktigas av bergsakkunnig.
- b_4 Endast källarlösa hus.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER

- g Marken ska vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning.
- u Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar.

Genomförandetid

Genomförandetiden är förnyad med 5 år.

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

- Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Bostadshus
- Garage, uthus
- Stödmur
- Stenmur
- Häck
- Staket
- Slänt
- Väg
- Stig
- Järnvägsspår
- Bäck, dike
- Dike
- Avvägd höjd
- Höjddkurvor
- Gränspunkt
- Rutnätpunkt
- Traktnamn
- Registreringsnummer för fastighet
- Registrerad samfällighet
- Samfällighetsbeteckning
- Luftledning
- Träd
- Belysningsstolpe
- Barrskog resp. lövskog

GRUNDKARTAN

Grundkartan är upprättad genom utdrag av primärkartan

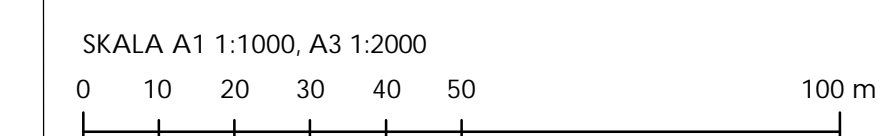
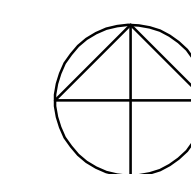
Referenssystem
SWEREF99 1330, RH 2000

Mikael Jörnäs 2020-02-04

Ändring av detaljplan för



ÖSTER OM SKRÄDDARGÅRDSHÖJD		Laga kraft	
Erikstorp 1:183 m.fl., Bollebygds kommun Södra delen		Samråd	2019-10-14 SBN
Upprättad 2020-02-20 rev 2020-04-23		Granskning	2020-03-09 SBN
		Antagande	2020-05-11 SBN
		Laga kraft	2020-06-10
Kristina Axelsson Plan- och exploateringschef		Karin Dahlin Planarkitekt, Ramboll	



50



13. Samverkansmöte 2024 - yttrande till Västtrafik AB KS2024/159

§86

KS2024/159

Samverkansmöte 2024 - yttrande till Västtrafik AB

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande inför dialogmöte med Västtrafik 2024, och översänder det till Västtrafik AB.

Ärendet

Västra Götalandsregionen är ensam ägare och ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken sedan skatteväxling gjordes år 2011. Västtrafik ombesörjer den allmänna kollektivtrafiken utifrån de mål och riktlinjer som beslutats av Västra Götalandsregionen. Varje år vill Västtrafik ha skriftligt svar på frågor från respektive kommun inför vad Västtrafik kallar ett samverkansmöte. Syftet med samverkansmötena är att diskutera kollektivtrafikens utveckling utifrån dagens förutsättningar och framtida behov. Dels i frågor som rör kommande trafikplan, dels i mer långsiktiga frågor. För att göra samverkansmötena givande för varje kommun vill Västtrafik få inspel kring utvecklingen inom relevanta områden i respektive kommun. Inspelen utgör, förutom underlag inför den gemensamma dialogen, också viktig input till framtagande av långsiktiga utvecklingsplaner för kollektivtrafiken.

Västtrafik önskar få inspel kring eventuella förändringar (med utgångspunkt från föregående års inskickade material) inom följande områden:

- Samhällsutveckling och förändrade resebehov
- Infrastruktur
- Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken
- Tillköp

Västtrafik vill ha skriftligt svar senast 2024-06-03. Förlängd svarstid har godtagits till 2024-06-30. Förvaltningens bedömning är att kommunen i yttrandet belyser de frågor som anses viktiga i utvecklingen av kollektivtrafiken i Bollebygds kommun.

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande inför dialogmöte med Västtrafik 2024, och översänder det till Västtrafik AB.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

Justerandes sign

| Utdragsbestyrkande



- Samverkansmöte 2024 med Västtrafik - yttrande
- Yttrande inför samverkansmöte

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad



Kommunstyrelsen

Annika Eriksson | Näringslivsutvecklare
0734-64 70 08 | annika.eriksson@bollebygd.se

Dnr : **177914**

Västtrafik AB

Yttrande inför samverkansmöte

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen är ensam ägare och ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken sedan skatteväxling gjordes år 2011. Västtrafik ombesörjer den allmänna kollektivtrafiken utifrån de mål och riktlinjer som beslutats av Västra Götalandsregionen. Varje år vill Västtrafik ha skriftligt svar på frågor från respektive kommun inför vad Västtrafik kallar ett dialogmöte. Syftet med dialogmötena är att diskutera kollektivtrafikens utveckling utifrån dagens förutsättningar och framtida behov. Dels i frågor som rör kommande trafikplan, dels i mer långsiktiga frågor. För att göra dialogmötena givande för varje kommun vill Västtrafik få inspel kring utvecklingen inom relevanta områden i respektive kommun. Inspelen utgör, förutom underlag inför den gemensamma dialogen, också viktig input till framtagande av långsiktiga utvecklingsplaner för kollektivtrafiken.

Västtrafik önskar få inspel kring eventuella förändringar (med utgångspunkt från föregående års inskickade material) inom följande områden:

- Samhällsutveckling och förändrade resebehov
- Infrastruktur
- Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken
- Tillköp

Yttrande

Kollektivtrafikens utveckling inom kommunen

Kollektivtrafikens utveckling är av avsevärd betydelse för både den interna och externa kommunikationen samt för miljön. Ett generellt ökat behov av en fungerande kollektivtrafik föreligger, vilket Bollebygds kommun tidigare har påpekat och skickat till Västtrafik AB i tidigare svar på frågor inför samverkansmöten.

Den är betydande för att arbetsgivare i kommunen, kommunala såväl som privata, ska kunna attrahera personal. Idag väljer flera potentiella arbetstagare uttryckligen andra arbetsgivare på grund av brister i kollektivtrafiken. En nyetablering/tillväxt har skett längs med väg 1757 med ca 30 personer och här är det direkt avgörande med goda kollektiva medel för att kunna rekrytera personal. Kommunen har även teknik- och serviceförvaltningen vid Råssa återvinning, vilken ligger på väg 1757 och innefattar sträckan mellan Bollebygd och Olsfors där ca 30 medarbetare har stor efterfrågan på pendlingsmöjligheter.

2019 genomfördes en enkätundersökning i kommunen gällande kollektivtrafik. 760 personer besvarade enkäten. Respondenterna utgörs även av personer som inte bor, men arbetar i kommunen. Den huvudsakliga mängden har lämnats av personer som bor i kommunen. Majoriteten av svar har lämnats från respondenter som pendlar västerut. Även studerande har besvarat frågorna. Vidare har även personer som pendlar på annat sätt än genom buss eller tåg besvarat enkäten.

Oaktat om enkäten i dagsläget inte kan utgöra underlag för aktuella och tillförlitliga slutsatser ger den ändå en stark indikation på hur pendlingsstrukturen ser ut. De huvudsakliga slutsatserna är följande:

- Den stora andelen pendling sker med bil. Flera av respondenterna har förklarat att detta sker till följd av brister i turtäthet.
- Den huvudsakliga pendlingen, såväl med bil som med buss/tåg sker mellan 06.00-09.00 och 16.00-19.00.
- De huvudsakliga invändningarna mot trafik idag är dels turtätheten, dels brister i synkronisering mellan matartrafik och pendlingstrafik, dels turtäthet i matartrafik under högtrafik.
- En stark kritik av överfulla eller uteblivna pendlingsturer.
- En allmän önskan om utökad trafik under kvälls-, helg- och lågtrafiktider.

Kommunen har identifierat en mängd funktionsbehov/funktionsbrister inom befintlig kollektivtrafik som förekommit under en längre tid, varav de mest väsentliga är:

- Utvärdera möjligheterna att stärka pendlingstrafiken under de perioder som anges ovan.
- Buss och anropsstyrd trafik som linje 402 trafikerar inte i tillräcklig utsträckning resebehovet för boende och anställda medarbetares arbetspendling under dag- och kvällstid utmed väg 1757 (Bollebygd – Olsfors – Hultafors – Sandared). Det finns ett flertal arbetsgivare som har svårigheter att rekrytera personal på grund av bristande kollektivtrafik utmed stråket. Detta blir extra kännbart då flera av kommunens största arbetsgivare har kontor utmed denna sträcka. En möjlighet att underlätta resandet för denna målgrupp är att erbjuda Närtrafiken över kommungränserna. Stråket Bollebygd-Töllsjö-Storskogen är eftersatt och bör prioriteras. Båda stråken är och har varit föremål under lång tid med Västtrafik där nuvarande regler för Närtrafik omöjliggör förslag till förbättringar. Gällande Närtrafik vill kommunen samtala ytterligare kring möjligheten att kombinera fler fasta bussturer utmed stråket Bollebygd/Sandared (linje 402) samt Bollebygd/Töllsjö (linje 122) utan att detta påverkar möjligheten att

resa med Närtrafik. Vi önskar också en diskussion om huruvida Närtrafikens tider kan utökas för att även passa studie -och arbetspendling. Bollebygd har ingen egen gymnasieskola, därmed är det samtliga elever i gymnasieålder som behöver kunna använda kollektivtrafiken mot Borås, Alingsås och Göteborg.

- Till dess att Grönkullenmotet står färdigt är det högst rimligt att låta buss 100 angöra Bollebygd under både hög- och lågtrafik. Två turer per timma med linje 100 och linje 101 bör angöra Bollebygd. Vid turtäthet på 4 gånger i timman medför detta en betydligt större andel resande då brister i turtäthet har varit den främsta anledningen till att invånare väljer andra transportsätt. Bollebygd har en otillräcklig turtäthet i den tågtrafik som passerar centrala Bollebygd.
- Buss når inte de delar av området Erikstorp, Tyftet, Bergadalen och Fjällastorp som är föremål för ny bebyggelse. Befintlig hållplats vid Erikstorp, Skräddargårdsvägen, ombesörjer befintliga delar av området samt förskola, skola och idrottshall. Vid tillköp av trafik samt hållplatslägen upp mot Skräddargårdshöjd riskerar Erikstorp ändhållplats att försvinna vilket inte möjliggör för en god utveckling av turtäthet eller tillgänglighet.
- Pålitligheten och punktlighet hos befintliga bussar och tåg kan förbättras. Specifikt vid tåg där förseningar och inställda tåg under hösten 2023 varit återkommande. Hänvisning har skett till befintlig tidtabell för buss som ersättningsfordon. Tidtabellen för buss ligger inte i anslutning till ursprungstidens avgång vilket skapar en hög osäkerhet hos pendlare. Anslutningstider har inte varit synkroniserade för buss och det drabbar resenärer då man inte kan planera sin resa på ett effektivt sätt.
- Bollebygds kommun har flera resenärer som pendlar till och från de större sjukhusen (Södra Älvsborgs Sjukhus, Sahlgrenska Universitetssjukhusen, Mölndals- och Östra sjukhusen) till vår kommun. Deras arbetstid är 06.45-15.00, 13.30-21.30 samt 21.00-07.00. En del tider för kollektivtrafiken passar deras skift, men det är enbart åt det ena eller andra hållet, vilket innebär att vårdpersonalen inte har möjlighet att åka med den allmänna kollektivtrafiken. Detta måste hanteras.
- Närtrafiken behöver marknadsföras bättre, då den fyller ett viktigt syfte för att möjliggöra kollektivtrafikresor på glesbygden. Här ligger ansvaret både på kommunen och Västtrafik. Under våren går en enkät ut till invånare om användandet av Närtrafik. Resultatet av undersökningen behöver samverkas med Västtrafik.
- Önskvärt är att bokningssystemet för Närtrafik digitaliseras och att bokning kan ske via Västtrafiks app.

Samhällsutveckling och förändrade resebehov i Bollebygd

Befolkningsutveckling

Mellan åren 2019-2022 var befolkningsökningen i Bollebygds kommun den 78:e högsta i landet med 2,2 procent. Totalt bor här per 2023-12-31 9 733 personer.

Folkmängd 2023-12-31 efter åldersgrupp. Antal personer.

Kommun/Region	0-15	16-24	25-44	45-64	65-	Totalt
Bollebygd	1 964	863	2 305	2 496	2 075	9 733

Kommunen består av tätorterna Bollebygd, Olsfors, Hultafors, Töllsjö och den relativt nya tätorten Fjällastorp. Bollebygds tätort är störst med ca 4 600 invånare, följt av Olsfors ca 650 invånare, Töllsjö på ca 400 invånare, Hultafors ca 300 invånare och Fjällastorp ca 260 invånare. Antal invånare boendes utanför någon av tätorterna är ca 3 450 stycken.

Jämfört med andra kommuner är Bollebygd relativt glesbefolkad. Andelen invånare som bor utanför någon av tätorterna är 34 procent, vilket gör kommunen till den femtonde mest glesbefolkade kommunen i länet.

Kommande byggnationer

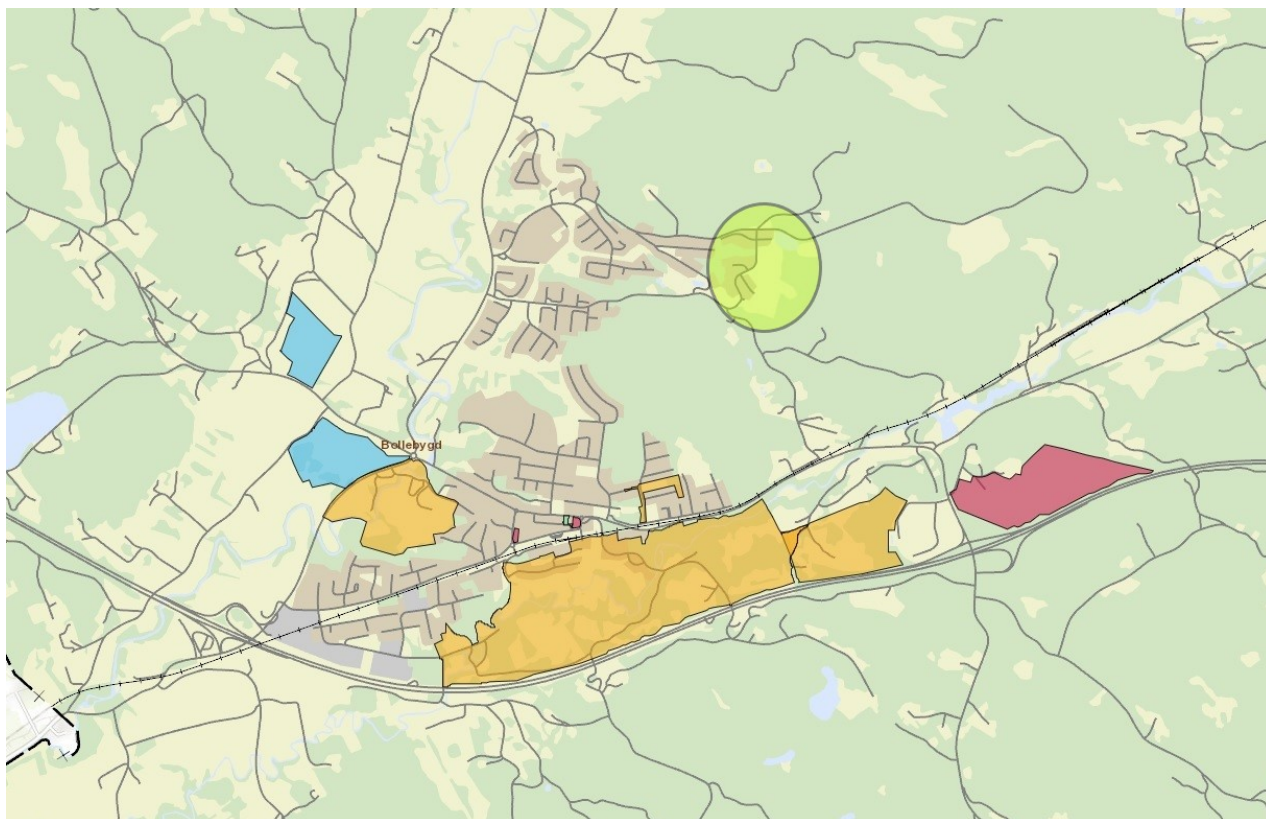
Kommunens översiktsplan (ÖP) antogs 24 mars 2022 och Västtrafik har varit involverade i arbetet.

FÖP Västra Forsa kommer inte bli aktuell så länge det inte finns ett beslut om ny järnväg Göteborg-Borås.

Under kommande år fortsätter Bollebygd att expandera och nya bostäder byggs.

- Det finns planer på ca 40 bostäder fram till 2028, därefter ytterligare 50 bostäder till 2030 (små röda områden centralt i Bollebygd)
- Inom Erikstorp har ett antal nya bostäder färdigställts. Detaljplanen för Bergadalen medger ca 80 nya bostäder. (Grönt område)
- Under 2026-2034 planerar man att ca 310 nya bostäder ska stå färdiga vid ett nytt bostadsområde vid Fjällatorp & Prästgårdsgärdet. (ljusblå område)

Grönt område är klar detaljplan med pågående utbyggnad. Orange område är pågående planer, ej för bostadsbyggnation. Stor röd plan är för verksamhetsmark, ca 300 arbetstillfällen i två skift.



Planerad verksamhet är fortsatt i enlighet med översiktsplanen från 2022 och i den information som beskrevs i yttrandet föregående år.

Infrastruktur

Inom ramen för arbetet med den mobilitetsplan som pågår kommer frågor såsom pendelparkeringar och anpassning av hållplatser tas upp. Målet är att mobilitetsplanen ska kunna hjälpa till att identifiera om och i så fall var sådana infrastrukturutbyggnader är aktuella.

Nyligen förvärvade kommunen mark vid Grönkullenmotet, i direkt anslutning till riksväg 40. Kommunen har som ambition och är beredda att titta på en lösning för ett pendlingsnav i anslutning till motet. Ett sådant pendlingsnav skulle fånga upp resande ifrån Bollebygds kommun, Borås kommun, särskilt Sandared med omnejd, Härryda kommun och stora delar av Marks kommun. Om detta ska bli verklighet ställer vi dock som krav att Grönkullen blir ett permanent stopp för buss 100 emellan Borås och Göteborg, under både hög och lågtrafik. Detta är en fråga vi vill diskutera vidare med Västtrafik. Planarbete planeras påbörjas under 2024.

Resemönster

Bollebygd är placerat utmed det stora pendlingsstråket Borås-Göteborg och kommunen har mycket pendlingstrafik av studerande såväl som arbetande. I SCB:s statistik 2022 kan utläsas att av boende i Bollebygds kommun arbetspendlar 1302 personer in till kommunen och 3523 ut från kommunen. Av de som pendlar ut från kommunen reser ca 65% emot Göteborgsområdet och 35% till Borås. Utöver de 3523 pendlare samåker dessutom 10% mot Göteborg från Bollebygd. Vidare pendlar in till Bollebygd ca 600 personer från Borås respektive 450 från Göteborgsområdet. Göteborg är det pendlingsnav som våra invånare har som främsta destination oavsett om Borås är närmare geografiskt. Det gör att en omfördelning av zontillhörighet till AB zon är av största vikt.

Statistiken omfattar endast de som arbetar och bor på respektive ort. Statistiken anger inte pendlingsätt och inkluderar inte personer som går i skola eller högskola. Underlaget är sålunda osäkert och mörkertalet kan vara omfattande. Statistiken från SCB omfattar inte heller den stora grupp av personer från Marks kommun och Härryda kommun som pendlar igenom Bollebygd eller utgår ifrån Bollebygd i sitt kollektiva resande. Boende i Sandared åker heller inte tillbaka mot Borås för att sedan pendla via Bollebygd och vidare till slutdestination.

I förslag till strategisk inriktning för trafikförsörjningsprogram 2026-2029 benämns målet ”Hållbar och förbättrad tillgänglighet nytt övergripande mål”. Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) syftar till att göra Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle. Kollektivtrafiken är ett medel och möjliggörare i omställningsarbetet. Den bidrar till att tillväxt och utveckling kan ske i hela Västra Götaland, exempelvis i samband med nya större etableringar där nya behov av persontransporter uppstår. Bollebygds kommun ser en tydlig koppling till målet ovan utifrån behovet att stärka upp och få en väl fungerande kollektivtrafik utmed väg 1757 där antal arbetstillfällen ökar och där vi har en betydande ökning av företag som nyetablerar. Vi har därmed stort behov av att kunna hänvisa till en fungerande kollektivtrafik.

Hållbart resande inom kommunen

I Bollebygd uppgår bilinnehavet till 0,55 bilar per invånare, dock är det 0,45 bil per privatperson. Vi upplever att många av kommunens invånare är bilburna och känner sig nödgade att resa med bil på grund av bristfälliga möjligheter till kollektivtrafik. Vi ser även att en hög andel ungdomar tvingas färdas med A-traktorer till skola och fritidsaktiviteter i brist på kollektiva medel. Invånare i Töllsjö, samt Hultafors och Olsfors kan inte ta sig till vår nyetablerade familjecentral i Bollebygd med hjälp av kollektivtrafiken. Detta står i stark kontrast till det hållbarhetsarbete och den miljöpolicy kommunen arbetar utefter. Inom kommunen vill man främja det hållbara resandet och har satt fokus på denna fråga inför kommande år.

Kommunstyrelsen har i uppdrag att under 2024 starta arbete med en mobilitetsplan, en modern trafikstrategi med fokus på hållbart resande.

Sedan 2020 har kommunen en antagen miljöpolicy som ska styra det arbete som sker inom kommunen. Syftet med miljöpolicyen är att skapa långsiktigt hållbar utveckling av hela kommunen, samtidigt som kommunen ska ges förutsättningar att växa. En viktig del av kommunens miljöpolicy är att sträva emot ett minskat utsläpp av koldioxid och andra miljö- och hälsoskadliga ämnen. I detta arbete krävs medverkan av den organisation som är ansvarig för kollektivtrafik, alltså Västtrafik.

Stort fokus i antagna mål och budget för kommande år läggs specifikt på hållbart resande och kollektivtrafikfrågor. Utdrag ur kommunens mål och budget 2023-2025;

Kollektivtrafik

Dialogen med Västra Götalandsregionen har utökats, och blivit mer proaktiv. I denna dialog ska tydliga förslag på framtida kollektivtrafik läggas fram. Kommunen har yttrat sig i samverkansmöten om att bli pilotkommun i regionens försök om ”dynamisk” kollektivtrafik. Vi fortsätter att framhäva att vår kommun ska få möjligheten att testa ”bus on demand”. Möjligheten att skapa och delfinansiera kollektivtrafikturer ska ses över. Aktuella områden är de kommundelar där kollektivtrafiken idag är eftersatt. En mobilitetsplan är på väg att tas fram för att ta ett helhetsgrepp kring ett ökat hållbart resande. Till grund ska en behovsundersökning ligga som involverar arbetsgivare, anställda och invånare.

Kommunfullmäktiges mål för kollektivtrafik:

Vi har inlett förhandling med Västtrafik om ökad kollektivtrafik i kommunen.

Utredningsuppdrag 2023 och 2024:

Kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda hur kommunen kan delfinansiera utökad kollektivtrafik.

Kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram en mobilitetsplan för att ta ett helhetsgrepp kring ett ökat hållbart resande vilket har påbörjats.

Under 2024 påbörjas arbetet med en mobilitetsplan för kommunen. Syftet med mobilitetsplanen är att främja det hållbara resandet och planen kommer att ta upp aspekter såsom möjligheten att resa kollektivt, förutsättningarna för gång och cykeltrafik, attitydförändring och informationsspridning. Arbetet med mobilitetsplanen har precis påbörjats och det är önskvärt att Västtrafik under 2024 deltar under denna process. Västtrafiks deltagande önskas både för att diskutera sakfrågor men även för att agera rådgivare och sakkunnig kring frågor som rör hållbart resande.

Under 2023 har kommunen slutfört ett arbete med att revidera befintlig parkeringsnorm inom kommunen.

Under hösten 2023 och våren 2024 har kommunen inlett en fördjupad medborgardialog för att få en bättre bild av hur invånarna önskar utveckla kollektivtrafiken sett till bland annat tider, stråk och turer. Baserat på resultatet av denna dialog kommer kommunen titta på eventuella tillköp och hur de bäst kan genomföras.

Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken

Alla gymnasieelever i kommunen använder skolkort till och från skolan. Cirka 360 gymnasieelever åker åt olika håll. Merparten cirka 70 procent åker mot Borås, resten av eleverna mestadels Härryda men också mot Göteborg. Gymnasieelever som bor i Töllsjö har fortfarande svårt att ta sig till gymnasiet då det inte finns någon linjelagd kollektivtrafik i Töllsjö till väg 180 mot Borås och Alingsås.

Det kommer inte att ske någon betydande förändring i antal elever som reser till och från Bollebygds skolan med skolkort kommande läsår.

Det planeras för byggnation av en ny skola i Bollebygds kommun, med placering i Bollebygd centralort. Önskvärt är att föra ett samtal med Västtrafik inför det framtida öppnandet av denna om hur kollektivtrafiken bör anpassas.

Inom ramen för skolpendling kan också nämnas att skolorna har svårigheter att rekrytera lärare och vikarier på grund av bristande kollektivtrafik till de större skolorna i kommunen. Särskilt i Töllsjö där körkort och tillgång till bil specificeras som ett krav i ansökningarna då kollektivtrafiken är för bristfällig. Det går helt emot hållbarhetsaspekten som både kommunen och Västtrafik strävar mot.

Generella önskemål inför framtiden

Bollebygds kommun anser att det är av stor vikt att Västtrafik ser en helhet för vår växande kommun och arbetar tillsammans med oss i utvecklingen av denna, både vad gäller turdragning och information. Bollebygds kommun ser tydligt att kollektivtrafiken är ett viktigt medel för utveckling av den egna kommunen och för regionen i sin helhet.

Kommunen vill ha en ökad insyn och vara delaktiga när region, Västtrafik och trafikbolag tar beslut som påverkar kollektivtrafik i kommunen.

Kommunen måste ha som ambition att kollektivtrafiken anpassas efter medborgarnas behov på ett helt annat sätt än det görs i dag. Kommunen ser också att samhällstrender såsom ökat distansarbete och ökande ruralisering är två faktorer att ta hänsyn till och som kommer ställa andra krav på framtidens kollektivtrafik. Att Västtrafik generellt ligger i framkant för att utveckla koncept för att möta dessa behov ser vi som väsentligt.

Bollebygds kommun vill till Västtrafik lyfta frågan om att få till dubbla zoner på 1-2 hållplatslägen i kommunen. I kommunen har vi starka pendelstråk till Göteborg. I dagsläget är det orimlig prisskillnad på pendlingen vilket minskar incitamentet att åka kollektivt till Göteborg. Vi vill därför se att zonerna ses över så att taxa A och B tas ut när man reser mot Göteborg.

Bollebygds kommun har för avsikt att komplettera yttrandet med ytterligare utveckling och förstärkning av resurser avseende kollektivtrafik, kring bl a studie- och arbetspendling och övrig kollektivtrafik, genom dialog och överläggning mellan VGR, Västtrafik och Bollebygds kommun. Vi ser en stor vikt i att vår kommun inte jämförs med någon annan kommun i de behov vi lyfter och att våra behov möts enskilt. Argumentet att det ska vara lika för alla kommuner gagnar inte någon kommuns behov.

BOLLEBYGDS KOMMUN
Kommunstyrelsen

Ulf Rapp (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Monica Holmgren
Kommundirektör

Förberedelser/inspel inför samverkansmötet

Syftet med höstens samverkansmöte är att diskutera kollektivtrafikens utveckling utifrån dagens förutsättningar och framtida behov. Efter mötet ska deltagande parter känna sig informerade och uppdaterade, och det ska finnas en samsyn kring stegen framåt – dels i frågor som rör kommande trafikplan, men även i mer långsiktiga frågor.

För att göra samverkansmötena givande och så skraddarsydda som möjligt för varje kommun, vill vi gärna få inspel kring utvecklingen i er kommun. Inspelen utgör underlag för den gemensamma planeringen och förberedelserna inför, samt diskussioner under, samverkansmötet. De utgör också viktigt input till framtagande av långsiktiga utvecklingsplaner för kollektivtrafiken.

Exempel/stöd för inspel:

Samhällsutveckling och förändrade resbehov

- Med utgångspunkt från det ni föregående år skickat in till oss, finns det några nytillkomna utbyggnadsområden (med inflytt eller verksamhetsstart under de kommande fem åren), eller något objekt som utgått, pausats eller flyttats i tid, där ni ser ett ändrat behov av kollektivtrafik?
 - Komplettera gärna med uppgifter om antal bostäder/arbetstillfällen/verksamheter/befolkningsmängd.
 - Bifoga gärna kartbild eller geo.data-underlag till Remix (för nya områden), se bifogad bilaga "Specifikation för dataleverans utbyggnadsområden".
- Ska kommunen påbörja något arbete inom närmsta året med ÖP, FÖP, planprogram, trafik-/parkerings-/mobilitetsstrategi, större detaljplan etc. där det är önskvärt att Västtrafik deltar i tidigt skede?
- Har ni gjort några förändringar i antagna mål/strategier med koppling till hållbart resande (t.ex. förändrade parkeringstal, prioritering mellan trafikslag mm)?
- Ser ni några nya/förändrade arbets- och/eller studiependlingsbehov?
- Hur ser näringslivsutvecklingen ut? Ser ni några kommande etableringar eller avvecklingar?

Infrastruktur

- Västtrafik ansvarar för prioritering av åtgärder för kollektivtrafik inom det statliga vägnätet genom inspel till Trafikverket. Vi vill ha er hjälp att identifiera behov av förändringar i den statliga infrastrukturen som ni ser skulle få stora positiva effekter för kollektivtrafiken (t.ex. prioriterad framkomlighet för kollektivtrafiken, bussgator, anslutande gång- och cykelbanor, pendelparkeringsmöjligheter mm).
- Planerar ni för åtgärder (exkl. hållplatsanpassningar) i det kommunala vägnätet som påverkar kollektivtrafiken de kommande fem åren?

Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken

- Ser ni några förändringar som påverkar den allmänna kollektivtrafiken (t.ex. nya skolor, flytt/nedläggning av skolor eller andra förändringar)? Gäller både grundskola och gymnasium.
- Ser ni att ni kommer att förändra några start- och sluttider fr.o.m. läsåret 26/27 och framåt?

Notera! Västtrafik skickar varje höst ut information om trafikeringskalender för den allmänna kollektivtrafiken, utifrån Samtrafikens nationella långsiktiga plan för tidtabellsskiften, för att underlätta för kommunernas planering av läsårstider.

Tillköp

- Ser ni behov av att göra nya tillköp eller förändra befintliga?

Inspel inför samverkansmötet skickas till kommun@vasttrafik.se senast den 3 juni 2024.

Har ni frågor som ni önskar svar på skickar ni dem som vanligt till kommun@vasttrafik.se.



14. Partistöd 2024 - Kristdemokraterna (kf
fattar slutligt beslut) KS2024/177



Kommunstyrelseförvaltningen

Suzanna Bengtsson | Kanslichef och kommunsekreterare
0734-64 70 10 | suzanna.bengtsson@bollebygd.se

Kommunstyrelsen

Partistöd 2024 - Kristdemokraterna

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar om utbetalning av partistöd till (KD) för år 2024 med 42 402 kr.

Ärendet

Kommunfullmäktige fastställde i december 2020 bestämmelser för kommunalt partistöd i Bollebygds kommun. Bestämmelserna överensstämmer med kommunallagens krav kring partistöd – att partistöd bara betalas ut till ett parti som är en juridisk person, och som har mandat i kommunfullmäktige. Vidare regleras i bestämmelserna att varje parti årligen ska lämna en skriftlig redovisning som visar att partistödet använts för att stärka det politiska partiets ställning i den kommunala demokratin. Redovisningen ska avse perioden 1 januari-31 december och lämnas in till kommunstyrelseförvaltningen inom angiven tid. Redovisningen ska omfatta både det partistöd som utbetalats under året och det partiet eventuellt har sparat från tidigare år. En av partiet utsedd särskild granskare ska granska om redovisningen av partiets användning av partistödet överensstämmer med syftet med det kommunala partistödet. Granskningsrapporten ska bifogas till partiets redovisning. I beslut i september 2017 beslutade fullmäktige att partistödet ska beslutas om kontinuerligt allteftersom enskilt parti inkommit med de handlingar som krävs, vilket Kristdemokraterna nu gjort. Partistödet består av ett bidrag per parti och ett bidrag per mandat:

44 % av prisbasbeloppet/parti

15 % av prisbasbeloppet/mandat

År 2024 beräknas ett prisbasbelopp till 57 300 kr.

Barnkonsekvensanalys

Beslut i ärendet bedöms inte påverka barn och unga negativt.

Beslutsunderlag

Granskningsrapport, inkommen 2024-05-30.

Skickas till

Kanslichef

BOLLEBYGDS KOMMUN

Monica Holmgren

Förvaltningschef

Suzanna Bengtsson

Kanslichef och kommunsekreterare



Granskningsrapport gällande mottagande av lokalt partistöd

Rapporten gäller parti: *Kristdemokraterna*

Juridisk person (registrerad lokal partiförening)	Organisationsnummer
<i>Kristdemokraterna i Töllnäs-Bollebygd</i>	<i>802452-1042</i>
Adress	Postadress
<i>Skräddargårdshöjd 7</i>	<i>517 37 Bollebygd</i>
Telefon	Bankkonto eller postgiro
<i>0734-378227</i>	<i>628-7569</i>

Mottaget partistöd för granskningsperioden

Granskningsperiod	Mottaget stöd (kr)
<i>2023-01-01 - 2023-12-31</i>	<i>38850</i>

Ordförande	Kassör
<i>Cecilia Carlsson</i>	<i>Mathias Carlzon</i>
Signatur	Signatur
	
Datum	Datum
<i>2024-05-13</i>	<i>2024-05-16</i>

Redovisning av lokalt partistöd

Beskriv hur det lokala partistödet fördelats.


<ul style="list-style-type: none"> • Genomförande av utbildningar (avgifter samt resekostnader). • I samband med kampanjer och aktiviteter (kampanjmaterial). • Sparat till kommande kampanjtider (stundande EU-val samt nästkommande valrörelse).

Granskningsrapport gällande mottagande av lokalt partistöd

Ifyllt av den särskilde granskaren som utsetts av partiet

Kommentarer om hur det lokala partistödet använts.

Härmed intygas att partiet har följt bestämmelserna för partistöd i Bollebygds kommun.

Intygas av 	Namnförtydligande MARIA MARIC
Datum 2024-05-24	Ort TIBRO