

§48

KS2017/89

Svar på motion (S) om plan för ökad tillgänglighet i kommunens centralorter**Beslut****Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad. I arbetet med att förnya och förtydliga trafikföreskrifterna ska alltid ett tillgänglighetsperspektiv finnas med. Det innebär också att tillgänglighetsperspektivet alltid ska finnas med i framtagandet av detaljplaner, planprogram, översiktsplan samt dess fördjupningar.

Ärendet

Helena Thelin (S) föreslår i en motion inkommen den 5 april 2017 att en plan tas fram för att öka tillgängligheten i kommunens tätorter utifrån motionens intentioner. Förslagsvis inför Bollebygds kommun en regel som säger att det bara ska vara tillåtet att parkera längs med vägen om det är uppritad parkeringsrutor samtidigt som det finns en trottoar längs vägen, d v s inga bilar i Bollebygds centralorter får parkera längs med vägen om det inte finns parkeringsruta och det får endast förekomma parkeringsrutor längs vägen på de vägar som har en trottoar. Personer som ändå väljer att parkera längs med en väg ska kommunen kunna bötfälla.

Kommunfullmäktige har på sammanträde den 27 april 2017, § 77, remitterat motionen till samhällsbyggnadsnämnden för beredning. Samhällsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet den 11 mars 2019, § 63, och föreslår att kommunfullmäktige anser motionen besvarad. I arbetet med att förnya och förtydliga trafikföreskrifterna bör alltid ett tillgänglighetsperspektiv finnas med. Det innebär också att tillgänglighetsperspektivet alltid ska finnas med i framtagandet av detaljplaner, planprogram, översiktsplan samt dess fördjupningar.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad. I arbetet med att förnya och förtydliga trafikföreskrifterna bör alltid ett tillgänglighetsperspektiv finnas med. Det innebär också att tillgänglighetsperspektivet alltid ska finnas med i framtagandet av detaljplaner, planprogram, översiktsplan samt dess fördjupningar.

Ledamöternas förslag till beslut

Jonas Ahlgren (S), med instämmande av Emma Isfeldt (S) och Rune Kennborn (KD), föreslår att i meningen *I arbetet med att förnya och förtydliga trafikföreskrifterna* **bör** alltid ett tillgänglighetsperspektiv finnas med byts "bör" till "ska".

Daniel Persson (SD) föreslår att meningen *I arbetet med att förnya och förtydliga trafikföreskrifterna bör alltid ett tillgänglighetsperspektiv finnas med* ändras till *I arbetet med att förnya och förtydliga trafikföreskrifterna ska när så är möjligt alltid ett tillgänglighetsperspektiv finnas med.*

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns tre förslag; arbetsutskottets, Jonas Ahlgrens (S) m.fl, samt Daniel Perssons (SD). Ordföranden meddelar att arbetsutskottets förslag är huvudförslag. För att utse motförslag till huvudförslaget ställer ordföranden Jonas Ahlgrens (S) förslag mot Daniel Perssons (SD) förslag och finner att kommunstyrelsen antar Jonas Ahlgrens (S) förslag som motförslag. Därefter ställer ordföranden arbetsutskottets förslag mot Jonas Ahlgrens (S) förslag och finner att kommunstyrelsen antar Jonas Ahlgrens (S) förslag.

Beslutsunderlag

- Motion angående plan för ökad tillgänglighet i kommunens centralorter
- §31 KSAU Svar på motion (S) om plan för ökad tillgänglighet i kommunens centralorter
- §63 SBN Svar på motion angående plan för ökad tillgänglighet i kommunens centralorter
- §77 KF Inkommen motion: Motion (S) om plan för ökad tillgänglighet i kommunens centralorter

Skickas till

Kommunfullmäktige