

<b>Plats och tid</b>	Utsikten, kommunhuset kl. 08:30-09:45
<b>Ledamöter</b>	Ulf Rapp (S) (ordförande) Daniel Persson (SD) Ingridh Anderén (M) (vice ordförande)
<b>Övriga närvarande</b>	Daniel Aronsson (Ekonomichef) Suzanna Bengtsson (Kanslichef/kommunsekreterare) Annika Eriksson (Näringslivsutvecklare) § 149 Anna Dahlbäck (Planarkitekt) § 152 Erika Eliasson (Samhällsplanerare) § 153
<b>Utses att justera</b>	Daniel Persson (SD)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Digital signering , 2024-12-02 16:30
<b>Paragrafer</b>	§ § 149-158



**Underskrifter**

Sekreterare

.....  
Suzanna Bengtsson

Ordförande

.....  
Ulf Rapp (S)

Justerande

.....  
Daniel Persson (SD)

---

**ANSLAGSBEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla 2024-12-03. Anslaget tas ner 2024-12-25. Protokollet förvaras i kommunhuset.

---

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



## **Innehållsförteckning**

- § 149 Remiss; Trafikförsörjningsprogram 2026-2029 - Kollektivtrafikstrategi för Västra Götaland - yttrande
- § 150 Remiss; Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor - yttrande
- § 151 Svar på medborgarförslag om utökning av bussrutt 110 mellan Bollebygd och Erikstorp
- § 152 Arkitekturstrategi för Bollebygds kommun - beslut om uppdrag
- § 153 Planbesked Flässjum 3:77
- § 154 Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 - yttrande till Trafikverket
- § 155 Lönestruktur 2025
- § 156 Samverkansavtal ungdomsmottagningen i Västra Götaland
- § 157 Ansökan från Bollebo om rivning av Vinkelvägen 9-37 och Göteborgsvägen 30
- § 158 Arkivmyndighetens tillsyn 2024 - svar från kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



§149

KS2024/284

## **Remiss; Trafikförsörjningsprogram 2026-2029 - Kollektivtrafikstrategi för Västra Götaland - yttrande**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande, skapat 2024-11-07, som sitt eget och översänder det till Västra Götalandsregionen.

### **Ärendet**

Västra Götalandsregionen (VGR) har tagit fram ett förslag till Trafikförsörjningsprogram för 2026–2029 samt förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor. Den strategiska planen kompletterar det långsiktiga trafikförsörjningsprogrammet.

Syftet med programmet är att uppnå förbättrad och hållbar tillgänglighet inom regionen, med fokus på ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet. VGR har sänt ut programmet på remiss för att samla in synpunkter och rekommendationer från olika intressenter, inklusive kommuner, kollektivtrafikaktörer och samhällsorganisationer. Programmet bygger på tre centrala målområden: attraktiv kollektivtrafik, jämlika förutsättningar och klimatsmart kollektivtrafik i kombination med andra färdmedel.

Remissförslaget innehåller 8 frågor för Trafikförsörjningsprogrammet samt 7 frågor för Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor där Bollebygds

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

kommun lämnar yttranden.

**Ledamöternas förslag till beslut**

Ulf Rapp (S) föreslår att kommunstyrelsen antar förslag till yttrande, skapat 2024-11-07, som sitt eget och översänder det till Västra Götalandsregionen. Förslaget antas.

**Beslutsunderlag**

- Svar på remissförslag av strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor
- Trafikförsörjningsprogram 2026–2029 - Västra Götalands kollektivtrafikstrategi
- Strategisk inriktning för trafikförsörjningsprogram

**Skickas till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**§150**

KS2024/285

## **Remiss; Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor - yttrande**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande, skapat 2024-11-07, som sitt eget och översänder det till Västra Götalandsregionen.

### **Ärendet**

Västra Götalandsregionen (VGR) har tagit fram ett förslag till Trafikförsörjningsprogram för 2026-2029 samt förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor. Den strategiska planen kompletterar det långsiktiga trafikförsörjningsprogrammet. Syftet med programmet är att uppnå förbättrad och hållbar tillgänglighet inom regionen, med fokus på ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet. VGR har sänt ut programmet på remiss för att samla in synpunkter och rekommendationer från olika intressenter, inklusive kommuner, kollektivtrafikaktörer och samhällsorganisationer. Programmet bygger på tre centrala målområden: attraktiv kollektivtrafik, jämlika förutsättningar och klimatsmart kollektivtrafik i kombination med andra färdmedel. Remissförslaget innehåller 8 frågor för trafikförsörjningsprogrammet samt 7 frågor för Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor där Bollebygds kommun lämnar yttranden.

Kommunstyrelseförvaltningens bedömning är att kommunen i yttrandet belyser de frågor som anses viktiga i utvecklingen av kollektivtrafiken i Bollebygds

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

kommun.

**Ledamöternas förslag till beslut**

Ulf Rapp (S) föreslår att kommunstyrelsen antar förslag till yttrande, skapat 2024-11-07, som sitt eget och översänder det till Västra Götalandsregionen. Förslaget antas.

**Beslutsunderlag**

- Svar på remissförslag av trafikförsörjningsprogram 2026-2029
- Svar på remissförslag av trafikförsörjningsprogram 2026-2029. Svar på remissförslag av strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor
- Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor -remissversion

**Skickas till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**§151**

KS2023/123

## **Svar på medborgarförslag om utökning av bussrutt 110 mellan Bollebygd och Erikstorp**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen bifaller medborgarförslaget. Kommunen för vidare dialog med Västtrafik om att få behålla nuvarande ändhållplats samt att utöka med nya hållplatslägen utmed Erikstorpsvägen.

### **Ärendet**

Peter Nobelius föreslår i medborgarförslag daterat 2023-05-03 att Bollebygds kommun tillsammans med Västtrafik undersöker möjligheten att förlänga busslinje 110 med ytterligare hållplatser längs med Erikstorpsvägen och upp till Bergadalen. Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Kommunstyrelseförvaltningens handläggare har varit i kontakt med Västtrafik, Nobina samt plan- och exploateringsavdelningen.

Kollektivtrafikföretaget Nobina har provkört sträckan från Erikstorpsvägen upp till Bergadalen och finner att det är enklast möjligt att vända vid Skräddargårdshöjd. Västtrafik slår fast att de är tveksamma till att trafikera hela sträckan och föreslår att man tar bort nuvarande ändhållplats i Erikstorp för att kunna trafikera en ny föreslagen rutt. Kostnaden för ny rutt överstiger mervärdet av nya hållplatser då boende i Erikstorp riskerar att bli av med befintlig hållplats.

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande





Kontakt med samhällsplanerare visar att det bor 105 personer i Bergadalen, 191 personer på Skräddargårdshöjd och 225 personer i Erikstorp. Om befintlig ändhållplats tas bort bedöms det att boende på Tyftet får avsevärt längre avstånd till ny föreslagen hållplats. Den befintliga andel arbetande personal på Eriksgården samt Gaddenskolan uppgår till ca 55 personer som i nuläget har ett rimligt avstånd till nuvarande busshållplats i Erikstorp.

En vändslinga behöver byggas längs med sträckan och föreslagen plats från Västtrafik är Skräddargårdshöjd efter att Nobina har provkört sträckan med befintlig buss (linje 110). En vändslinga kostar ca 1,5 mnkr. 3 hållplatslägen totalt på sträckan föreslås i medborgarförslaget. Vartdera hållplatsläget har en kostnad på ca 500–700 tkr beroende på om man önskar hållplats med en ficka eller stopp på gata. Det skulle innebära totalt 5 hållplatslägen (vändslinga omfattar både av- och påstigning.) Vid ev. byggnation av vändslinga och hållplatslägen står Bollebygds kommun för hela kostnaden. Dock finns ingen anslagen budget för ändamålet idag.

Kommunstyrelseförvaltningen konstaterar att förslaget ligger i linje med det politiska uppdraget om att föra en proaktiv samverkan med Västtrafik kring att förbättra och utöka kollektivtrafiken i Bollebygds tätorter. Då kommunen ser en framtida utvecklingspotential av Bergadalen, kan delar av förslaget beaktas och undersökas vidare. Kommunen för fortfarande dialog om att få behålla nuvarande ändhållplats samt att utöka med nya hållplatslägen utmed Erikstorpsvägen.

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen bifaller medborgarförslaget. Kommunen för vidare dialog med Västtrafik om att få behålla nuvarande ändhållplats samt att utöka med nya

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



hållplatslägen utmed Erikstorpsvägen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### **Beslutsunderlag**

- Svar på medborgarförslag linje 110
- Medborgarförslag - Buss mot Erikstorpsvägen \_Bergadalen\_Bortredigerad
- Bilaga medborgarförslag 2023 - Buss mot Erikstorpsvägen\_Bergadalen

### **Skickas till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

**§152**

KS2024/264

**Arkitekturstrategi för Bollebygds kommun - beslut om uppdrag****Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen ger kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att upprätta en Arkitekturstrategi för Bollebygds kommun.

**Ärendet**

När riksdagen antog "Politik för gestaltad livsmiljö" (Prop. 2017/18:110) fick Boverket i uppdrag att främja en hållbar och väl gestaltad livsmiljö genom bland annat samordning, kunskapsspridning och stöd till kommuner och regioner. Kommunernas arbete med arkitekturstrategier är en del av detta och ger riktlinjer för hur kommunernas vision för den byggda miljön ska uppnås.

Syftet med en arkitekturstrategi är att utgöra ett styrdokument för kommunens hållbara fysiska utveckling. Den vänder sig till kommunens politiker och tjänstepersoner vid plan- och bygglovgivning och utgör även ett dialogverktyg för att samtala om arkitektur för politiker och tjänstepersoner såväl som medborgare och externa aktörer. Genom arkitekturstrategin kan kommunen vara tydlig med sin intention för hur kommunen ska utvecklas gentemot exempelvis arkitekter, byggherrar och projektörer som verkar i kommunen. Vidare ger strategin en möjlighet att öka kunskapen om arkitektur och visa vad den kan bidra med i samhällets hållbara utveckling. I kontrast till ett centrumprogram berör arkitekturstrategin hela kommunen. En kommunövergripande strategi skapar förutsättningar för en enhetlig utveckling mellan olika områden och skillnad från

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

ett platsspecifikt centrumprogram. Den erbjuder riktlinjer som kan anpassas till kommunens olika områden. Således engagerar den fler medborgare vilket kan öka delaktigheten.

Arbetet kan påbörjas genom workshop för tjänstepersoner och politiker för att forma strategins omfattning och arbetsprocess. Därefter inleds arbetet med att identifiera de särskilda kvaliteter (ofta beskrivna som värdeord) som strategin syftar till att säkerställa.

Arbetet med en arkitekturstrategi innebär initialt resurser i form av tid hos förvaltningen. Inom ramen för arbetet med en arkitekturstrategi planeras en kommuntäckande kulturmiljöinventering som utförs av upphandlad konsult. Kulturmiljöinventeringen är tänkt att finansieras till hälften av kommunen inom given budgetram. Resterande kommer att finansieras av länsstyrelsen genom att kommunen söker bidrag hos länsstyrelsen för framtagande av kunskapsunderlag för kulturhistoriska miljöer. Länsstyrelsen ska meddela senast i juni om bidraget blir beviljat eller inte. Enligt länsstyrelsens regler får inte åtgärden påbörjas innan bidraget är beviljat. Anbudet som förvaltningen har fått från konsulten är beräknad till 326 628 kr.

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen ger kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att upprätta en Arkitekturstrategi för Bollebygds kommun.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**Beslutsunderlag**

- Arkitekturstrategi för Bollebygds kommun
- Information, Vad är en arkitekturstrategi

**Skickas till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**§153**

KS2024/290

## **Planbesked Flässjum 3:77**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen ger ett positivt planbesked för ändring av detaljplan för fastigheten Flässjum 3:77, enligt Plan- och Bygglagens 5 kap. 2 § (2010:900).

### **Ärendet**

En ansökan om planbesked för ändring av detaljplan för fastigheten Flässjum 3:77 inkom 2024-08-27. Planändringens främsta syfte är att ändra tillåten markanvändning, från småindustriändamål till bostäder. Kommunen är skyldig att återkomma med planbesked senast 4 månader efter inkommen ansökan, om inget annat avtalats.

Exploatören är fri att påbörja planarbetet så snart plankostnadsavtalet är undertecknat. Plan- och exploateringsavdelningen är fortsatt ansvarig för granskning av planen, vilket de kommer göra i mån av tid. När planen beräknas antas beror en rad olika faktorer, men uppskattningsvis skulle en ändring av detaljplanen kunna antas någon gång under 2026.

Planen ska vara exploatörsdriven, vilket innebär att exploatören står för samtliga kostnader i samband med framtagande av detaljplaneändringen. Detta ska regleras genom ett plankostnadsavtal som ska undertecknas av exploatören innan planarbetet påbörjas.

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

Planansökans föreslagna utveckling på Flässjum 3:77 anses vara i linje med gällande översiktsplan samt kommunens vision. Då det i dagsläget finns i en stor variation vad gäller funktioner i närområdet, anses byggnation av bostäder på fastigheten inte frångå områdets nuvarande karaktär. Fastigheten misstänks vara förorenad till följd av den verksamhet som tidigare bedrivits på platsen. Detta ställer krav på att sanering genomförs innan byggnation påbörjas, något som anses bidra positivt till den lokala miljön. Byggnation måste även anpassas till det skyddsavstånd som finns till följd av farligt gods längs med järnvägen norr om fastigheten. I övrigt har inga större risker med byggnation av bostäder på fastigheten kunnat identifieras i detta stadiet. Plan- och exploateringsavdelningen rekommenderar därför att ett positivt planbesked ges. Detaljplanen föreslås ges en låg prioritering hos kommunen, där planen och dess tillhörande handlingar granskas i mån av tid.

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen ger ett positivt planbesked för ändring av detaljplan för fastigheten Flässjum 3:77, enligt Plan- och Bygglagens 5 kap. 2 § (2010:900).

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### **Beslutsunderlag**

- Ansökan om planbesked, Flässjum 3:77, tjänsteskrivelse
- Flässjum 3\_77, planbeskedsutredning

### **Skickas till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**§154**

KS2024/308

## **Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037 - yttrande till Trafikverket**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande som sitt eget och översända det till Trafikverket.

### **Ärendet**

Trafikverket har bjudit in till avgränsningssamråd inför Strategisk miljöbedömning i nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037. Syftet med avgränsningen och avgränsningssamrådet är att inrikta miljöbedömningen på de miljöfrågor (miljöaspekter) som är relevanta för det aktuella planeringssteget, för att utgöra ett ändamålsenligt underlag för de beslut som fattas i det aktuella planeringssteget.

Jämfört med tidigare version av bedömningsgrunder, som användes i miljökonsekvensbeskrivningen av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–20335, avgränsas några aspekter helt eller delvis bort. En av de aspekterna som avgränsas bort är nationell plans effekter på skogsbruket. Trafikverket anser att planens inverkan på förutsättningarna för skogsbruket är försumbar.

Bollebygds kommun delar inte Trafikverkets bedömning om att nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 endast har en försumbar effekt på

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande





skogsbruket. Detta är svårt att avgöra på förhand, varför Bollebygds kommunen inte anser att effekter för skogsbruket ska avgränsas bort som bedömningsgrund i miljöbedömningen för nationell plan.

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar anta upprättat förslag till yttrande som sitt eget och översända det till Trafikverket.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### **Beslutsunderlag**

- samrådsunderlag, Trafikverket
- Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
- Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037
- missiv, Trafikverket
- bilaga samråd

### **Skickas till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**§155**

KS2024/272

**Lönestruktur 2025**

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott, tillika arbetsgivarutskott, beslutar om lönestruktur 2025 enligt förslag i tjänsteskrivelse daterad 2024-11-21.

**Ärendet**

Grundläggande principer för lönesättningen är att arbetsgivaren har ansvar för lönebildningen. Lönebildning och lönesättning ska bidra till att arbetsgivaren når målen för verksamheten där lönen ska stimulera till förbättringar av verksamhetens effektivitet, produktivitet och kvalitet. Därför ska lönen vara individuell och differentierad och avspegla uppnådda mål och resultat. Chefer är arbetsgivarens företrädare och har ett stort ansvar för att uppsätta mål och uppföljning av resultat sker. Det är därför av stor vikt att dialog förs mellan chef och medarbetare om mål, förväntningar, krav uppnådda resultat och lön. Syftet är att skapa en process där arbetstagarens resultat och löneutveckling knyts samman så att sambandet mellan lön och, motivation och resultat uppnås. På detta sätt ges möjlighet till ändamålsenlig lönespridning. Lönebildningen formas så att verksamheterna fortsatt kan attrahera medarbetare och vara konkurrenskraftiga - nu och i ett längre perspektiv.

Som stöd för konkurrenskraftiga och jämställda löner arbetar Bollebygds kommun sedan 2018 med en årligen beslutad lönestruktur. Strukturen används av chefer i

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

verksamheten som stöd vid lönesättning vid anställning av nya medarbetare men även vid löneöversynsarbetet för att bidra till den beslutade strukturen och dess önskvärda lönerelationer. Utifrån detta är lönestrukturen ett viktigt strategiskt styrmedel för att eftersträva en god och väl fungerande lönebildning.

Organisationens önskvärda lönerelationer inom och mellan grupper, det vill säga lönestruktur som kommunen beslutar ska gälla, utgår från arbetsvärdering, individuell lönesättning och marknadspåverkan. Lönestrukturen för 2025 är framtagen utifrån analys av befintligt löneläge och omvärldsanalys.

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott, tillika arbetsgivarutskott, beslutar om lönestruktur 2025 enligt förslag i tjänsteskrivelse daterad 2024-11-21.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### **Beslutsunderlag**

- Lönestruktur 2025

### **Skickas till**

HR-chef

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**§156**

KS2024/257

## **Samverkansavtal ungdomsmottagningen i Västra Götaland**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen ställer sig bakom ställer sig bakom samverkansavtal för Ungdomsmottagningen i Västra Götaland.

### **Ärendet**

Ungdomsmottagningar (UM) i Västra Götaland samfinansieras mellan Västra Götalandsregionen och kommunerna i Västra Götaland och Inriktningsdokument för Ungdomsmottagningar har funnits sedan 2011. På uppdrag av Vårdsamverkan Västra Götaland (VVG) beslutades 2022 att ta fram ett samverkansavtal som ska ersätta nuvarande inriktningsdokument. Det partsgemensamma politiska samrådsorganet (SRO) ställde sig i augusti 2023 bakom att skicka ut förslaget samverkansavtal på remiss till nämnder och styrelser inom Västra Götalandsregionen (VGR) samt länets 49 kommuner. Den 23 maj 2024 var förslag till samverkansavtal uppe för behandling i SRO, som ställde sig bakom förslaget med rekommendation att ingående parter ska anta samverkansavtalet. Avtalet är tänkt att träda ikraft 2025-01-01. Det länsgemensamma samverkansavtalet ligger till grund för tecknandet av lokala avtal mellan utförare och respektive kommun.

UM vänder sig till ungdomar och unga vuxna, i första hand 13-24 år, och har till uppgift "att på ungas uppdrag förmedla kunskap och ge information samt att ge tidiga insatser, stöd och behandling främst inom områdena sexuell, reproduktiv, psykosocial och psykisk hälsa". UM är en lågtröskelverksamhet som utför

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

rådgivande, stödjande och behandlade arbete till både enskilda och grupper.

I Västra Götaland finns idag 56 ungdomsmottagningar, inklusive en onlinemottagning. Utöver det finns sex mottagningar för unga män (MUM) och en mottagning för dem som blivit utsatta för sexuella övergrepp (Ung Utsatt). Dessa övriga mottagningar täcks inte av detta samverkansavtal.

VGR finansierar 75 % av kostnaden för ungdomsmottagningarna och kommunerna 25 %. Kommunernas finansieringsansvar beskrivs i förslag till avtal. Istället för att som i nuvarande inriktningsdokument, där varje avtalspart är suverän och där parter genom förhandling kommit överens om fördelning efter lokal anpassning, införs istället en samfinansiering mellan kommuner kallad "ungdomspeng". Ungdomspengen utgår från invånarantal per kommun där årlig uppräkningsfaktor beslutas av Regionfullmäktige. Samfinansieringen innebär att alla unga är fria att söka till vilken ungdomsmottagning de vill. Nedan återfinns tabell över kostnad för Sjuhärads kommuner där ungdomspeng jämförs med nuvarande kostnader enligt lokala avtal från 2022.

<b>Kommun</b>	<b>Kostnad vid ungdomspeng, tkr</b>	<b>Kostnad enligt nuvarande avtal, tkr (2022)</b>	<b>Differens mellan finansieringsmodeller, tkr (- innebär ökad kostnad)</b>
Bollebygd	244	179	-65
Borås	3 166	2 978	-188
Herrljunga	230	245	15
Mark	905	983	79
Svenljunga	247	224	-24

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



Tranemo	291	284	-6
Ulricehamn	603	816	213
Vårgårda	310	325	15

För att trygga resurser och kompetenser även för mindre mottagningar i Västra Götaland används en organisationsmodell med nivåerna huvud-, bas och närmottagning. Modellen ska öka förutsättningarna för en jämlik vård, där lägstanivå för respektive form av mottagning beskrivs.

Utöver det som framgår i avtal förtydligas här att ingående parter på lokal nivå kan komma överens om utbud och öppettider som överträffar lägstanivån. Det är också ingående parter som beslutar om vilken form av ungdomsmottagning som ska finnas i ett område, där de dels utgår från kommunens behov, dels från riktvärden utifrån antal barn och unga i målgruppen.

Föreslaget samverkansavtal är tänkt att gälla under perioden 2025-01-01 – 2027-12-31. Om avtalet inte sagts upp skriftligen 12 månader innan avtalets utgång förlängs det automatiskt med 2 år. Vid väsentliga förändringar av förutsättningarna för avtalet kan initiativ till översyn tas av SRO. Avtalsparterna har ett gemensamt ansvar för den länsgemensamma uppföljningen av samverkansavtalet.

Ärendet hanterades på Borås Direktionen 13 september 2024 och Direktionen ställer sig bakom förslaget till samverkansavtal för Ungdomsmottagningen i Västra Götaland och rekommenderar medlemskommunerna att fatta beslut i

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande

enlighet med förslaget.

Kommunstyrelseförvaltningen har haft samråd med socialförvaltningen och utbildningsförvaltningen inför framskrivande av förslag till beslut.

Socialförvaltningen och utbildningsförvaltningen har inget att erinra mot förslag till Samverkansavtal Ungdomsmottagningen i Västra Götaland 2025-2027.

I den nya föreslagna modellen med "ungdomspeng" kommer Bollebygd att få en ökad kostnad jämfört med nuvarande avtal men förslaget med "ungdomspeng" få ses som mer rättvist och jämställt mellan kommunerna då det utgår från invånarantal. Kostnaden för ungdomsmottagning ligger i dag på 179 tkr. I förslaget med "ungdomspeng" kommer kostnaden att bli 244 tkr, en ökning med 65 tkr. Socialförvaltningen och utbildningsförvaltningen ser att man kan ta denna kostnad inom given ram och förvaltningarna får själva göra upp hur fördelning dem emellan ska se ut.

UM är en viktigt proaktiv verksamhet som har till uppgift att förmedla kunskap och ge information samt att ge tidiga insatser, stöd och behandling främst inom områdena sexuell, reproduktiv, psykosocial och psykisk hälsa till barn och unga (13-24 år).

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsen ställer sig bakom ställer sig bakom samverkansavtal för Ungdomsmottagningen i Västra Götaland.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**Beslutsunderlag**

- Samverkansavtal Ungdomsmottagningen i Västra Götaland 2025 -2027
- Protokollsutdrag § 56 240913 Samverkansavtal ungdomsmottagningen i Västra Götaland
- Brev Samverkansavtal Ungdomsmottagningen i Västra Götaland
- Brev till kommunerna om justerat avtal avseende ungdomsmottagning
- Samverkansavtal ungdomsmottagningen i Västra Götaland
- Slutförslag samverkansavtal ungdomsmottagningen i Västra Götaland, SRO 2024-05-23

**Skickas till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande





**§157**

KS2024/295

## **Ansökan från Bollebo om rivning av Vinkelvägen 9-37 och Göteborgsvägen 30**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunfullmäktige godkänner Bollebos ansökan om rivning av byggnader på adresserna Vinkelvägen 9-37 samt Göteborgsvägen 30, i Bollebygd. Förslaget antas.

### **Ärendet**

Stiftelsen Bollebygds Hyresbostäder, Bollebo, har inkommit med ansökan om godkännande för rivning av byggnader på adresserna Vinkelvägen 9-37 samt Göteborgsvägen 30, i Bollebygd. Då ansökan inte innehåller någon form av ekonomiskt åtagande från kommunens sida i form av utökad borgen eller liknande har kommunstyrelseförvaltningen ingenting att invända mot ansökan.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

### **Ledamöternas förslag till beslut**

Ulf Rapp (S) föreslår att kommunfullmäktige godkänner Bollebos ansökan om rivning av byggnader på adresserna Vinkelvägen 9-37 samt Göteborgsvägen 30, i Bollebygd. Förslaget antas.

### **Beslutsunderlag**

- Rivning Vinkelvägen och Göteborgsvägen

### **Skickas till**

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



**§158**

KS2024/186

## **Arkivmyndighetens tillsyn 2024 - svar från kommunstyrelsen**

### **Beslut**

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsens svar till arkivmyndigheten lämnas utifrån det som framgår i bedömningen.

### **Ärendet**

Arkivmyndigheten har enligt arkivlagen utövat tillsyn gentemot kommunstyrelsen under 2024. Tillsynen har bedrivits utifrån arkivmyndighetens tillsynsplan beslutad av kommunstyrelsen i oktober 2023. Tillsynsbeslutet omfattas av förelägganden och rekommendationer. Förelägganden är åtgärder som myndigheten måste hantera för att uppfylla gällande lagstiftning.

Rekommendationer är åtgärder som myndigheten bör hantera för att skapa en utveckling inom deras informations-förvaltning och bättre uppfylla lagens intentioner. Tillsynsbeslutet grundar sig i vad som framkommit i kommunstyrelseförvaltningens lämnade enkätsvar och i tillsynsprotokollet.

Arkivmyndigheten utfärdar följande förelägganden gentemot kommunstyrelsen i sitt tillsynsbeslut:

1. Upprätta en beskrivning av allmänna handlingar.
2. Upprätta en arkivförteckning.
3. Utse en arkivansvarig.
4. Implementera organisatoriska eller systemtekniska åtgärder för genomförande av beslutad gallring av allmänna handlingar.

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



*Kommunstyrelseförvaltningens bedömning*

Arbete med flera manualer/rutiner är inlett på kommunstyrelseförvaltningen, i ledet att stödja och leda både den egna förvaltningen, och övriga förvaltningar i kommunen då behovet av stöd i frågor som rör offentlighet, sekretess och allmänna handlingar är stort. Dock efterlyser arkivmyndigheten i sitt beslut en beskrivning av just kommunstyrelsens allmänna handlingar. En sådan beskrivning ska utarbetas för att belysa just den sorts allmänna handlingar som inbegrips i kommunstyrelsens verksamhetsområden.

Avseende arkivförteckning finns en sådan framtagen men den behöver revideras och aktualiseras. Arkivförteckningens syfte är att vara ett stöd i användning, sökning, granskning, och kontroll av myndighetens arkivbestånd. Arkivförteckningen behandlar enbart arkiverat material och ska ge en översyn över det material som är färdigt men som inte har levererats till kommunarkivet. Arbetet med revidering av arkivförteckning kan med fördel göras i samband med beskrivningen av allmänna handlingar.

Enligt Bollebygds kommuns arkivreglemente, beslutat av kommunfullmäktige i november 2020, ska det finnas en arkivansvarig för fullgörande av arkivuppgifter hos myndigheten. Vanligtvis finns två roller – arkivansvarig och arkivredogörare – men arkivreglementet ger ingen närmare vägledning i vilka uppgifter som inkluderas inom arkivansvariges mandat. Praxis talar om att den arkivansvarige är den som har ansvar för den löpande verksamheten, och står till svars för den, och tillika ansvarar för att verksamhetens arkiv- och informationshantering beaktas i nämndens (och kommunens) budget-process och verksamhetsplanering. Arkivredogörare är den som praktiskt arbetar med arkivfrågorna inom verksamheten, och exempelvis har kunskap om dokumenthanteringsplanen och

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



dess innebörd. På grund av kommunstyrelsens och arkivmyndighetens ställning gentemot varandra enligt arkivlagen bör kommunarkivarien inte ha några, eller så få operativa ansvar som möjligt gentemot kommunstyrelsens verksamhet för att förhindra komplikationer gällande arkivmyndighetens tillsynsansvar.

Kommunarkivariens åsikt är att ansvar som arkivansvarig, och möjligtvis arkivredogörare, ska omfattas av andra ansvarstagare – exempelvis en chefsfunktion i relation till arkivansvaret, och en registrator i relation till arkivredogörardelen. Utifrån det resonemanget föreslås att kanslichefen utses till arkivansvarig på kommunstyrelsen.

Avseende fjärde föreläggandet – Implementera organisatoriska eller systemtekniska åtgärder för genomförande av beslutad gallring av allmänna handlingar – måste svaret bli att arbetet får göras med långsiktig horisont då det kräver en omfattande genomgång, och förståelse, av kommunens diariesystem bland annat. I detta arbete måste kommunstyrelsens olika verksamheter samarbeta på bred front.

### **Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens svar till arkivmyndigheten lämnas utifrån det som framgår i bedömningen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### **Beslutsunderlag**

- Arkivmyndighetens tillsynsbeslut gentemot kommunstyrelsen - svar från kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



– Tillsynsbeslut

**Skickas till**

Kommunstyrelsen

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande