

§ 95*KS2015/115***Svar på motion om en Byabuss****Sammanfattning av ärendet**

Stefan Edvardsson (FR) och Michael Plogell (FR) har den 10 mars 2015 inkommit med en motion om en "byabuss". Motionärerna anser med stöd av kommunallagen (likabehandlingsprincipen) att Bollebygds kommun tar över ansvaret över kollektivtrafiken mellan kransorterna och centralorten Bollebygd. De vill att:

- Bollebygds kommun köper, lånar eller hyr en lämplig storlek på buss som "byabuss" till Töllsjö.
- Bollebygds kommun omgående tar kontakt med berörda ideella organisationer och eventuella privatpersoner som är villiga att sköta den dagliga driften av "byabussen" i Töllsjö.
- Bollebygds kommun står för driftskostnaden men de ideella organisationerna bestämmer när, var och hur.

Kommunfullmäktige har den 19 mars 2015 § 45 överlämnat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Beskrivning av ärendet

Enligt kommunallagen ska kommunen behandla alla sina kommuninvånare lika (Likställighetsprincipen) utifrån kommunala beslut. Det är Västra Götalandsregionen och inte kommunen som beslutar om den allmänna kollektivtrafiken.

Västra Götalandsregionen har ett ekonomiskt stöd till initiativ från privatpersoner, byalag, intressegrupper som vill utveckla nya, flexibla lösningar som ökar tillgängligheten på landsbygden. Regionen kan finansiera upp till 50 procent under en projektperiod under max tre år. Därefter utgår regionen från att projektet är självgående. Ett projekt som Västra Götalandsregionen tar upp som exempel är en kommun i

Kommunstyrelsen

Norrland som döpt sitt koncept till byabuss. Enligt regionen så har det varit en hel del problem med projektet byabuss både rent juridiskt och fysiskt. Problemen har bland annat gällt försäkring om något händer resenärerna eller chauffören, beslutade taxor, drift och underhåll av fordon.

Ett projekt som har fått ta del av Västra Götalandsregionens ekonomiska medel är ett projekt som testats i Broddetorp. Med ny teknik har konceptet med samåkning lyfts flera snäpp, vilket ger boende på orten en bättre tillgänglighet till arbete, utbildning och service. Samåkningstjänsten bygger på ett tekniskt system som håller reda på resor och betalningar.

I Bollebygds kommun finns det idag Närtrafik som går tre turer per dag måndag till fredag. Närtrafik är allmän kollektivtrafik för alla som vill åka från landsbygd till tätort eller tvärtom. Resenären får beställa sin resa minst en timma innan tidsintervallet börjar hos Västtrafik. Fordonet hämtar resenären vid resenärens bostad på landsbygden och kör idag till två hållplatser i Bollebygds tätort; stationen och torget. 2014 genomförde regionen ett pilotprojekt som ska ligga till grund för alla kommuner i Västra Götaland. Närtrafiken gick då fler turer per dag mot vad Närtrafiken i Bollebygds kommun gör idag. Det gick även turer på kvällstid. Enligt Landsbygdsstrategin är tanken att Närtrafiken även ska gå till närmaste tätort och/eller kommuncentra utanför kommungräns.

14 december 2014 var det nytt tidtabellsskifte för buss och tåg. Regionen inrättade då en ny anropsstyrd linje mellan Töllsjö och Bollebygd, linje 122. Sammanlagt finns det idag fem turer per dag mellan Bollebygd och Töllsjö måndag till fredag.

För ärendet aktuella handlingar

- Svar på motion om en byabuss, kommunstyrelsens yttrande 2015-06-01
- Motion från Stefan Edvardsson (FR) och Michael Plogell (FR),

Kommunstyrelsen

2015-03-10

Beredande organs förslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott den 13 maj 2015 § 26

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår motion om byabuss i kommunal regi.

Skickas till: Kommunfullmäktige