

Bollebygd 2019-03-05

Diariernr JV-2019-26-1	Diarielenbeteckn 425
BOLLEBYGDS KOMMUN Jävsnämnden	
2019 -03- 05	
Handläggare	

**Saken:**

På fastigheten Getabrohult 2:10 i Bollebygd söktes ett bygglov för en motorbana med enduromotorreklar. Samhällsbyggnadsnämnden i Bollebygds kommun avslog ansökan 2017-09-18. SBN2017/351

Efter ett avslag kan rimligen antas att aktiviteten bygglovet avsåg avtar, dock har så inte skett. Aktiviteten på den nu etablerade motorbanan är fortgående och strider därmed mot ovan nämnda beslut.

Min fastighet Månstorp 1:1 är belägen ca 50 meter från Getabrohult 2:10 och cirka 65 meter från ett "spår" i vilket enduromotorcyklarna framförs.

Jag har inte ombesörjt en egen bullerutredning, men om jag utgår från den ,för ärendet, bifogade utredningen med diariern 2017-351-5, ligger min fastighet inom de område som utsätts för högst påverkan. Enligt utredningen rör det sig om minst 70 dBA.

Enligt NFS AR 2004:16 Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, halkövningsbanor och banor för provning av motordrivna fordon bör inte bullernivån överstiga 60dBA invid fasaden till ett permanentboende på vardagar mellan kl 7-19. Efter klockan 19 bör bullernivåerna inte överskrida 55 dBA.

Som tidigare nämt har jag inte ombesörjt en egen bullerutredning, men med utgångspunkt i ovan nämnda utredning befinner jag mig i ett område med direkt eller indirekt hälsovådlig bullerpåverkan.

Jag har fört lite anteckningar om vilka dagar motorbanan har varit aktiv sedan januari 2018.

Januari:

15, 18, 19, 20, 21 och 27.

Februari:

3, 4, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 24 och 25.

Mars:

3, 4, 8, 9, 10, 17, 18, 24, 25, 28 och 29.

April:

2, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 28 och 29.

Maj:

3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 27 och 28.

Juni:

2, 3, 4, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 24, 29 och 30.

Juli:

5, 7, 8, 10, 14, 15, 19, 28 och 29.

Augusti:

1, 4, 5, 9, 11, 12, 13, 18, 19, 24, 25 och 26.

September:

2, 5, 6, 7, 12, 13, 15, 16, 20, 22, 23, 28, 29 och 30.

Oktober:

5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 26, 27 och 28.

Vad som här ovan angivits är ett miljöbrott enligt Miljöbaken (1988:808) 29 kap 1 § p 3.  
Bullret från motorbanan är inte, med stöd i det ovan angivna tillfälligt och i all väsentlig grad  
menligt för mig, min hälsa och min fastighet.

Brevet kommer sändas till berörda parter med en begäran om rättelse både framgent i form av ett  
användningsförbud men också retroaktivt eftersom bygglovet kan anses ha verkställts utan att  
verksamhetsutövaren hade rätt till det.

Skickas till:

Bollebygds kommun - Samhällsbyggnadsnämnden.  
(Robert Holst, Björndammsvägen 55 438 92 Härryda)  
Länsstyrelsen i Västra Götaland - Miljöenheten

Vänliga Hälsningar

Birgitta Engelbrektsson  
Örehultsvägen 2  
51733 Bollebygd  
Tel.nr. 0702 48 28 26

Under hela året, 2018, har man kört olika typer av motorcyklar på en motorbana på fastigheten Getabrohult 2:10. Min fastighet Månstorp 1:1 angränsar till berörd fastighet. Den 18 september 2017 fattades ett beslut om att banan inte skulle fortsätta sin verksamhet och också inte utveckla den.

Mitt hus ligger ca.sextio meter från banan vilket innebär att jag bor så nära att verksamheten är direkt hälsovådlig. Jag hör fordonen inne i mitt hus.

Jag vet att det är många fastigheter som är drabbade och jag vet att vi är många som vänt oss till kommunen för att få hjälp.

Nu får det vara nog. Man kör med sina terrängmotorcyklar, ibland flera dagar i sträck, från tidig förmiddag till kväll. Att ha dessa vassa ljud så nära gör att jag nu mår direkt dåligt av bullret. Det är oerhört stressfullt att timme ut och timme in lyssna på motorcyklarna. Jag kan inte ens skydda mig från ljudet genom att vistas inomhus då ljudet går rakt in i min fastighet.

Här är några av de datum jag noterat då de kört på banan:

Januari 2018:

15, 18, 19, 20, 21 och 27.

Februari 2018:

3, 4, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 21, 24 och 25.

Mars 2018:

3, 4, 8, 9, 10, 17, 18, 24, 25, 28 och 29.

April 2018:

2, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 28 och 29.

Maj 2018:

3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 23, 25, 26, 27 och 28.

Juni 2018:

2, 3, 4, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 24, 29 och 30.

Juli 2018:

5, 7, 8, 10, 14, 15, 19, 28 och 29.

Augusti 2018:

1, 4, 5, 9, 11, 12, 13, 18, 19, 24, 25 och 26.

September 2018:

2, 5, 6, 7, 12, 13, 15, 16, 20, 22, 23, 28, 29 och 30.

Oktober 2018:

5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 18, 20, 21, 26, 27 och 28.

Under de heta sommarmånaderna var körandes inte så frekvent då banan ligger i botten på ett gammalt grustag och sanden är väldigt finkornig.

Den verksamhet som bedrivs är direkt olaglig. Enligt miljöbalkens 29 kap. § 1, kan böter eller fängelsestraff i högst två år bli en följd.

Citat: "För miljöbrott döms till böter eller fängelse i högst två år den som med uppsåt eller av oaktsamhet orsakar en betydande olägenhet i miljön genom buller..."

Jag kräver nu att det görs en ordentlig utredning av det buller jag utsätts för och att det blir ett slut på verksamheten. Det finns godkända motorbanor runt om i länet att träna på.

Helgfri måndag till lördag 7-19

Bostäder för permanent boens ( intill fasad) 60 dBA

På fastheten Getabrohult 2:10 bedrivs en verksamhet likställd med Miljöbalken 1988:808 9 kap 1 § P 3.

Naturvårdsverket skriver i sina rekommendationer att en bullernivå överskridandes 60 decibel vid fastheten är hälsovådlig.

Angående motorbana i Getabrohult, Bollebygd.