

Plats och tid Teams för samtliga kl. 08:30-09:40

Ledamöter Michael Plogell (FR) (ordförande)
Lars-Erik Olsson (S) (vice ordförande)
Sverre Fredriksson (M) (2:e vice ordförande)

Ersättare

Övriga närvarande Suzanna Bengtsson (Kommunsekreterare)
Monica Holmgren (Kommunchef)
Lars Carlsson (Samhällsplanerare) §207
Lovisa Lundberg (Miljö- och hållbarhetsstrateg) §208
Ann-Charlotte Lind (Förvaltningschef
samhällsbyggnadsförvaltningen) §209
Jesper Pernheden (Enhetschef VA) §209

Utses att justera Lars-Erik Olsson (S)

Justeringens plats och tid Digital signering , 2022-12-05 10:00

Paragrafer §§207-211

Underskrifter Sekreterare

.....
Suzanna Bengtsson

Ordförande

.....
Michael Plogell (FR)

Justerande

.....
Lars-Erik Olsson (S)

ANSLAGSBEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla 2022-12-05. Anslaget tas ner 2022-12-27. Protokollet förvaras i kommunhuset.



Innehållsförteckning

| | |
|------|---|
| §207 | Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd (Tyftet) |
| §208 | Program laddinfrastruktur i Bollebygds kommun |
| §209 | Diskussion: nytt resecentrum med pendlingsmöjligheter norr om Grönkullenmotet |
| §210 | Taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling |
| §211 | Delårsrapport jan-aug 2022 för SÄRF |

§207

KS2022/273

Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd (Tyftet)

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket 1 i Trafikförordningen (1998:1276) beslutar att de delar av Bollebygd som anges i kartbilaga (bilaga 2) ska vara tätbebyggt område. Denna nya föreskrift ersätter föreskriften 1443:2011:02, daterad 2011-10-19.

Ärendet

Önskemål om att sänka högsta tillåtna hastighet från 70 km/h till 50 km/h på Töllsjövägen (väg 1758) mellan Gaddenhallen och Tyftet har framförts från flera håll sedan många år tillbaka. Det föreslagna åtgärdsområdet innefattar förutom denna vägsträcka (cirka 400 meter) lokalgator i Tyftet. Kommunen beslutar om gräns för tätbebyggt område och beslutar alla hastighetsgränser inom tätbebyggt område, oavsett väghållare. Åtgärdsområdet är idag beläget utanför tätbebyggt område, vilket påverkar möjligheten att reglera hastighetsbestämmelsen då Trafikverket är väghållare för väg 1758. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade på sammanträde 2022-11-14, § 203, att omfattningen av tätbebyggt område ska utökas.

Det föreslagna åtgärdsområdet har sedan detaljplanen för Erikstorp 1:4 m.fl., Tyftet fick laga kraft förvandlats från tätortsnära landsbygd till centrumnära tätort, vilket påverkar trafikmiljön på och kring Töllsjövägen. Sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/h till 50 km/h mellan Gaddenhallen och avtagsvägen till Nässlehult skulle markant öka tryggheten och säkerheten för de boende i området samt ge bullerminskande bieffekter. Det är tydligt i den fysiska miljön att Bollebygds tätort nu för tiden har sin yttre gräns vid Tyftet. Översiktsplanen gör samma gränsdragning mellan tätort och landsbygd. Samhällsbyggnadsförvaltningens tolkning är att tätortpreciseringen är god grund till att klassificera det föreslagna åtgärdsområdet som tätbebyggt område. Översiktsplanen rekommenderar att marken norr om åtgärdsområdet fortsättningsvis skall vara landsbygd, vilket innebär att en ytterligare förlängning av tätbebyggt område norrut inte är aktuell under överskådlig tid.

Motortrafikanter som passerar genom hela åtgärdsområdet drabbas av något längre restid (cirka 20 sekunder), vilket kan upplevas som en negativ förändring. Den sammanlagda bedömningen är att en utvidgning av tätbebyggt område ger en omedelbar och stadigvarande effekt där de positiva effekterna är betydligt högre än de negativa.

Töllsjövägens utformning med goda siktlinjer och breda körfält tenderar att skapa en falsk trygghet hos motortrafikanter. Detta resulterar i överhastigheter som sänkt hastighetsgräns inte till fullo kommer att råda bot på. För att tydligare markera tätortens yttre gräns och tillgodose så hög hastighetsefterlevnad som möjligt bör i ett senare skede en tätortsportal eller liknande skapas



i Tyftet.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket 1 i Trafikförordningen (1998:1276) beslutar att de delar av Bollebygd som anges i kartbilaga (bilaga 2) ska vara tätbebyggt område. Denna nya föreskrift ersätter föreskriften 1443:2011:02, daterad 2011-10-19.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd - Tyftet
- Trafikföreskrift Tätbebyggt område Bollebygd 2011
- Bilaga 1
- Bilaga 2
- Bilaga 3
- Bilaga 4
- Bilaga 5
- Bilaga 6

Skickas till

Kommunstyrelsen

§208

KS2021/108

Program laddinfrastruktur i Bollebygds kommun

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun, daterat 2022-11-24.

Ärendet

I Sverige står inrikes transporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Ett av etappmålen inom det nationella miljömålet Begränsad klimatpåverkan innebär att Sveriges utsläpp från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Västra Götaland har även ett regionalt klimatmål att vara en fossiloberoende region senast 2030. Övergången till elfordon och laddinfrastruktur är en del i omställningen till en fossiloberoende transportsektor.

Samtliga kommuner i Sjuhärad har skrivit under satsningen *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om*. Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund driver tillsammans med kommunerna i Sjuhärad projektet *Fossilfri Boråsregion* vars syfte är att stötta medlemskommunerna att nå målet om fossiloberoende transporter innan 2030. Inom projektet har en vägledning för publik laddinfrastruktur har tagits fram. Vägledningen bygger på frågorna:

1. Var? – Förslag på strategiska placeringar av publika laddstationer
2. Vem? – Fokus på kommunens olika, tänkbara roller vid införandet av publika laddpunkter
3. Hur? – Förslag på hur kommunerna kan arbeta för att etablera publika laddare på de föreslagna platserna för laddning.

Kommunstyrelseförvaltningen fick i mars 2022 i uppdrag att ta fram ett program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun. Programmet utgår från kommunalförbundets vägledning och besvarar frågorna genom att beskriva kommunens ställningstaganden, roll och inriktning på det fortsatta arbetet. Till programmet finns även ett kartmaterial som visar strategiskt lämpliga platser för utbyggnad av publik laddinfrastruktur samt platser som omfattas av lagkravet om laddinfrastruktur. Dessa utgör bilagor till programmet och kan komma att uppdateras utifrån nya/ändrade förutsättningar.

Förvaltningen bedömer att Bollebygds kommun ska vara en aktiv samhällsutvecklare som säkerställer att utbyggnaden av laddinfrastruktur resulterar i en genomtänkt och heltäckande struktur. Bedömningen är att det finns aktörer som vill etablera sig i Bollebygds kommun, men etableringen ska föregås av riktlinjer och tydlighet från kommunen.



Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun, daterat 2022-11-24.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun
- Program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun
- Bilaga 1 Strategiska platser publik laddinfra
- 5a Vägledning Sjuhärad - Direktionen 20211210
- Info strategiska platser

Skickas till

Kommunstyrelsen



§209

Diskussion: nytt resecentrum med pendlingsmöjligheter norr om Grönkullenmotet

Ärendet

Dagens sammanträde

Förvaltningschef Ann-Charlotte Lind, och VA-chef Jesper Pernheden önskar en dialog med arbetsutskottet kring nytt eventuellt resecentrum med pendlingsmöjligheter norr om Grönkullenmotet. Ärendet diskuteras.

Beslutsunderlag

- Diskussion 2022-12-01 KSAU



§210

KS2022/215

Taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar förslag till ny taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling, daterat 2022-11-24.

Kommunstyrelsen föreslår även att kommunfullmäktige upphäver sitt tidigare beslut 2010-03-04, § 35, om taxa för kopiering m.m. av allmänna handlingar.

Ärendet

Bollebygds kommun har enligt tryckfrihetsförordningen (1949:105) skyldighet att på begäran tillhandahålla kopia eller avskrift av allmänna handlingar under förutsättning att det inte finns några undantag, som t ex sekretessbelagda handlingar. För detta arbete har kommunen rätt att ta ut en avgift. Kommunens avgifter för kopior m.m. av allmänna handlingar har till stor del sin grund i bestämmelserna i avgiftsförordningen (1992:191).

Taxan/avgifterna gäller för Bollebygds kommuns samtliga nämnders hantering av kopior av allmänna handlingar. Avgift ska tas ut vid utlämnande av kopia, utskrift eller avskrift av allmän handling efter särskild begäran. Huvudregeln är att allmänna handlingar ska lämnas ut i pappersform. Allmänna handlingar får utlämnas per e-post eller i annan elektronisk form om myndigheten bedömer att det är lämpligt i det enskilda fallet.

När avgift tas ut för kopia, utskrift eller avskrift ska även avgift för att *sända* den begärda handlingen tas ut där det är aktuellt. I enskilda fall får nämnden besluta att avgift enligt denna taxa ska betalas helt eller delvis innan kopian, utskriften eller avskriften lämnas ut. Ett beslut om förskottsbetalning kan exempelvis aktualiseras om en begäran om utlämnande av kopior av allmänna handlingar som avser ett större antal handlingar eller på annat sätt är omfattande och därmed resurskrävande. Myndigheten kan då avvakta med att skriva ut eller kopiera handlingarna till dess att avgiften har betalats.

Förvaltningen gör följande bedömning: Det är snart 13 år sedan kommunfullmäktige fattade beslut om taxa för kopiering av allmänna handlingar. Avgifterna har under de åren inte höjts, och vid en omvärldsbevakning kan konstateras att Bollebygds kommun ligger efter inom vissa delar av taxområdet. Därav föreslår kommunstyrelseförvaltningen en ny taxa, även om det inte finns behov av en höjning inom alla områden. I nya taxan tas också höjd för avgift för elektronisk kopia av allmänna handlingar, en del som föreslås införas då alltmer dokument skapas och förvaras elektroniskt inom kommunens verksamheter.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Förslag till beslut**Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar förslag till ny taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling, daterat 2022-11-24.

Kommunstyrelsen föreslår även att kommunfullmäktige upphäver sitt tidigare beslut 2010-03-04, § 35, om taxa för kopiering m.m. av allmänna handlingar.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Taxa för kopior och annat utlämnande av allmän handling
- Taxa för kopiering m.m. av allmänna handlingar

Skickas till

Kommunstyrelsen

§211

KS2022/271

Delårsrapport jan-aug 2022 för SÄRF

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner delårsrapport för januari-augusti 2022 för Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (SÄRF).

Ärendet

SÄRF har upprättat delårsrapport för perioden januari - augusti 2022. Resultatet för perioden visar ett underskott med 5,5 mnkr. Prognosen för hela år 2022 visar ett underskott på 2,1 mnkr och skillnaden mot budget beräknas till +2,0 mnkr. Förbundet har hög följsamhet mot verksamhetens budget men avvikelser finns avseende försäljning av anläggningstillgångar, lägre avskrivningar p.g.a. långa leveranstider samt att förbundet nu får ränta på inlåning till Borås stads koncernkonto.

Direktionen har på sammanträde 2022-10-14, § 70, beslutat att enhälligt godkänna delårsrapporten för perioden januari - augusti 2022, och att översända delårsrapporten, bifogat revisorernas utlåtande och granskningsredogörelse, till kommunfullmäktige i respektive medlemskommun för beslut.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner delårsrapport för januari-augusti 2022 för Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund (SÄRF).

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Delårsrapport jan-aug 2022 för SÄRF
- § 70 Delårsrapport januari - augusti 2022
- Delårsrapport 2022-08-31 ver 1.2
- Delårsrapport, Revisorernas utlåtande
- Delårsrapport, Rapport granskning Revisionskontoret

Skickas till

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen