



Plats och tid	Hultafors bygdegård kl. 13:00-17:45
Ledamöter	Ulf Rapp (S) (ordförande) Daniel Persson (SD) (vice ordförande) Ingridh Anderén (M) (2:e vice ordförande) Beatrice Ekelund (S) Helena Thelin (S) Stefan Hederdal (M) Peter Gregorics (FR) Fredrik Olofsson (C) Lisette Vermeulen (SD) ersätter Cecilia Carlhson (KD)
Ersättare	Ewa-Maria Andorff-Ripa (SD) (Kl 13-16) §§146-153 Eva Svantesson (M) Jonatan Backlund (M) Michael Plogell (FR) Hannu Sutinen (L)
Övriga närvarande	Monica Holmgren (Kommundirektör) Suzanna Bengtsson (Kanslichef/kommunsekreterare) Anna Lindeblom (Hultafors bygdegård) §146 Sassi Wemmer (Hultafors bygdegård) §146 Christina Hultén (Säkerhetschef) §147 Kim Westerberg (Beredskapssamordnare) §147 Kristina Sunebrand (Folkhälsostrateg) §§148-149 Anna Lund (Plan- och exploateringschef) §§150-152 Karl Fjällglim (Mark- och exploateringsingenjör) §153 Josephine Nilsson (Lokalstrateg) §154 Said Dawodi (Projektledare kommunstyrelseförvaltningen) §155 My Nilsson (Enhetschef VA/Gata) §156 Daniel Aronsson (Ekonomichef) §157 Anna Dahlbäck (Samhällsplanerare) §152
Utses att justera	Daniel Persson (SD)
Justeringens plats och tid	Digital signering, 2024-11-06 11:00
Paragrafer	§§146-163



Underskrifter

Sekreterare

.....
Suzanna Bengtsson

Ordförande

.....
Ulf Rapp (S)

Justerande

.....
Daniel Persson (SD)

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla 2024-11-06. Anslaget tas ner 2024-11-28. Protokollet förvaras i kommunhuset.



Innehållsförteckning

§146	Presentation, och kort rundtur i Hultafors bygdegård
§147	Kommunens ansvar i frågor om kris, beredskap och kontinuitetsplanering - information
§148	Strategin Jämställt Västra Götaland 2024-2027
§149	Verksamhetsplan för lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun 2025
§150	Avtalsprocess för järnvägsprojektet Göteborg-Borås
§151	Remiss; Tillåtlighetsprövning av ny järnväg mellan Göteborg och Borås - yttrande till Trafikverket
§152	Upphävande av centrumprogram för Bollebygds tätort
§153	Hultet 2:55; avstyckning
§154	Lokalresursplan 2025-2034 för Bollebygds kommun
§155	Nya Bollebygdskolan 7-9 - beslut om förstudie
§156	Taxa för upplåtelse av offentlig plats, Bollebygds kommun
§157	Mål och budget 2025-2027 för Bollebygds kommun
§158	Svar på motion (C) om nytt kommunhus
§159	Beslut om att inte söka ny projektperiod för Europa Direktkontor i Bollebygds kommun
§160	Redovisning av delegeringsbeslut
§161	Meddelanden
§162	Information från politiska uppdrag
§163	Kommundirektören informerar



§146

Presentation, och kort rundtur i Hultafors bygdegård

Ärendet

Dagens sammanträde

Hultafors bygdegårds ordförande Anna Lindeblom, samt föreningens kassör Sassi Wemmer, informerar om, och visar, det gamla stationshuset där kommunstyrelsen idag har sitt möte. Man informerar även om föreningen/bygdegården och dess aktiviteter.

Närvarande ges tillfälle att ställa frågor. Ordföranden tackar för informationen.

§147

Kommunens ansvar i frågor om kris, beredskap och kontinuitetsplanering - information

Ärendet

Dagens sammanträde

Säkerhetschef Christina Hultén och beredskapssamordnare Kim Westerberg informerar om kommunens ansvar i frågor om kris, beredskap och kontinuitetsplanering.

Närvarande ges tillfälle att ställa frågor. Ordföranden tackar för informationen.

§148

KS2024/121

Strategin Jämställt Västra Götaland 2024-2027

Beslut

Kommunstyrelsen ansluter sig till Jämställt Västra Götaland 2024-2027.

Kommunstyrelsen prioriterar strategins mål nummer 2, 5 (under förutsättning att projektansökan beviljas), 9, 10 och 11 för kommunens kommande utvecklingsarbete.

Ärendet

Länsstyrelsen har i uppdrag att driva, samordna och stödja arbetet med jämställdhetsintegrering på regional och lokal nivå i Västra Götaland. I regleringsbrevet för 2023 fick länsstyrelserna i uppdrag att ta fram länsstrategier för 2024–2027. I uppdraget till länsstyrelserna har regeringen pekat ut ekonomisk jämställdhet, utrikes födda kvinnors etablering på arbetsmarknaden och jämställdhetsintegrering inom civil beredskap som prioriterade områden i jämställdhetsarbetet. Regeringen anser även att området hedersrelaterat våld och förtryck bör ges ökat fokus i jämställdhetspolitiken och i samhället. Mot bakgrund av det har Länsstyrelsen valt att prioritera dessa fyra områden i den regionala strategin. Dessa är därmed områden som Länsstyrelsen särskilt uppmuntrar länets aktörer att prioritera.

Strategin Jämställt Västra Götaland 2024–2027 pekar ut en riktning för jämställdhetsarbetet i länet. Strategin bidrar till att samla länets aktörer kring ett antal regionala jämställdhetsmål.

Strategin ska:

- bidra till att skapa förutsättningar för en sammanhållen inriktning för arbetet med jämställdhetsintegrering i länet.
- vara till hjälp vid prioriteringar och inriktningsbeslut i det egna arbetet med jämställdhetsintegrering hos länets aktörer.
- utgöra en nulägesanalys av ojämställdhetsproblem i Västra Götaland
- fungera som ett stöd för länets aktörer i ett lokalt och regionalt förverkligande av de nationella jämställdhetspolitiska delmålen

Det är helt frivilligt för organisationer att ansluta sig till strategin.

Länsstyrelsen erbjuder anslutna organisationer:

- stöd i arbetet med jämställdhetsintegrering på lokal och regional nivå. Det kan handla om stöd för att underlätta styrning, analys, implementering och uppföljning i den egna organisationen.
- att ta del av metoder, arbetssätt och kunskapsstöd kring praktiskt jämställdhetsarbete
- stöd i samverkan och erfarenhetsutbyten mellan aktörer som arbetar med liknande områden
- delta i Länsstyrelsens regionala nätverk och andra samverkansforum
- att synliggöras i Länsstyrelsens metodstöd som ansluten organisation.



Länsstyrelsen förväntar sig att organisationer som ansluter sig ska:

- fatta ett politiskt och/eller annat ledningsbeslut om att ansluta sig till Jämställt Västra Götaland 2024–2027
- förankra strategiarbetet i den egna organisationen
- prioritera vilka av strategins regionala mål som organisationen ska fokusera på. Det kan handla om att utveckla pågående arbete med jämställdhetsintegrering och koppla det till strategin och/eller att nytt arbete initieras
- utse en kontaktperson gentemot Länsstyrelsen och den egna verksamheten. Kontaktpersonen bör ha ansvar för det strategiska arbetet med jämställdhetsintegrering i organisationen
- utifrån aktörens förutsättningar och tillgängliga data, bistå med underlag till Länsstyrelsens del- och slutuppföljning av Jämställt Västra Götaland 2024–2027

Utvecklingsförslagen ryms inom ordinarie budget.

Det finns i strategin, Jämställt Västra Götaland 2024–2027, 15 regionala mål. Alla mål är viktiga men några av dem är mer aktuella och bedöms som högre prioriterade för kommunen att fortsätta arbeta med.

Av de 15 regionala målen föreslås Bollebygds kommun att ansluta sig till följande fem mål; mål nummer 2, 5 (under förutsättning att projektansökan beviljas), 9, 10, och 11.

Nedan listas de 15 regionala målen:

1. Kvinnor på arbetsledande och högre politiskt beslutsfattande positioner i Västra Götaland ska öka

Det är en viktig fråga att arbeta med och politiken vill sätta fokus på den, dock är det i flera delar en partipolitisk fråga som respektive parti behöver arbeta med också.

2. Kvinnors, barns och ungas förutsättningar att representera och verka i det civila samhället i Västra Götaland ska öka (prio)

Bollebygds kommun arbetar med att inkludera civilsamhället och har sedan många år tillbaka ett ungdomsråd som verkar för en levande ungdomsdemokrati där delaktighet och inflytande säkerställs.

Inom ramen för kommunens folkhälsoarbete avsätts årligen folkhälsomedel som föreningar och frivilligorganisationer kan ansöka om i syfte att förbättra folkhälsan i kommunen. Det finns riktlinjer och kriterier för medlen, insatser som bidrar till ökad jämlikhet i hälsa prioriteras.

Sedan 2024 finns ett kommunalt pensionärsråd (KPR) som innebär en arena för äldre kvinnor och män att företräda pensionärsorganisationerna i ämnen som är aktuella för målgruppen. KPR syftar till att stärka inflytandet i frågor som rör äldre och verka för att äldres frågor tas hänsyn till i kommunens nämnder och förvaltningar.

Arbetet föreslås utvecklas genom att kommunen aktivt uppmuntrar civilsamhället och dess företrädare att polisanmäla hot och hat som riktas mot en enskild företrädare eller organisation som denne företräder.

3. Kvinnors och flickors behov, livsvillkor och förutsättningar ska beaktas i högre utsträckning i uppbyggnaden av och deltagande i den civila beredskapen i Västra Götaland

4. Kvinnors förutsättningar avseende anställnings-, löne- och andra arbetsvillkor samt arbetsmiljö ska förbättras i Västra Götaland

Bollebygds kommun genomför redan årliga systematiska lönekartläggningar där skillnader analyseras och handlingsplan tas fram. Kommunen arbetar aktivt, bland annat genom distansarbetsavtal, med att skapa förutsättningar för att förena arbetsliv med föräldraskap. Heltidsarbete ökar det ekonomiska oberoendet och gör att fler klarar sin egen försörjning. Möjligheten till heltidsarbete och samma arbetsvillkor för kvinnodominerade och mansdominerade yrken är en viktig jämställdhets- och värdegrundsfråga.

I Bollebygds kommun finns ett beslut från oktober 2022 att kommunen ska införa en heltidsorganisation i alla kommunens verksamheter. Införandet innebär att samtliga tillsvidareanställningar omregleras till heltid från och med 1 april 2026. Beslutet innefattar också att alla nya tjänster från och med 1 januari 2025 ska annonseras som heltidstjänster. Även om beslutet är fattat kvarstår det praktiska arbetet med att omreglera deltidstjänster till heltidstjänster.

5. Kvinnor i Västra Götaland ska ha ökad möjlighet att starta och driva företag som kan växa och generera en inkomst (prio under förutsättning att projektansökan beviljas)

Kommunen har tillsammans med Drivhuset och de övriga Sjuhäradskommunerna skrivit en projektansökan för projektet Empower:HER. Projektet syftar till att öka andelen unga kvinnor, särskilt studenter, som startar och driver egna företag i Sjuhäradsregionen. Besked gällande projektet ges i oktober/november.

6. Fler kvinnor med funktionsnedsättning i Västra Götaland ska vara etablerade på arbetsmarknaden och inte diskrimineras i arbetslivet på grund av sin funktionsnedsättning eller sitt kön

I Bollebygds kommun finns en rekryteringsprocess som följer lagstiftning. Det kan dock finnas ett behov hos chefer och medarbetare att kompetenshöja sig inom området diskriminering utifrån diskrimineringsgrunderna. Tankar om att genomföra en sådan utbildningsinsats finns men är inte konkretiserade.

Det finns rutiner och handlingsplaner vid kränkande särbehandling och dessa behandlar ju alla former av kränkningar.

Generellt så finns det inget specifikt när det gäller funktionshinder utan de rutiner som finns gäller alla och då inkluderas personer med funktionshinder.

7. Fler utrikes födda kvinnor i Västra Götaland ska vara etablerade på arbetsmarknaden och ha egen försörjning

Det finns idag 18 stycken utrikesfödda kvinnor som är inskrivna på arbetsförmedlingen varav 5 är långtidsarbetslösa. Bollebygds kommuns integrationsstrategi med inriktning på nyanlända antogs av kommunfullmäktige 2017 och är ett viktigt styrdokument, dock kan ansvarig nämnd behöva revidera och implementera den i kommunens organisation.

8. Könsfördelningen på pojk- och flickdominerade gymnasieprogram i Västra Götaland ska bli mer jämställd

Bollebygds kommun arbetar aktivt med likabehandlingsarbete som rör elever och medarbetare. I övrigt arbetas det i större eller mindre omfattning med olika insatser och det skulle kunna fördjupas dock saknas resurser i form av pengar och tid.

Eftersom Bollebygds kommun inte har något eget gymnasium är det svårt för kommunen att ta ett helhetsgrepp kring frågan.

9. Pojkar i Västra Götaland ska uppnå goda skolresultat oavsett socioekonomisk bakgrund eller migrationsbakgrund (prio)

Bollebygds kommun arbetar med jämställdhetsperspektivet i skolans systematiska kvalitetsarbete, studiestöd på modersmål erbjuds, läxhjälp finns för alla elever och det finns en lovskola för elever

som inte uppnår godkänt i svenska, matematik och engelska. Kommunen och handbollsföreningen HK Bollebygd har via den södra delregionala nämnden fått projektmedel till och med 2025 för att erbjuda studiehjälp till grundskolelever. Målsättningen med projektet är att stärka förutsättningarna för fullföljda studier.

Genom den nystartade familjecentralen finns en arena för att fånga upp barn med migrationsbakgrund. Alla barn som inte kommer till förskola följs upp i kommunen.

Via familjecentralen kommer kommunen att genomföra en läsfrämjande satsning 2025 för att stimulera små barns språkutveckling och tidigt etablera en läsvana hos barnfamiljer. Den läsfrämjande satsningen sker i samverkan mellan familjecentralen, biblioteket och barnavårdscentralen. Arbetet syftar till att i förlängningen stärka förutsättningarna för fler barn och unga att fullfölja sina studier. Fullföljda studier är en viktig komponent för att utjämna uppväxtvillkor för barn och unga. Målsättningen är att uppväga skillnader i barn och ungas förutsättningar.

10. Mäns betalda och obetalda hem- och omsorgsarbete samt uttag av föräldraledighetsdagar ska öka i Västra Götaland (prio)

Kommunen arbetar aktivt, bland annat genom distansarbetsavtal, med att skapa förutsättningar för att förena arbetsliv med föräldraskap.

Nytt för 2024 är att kommunen erbjuder föräldrautbildning riktad till småbarnsföräldrar, via Trygghetscirkeln. Kursledare har under året sett ett behov av att prata om jämställt föräldraskap och planerar att lyfta in fördelning av omsorgsarbetet mellan vårdnadshavare som en del i kommande föräldrautbildningar.

11. Den psykiska ohälsan hos flickor, unga kvinnor och unga hbtqi+ personer i Västra Götaland ska minska (prio)

Ungas psykiska hälsa är ett gemensamt prioriterat område för kommunen. Psykisk hälsa är ett komplext område som kräver insatser på olika nivåer. De som har behov av vård ska givetvis få tillgång till det, och här är god samverkan inom exempelvis Närvårdssamverkan angelägen. På förebyggande och främjande nivå är insatser som föräldraskapsstöd och drogförebyggande arbete några betydelsefulla angreppssätt. Det är även angeläget att skapa förutsättningar för ökad fysisk aktivitet bland barn och unga eftersom fysisk aktivitet främjar det psykiska välbefinnandet och kan förebygga eller lindra psykiska besvär. Kommunen deltar i satsningen ”på egna ben” som genomförs i samverkan med Västtrafik. Satsningen syftar till att uppmuntra barn i årskurs 4-6 att ta sig till skolan och aktiviteter på egen hand, genom att gå, cykla eller åka kollektivt.

Kommunen planerar att införa metoden ”fysisk aktivitet på recept” (FaR) som ett verktyg mot bland annat psykisk ohälsa inom elevhälsan.

Under 2025 planerar kommunen att arbeta utifrån Suicide Zeros nya material ”Livsviktiga snack i skolan” som riktar sig till elever i årskurs 3 till och med årskurs 6. Livsviktiga snack i skolan handlar om vikten att lära barn att uttrycka hur de mår. Forskningen visar att det har en förebyggande effekt att kunna sätta ord på känslor och be om hjälp när det behövs. Under 2025 planerar kommunen också att genomföra en kunskapshöjande insats om HBTQI-personers livsvillkor och förutsättningar. Forskning och statistik visar att hbtqi-personer på gruppnivå har sämre hälsa jämfört med övrig befolkning. För att uppnå ökad jämlikhet i hälsa är det därmed angeläget att arbeta för förbättrade förutsättningar hos denna målgrupp. Kommunen planerar en digital utbildning via Info Caption. Syftet är ökade kunskaper i normmedvetenhet, diskriminering och hur kommunens verksamheter kan bli mer inkluderande. Samtlig personal i kommunen har tillgång till kursen, men det läggs särskilt fokus på att personal inom förskola, skola,

I/O/funktionsnedsättning samt äldreomsorg genomför den. Utbildningen lyfts för gemensam diskussion och dialog i samband med APT (arbetsplatsträff).

12. Hälsan hos flickor och kvinnor med funktionsnedsättning i Västra Götaland ska förbättras

Kommunen anordnar tillsammans med Hestrafors IF en årlig Funkisdag sedan 2023. Funkisdagen innefattar en mäsas med olika utställare och prova-på-aktiviteter från föreningar. Syftet med dagen är ökad gemenskap, ett tillfälle att få information om stöd och prova-på-aktiviteter för att kunna ha en aktiv fritid oavsett funktionsnedsättning. Kommunen och Hestrafors IF har via den södra delregionala nämnden tilldelats projektmedel för projektet "Idrottsskola för alla". Genom projektet vill Hestrafors IF skapa förutsättningar för fler barn och unga med funktionsnedsättning att komma in i idrott/ rörelse och gemenskap. Projektet pågår till och med 2025.

13. Hedersrelaterat våld och förtryck ska upphöra i Västra Götaland

14. Våld i ungas partnerrelationer ska upphöra i Västra Götaland

Fortsätta arbeta med och utveckla åtgärdsplanen för det brottsförebyggande arbetet, där det finns åtgärder som berör våld i ungas parrelationer. Bollebygds kommun kommer bland annat att uppmärksamma kampanjen "Svartsjuka är inte romantiskt". Ett syfte med att uppmärksamma kampanjen är att stärka ungas kunskap och förståelse av vad våld är, samt att bidra med kunskap om skadliga maskulinitetsnormer och motverka normalisering av våld i ungas relationer.

15. Arbetet mot mäns våld mot kvinnor i Västra Götaland ska vara anpassat efter livsvillkor och förutsättningar hos grupper med svagt samhälleligt stöd

En insats i kommunens åtgärdsplan för det brottsförebyggande arbetet är att uppmärksamma kampanjen "en vecka fri från våld" som inträffar vecka 47 varje år. Syftet med kampanjen är att uppmärksamma det våldsförebyggande arbetet och att sprida information och kunskap om mäns våld mot kvinnor.

Bollebygds kommun planerar utbildningsinsatser som behövs för att stärka kunskapen hos chefer och medarbetare kring våld i nära relation under 2026.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen ansluter sig till Jämställt Västra Götaland 2024-2027. Kommunstyrelsen prioriterar strategins mål nummer 2, 5 (under förutsättning att projektansökan beviljas), 9, 10 och 11 för kommunens kommande utvecklingsarbete.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §129 KSAU Strategin Jämställt Västra Götaland 2024-2027
- Jämställt Västra Götaland 2024-2027
- Jämställt Västra Götaland 2024-2027. Kortversion



Skickas till

Folkhälsostateg, kommundirektör, socialnämnden, utbildningsnämnden, teknik- och servicenämnden, bygg- och miljönämnden

§149

KS2024/248

Verksamhetsplan för lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun 2025

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer verksamhetsplan och budget för lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun 2025.

Ärendet

Bollebygds kommun och den södra delregionala nämnden (DRNS) har tecknat samverkansavtal avseende ett gemensamt lokalt folkhälsoarbete samt avseende folkhälsotjänsten i Bollebygds kommun. Avtalen innebär lokala systematiska och målinriktade insatser för att förbättra befolkningens hälsa och att utjämna skillnader i hälsa. Avsikten med avtalen är att underlätta det tvärssektoriella samarbetet för att få ett bättre resursutnyttjande och större genomslagskraft. En verksamhetsplan för det lokala folkhälsoarbetet tas fram årligen enligt överenskommen mall. Planen fastställs av kommunstyrelsen. I samband med det folkhälsopolitiska dialogmötet som ägde rum mellan parterna våren 2024 lyftes följande prioriterade målgrupper: barn och unga samt äldre.

Prioriterade målområden:

- Barn och ungas uppväxtvillkor
- Hälsöfrämjande livsmiljö
- Alkohol narkotika, dopning, tobak och spel om pengar
- Främja hälsoinsatser hos förening och frivilligorganisation

I verksamhetsplanen för det lokala folkhälsoarbetet 2025 finns planerade insatser kopplade till respektive målområde.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen fastställer verksamhetsplan och budget för lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun 2025.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §130 KSAU Verksamhetsplan för lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun 2025
- Bollebygds kommun - budget och ekonomisk redovisning lokalt folkhälsoarbete 2025



- Bollebygds kommun - verksamhetsplan för lokalt folkhälsoarbete 2025

Skickas till

Folkhälsostrateg, Regionutvecklare, Lars Paulsson; lars.paulsson@vgregion.se, Södra delregionala nämnden; delregional.namnd.sodra@vgregion.se

§150

KS2024/243

Avtalsprocess för järnvägsprojektet Göteborg-Borås

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige ställer sig bakom avtal avseende medfinansiering och samverkan för den gemensamma sträckningen Göteborg-Borås och ger kommunstyrelsens ordförande Ulf Rapp (S) mandat att underteckna avtalet.

Ärendet

Regeringen fattade den 22 december 2022 beslut rörande nya stambanor för höghastighetståg mellan Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö som Göteborg–Borås var en del av. I beslutsskäl hänvisade regeringen till budgetpropositionen för 2023 där regeringen aviserat att utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg inte ska fullföljas. Beslutet innebar att Trafikverket avbröt planeringen för ett helt system med nya stambanor för höghastighetståg och arbetet med den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås pausades. Parallellt med beslutet fick Trafikverket uppdraget att utreda hur järnvägen kan utvecklas i stråket Göteborg–Borås.

Trafikverket redovisade den 26 juni 2023 regeringsuppdraget ”Uppdrag att utreda åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås”. Syftet med uppdraget var att utreda åtgärder för att förbättra arbetspendlingen i stråket och anslutningen till Landvetter flygplats på ett mer kostnadseffektivt sätt än projekt Göteborg–Borås som en del av nya stambanor för höghastighetståg.

Trafikverket fick den 26 oktober 2023 i uppdrag av regeringen att återstarta den pausade planläggningsprocessen av ny järnväg Göteborg–Borås. Uppdraget gällde den nya inriktningen att järnvägen ska byggas ut i stråket för att förbättra arbetspendling, på ett mer kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt lönsamt sätt jämfört med tidigare planering på sträckan Göteborg–Borås, när projektet var tänkt som en del av nya stambanor. I beslutet angav regeringen att medfinansiering från regionala parter är en möjlighet vid en bred samsyn för tillkommande eller alternativa lösningar. Därför genomfördes dialogmöten i en mindre politisk gruppering under ledning av Västra Götalandsregionen.

Trafikverket meddelade regeringen i maj 2024 att det inte fanns förutsättningar att komma vidare med planeringsarbetet. Länsstyrelsen i Västra Götaland och landshövdingen fick den 27 maj i uppdrag av regeringen att sondera förutsättningarna för en överenskommelse om ny järnväg mellan Göteborg och Borås med bredare stöd. Den 19 juni 2024 kom parterna överens om en gemensam inriktning för den nya järnvägen. Den 30 augusti 2024 gjordes en ny överenskommelse där några delar fördjupas, vilket krävs för att förverkliga den ingångna överenskommelsen. Detta avtal återspeglar de ingångna Överenskommelserna.

Kostnaderna för Järnvägsobjektet*, givet den bedömda kostnaden, finansieras via staten-Trafikverket via anslag i nationell plan: 43 500 mnkr samt en medfinansiering och samfinansiering** motsvarande 4 400 mnkr, fördelad på sex (6) av de sju (7) aktörerna. Bollebygds kommun behöver inte gå in med med- eller samfinansiering. Kostnader för upprättande av detaljplaner för Järnvägsobjektet, inklusive samtliga tillhörande detaljplanehandlingar, ska bäras av respektive planläggande kommun.

I nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 uppgår totalkostnaden till cirka 43 500 mnkr, i prisnivå 2021-02, för järnväg på sträckan Göteborg-Borås. Enligt Trafikverkets bedömning ryms följande åtgärder inom ramen för de statliga anslagen om cirka 43 500 mnkr (2021-02) i nationell plan:

- Ny järnväg Göteborg-Borås enligt Trafikverkets högst rangordnade lokaliseringalternativ i lokaliseringstudien. Järnvägen planeras för att inte omöjliggöra framtida utbyggnad österut och framtida stationslägen vid Landvetter södra och Bollebygd.
- Ombyggda stationer i Mölndal och Borås samt ny station under Landvetter flygplats med två plattformsspår.
- Den västliga anslutningen på bibanan till Mölnlycke station.
- Ombyggd station i Mölnlycke för anpassning till bibanan.

För att kunna genomföra hela Järnvägsobjektet enligt §4 bedömer Trafikverket att ett tillskott om cirka 4 400 mnkr (2021-02) behövs i form av medfinansiering och samfinansiering och för följande åtgärder:

- Utbyggnad av stationen under Landvetter flygplats till station med fyra spår (merkostnad i förhållande till kostnaden för station med två plattformsspår).
- Den östliga anslutningen på bibanan till Mölnlycke station.

Då kostnadsbedömningen för åtgärderna som behöver medfinansiering och samfinansiering är gjord i ett mycket tidigt skede är den behäftad med stor osäkerhet. Järnvägsobjektets totala kostnad bedöms i september 2024 således enligt ovan uppgå till sammanlagt cirka 47 900 mnkr (2021-02). I kostnaderna knutna till Järnvägsobjektet ingår exempelvis byggherrekostnader, kostnader för utredningar, framtagande av järnvägsplaner, miljökonsekvensbeskrivningar, systemhandlingar och bygghandlingar, miljöåtgärder, arkeologi, marklösen och produktions-/entreprenadkostnader. Om Järnvägsobjektet har möjlighet att erhålla EU-bidrag ska Trafikverket arbeta aktivt med att ansöka om sådana bidrag.

*Kostnaderna för Järnvägsobjektet, givet den bedömda kostnaden, ska finansieras enligt följande, samtliga belopp angivna i prisnivå 2021-02:

- Staten genom Trafikverket via anslag i nationell plan: 43 500 mnkr

**Medfinansiering och Samfinansiering, 4 400 mnkr, fördelad enligt följande:

- VGR maximalt 2 500 mnkr

Samfinansiering via regional plan för Västra Götalandsregionen 200 mnkr;

- Göteborg 1 000 mnkr
- Borås maximalt 345 mnkr
- Mölndal maximalt 235 mnkr

- Härryda maximalt 120 mnkr
- Bollebygd 0 kr

För åtgärder/anläggningar som inte ingår i Järnvägsobjektet, men som behövs för att åstadkomma välfungerande bytespunkter vid järnvägens stationer, ansvarar respektive byggnads-/anläggningsägare för finansieringen. Dessa åtgärder/anläggningar kan eventuellt erhålla statliga bidrag eller EU-bidrag, vilket avgörs från fall till fall efter ansökningar och beslut enligt berörda författningar och ordinarie rutiner.

Trafikverket ansvarar för ersätta berörda fastighetsägare enligt gällande författningar och riktlinjer. Bollebygds kommun som fastighetsägare kan således få ersättning men ersättningen beräknas inte få någon större inverkan på kommunens intäkter/budget.

För att förbättra arbetspendlingen i stråket Göteborg-Borås och göra regionen starkare tillsammans ur ett kompetensförsörjningsperspektiv men också för infrastruktur och näringsliv är en ny järnväg ett måste. Avtalet möjliggör för en utbyggnad av järnväg och innebär att mer konkreta planer och åtagande kan startas tillsammans och i respektive kommun.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige ställer sig bakom avtal avseende medfinansiering och samverkan för den gemensamma sträckningen Göteborg-Borås och ger kommunstyrelsens ordförande Ulf Rapp (S) mandat att underteckna avtalet.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §132 KSAU Avtalsprocess för järnvägsprojektet Göteborg-Borås
- Följebrev, justerat avtalsutkast Göteborg-Borås 240926
- Avtal-ny-järnväg-Göteborg-Borås-slutversion-2024-09-27
- Redogörelse och hantering av synpunkter, avtal Göteborg-Borås 240926
- Regeringsbeslut 2024-09-19 Uppdrag att ingå medfinansieringsavtal för ny järnväg mellan Göteborg och Borås

Skickas till

Kommunfullmäktige

§151

KS2020/69

Remiss; Tillåtlighetsprövning av ny järnväg mellan Göteborg och Borås - yttrande till Trafikverket

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar upprättat förslag till yttrande och översänder det till Trafikverket som kommunens svar på remissen om tillåtlighetsprövning av ny järnväg mellan Göteborg och Borås.

Ärendet

Regeringen har beslutat att utbyggnaden på sträckan mellan Göteborg och Borås ska tillåtlighetsprövas enligt 17 kap. miljöbalken. Trafikverket centralt ansvarar för att bereda tillåtlighetsärenden av detta slag åt regeringen.

Planeringsprocessen för utbyggnad av järnväg mellan Göteborg och Borås har pågått en längre tid. Förutsättningen för planeringen av ny järnväg Göteborg–Borås är framför allt för att förbättra förutsättningen för arbetspendling i regionen samt att förbättra anslutningen till Landvetter flygplats. I Mölndal och Borås planeras järnvägen ansluta till det befintliga järnvägsnätet.

Efter genomförd remiss kommer Trafikverket med eget yttrande överlämna ärendet till regeringen för prövning. Under förutsättning att regeringen tillåter verksamheten kommer järnvägsplaner att upprättas. I järnvägsplanerna kommer järnvägens utformning, markintrång, skyddsåtgärder m.m. att redovisas mer detaljerat.

Ekonomiska förutsättningar hanteras inte i detta ärende. Kostnader kommer att komma i ett senare skede för kommunen, i samband med planläggning samt för eventuella kommunala arbeten i samband med anläggning av järnvägen.

Bollebygds kommun bedömer att Trafikverkets förslag till lokalisering av ny järnväg mellan Göteborg och Borås med alternativ Bollebygd syd, är förenligt med miljöbalkens bestämmelser och intentioner.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar upprättat förslag till yttrande och översänder det till Trafikverket som kommunens svar på remissen om tillåtlighetsprövning av ny



järnväg mellan Göteborg och Borås.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §133 KSAU Remiss; Tillåtlighetsprövning av ny järnväg mellan Göteborg och Borås - yttrande till Trafikverket
- Remiss; Tillåtlighetsprövning av ny järnväg mellan Göteborg och Borås - yttrande
- PM Komplettering till lokaliseringsutredning granskningshandling Ny järnväg Göteborg-Borås
- Förslag till ställningstagande till val av alternativ med rangordning för Ny järnväg Göteborg-Borås
- PM Miljö kvalitetsnormer Mölndalsån vid Forsåker utökning av järnvägs korridor Ny järnväg Göteborg-Borås
- Beredningsremiss missiv 1 Sändlista

Skickas till

Kommunfullmäktige

§152

KS2024/127

Upphävande av centrumprogram för Bollebygds tätort

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige upphäver centrumprogram för Bollebygds tätort, antagen av kommunfullmäktige 2010-10-13, § 131.

Ärendet

Hösten 2010 antog kommunfullmäktige centrumprogram för Bollebygds tätort vilket var en revidering av det centrumprogram som togs fram 1996. Syftet med programmet var att säkra en kvalitetsnivå i centrum och beskriva principer för hur det ska gestaltas, ge en gemensam bild åt kommunens politiker och tjänstemän, konsulter, exploatörer, entreprenörer, förvaltare, verksamhetsutövare och boende av hur det framtida centrum skall se ut samt utgöra det formella underlaget för kommande detaljplanering och bygglovgivning.

Centrumprogrammet innehåller råd och riktlinjer kring; politiska vägval, bebyggelse, skyltning, det offentliga rummet, parkering, viktiga stråk, grönska och belysning. Centrumprogrammet citerar den tidigare parkeringsnormen från 2009 trots att kommunen antog en ny parkeringsnorm 2024.

Ett centrumprogram som hänvisar till gamla inaktuella strategiska ställningstaganden kan skapa förvirring hos exploatörer vilket kan påverka investeringsintresset i kommunen och leda till förseningar vid plan- och bygglovsgivning. På lång sikt kan detta resultera i ineffektiv markanvändning, sämre konkurrenskraft gentemot andra kommuner och utgöra hinder för hållbar utveckling. Det är därför viktigt att kommunen uppdaterar sina program för att spegla aktuella normer och behov, och därmed främja långsiktig tillväxt och attraktivitet för Bollebygd. Kortsiktiga konsekvenser:

- Brist på anpassning till marknadsbehov
- Kan skapa osäkerhet hos exploatörer om vad som gäller
- Minskat investeringsintresse från exploatörer
- Risk för överklagande i detaljplaneprocesser

Långsiktiga konsekvenser:

- Ineffektiv markanvändning
- Stagnerande bostads- och näringslivsutveckling
- Försämrade konkurrenskraft, exploatörer väljer att investera i andra kommuner i stället.

Centrumprogrammet ersätts av en framtida arkitekturstrategi, vilken beräknas tas fram under 2025.

Kommunstyrelseförvaltningen gör bedömningen att centrumprogrammet inte längre utgör ett underlag som speglar den politiska viljan för Bollebygds utveckling och inte heller utgör ett aktuellt kunskapsunderlag eller bas för bredare diskussioner. Det är också en brist att den bara rör

centrum när det skulle behövas ett mer övergripande grepp kring arkitektur och livsmiljö för ett växande Bollebygd.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige upphäver centrumprogram för Bollebygds tätort, antagen av kommunfullmäktige 2010-10-13, § 131.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §124 KSAU Upphävande av centrumprogram för Bollebygds tätort

Skickas till

Kommunfullmäktige

§153

KS2024/122

Hultet 2:55; avstyckning**Beslut**

Kommunstyrelsen ger plan- och exploateringsavdelningen i uppdrag att sälja fastigheten Hultet 2:63, genom att mark- och exploateringsingenjör får mandat att teckna ett uppdragsavtal mellan kommunen och mäklaren.

Kommunstyrelsen beslutar sälja fastigheten Hultet 2:63 till högstbjudande med lägsta accepterat pris om 300 tkr.

Ärendet

Hultafors gamla vattenverk är taget ur drift sedan länge och byggnaden ägs av kommunen. Vattenverket ligger på fastighet Hultet 2:63. Idag försörjs Hultafors och Olsfors via anslutning till Borås vattenledningsnät. Täckten till det gamla vattenverket är en ytvattentäkt som kräver en förhållandevis omfattande reningsprocess. Vattenverket är därmed inte lämplig som reservvattentäkt. För att undvika att byggnaden förfaller och tappar i värde eller kräver underhållsinsatser, föreslås att fastigheten med tillhörande byggnad säljs av kommunen.

Kommunstyrelsen gav samhällsbyggnadsavdelningen i uppdrag att genomföra ett anbudsförfarande i 2013-01-29 (KS2013/52).

Vattenverket i Hultafors har inget ekonomiskt värde upptaget i Bollebygds redovisning. Det innebär att hela försäljningsbeloppet med avdrag från mäklararvoden och eventuella andra försäljningskostnader kommer att ge realisationsvinst till det året som affären slutförs. Oavsett försäljningsbelopp ger affären ett plus i resultatet under förutsättning att affären täcker mäklararvodet.

Plan- och exploateringsavdelningen bedömer att det uppskattade marknadsvärdet är trovärdigt sett till offerten som har tagit fram.

Förslag till beslut**Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen ger plan- och exploateringsavdelningen i uppdrag att sälja fastigheten Hultet 2:63, genom att mark- och exploateringsingenjör får mandat att teckna ett uppdragsavtal mellan kommunen och mäklaren. Kommunstyrelsen beslutar sälja fastigheten Hultet 2:63 till högstbjudande med lägsta accepterat pris om 300 tkr.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Justerandes sign

| Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

- §123 KSAU Hultet 2:55, avstyckning
- Kartbilaga 2-63
- Offert Fastighetsbyrån 240828
- Offert Mäklarhuset 240822

Skickas till

Plan- och exploateringsavdelningen



§154

KS2024/81

Lokalresursplan 2025-2034 för Bollebygds kommun

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar lokalresursplan 2025-2034 för Bollebygds kommun.

Ärendet

Lokalresursplanering är en viktig del av kommunens långsiktiga planering för att hantera tillväxt och säkerställa kommunal service. Uppdraget omfattar årlig samordning av verksamhetsplanering och lokalanvändning. Syftet är att skapa en överskådlig plan för nuvarande och framtida lokaler samt förstå verksamheternas behov. Kommunen strävar efter att ha funktionella och säkra lokaler som stöder verksamheternas mål, samtidigt som ekonomiska aspekter beaktas. Lokalstrategen ansvarar för planen, med stöd från lokalgruppen och hänsyn till nämndernas yttranden.

Lokalresursplanen lämnas till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i samband med budgetarbetet för politisk hantering och beslut. Lokalresursplanen är ett strategiskt dokument och bör ligga till grund för kommunens långsiktiga investeringsplanering. Planen kommer att revideras årligen i samband med budgetprocessen och det innebär att projekt kan komma att flyttas mellan år om förutsättningar av någon anledning förändras.

Lokalresursplanen för 2025–2034 har uppdaterats med en processkarta för kommunal nybyggnation och större ombyggnation. Prioriteringslistan har tagits bort, och lokalresursplanen ska nu ses som ett underlag för beslut i specifika projekt som hanteras inom ramen för budgetprocessen, snarare än som ett uppdrag till förvaltningen.

Protokollsanteckning

Peter Gregorics (FR) för anteckna följande till protokollet: Vi vill föra till protokollet att det akuta behovet av allaktivitetshallen på ett bättre sätt än nu bör åskådliggöras i lokalresursplanen genom att dess projektering och byggnation i tid parallellställs med projektering och byggnation av Nya Bollebygds skolan 7-9. Som det nu ser ut i Bilaga 2 – Status för projekt i långsiktig investeringsplan, synes allaktivitetshallens slutförande ligga alltför långt fram i tiden.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar lokalresursplan 2025-2034 för Bollebygds kommun.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §127 KSAU Lokalresursplan 2025-2034 för Bollebygds kommun
- Lokalresursplan 2025-2034 Uppdaterad

Skickas till

Kommunfullmäktige

§155

KS2024/260

Nya Bollebygds skolan 7-9 - beslut om förstudie

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att genomföra förstudie av ”Nya Bollebygds skolan 7-9”.

Ärendet

Det befintliga högstadiet uppfyller inte verksamhetens behov och en ny högstadieskola behöver byggas. I samverkan mellan företrädare för utbildningsnämnden, kommunstyrelsen och verksamheten har en behovsbeskrivning tagits fram och nästa steg i projektet är att genomföra en förstudie. Utifrån de beskrivna verksamhetsbehoven och befolkningsprognosen föreslås att den nya skolan ska vara 5-parallellig med maxkapacitet på 450 elever (30 i varje klassrum) och med en optimal kapacitet för 375 elever (25 elever per klassrum).

I förstudien kommer verksamhetsbehoven ligga till grund för placering av den nya skolbyggnaden vilket i sin tur kommer leda fram till om det ska vara en tillbyggnad eller fristående nybyggnad.

I förstudien kommer det att genomföras miljöutredning mark (föroreningar), trafikbullerutredning samt geoteknisk utredning.

I förstudiefasen ska även hänsyn tas till miljökrav samt gröna obligationer.

Inom skolområdet kommer det att ske förändringar över tid och för att lättare se över förändringarna ska även illustrationsritningar upprättas i detta uppdrag. Det kommer även upprättas beskrivningar och andra underlag för att få fram en bra kalkyl till återstående projektering och produktion.

Tidplan

Grovt uppskattad tidplan över kommande aktiviteter;

Aktiviteter	Uppskattad tidplan
Upphandling konsulter till förstudie	September 2024
Projektering förstudie	Oktober 2024 – februari 2025
Upphandling konsulter förfrågningsunderlag (FFU) (ramhandlingar)	Mars/april 2025
Projektering FFU till totalentreprenad	Augusti 2025
Upphandling totalentreprenad	December 2025
Projektering av entreprenör	April 2026
Produktion av skolan	Augusti 2026



Besiktning	September – oktober 2028
Verksamheten flyttar in	November 2028
Skolstart	VT2029

Den beräknade kostnaden att genomföra förstudien är 2,5 mnkr. Kostnaden för nästa steg i processen projektering beräknas uppgå till samma belopp. För att inte få stopp i processen föreslås att 5 mnkr fördelas i investeringsbudgeten för både förstudie och projektering, vilket föreslås göras i samband med att kommunfullmäktige beslutar om budget 2025-2027, under hösten 2024. I dagsläget görs bedömningen att totala kostnaden för projektet uppgår till mellan 200 och 250 mnkr beroende på utformning där kostnadsdrivande aspekter handlar om främst dimensionering av de praktiska och estetiska lokalerna där en lokalisering i nära anslutning till befintliga lokaler kan innebära samnyttjande och därmed en lägre totalkostnad.

En viktig aspekt inför byggnation av ny 7–9 är framtida behovet av elever. Nuvarande skola har 5 paralleller och bedömts vara för liten mot bakgrund av de tidigare befolkningsprognoserna och det har förts diskussioner om att den nya skolan ska ha 6 paralleller. I dagsläget görs dock bedömningen att antalet elever snarare kommer minska än öka om det inte sker en kraftig utökning av antalet nyproducerade bostäder i kommunen. I tabellerna nedan som är hämtad från den senaste befolkningsprognosen framgår antalet elever samt hur stora klasser en 5- respektive 6-paralleller skulle innebära.

Antal elever 2023-2033											
2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
401	414	402	410	406	400	380	359	351	362	367	

I dagsläget går ca 380 elever på högstadieskolan, vilket innebär ett bortfall på ett 20-30-tal elever. Det kan t.ex. handla om att de är folkbokförda i kommunen men går i skola på annan ort eller att de deltar i särskilt anpassad grundskola. Tabellerna nedan förutsätter att 100 % av eleverna deltar i ordinarie undervisning, vilket alltså innebär en buffert.

Antal elever per klass 5 parallell											
År	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
7	28,2	25,7	28,6	27,1	24,7	24,4	22,6	23,0	26,6	23,7	
8	26,8	28,0	25,6	28,4	27,0	24,7	24,4	22,7	23,1	26,5	
9	27,8	26,7	27,8	25,6	28,3	26,9	24,7	24,4	22,8	23,2	

Antal elever per klass 6 parallell											
År	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	
7	23,5	21,4	23,9	22,6	20,6	20,3	18,8	19,2	22,1	19,7	
8	22,4	23,3	21,4	23,7	22,5	20,6	20,3	18,9	19,3	22,1	
9	23,2	22,3	23,2	21,3	23,5	22,4	20,6	20,4	19,0	19,3	

Den nya skolan beräknas stå klar inför vårterminen 2029 och då beräknas alltså antal elever vara ca 3-4 färre per klass även om samtliga folkbokförda elever skulle delta i ordinarie undervisning.

För att ta höjd för en kraftigt ökad byggnadstakt kan i förstudien även utrymme lämnas för en framtida utbyggnad. I dagsläget görs dock bedömningen att det är osannolikt att det kommer byggas så mycket att den föreslagna dimensioneringen kommer vara för liten.

Protokollsanteckning

Peter Gregorics (FR) för anteckna följande till protokollet: (FR) bifaller beslutet om att genomföra förstudien av ”Nya Bollebygds skolan 7-9” men vill ha fört till protokollet att vi motsätter oss att den planerade allaktivitetshallen inte inkluderas i förstudien.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att genomföra förstudie av ”Nya Bollebygds skolan 7-9”.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §126 KSAU Nya Bollebygds skolan 7-9, beslut om förstudie
- Behovsbeskrivning Nya Bollebygds skolan 7-9_2024-09-19
- Förstudie - Nya Bollebygds skolan 7-9

Skickas till

Ekonomiavdelningen, projektledare

§156

KS2024/195

Taxa för upplåtelse av offentlig plats, Bollebygds kommun

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige bifaller teknik- och servicenämndens förslag om att taxa för upplåtelse av offentlig plats fastställs, men beslutar att taxa för upplåtelse av offentlig plats ska gälla från och med 2024-12-01. Därmed ersätts tidigare taxa beslutad av kommunfullmäktige 2005-09-29.

Ärendet

Offentlig plats upplåts i enlighet med ordningslag (1993:1617). Den avgift som kommunen tar ut vid en sådan upplåtelse bestäms enligt taxa fastställd av kommunfullmäktige 2005-04-28, reviderad avseende taxa för torgplats kommunfullmäktige 2005-09-29, att gälla från och med 2005-10-01. Taxans relevans och aktualitet har i en översyn granskats och prövats genom en jämförelse mot ett flertal andra kommuner. Syftet har varit att säkerställa att avgifterna ligger på rätt nivå samt att taxan ska vara enkel och tydlig att tillämpa både för kommunen och den som önskar nyttja offentlig plats.

Ett förslag till ny taxa har tagits fram. Enligt lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. har kommunen rätt att ta ut avgifter för användning av offentlig plats om den förvaltas av kommunen och polismyndigheten lämnat tillstånd till användning enligt ordningslag (1993:1617). I taxan finns de avgiftsbelopp som anses utgöra skälig ersättning till kommunen med hänsyn till upplåtelsens ändamål och den fördel som tillståndshavaren kan tillgodogöra sig genom upplåtelsen. Även kommunens för upplåtelsen hänförliga kostnader och omständigheter i övrigt beaktas. En översyn av taxan har skett i syfte att säkerställa rätt avgiftsnivåer och tydliggöra taxans bestämmelser i övriga delar.

Taxan utgörs av en avgiftstabell samt allmänna bestämmelser om taxans tillämpning. Vid översyn av taxan har den jämförts mot fastställda taxor i andra kommuner i riket, främst har förvaltningen sett på taxan i Borås stad. Taxans utformning och kategorier av upplåtelser varierar mellan respektive kommun och det finns även skillnader i tillämpning. Utifrån en avstämning mot andra kommuners avgiftsnivåer har det kunnat konstateras att Bollebygds kommuns avgiftsnivåer utmärker sig som låga.

Varje enskild ansökan om upplåtelse av offentlig plats ger upphov till en administrativ kostnad för kommunen. Avsikten är därför att upplåtelseavgiften i någon mån ska täcka kommunens administrativa kostnader som uppstår i samband med handläggningen av ansökan.

Kommunstyrelsen har på sammanträde 2024-10-08, § 135, bordlagt ärendet, för att införliva nuvarande taxa i kallelsen.



Förslag till beslut

Ledamöternas förslag till beslut

Kommunfullmäktige bifaller teknik- och servicenämndens förslag om att taxa för upplåtelse av offentlig plats fastställs, men beslutar att taxa för upplåtelse av offentlig plats ska gälla från och med 2024-12-01. Därmed ersätts tidigare taxa beslutad av kommunfullmäktige 2005-09-29.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §135 KS Taxa för upplåtelse av offentlig plats
- § 51 TSN, taxa offentlig plats
- Taxa för upplåtelse av offentlig plats, Bollebygds kommun
- Taxa upplåtelse av offentlig plats

Skickas till

Kommunfullmäktige

§157

KS2024/282

Mål och budget 2025-2027 för Bollebygds kommun

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer mål och ekonomiska ramar enligt budgetförslag från (S) (M) (V) och (MP), daterat 2024-10-22.

Kommunfullmäktige fastställer preliminära ramar för år 2026–2027 enligt budgetförslag från (S) (M) (V) och (MP), daterat 2024-10-22.

Kommunfullmäktige fastställer skattesatsen för 2025 till 21,59 vilket innebär att skattesatsen lämnas oförändrad.

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen rätt att besluta om tilläggsanslag för ofördelade kostnader upp till det belopp som anges i budgetförslaget.

Kommunfullmäktige beslutar om tak för nyupptagning av lån på 40 mnkr för att finansiera verksamhetens investeringar. Utöver det kan nyupplåning ske till följd av strategisk markförsörjning med upp till 25 mnkr.

Kommunfullmäktige ger ekonomiavdelningen mandat att verkställa tekniska justeringar av nämndernas ramar till följd av förändrade PO-tillägg, internhyra samt kapitalkostnader.

Kommunfullmäktige fastställer borgensavgiften för 2025 till 0,55 % i enlighet med KF beslut 2022-09-22, §93, vilket är en höjning från 0,44 %.

Ärendet

Kommuner och regioner ska varje år upprätta en budget för nästa kalenderår (budgetår). En kommunal budget är en plan för hur en kommun ska använda sina ekonomiska resurser under ett kommande år. Det är ett verktyg för att styra och prioritera kommunens verksamheter och projekt.

Inkomster och utgifter: Precis som en hushållsbudget handlar det om att se till att kommunens inkomster (till exempel skatteintäkter, statsbidrag och avgifter) räcker till för att täcka alla utgifter (löner, drift av skolor, äldreomsorg, vägar och andra tjänster).

Prioriteringar: Eftersom resurserna är begränsade måste kommunen bestämma vad som är viktigast att lägga pengar på. Budgeten speglar därför de politiska prioriteringar som den styrande majoriteten i kommunen har.

Kommunens budget brukar delas upp i driftbudget och investeringsbudget:

Driftbudget: Här tas kostnader för den dagliga driften upp, såsom löner till personal, underhåll av skolor, äldreboenden och andra kommunala verksamheter.

Investeringsbudget: Här planeras större projekt som att bygga nya skolor, renovera vägar eller

investera i nya IT-system.

Kommunfullmäktige som är kommunens högsta beslutande instans fastställer budgeten efter att den har beretts av kommunstyrelsen.

Sammanfattningsvis är en kommunal budget ett verktyg som kommuner använder för att planera och styra sina ekonomiska resurser så att de kan erbjuda de tjänster och den service som invånarna behöver. I budgeten ska skattesatsen och anslagen anges. Av budgeten ska det vidare framgå hur verksamheterna ska finansieras och hur den ekonomiska ställningen beräknas vara vid budgetårets slut. De finansiella mål som är av betydelse för en god ekonomisk hushållning ska anges. För 2026–2027 innebär ärendet också att de preliminära ramarna enligt budgetförslaget antas.

Dagens sammanträde

Kommundirektör Monica Holmgren delger muntligt för MBL-protokollet, som kommer skickas med i handlingarna inför kommunfullmäktiges behandling och beslut av budget och mål 2025-2027. Kommundirektören läser även upp de bilagor som facken lämnat in inför justering av MBL-protokollet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige fastställer mål och ekonomiska ramar enligt budgetförslag från (S) (M) (V) och (MP), daterat 2024-10-22.

Kommunfullmäktige fastställer preliminära ramar för år 2026–2027 enligt budgetförslag från (S) (M) (V) och (MP), daterat 2024-10-22.

Kommunfullmäktige fastställer skattesatsen för 2025 till 21,59 vilket innebär att skattesatsen lämnas oförändrad.

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen rätt att besluta om tilläggsanslag för ofördelade kostnader upp till det belopp som anges i budgetförslaget.

Kommunfullmäktige beslutar om tak för nyupptagning av lån på 40 mnkr för att finansiera verksamhetens investeringar. Utöver det kan nyupplåning ske till följd av strategisk markförsörjning med upp till 25 mnkr.

Kommunfullmäktige ger ekonomiavdelningen mandat att verkställa tekniska justeringar av nämndernas ramar till följd av förändrade PO-tillägg, internhyra samt kapitalkostnader.

Kommunfullmäktige fastställer borgensavgiften för 2025 till 0,55 % i enlighet med KF beslut 2022-09-22, §93, vilket är en höjning från 0,44 %.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Mål och budget 2025-2027 för Bollebygds kommun



- Budgetförslag 2025-2027 majoriteten

Skickas till

Kommunfullmäktige

§158

KS2023/287

Svar på motion (C) om nytt kommunhus

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen och hänvisar till lokalresursplanen där frågan om nytt kommunhus belysts.

Ärendet

Yvonne Andrén (C) föreslår i en motion daterad 2023-11-16 att ett nytt kommunhus ska byggas. Motionären menar att kommunhuset i Bollebygd är slitet och framför allt alldeles för litet. Många av verksamheterna som borde vara i kommunhuset är utlokaliserade sedan många år tillbaka med höga externa hyror som följd. Flera verksamheter har svårt att verka i huset, särskilt socialtjänsten. Motionären föreslår att ett nytt kommunhus kan byggas på tomten mellan Torghuset och Tingshuset.

Kommunens behov av verksamhetslokaler beskrivs i lokalresursplanen, där finns många av de behov kopplat till främst kontorsplatser som lyfts i motionen. När det gäller lokaliseringen så köptes i december 2024, dvs några veckor efter det att motionen lämnades in, en annan centralt belägen fastighet som bedöms som mycket lämplig för byggnation av nytt kommunhus. Ett nytt kommunhus innebär en stor investeringsutgift och bör prioriteras utifrån kommunens totala lokalbehov och kan delas in i olika etapper. Även om intentionerna i motionen är goda och ligger väl i linje med verksamheternas behov föreslås ändå mot bakgrund av detta att motionen avstyrks.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige avslår motionen och hänvisar till lokalresursplanen där frågan om nytt kommunhus belysts.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §128 KSAU Svar på motion (C) om nytt kommunhus
- Motion (C) Bygga nytt kommunhus

Skickas till

Kommunfullmäktige



§159

KS2012/51

Beslut om att inte söka ny projektperiod för Europa Direktkontor i Bollebygds kommun

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Bollebygds kommun, vid nästa utlysning för ny period med Europa Direktkontor, inte ska ansöka om att ha ett Europa Direktkontor i kommunen.

Ärendet

I februari 2012 beslutade kommunstyrelsen att Bollebygds kommun skulle göra en ansökan till EU-kommissionen för att starta ett Europa Direktkontor i Bollebygd. Bollebygds kommun har genom ett uppdrag från EU-kommissionen sedan 2013 drivit ett Europa Direktkontor i Bollebygd. Kontoret har haft sin utgångspunkt i Bollebygd men arbetat för samtliga kommuner i Sjuhärad.

Det övergripande syftet med ett kontor i ett geografiskt område är att underlätta för medborgaren att få tillgång till information om EU:s verksamheter på olika områden och i synnerhet kunskaper om hur EU påverkar deras vardag. Kontorets uppgift är att främja ett aktivt europeiskt medborgarskap. Europa Direkt kontoren är allmänhetens ingångsport till EU och ska bidra till att väcka intresse för EU-frågor genom att sprida information och väcka debatt.

Finansiering av kontoret har skett via EU, Västra Götalandsregionen (VGR) och Bollebygds kommun gemensamt. Övriga kommuner i Sjuhärad har inte varit med och delfinansierat. Projektledaren har efterfrågat ökad finansiering från övriga kommuner utöver det Bollebygds kommun redan lägger in i dagsläget för att kunna öka aktiviteten och samverka i regionen. Frågan om att dela på den summa Bollebygd kommun redan går in med per år har inte lyfts av projektledaren med övriga kommuner. Frågan om delfinansiering inför kommande projektperiod har lyfts av både kommundirektör och kommunstyrelsens ordförande i olika forum inom Boråsregionen, där man visat på vad Europa Direktkontoret gör och efterhört om intresse finns från övriga kommuner att vara med och delfinansiera kontoret. Ingen av kommunerna har visat intresse för att vara med och delfinansiera.

Inför förslag till beslut har kommunstyrelseförvaltningen efterhört från övriga förvaltningar hur de ser på de insatser som Europa Direktkontoret genomför idag i kommunen och hur ett eventuellt avvecklande av kontoret skulle påverka deras berörda verksamheter. Genomgången gjordes med verksamheter inom kommunstyrelseförvaltningen och utbildningsförvaltningen som är de som främst berörs och har arbetat/arbetar tillsammans med Europa Direkt-kontoret. Det finns dock inga specifika önskemål eller synpunkter om att kontoret måste vara kvar i Bollebygds kommun. Om Europa Direkt-kontoret inte skulle vara kvar i Bollebygd får det alltså ingen större negativ påverkan på övriga förvaltningar.



Utlysningen för nästkommande projektperiod förväntas komma ut under första halvåret 2025.

För att vara berättigad det fulla bidraget från EU-kommissionen förväntas kontoren utföra ett antal aktiviteter varje år. För att möta upp detta krävs en hundra procentig arbetsinsats, vilket också förväntas av kommissionen. Det innebär att Bollebygds kommun som värdkommun behöver delfinansiera projektet med personalresurser. Bollebygds kommun går in som delfinansierare med ca 200 tkr, 135 tkr i lönekostnad och resterande i overheadkostnader såsom chef och administration, telefon, dator, kontorsplats, julklapp m.m.

Då intresset för att delfinansiera och utveckla samverkan kring Europa Direkt i övriga kommuner i Sjuhärad inte finns och det inte bedöms få någon negativ inverkan på Bollebygds kommun internt om kontoret avvecklas finns inget som talar för att kommunen ska ansöka om en ny projektperiod vid kommande utlysning. Allmänheten bedöms inte påverkas i någon större utsträckning om kontoret avvecklas. Den kostnad Bollebygds kommun har som medfinansierare bedöms kunna göra större nytta i annan verksamhet och kan ses som en effektivisering som kommunstyrelsen beslutar att genomföra från år 2026.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att Bollebygds kommun, vid nästa utlysning för ny period med Europa Direktkontor, inte ska ansöka om att ha ett Europa Direktkontor i kommunen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §131 KSAU Beslut om att inte söka ny projektperiod för Europa Direktkontor i Bollebygds kommun
- Europa Direkt-kontor

Skickas till

Kanslichef

§160**Redovisning av delegeringsbeslut****Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner redovisning av delegeringsbeslut.

Ärendet

Kommunstyrelsen har överlämnat sin beslutanderätt till utskott, förtroendevalda och tjänstepersoner i kommunen enligt kommunstyrelsens antagna delegeringsordning, 2024-10-08, § 138. Dessa beslut ska redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen ska ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot kan kommunstyrelsen återkalla lämnad delegering. Delegeringslistor och beslut finns tillgängliga hos kommunstyrelseförvaltningen.

Protokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll finns på Bollebygds kommuns hemsida:
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-10-10

Delegeringsbeslut

- KS2430809 KS2024/174-4 Försäljning av tomt Erikstorp 1:294



§161

Meddelanden

Anmälningar

- | | |
|--------------------------------------|---|
| – KS2430774 KS2024/1-64
2025-2027 | Protokollsutdrag § 565 Budget och verksamhetsplan |
| – KS2430775 KS2024/1-65 | Budget och verksamhetsplan 2025-2027 |
| – KS2430861 KS2022/207-7 | Skrivelse om handel vid Kullamotet |

§162

Information från politiska uppdrag

Ärendet

Dagens sammanträde

Ulf Rapp (S) informerar bland annat om uppsiktspliktsmöten med utbildningsnämnden och teknik- och servicenämnden, samt genomgång av enkätsvar kring kollektivtrafik i kommunen. Det har hållits möte med Direktionen Boråsregionen kring bland annat närtrafik över kommungränser.

Ingridh Anderén (M) informerar bland annat om företagsbesök hos Modebruket i Bollebygd samt invigning av nyrenoverade idrottshallen på Bollebygds skolan.

Daniel Persson (SD) informerar bland annat om möte med SÄRF där man gått igenom delårsrapporten.

Lisette Vermeulen (SD) och Eva Svantesson (M), såsom presidium i utbildningsnämnden, informerar om att utbildningsnämnden varit på studiebesök i Bollebygds skolans olika verksamheter, inklusive dialog med rektorerna.



§163

Kommundirektören informerar

Ärendet

Dagens sammanträde

Kommundirektör Monica Holmgren informerar bland annat om att flytt från Tingkullen påbörjas nästa vecka.