

Medborgarförslag om att kommunen föreslår utökning av antalet turer med beställningslinjen 122 mellan Töllsjö och Bollebygd, samt en utökning av turen till hållplats Storskogen.

Som boende i Töllsjö önskar jag att kommunen försöker påverka Västtrafik som står för kollektivtrafiken i vårt område så att den förbättras i vår del av kommunen. Jag har tre konkreta förslag:

- Att Västtrafik utökar möjligheten att resa med anropsstyrda fordon med fast tidtabell. Det innebär två väsentliga fördelar jämfört med Närtrafik som erbjuds idag, dels att man vet när man kommer till slutdestinationen och kan planera om man vill åka vidare med buss till Borås/Göteborg/Alingsås, dels att man åker på sitt månadskort och slipper betala extra.
- Att Västtrafik inför en möjlighet att boka turer på nätet. Det skulle innebära en större tillgänglighet både tidsmässigt och för personer som är osäkra på det svenska språket.
- Att busslinje 122 utökas så att den sträcker sig till hållplats Storskogen, och därmed ger möjlighet att ansluta till buss 550.

Nedan presenterar jag bakgrunden till mina förslag.

Att det finns ett utbrett missnöje med hur kollektivtrafiken fungerar till och från Töllsjö är ingen nyhet. För drygt ett år sedan kunde man svara på frågor om kollektivtrafiken på Bollebygds kommuns hemsida. I en uppföljande artikel i BT fanns ett uttalande apropå den kritik som finns "Men det är även viktigt att resenärerna åker med de bussturer som finns." Detta är dock lättare sagt än gjort, och det finns flera orsaker till varför kollektivtrafiken i sin nuvarande form inte utnyttjas mer än den gör.

Under sommaren 2019 blev jag väl insatt i hur både Närtrafiken och buss 122 fungerar i kommunen, när jag hjälpte en nyinflyttad person här i Töllsjö. Eftersom hon inte har körkort är hon helt hänvisad till kollektivtrafiken. Under skolterminen har hon kunnat åka med skolbussarna för att ta sig till och från Borås där hon studerar, men när terminen slutade försvann den möjligheten, så i stället löste vi det genom att hon samåkade med mig ut till Storskogen där hon kunde åka med buss 550 in till Borås, och sedan bokade vi buss 122 tillbaka från Bollebygd kl 13.40 (dit hon kunde ta sig med buss från Borås). När jag gick på semester, fick hon ta ledigt från studierna eftersom det inte fanns någon möjlighet att ta sig dit.

Ett av problemen med Närtrafik är att Västtrafiks månadskort inte gäller och det därmed innebär en merkostnad. För att ta sig till Borås måste man åka med Närtrafik ena sträckan eftersom buss 122 endast går mellan 11.00 och 14.00 och du omöjligt kan hinna med kollektivtrafik till Borås på den tiden. Dessutom går få bussar denna tid på dagen. På helgerna går inte linje 122 så då är man helt hänvisad till Närtrafiken.

En vuxen betalar 80 kr tur och retur för Närtrafik mellan Töllsjö och Bollebygd. För barn är kostnaden 60 kr. Min bekant som har flera barn måste betala upp till 380 kr om hon vill resa någonstans på helgen, utöver kostnaden för månadskort.

Det största problemet är dock att du inte kan veta säkert när du når slutstationen när du bokar Närtrafik. Vill du ta dig in till Borås en lördag eller söndag går första turen med Närtrafik kl. 9.30. Om ingen mer åker med hinner du till en buss i Bollebygd som går till Borås kl. 10.17. Med Närtrafik har du dock inga garantier för när du kommer fram eftersom flera personer kan boka in sig på samma tur, så har du otur så är du inte

framme före 10.30 och då går nästa förbindelse kl. 11.30. På vintern blir det kallt att stå ute i över en timme och vänta på bussen. Om det regnar hinner du bli rejält genomblöt.

Eftersom man åker på sitt busskort med linje 122 och dessutom är garanterad att komma fram en viss tid då det finns en fast tidtabell, skulle det göra stor skillnad om det fanns ytterligare anropsstyrda tider, t.ex. en tur kl. 7 eller 7.30, och en tur kl. 18 på vardagar, samt turer kl 9.30 och 16 på helgerna. Det skulle ge körkortslösa Töllsjöbor en chans att förflytta sig till en rimlig kostnad, på samma sätt som övriga Bollebygdsbor har.

Förutom kostnaden och själva turtätheten är ett annat bekymmer hur du bokar dessa turer. Både Närtrafik och buss 122 är anropsstyrda, vilket är helt okej. Du måste dock ringa och boka och detta innebär vissa problem. Min bekant som är ny i Sverige och inte behärskar språket ännu behöver hjälp med att boka sina resor. Man kan bara använda svenska när man bokar, inte engelska. Ett annat problem är tiden. Ibland är det kö för att komma fram, upp till 30 minuter. Ibland tar själva bokningssamtalet upp till 20 minuter. Om det hade funnits en app att använda, hade det gått betydligt smidigare och även en person som inte behärskar svenska hade kunnat klara av att göra sina bokningar själv.

För mig blev problemen med den bristande kollektivtrafiken i vår del av kommunen väldigt tydliga när jag såg hur det drabbade min bekant. Samma problem gäller äldre Töllsjöbor som inte längre kan köra bil, och ungdomar som bor i Töllsjö.

Jag tycker det är helt orimligt att inte Västtrafik kan erbjuda bättre villkor för de boende i Töllsjö. Kanske tänker de att den här kollektivtrafiken endast är till för pensionärer som bara har lite ärenden till apoteket eller behöver komma till besök på vårdcentralen, men inte ens pensionärer i Töllsjö väljer att utnyttja den i någon större uträkning eftersom det är svårt att veta när man kommer fram. Närtrafiken kan aldrig bli en ersättning för linjetrafik. I stället behöver man utöka möjligheterna att åka med anropsstyrda fordon som har en fast tidtabell och införa en möjlighet att boka på nätet. Genom att låta turen fortsätta till Storskogens hållplats skulle dessutom möjligheten att ta sig till Borås inom en rimlig tid utökas betydligt. Det skulle även ge boende på denna sida av Töllsjö möjlighet att åka till och från aktiviteter i Töllsjö och Bollebygd.

Catrin Eriksson, Töllsjö