

Bollebygds kommun  
[samhallsbygg@bollebygd.se](mailto:samhallsbygg@bollebygd.se)

## Trafikverkets synpunkter på ansökan om tillfälligt bygglov för uppförande av förskolemoduler på fastigheten Örlid 1:166, Bollebygds kommun

### Ärendet

Trafikverket har av Bollebygds kommun fått ovan rubricerande ärende för yttrande. Ärendet gäller ansökan om tillfälligt bygglov för uppförande av moduler för att bedriva förskoleverksamhet. Bygglovet tidsbegränsas till 10 år med möjlighet till förlängning på ytterligare 5 år (totalt 15 år).

Fastigheten är placerad söder om väg 1757. Vägen har en skyltad hastighet på 50 km/tim på den aktuella sträckan. Trafikmätning från 2016 visar en årsmedeldygnstrafik på 2654 fordon per dygn, varav 184 lastbilar. Vägen är regionalt viktig för genomfartstrafik, men är inte utpekad i funktionellt prioriterat vägnät, som rekommenderad väg för farligt gods eller som riksintresse i enlighet med § 3:8 i miljöbalken. Vägen är dock utpekad som omledningsväg för väg 40, vilket betyder att dess funktion ändå är högt prioriterad.

Den planerade bebyggelsen är placerad som närmast cirka 120 meter från kust-till-kustbanan. Kust-till-kustbanan är utpekad som riksintresse i enlighet med §3:8 miljöbalken. På banan gick år 2017 i genomsnitt 32,4 tåg per vardagsmedeldygn, varav 8,7 godståg.

### Synpunkter

#### Sammantagen bedömning

Trafikverket anser i nuläget, med hänsyn till nedanstående synpunkter, att det inte är lämpligt att lokalisera en förskola på fastigheten. Trafikverket har följande synpunkter avseende bygglovet:

- Trafikmiljön vid platsen är inte optimal med hänsyn till säkerheten för oskyddade trafikanter.
- Sökanden måste säkerställa att parkeringsplatser för bilar som behöver uppställas i samband med hämtning och lämning anordnas på fastigheten och att in- och utfart säkras. En separat ansökan om förändrad anslutning till allmän väg behövs.
- Hög belastning på in- och utfart till förskolan kan antas sammanfalla med hög belastning på väg 1757. Exploaterings trafikalstring behöver redovisas och dess påverkan på det statliga vägnätet tydliggöras.
- Platsen riskerar att vara buller- och vibrationsutsatt.
- Risker gällande farligt gods behöver utredas närmare.
- Vägens säkerhetszon (5 meter) måste hållas fri från fysiskt oeftergivliga hinder

## Oskyddade trafikanter

Trafiksituationen på den aktuella platsen har tidigare utretts av Trafikverket i Åtgärdsvalsstudie Väg 1757 Olsfors (Dnr TRV 2016/41465). Där beskrivs att höga hastigheter (högre än skyltad hastighet) på väg 1757 är ett problem och att problemen är särskilt akuta vid skola och förskola längs vägen. Vidare beskrivs att anpassningen till oskyddade trafikanter längs väg 1757 är bristfällig och trafikanterna oaktsamma.

Eftersom större delen av Olsfors samhälle är beläget norr om väg 1757 är det viktigt att oskyddade trafikanter på ett säkert sätt kan passera och röra sig längs med väg 1757 för att ta sig till den planerade förskolan. Den passage som är aktuell ligger knappa 100 meter väster om den planerade anslutningen till förskolan. I enlighet med de åtgärdsförslag som framkommer i ÅVS 1757 Olsfors planerar Trafikverket att utveckla GC-banan längs norra sidan av väg 1757. På södra sidan, där oskyddade trafikanter på väg mellan den föreslagna förskolan och den aktuella passagen kan förväntas röra sig, är trafikmiljön otydligare: på grund av flertalet anslutningar till vägen har trottoarens kant fasats ner på ett flertal ställen längs den aktuella sträckan.

Arbetet med ÅVS:en har även utmynnat i att korsningen mellan väg 1757 och väg 1759 (Gesebolsvägen) skall ses över. Denna korsning ligger på sträckan mellan ovan nämnda passage och föreslagna förskola. Mittrefugen öster om korsningen skall byggas om för att skapa en tydlig och trafiksäker korsning. I samband med detta kan även övergångsstället komma att byggas om för att ytterligare öka trafiksäkerheten i korsningen.

För att förhindra att små barn på egen hand hamnar på eller utmed väg 1757 är det av största vikt att staket och grindar utmed fastigheten inte är möjliga för barnen att forcera på egen hand.

## Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsutredning saknas bland de översända handlingarna. Trafikverket anser att en buller- och vibrationsutredning bör utgöra underlag för aktuellt bygglov. På grund av närheten till väg och järnväg kan de lokala förutsättningarna föranleda problem med buller och/eller vibrationer.

Vid byggnation i närheten av väg och järnväg är det viktigt att tillse att riktvärden för vibrationer inte överstigs. Trafikverket anser att i utrymmen där människor stadigvarande vistas ska 0,4 mm/s vägd RMS inte överstigas (TDOK 2014:1021). Riktvärden för buller vid skolor anges i Naturvårdsverkets vägledning "Riktlinjer för buller på skolgård från väg- och spårtrafik" (september 2017) och i Boverkets byggregler (BBR, där Boverket hänvisar till Svensk Standard: SS25268).

Kommunen ansvarar för att säkerställa att bebyggelsen anpassas utifrån de lokala förutsättningarna. Utredningen bör ta hänsyn till uppgifter om nuvarande och framtida trafik (trafikflöde/hastigheter/vägbredd/trafikering/tåglängd mm fram till bygglovet upphörande) samt betydelsefulla framtida investeringar som kan påverka framtida trafikförändringar. Trafikverket anser att utredningen behöver kompletteras. Innan bygglovet antas ska Trafikverket återigen ges möjlighet att ta del av utredningen.

## Farligt gods

Trafikverket vill framhålla att farligt gods ska kunna transporteras på Trafikverkets järnvägar. Hänsyn till farligt gods ska därmed beaktas för exploatering enligt de rekommendationer berörd länsstyrelse anger för kust-till-kustbanan. Eftersom fastigheten är placerad inom 150 meter från kust-till-kust-banan bör en riskbedömning göras. Trafikverket vill uppmärksamma att eventuella skydds/riskreducerande åtgärder som sker till följd av kommunal planering inte ska placeras på Trafikverkets fastighet.

## Parkering och anslutning till allmän väg

Sökanden måste säkerställa att parkeringsplatser för bilar som behöver uppställas i samband med hämtning och lämning anordnas på fastigheten och att in- och utfart kan ske på ett säkert sätt.

Eftersom användningen för anslutningen till väg 1757 förändras i och med detta förslag skall separat ansökan om ny eller förändrad väganslutning lämnas till och behandlas av Trafikverket enligt väglagen 39 §. Ansökan om ny eller ändrad utfart till statlig väg kan göras på Trafikverkets hemsida. Det är Trafikverkets mening att frågan om anslutning måste vara löst innan bygglov kan beviljas.

## Trafikalstring

Ansökan behöver kompletteras med uppgifter om hur föreslagen exploatering förväntas påverka transportbehovet och hur det bedöms påverka det statliga vägnätet. Trafikverket rekommenderar att man använder sig av Trafikalstringsverktyget för att få en uppskattning av hur mycket trafik som kommer att genereras. Trafikalstringsverktyget finns på Trafikverkets hemsida.

Trafikverket menar att hög belastning på in- och utfart till förskolan kan antas sammanfalla med hög belastning på väg 1757 eftersom båda relaterar till arbetspendlingen. Den funktion väg 1757 har, både som regional genomfartsled i sig och som omledningsväg för väg 40, måste värnas. Trafikverket menar därför att det kan vara olämpligt att placera en förskola med anslutning direkt ut mot väg 1757 här, med hänsyn till vägens funktion och trafikering.

## Säkerhetszon

Från väggkant finns en säkerhetszon som ska hållas fri från fysiskt oeftergivliga hinder för att öka trafiksäkerheten. Storleken på säkerhetszonen varierar beroende på förutsättningar på platsen och hastighet på vägen. I höjd med den prövade lokaliseringen är säkerhetszonen cirka 5 meter. Det framgår inte tydligt av den föreslagna situationsplanen huruvida detta utrymme säkras på hela fastigheten.

## Övrigt

Om kommunen väljer att gå vidare med föreslaget bygglov är det angeläget att de som skall resa till och från fastigheten i möjligaste mån uppmuntras till att använda hållbara transportmedel. Detta kan uppnås genom att kommunen exempelvis överväger att planera för väderskyddad cykelparkering på fastigheten.

Trafikverket ser fram emot fortsatt deltagande i ärendet.

Med vänlig hälsning

*Maja Sallander*

Samhällsplanerare