

§179

SBN2017/186

Svar på medborgarförslag angående hastighet genom Hultafors samhälle

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bevilja medborgarförslaget och ger samtidigt samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att förbereda för nämnden att kunna fatta beslut om utökning av tättbebyggt område öster och väster om Hultafors samhälle.

Ärendet

Joakim Ohlander har den 27 februari 2017 lämnat in ett medborgarförslag om ändring av hastighetsbegränsningen i Hultafors samhälle. Kommunfullmäktige beslutade den 16 mars 2017 att lämna medborgarförslaget till samhällsbyggnadsnämnden för besvarande.

Medborgarförslaget har lämnats in efter att det från Trafikverkets sida uppmärksammats att man felaktigt skyltat med hastighetsbegränsning 50 km/tim för en sträcka strax öster om Hultafors station på väg mot Sandared. Bollebygds kommun har i lokal trafikföreskrift 2011 fastställt att gränsen för tättbebyggt område går strax öster om uppfarten till Fjälla (Hultafors hälsocenter), medan Trafikverket felaktigt uppfattat gränsen gått ytterligare en sträcka längre österut, efter den vägport där järnvägen passerar över väg 1757. Under 2017 har Trafikverket därför skyltat om från 50 km/tim till 70 km/tim på den aktuella sträckan.

Förslagsställaren är orolig för att vägsträckan är trafikfarlig. Det ligger ett antal bostadshus längs med den sträcka som numera skyltas med 70 km/tim, sikten är dålig och det upplevs otryggt att ta sig ut på väg 1757 från enskilda utfarter.

Bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar förslagsställarens bedömning av trafiksituationen och anser att det är lämpligt att se över möjligheterna att sänka hastigheten öster om Hultafors station fram till adressen Hultaforsvägen 1. Enligt Trafikförordningen (1998:1276) får kommunen förklara ett område vara tättbebyggt område om det har stads- eller bykaraktär eller annars har därmed jämförbart vägnät och bebyggelse. Att förklara ett område som tättbebyggt område innebär att hastighetsbegränsningen sänks till 50 km/tim.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det utpekade området utmed väg 1757 uppfyller kriterierna för att kunna förklaras som tättbebyggt område. I samband med en översyn av gränsen för tättbebyggt område i öster bör gränsen i väster, mellan Hultafors och Olsfors, också ses över och om möjligt justeras. I dagsläget upphör tättbebyggt område mellan de två orterna och hastighetsbegränsningen är därmed 70 km/tim förbi industriområde, bostäder och

förpackningsinsamlingsstation utmed en sträcka om cirka 1000 meter utmed vilken bland annat många barn rör sig på väg till skola etc.

Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bevilja medborgarförslaget och ger samtidigt samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att förbereda för nämnden att kunna fatta beslut om utökning av tätbebyggt område öster och väster om Hultafors samhälle.

Beslutsgång

Ordförande frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Ärendets beredning

Ärendet har handlagts och föredragits av nämndsekreterare Sara Berg.

Beslutsunderlag

- Svar på medborgarförslag angående hastighet genom Hultafors samhälle
- E-post till Bollebygds kommun avseende hastighet genom Hultafors samhälle LV 1757 om 50 kmtim.(85787)
- Medborgarförslag avseende hastighet genom Hultafors samhälle LV 1757 om 50 kmtim. (85786)
- Protokollsutdrag KF
- Kartunderlag Hultafors-Olsfors

Skickas till

Förslagsställaren

VA-/Gatuchef

Kommunfullmäktige (anmälningsärende)