

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

Diarienummer	Rubrik och förslagsställare	Anmält på kf	Berednings- och beslutsinstans
KS2016/323	Medborgarförslag om gatuskyltning vid Övre Skräddaregårdsvägen Sara Kohlström	2016-11-10 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-03-11, § 57: Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat. Samhällsbyggnadsförvaltningen har vidtagit flera åtgärder för att ordna de problem som framkommit i medborgarförslaget. Asfaltering är utförd. Montering av två belysningsstolpar är beställd och arbetet förväntas enligt entreprenör vara färdigställt innan sommaren 2019. Samhällsbyggnadsförvaltningen har också kontrollerat korsningen Skräddaregårdsvägen/Övre Skräddaregårdsvägen och grenar har klippts ner runt vägnamnsskylten. Vägnamnsskyltning bedöms efter denna åtgärd vara fullgod.
KS2017/31	Medborgarförslag om trottoar på Ekedalsvägen	2017-02-09 (Remitteras till SBN för	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-03-11, § 58:

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

	Bo Isaksson	handläggning och beslut)	<p>Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat. Samhällsbyggnadsförvaltningen ser positivt på medborgarförslaget och anser att en GC-bana längs Ekedalsvägen skulle förbättra säkerheten för gångtrafikanter, men anser att frågan måste belysas ur ett helhetsperspektiv. Olika intressen och hänsyn måste vägas mot varandra när prioritering ska göras mellan olika satsningar. Samhällsbyggnadsförvaltningen tar därför med sig förslaget inför framtida arbete med en trafikplan. Anläggning av gång/cykelbana (GC-bana) längs Ekedalsvägen beräknas kosta mellan 300 000-500 000 kronor. Det saknas medel i befintlig drifts- och anläggningsbudget för denna åtgärd.</p>
KS2017/107	Medborgarförslag om att bygga trottoar och begränsa hastigheten längs med Ekedalsvägen	2017-04-27 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-03-11, § 59:</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat. Samhällsbyggnadsförvaltningen ser positivt på medborgarförslaget och anser att en GC-bana</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

	Agnes Nyström		<p>längs Ekedalsvägen skulle förbättra säkerheten för gångtrafikanter, men anser att frågan måste belysas ur ett helhetsperspektiv. Olika intressen och hänsyn måste vägas mot varandra när prioritering ska göras mellan olika satsningar. Samhällsbyggnadsförvaltningen tar därför med sig förslaget inför framtida arbete med en trafikplan. Anläggning av gång/cykelbana (GC-bana) längs Ekedalsvägen beräknas kosta mellan 300 000-500 000 kronor. Det saknas medel i befintlig drifts- och anläggningsbudget för denna åtgärd.</p> <p>I medborgarförslaget framförs också önskemål om en begränsning av hastigheten längs med vägen. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar idag med en bashastighetsutredning för Bollebygds tätort som förväntas kunna ligga till grund för att ändra trafikföreskrifterna avseende hastighetsbegränsningar i hela tätorten. Eventuell ändring av hastigheten sker först när denna utredning är klar.</p>
KS2018/10	Medborgarförslag om trottoar och belysning till	2018-02-15	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-03-11, § 61:

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

	kyrkan Maritha Gilbert	(Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat. Samhällsbyggnadsförvaltningen delar förslagsställarens uppfattning om att det inte är lämpligt att gå utmed Hindåsvägen. Trafikverket är väghållare för Hindåsvägen och en utbyggnad av GC-bana längs vägen måste ske i samråd med myndigheten. I samband med detaljplanearbetet för Prästgårdsgärdet som förutom nya bostäder också innehåller en ny 7-9 skola samt förskola och allaktivitetshall måste trygga och säkra skolvägar finnas. En gång- och cykelväg planeras därför från Bollebygds skolan upp till föreslagen skola norr om Kullavägen med passage vid Rävlandavägen. Denna GC-väg kommer även kunna användas för de som rör sig till fots till kyrkan. Genomförande av denna åtgärd förutsätter att detaljplanen för Prästgårdsgärdet vinner laga kraft. Som ett redan i dagsläget befintligt alternativ kan fotgängare även ta sig via en stig bakom bensinstationen upp till kyrkans område. Denna stig är dessvärre obelyst. Marken står inte i kommunal ägo. I och med att det finns pågående planer om att placera en GC-väg inom detaljplanen för Prästgårdsgärdet bedömer samhällsbyggnadsförvaltningen att medborgarförslaget är besvarat och att problemet kommer att få en långsiktig lösning. Åtgärder hanteras inom budgetramen för detaljplan för Prästgårdsgärdet.
--	--------------------------------------	---	--

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

KS2018/131	Medborgarförslag om tydligare markering av handikapparkering Gudrun Karlsson	2018-09-20 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-03-11, § 59</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat. Samhällsbyggnadsförvaltningen förstår problematiken med att handikapparkeringsplatser upptas av andra än de fordon de är avsedda för, och att det är viktigt att dessa platser är tydligt uppmärkta och vinterväghålls på ett tillfredställande sätt. Kommunen ansvarar inte för de parkeringsplatser som visas på foton i medborgarförslaget. Utmed Göteborgsvägen är Trafikverket väghållare, de övriga handikapparkeringarna tillhör privata aktörer (Hemköp och Strands). Kommunen kan därför inte påverka vare sig skyltning, vinterväghållning eller parkeringskontroll på dessa platser.</p>
KS2017/37	Medborgarförslag om ställplats för husbilar Roland Parneving	2017-03-16 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-06-17, § 152</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget. Förslaget går ut på att Bollebygds kommun ska anlägga en uppställningsplats för husbilar, i syfte att öka dagsturismen i Bollebygd. Denna uppställningsplats föreslås att lokaliseras till kommunal mark exempelvis på Vägverkstomten eller</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>i anslutning till Bollekollen. Kommunen föreslås anlägga och, får det antas, sköta drift av anläggningen, i samarbete med närings- och föreningsliv. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att förslaget ska avslås med hänvisning till att frågan inte bedöms kunna hanteras av förvaltningen inom givna budgetramar. Samhällsbyggnadsnämnden beslöt i mars 2019 att återremittera medborgarförslaget till samhällsbyggnadsförvaltningen för vidare kontakter med golfklubben och idrottsföreningen (BIF) för att undersöka deras möjligheter att ombesörja ställplats. Förvaltningen har därefter varit i kontakt med Hulta Golfklubb och Bollebygds IF. Hulta golfklubb har meddelat att de inte är intresserade och att de behöver samtliga ställplatser till sina golfgäster. Bollebygds IF har meddelat att de redan idag har brist på parkeringsplatser vid Björnskogsvallen och även idrottsplatsen vid Hägnen, men att de kan undersöka saken vidare. Därefter har ingen ytterligare återkoppling skett från föreningen.</p>
KS2018/145	<p>Medborgarförslag om utomhusgym i Olsfors</p> <p>Amanda Ekström</p>	<p>2018-09-20 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)</p>	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-06-17, § 153</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget men uppmuntrar förslagsställaren att driva frågan vidare i samarbete med föreningslivet på orten.</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>Enligt Utvecklingsplan för Olsfors-Hultafors (antagen av kommunfullmäktige i september 2008) finns ambitionen att utveckla bland annat rekreation och idrott på orten. I planen pekas flera områden ut för utveckling av rekreationsområden, bland annat området vid Omegastugan. I utvecklingsplanen påpekas också särskilt värdet av ytor för spontanidrott och lek i de båda tätorterna, i syfte att främja ökad fysisk aktivitet.</p> <p>Att bygga ett utomhusgym innebär kostnader både i anläggningsskedet och för fortsatt drift och skötsel. Samhällsbyggnadsnämnden har inga medel avsatta för vare sig anläggning eller drift av ett utomhusgym. I det fall det lokala föreningslivet skulle driva frågan finns däremot möjligheter att ansöka om föreningsstöd hos kommunen, och att söka bidrag och sponsring från näringsliv och andra föreningar.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att medborgarförslaget ligger i linje med politiskt</p>
--	--	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>fastställda ambitioner kring utvecklingen av Olsfors och håller med förslagsställarens om att det skulle vara ett trevligt tillskott på orten. Det finns emellertid inga medel avsatta i nämndens budget för den här typen av projekt. Förvaltningen ser däremot möjligheter för det lokala föreningslivet att driva frågan vidare, och då kunna ansöka om både anläggningsbidrag och driftbidrag hos kommunen, liksom andra typer av stöd, bidrag och sponsring för projektet.</p>
KS2018/153	<p>Medborgarförslag om att Bollebygds kommun upprättar en inhägnad hundrastgård</p> <p>Jennie Åsedal</p>	<p>2018-09-20 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)</p>	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-08-19, § 177</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget. Jämförelser med andra kommuner visar att en anläggningskostnad för en inhägnad</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>hundrastgård kan uppskattas till cirka 200 tkr, och årlig drift till cirka 30 tkr. Det finns inte några medel avsatta i budget för vare sig anläggning eller drift, det saknas även personella resurser inom Park- och avfallsenheten. I det fall det lokala föreningslivet skulle driva frågan finns däremot möjligheter att ansöka om föreningsstöd från kommunen, och att söka bidrag och sponsring från näringsliv och andra föreningar. Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att det i det ekonomiska läget som råder i kommunen inte finns medel att tillsätta för att bekosta byggande och drift av en hundrastgård. Förvaltningen ser däremot möjligheter för det lokala föreningslivet att driva frågan vidare, och då kunna ansöka om både anläggningsbidrag och driftbidrag hos kommunen, liksom andra typer av stöd, bidrag och sponsring för projektet.</p>
KS2019/92	Medborgarförslag om hundrastgård Irene Wiman	2019-04-25 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-08-19, § 178</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget. Jämförelser med andra kommuner visar att en anläggningskostnad för en inhägnad</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>hundrastgård kan uppskattas till cirka 200 tkr, och årlig drift till cirka 30 tkr. Det finns inte några medel avsatta i budget för vare sig anläggning eller drift, det saknas även personella resurser inom Park- och avfallsenheten. I det fall det lokala föreningslivet skulle driva frågan finns däremot möjligheter att ansöka om föreningsstöd från kommunen, och att söka bidrag och sponsring från näringsliv och andra föreningar. Samhällsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att det i det ekonomiska läget som råder i kommunen inte finns medel att tillsätta för att bekosta byggande och drift av en hundrastgård. Förvaltningen ser däremot möjligheter för det lokala föreningslivet att driva frågan vidare, och då kunna ansöka om både anläggningsbidrag och driftbidrag hos kommunen, liksom andra typer av stöd, bidrag och sponsring för projektet.</p>
KS2017/51	<p>Medborgarförslag avseende hastighet genom Hultafors samhälle LV 1757</p> <p>Joakim Ohlander</p>	<p>2017-03-16 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)</p>	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-08-19, § 179</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget och ger samtidigt - förvaltningen i uppdrag att förbereda för nämnden att kunna fatta beslut om utökning av tätbebyggt område öster och väster om Hultafors samhälle.</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>Medborgarförslaget har lämnats in efter att det från Trafikverkets sida uppmärksammats att man felaktigt skyltat med hastighetsbegränsning 50 km/tim för en sträcka strax öster om Hultafors station på väg mot Sandared. Bollebygds kommun har i lokal trafikföreskrift 2011 fastställt att gränsen för tätbebyggt område går strax öster om uppfarten till Fjälla (Hultafors hälsocenter), medan Trafikverket felaktigt uppfattat gränsen gått ytterligare en sträcka längre österut, efter den vägport där järnvägen passerar över väg 1757. Under 2017 har Trafikverket därför skyltat om från 50 km/tim till 70 km/tim på den aktuella sträckan.</p> <p>Förslagsställaren är orolig för att vägsträckan är trafikfarlig. Det ligger ett antal bostadshus längs med den sträcka som numera skyltas med 70 km/tim, sikten är dålig och det upplevs otryggt att ta sig ut på väg 1757 från enskilda utfarter.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen delar förslagsställarens bedömning av trafiksituationen och anser att det är lämpligt att se över möjligheterna att sänka hastigheten öster om Hultafors station fram till adressen Hultaforsvägen 1. Förvaltningen bedömer att det utpekade området utmed väg 1757 uppfyller kriterierna för att kunna förklaras som tätbebyggt område. I samband med en översyn av gränsen för tätbebyggt område i öster bör gränsen i väster, mellan</p>
--	--	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			Hultafors och Olsfors, också ses över och om möjligt justeras. I dagsläget upphör tätbebyggt område mellan de två orterna och hastighetsbegränsningen är därmed 70 km/tim förbi industriområde, bostäder och förpackningsinsamlingsstation utmed en sträcka om cirka 1000 meter utmed vilken bland annat många barn rör sig på väg till skola etc.
KS2019/67	Medborgarförslag om fler pendelparkeringsplatser i centrum Johan Borg	2019-04-25 (Remitteras till KS för handläggning och beslut)	<p>Kommunstyrelsens beslut 2019-09-02, § 96</p> <p>Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat. Bollebygds kommun är medveten om svårigheten att hitta parkering på befintliga pendelparkeringar i centrala Bollebygd under vardagar. Diskussion pågår kring att bygga ett parkeringshus öster om stationen då det inte finns markytor kvar intill stationen för att bygga fler parkeringsplatser. Byggnation av ett parkeringshus är framförallt en ekonomisk fråga som kommunens förtroendevalda ansvarar för i kommande budgetarbete.</p> <p>De parkeringsplatser som finns mellan stationshuset och parken är till för mopeder och motorcyklar. Det är viktigt att dessa parkeringsplatser finns kvar för dessa målgrupper som också nyttjar kollektivtrafiken. Det finns ytterligare några få parkeringar som är mellan parken och stationsbyggnaden. Dessa</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>parkeringsplatser är skyltade med två timmars parkeringar. De parkeringsplatserna är till för besökare till stationshuset och till handeln som ligger i närheten av stationsområdet. Kommunen undersöker om det går att ändra dessa två timmarsparkeringar till samma intervall som finns på pendelparkeringarna.</p>
KS2019/48	<p>Medborgarförslag om en busslinje mellan Bollebygd och Hindås</p> <p>Annika Nilsson</p>	<p>2019-03-14 (Remitteras till KS för handläggning och beslut)</p>	<p>Kommunstyrelsens beslut 2019-09-02, § 97</p> <p>Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat. Bollebygds kommun samarbetar kontinuerligt både med närliggande kommuner och Västtrafik om trafiken mellan och inom kommunerna i Västra Götalandsregionen. Utmed väg 1756 mellan Bollebygd och Hindås finns så kallad anropsstyrd trafik, därav alla hållplatsskyltar som är uppsatta utmed väg 1756. Linjen heter 401 och tidtabell finns på Västtrafiks webbsida. Linjen går mellan Bollebygds station över Jordås och till Hindås station morgon och kväll.</p> <p>Förutom linje 401 finns Närtrafiken som också är en anropsstyrd linje som går vid fem tillfällen måndag till fredag och vid fyra tillfällen lördag, söndag och helgdag. Närtrafiken finns på landsbygden där det inte finns någon linjelagd</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>trafik med minst 10 turer som avgår från hållplats måndag till fredag året runt mellan klockan 08:00-18:00. Närtrafik innebär att man kan resa från landsbygd till tätort men också från tätort till landsbygd. Närtrafik är öppen för alla oavsett ålder eller om man är bosatt i kommunen eller inte. Närtrafiken hämtar resenären där resenären bor och kör resenären till den Närtrafik hållplats inom kommunen som resenären önskar. När det gäller anropsstyrd trafik ringer resenären och beställer sin resa senast en timma innan det tidsintervall som resenären önskar åka. En förutsättning för utökad trafik är att den trafik som redan finns nyttjas.</p>
KS2019/137	<p>Medborgarförslag om skateboardpark</p> <p>Loke Åkerström</p>	<p>2019-06-13 (Remitteras till UN för handläggning och beslut)</p>	<p>Utbildningsnämndens beslut 2019-09-23, § 56</p> <p>Utbildningsnämnden avslår medborgarförslaget men uppmuntrar förslagsställaren att driva frågan vidare i samarbete med föreningslivet i kommunen.</p> <p>Förslaget att anlägga en skatepark har inkommit vid flera tidigare tillfällen under åren. Man har</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>gjort några tidigare försök att hålla en skatepark bredvid ungdomsgården. Den är dock byggd i trä och har med tiden slitits ut. Den skulle kunna renoveras, men ungdomsgården ligger under socialnämndens ansvar och den frågan kan därmed inte beslutas av utbildningsnämnden.</p> <p>Bollebygds kommun har satsat på en multiarena vid Bollebygds skolan, dock ingår inte en skatepark. Vid ungdomsgården, Krafthuset är det för lite plats för en skatepark, annars hade det varit ett alternativ då där finns personal del av veckan. Hinder för detta är att delar av ytan runt ungdomsgården är privatägd.</p> <p>Vid en byggnation av en skatepark ska man vara medveten om att det blir en samlingsplats.</p> <p>Tillsynen och närvaron av vuxna behöver beaktas. Det behövs en rörelse av vuxna för att skapa trygghet. I dagsläget ser Bollebygds kommun ingen naturlig plats för en skatepark.</p> <p>En skatepark kräver också stora investeringar i byggstadiet men även att någon tar på sig ansvaret att sköta och underhålla parken med dess funktioner.</p> <p>Utbildningsnämnden har inte någon befogenhet eller möjlighet att besluta om placering eller budget för byggnation och/eller underhåll. I det fall det lokala</p>
--	--	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			föreningslivet skulle driva frågan finns däremot möjligheter att ansöka om föreningsstöd från kommunen, liksom att söka bidrag och sponsring från näringsliv och andra föreningar. Att anlägga en skatepark är en utgift i mångmiljonklassen. En skateanläggning har byggts i Partille och där gick kostnaden på ca 7 miljoner. Kostnaderna kan hållas lägre genom inköp av flyttbara moduler men beräknas ändå vara i en storleksklass som givet kommunens ekonomiska situation inte är försvarbar.
KS2018/174	Medborgarförslag om en skateboardpark på Höga i Bollebygd Milton Lust	2018-10-25 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-09-16, § 209</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat. Förslagsställaren uppmanas att driva frågan vidare i samarbete med föreningslivet i kommunen. Att bygga en skatepark innebär kostnader både i anläggningsskedet och för fortsatt drift och skötsel. Samhällsbyggnadsnämnden har inga medel avsatta för vare sig anläggning eller drift av en sådan anläggning. I det fall det lokala föreningslivet skulle driva frågan finns däremot möjligheter att ansöka om föreningsstöd från</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>kommunen, liksom att söka bidrag och sponsring från näringsliv och andra föreningar. Att anlägga en skatepark är en utgift i mångmiljonklassen. Kostnaderna kan hållas lägre genom inköp av flyttbara moduler.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att medborgarförslaget skulle innebära att ungdomar ges förutsättningar för en aktiv fritid, och håller med förslagsställaren om att det är en god idé som skulle ge mervärden för kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser dock att anläggande och drift av en skatepark inte är en kommunalt prioriterad angelägenhet. Det är svårt att hitta en god lokalisering som ligger centralt och som borgar för en god social kontroll, utan att samtidigt skapa störningar för närboende.</p> <p>Det är också en mycket stor ekonomisk investering. Förvaltningen ser däremot möjligheter för det lokala föreningslivet att driva frågan vidare, och då kunna ansöka om anläggningsbidrag och driftsbidrag hos kommunen, liksom andra typer av stöd, bidrag och sponsring för projektet. Förvaltningen uppmanar förslagsställaren att driva projektet vidare i samarbete med föreningslivet.</p>
--	--	--

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

KS2018/190	Medborgarförslag om skatepark i Bollebygd Elsa Hansson	2018-10-25 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-09-16, § 210</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat. Förslagsställaren uppmanas att driva frågan vidare i samarbete med föreningslivet i kommunen. Att bygga en skatepark innebär kostnader både i anläggningsskedet och för fortsatt drift och skötsel. Samhällsbyggnadsnämnden har inga medel avsatta för vare sig anläggning eller drift av en sådan anläggning.</p> <p>I det fall det lokala föreningslivet skulle driva frågan finns däremot möjligheter att ansöka om föreningsstöd från kommunen, liksom att söka bidrag och sponsring från näringsliv och andra föreningar. Att anlägga en skatepark är en utgift i mångmiljonklassen. Kostnaderna kan hållas lägre genom inköp av flyttbara moduler.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att medborgarförslaget skulle innebära att ungdomar</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>ges förutsättningar för en aktiv fritid, och håller med förslagsställaren om att det är en god idé som skulle ge mervärden för kommunen. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser dock att anläggande och drift av en skatepark inte är en kommunalt prioriterad angelägenhet. Det är svårt att hitta en god lokalisering som ligger centralt och som borgar för en god social kontroll, utan att samtidigt skapa störningar för närboende.</p> <p>Det är också en mycket stor ekonomisk investering. Förvaltningen ser däremot möjligheter för det lokala föreningslivet att driva frågan vidare, och då kunna ansöka om anläggningsbidrag och driftsbidrag hos kommunen, liksom andra typer av stöd, bidrag och sponsring för projektet. Förvaltningen uppmanar förslagsställaren att driva projektet vidare i samarbete med föreningslivet.</p>
KS2018/178	Medborgarförslag om badhus i Rinna friluftsområde	2018-10-25 (Remitteras till KS för	<p>Kommunstyrelsens beslut 2019-10-28, § 134</p> <p>Medborgarförslaget avslås. Investeringskostnaden för ett badhusprojekt beräknas ligga mellan 100-350 mnkr, beroende på storlek och upplåtelseform.</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

	Bo Nordqvist	handläggning och beslut)	Även en årlig driftkostnad tillkommer efter att badhuset är byggt. Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att en sådan kostnad i nuläget inte är genomförbar eller realistisk, med tanke på kommunens aktuella ekonomiska situation.
KS2018/170	Medborgarförslag om att anlägga en konstjord badsjö i Rinna Andreas Lind	2018-09-20 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	<p style="background-color: #cccccc;">Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-10-14, § 230</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat och noterar synpunkten inför arbetet med utformning av friluftsområde i Rinna. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar i dagsläget inte aktivt med planeringen för Rinnaområdet. Förvaltningen bedömer att synpunkter från detta liksom tidigare inlämnade medborgarförslag om Rinna kan tas med i det fortsatta arbetet med att utforma området, men att samhällsbyggnadsnämnden idag inte kan ta ställning varken för eller emot förslaget då det måste ställas i relation till övriga förslag och idéer kring områdets utformning. Vidare måste förslaget analyseras ur geoteknisk synpunkt, påverkan för miljö och djurliv måste utredas och tillstånd från Länsstyrelsen behöver sökas.</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att en sådan utredning bör göras först i detaljplaneskedet, efter att ramarna för utformning och budget är beslutat. Ett eventuellt genomförande av förslaget att anlägga en badsjö i Rinna- området bedöms därför i dagsläget ligga förhållandevis långt fram i tiden, med hänsyn till rådande ekonomiska förutsättningar och politiska prioriteringar.</p>
KS2017/205	<p>Medborgarförslag om Rinnaområdets utformning</p> <p>Sten Persson</p>	<p>2017-08-31 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)</p>	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-11-14, § 248</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat och noterar synpunkten inför arbetet med utformning av friluftsområde i Rinna. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar i dagsläget inte aktivt med planeringen för Rinnaområdet. Förvaltningen bedömer att synpunkter från detta liksom tidigare inlämnade medborgarförslag om Rinna kan tas med i det fortsatta arbetet med att utforma området. De föreslagna anläggningarna (motionsslinga, lekpark, styrketräningsstationer, broar) bedömer förvaltningen ligga i linje med de idéer om utformning som tagits upp i förstudien som gjordes 2017. I förstudien</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>pekas även befintliga områden med biotopskydd ut. Kommunerna har möjlighet att enligt miljöbalken besluta om biotopskydd för olika typer av naturområden. Ett sådant beslut förutsätter att området uppfyller vissa kriterier för att kunna utpekas som biotop, och föranleder därför en grundlig analys och bedömning. Frågan om eventuellt utökat biotopskydd inom Rinnaområdet bedöms därför hanteras bäst i det fortsatta detaljplanearbetet.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen ser sammanfattningsvis positivt på det inlämnade förslaget men bedömer att samhällsbyggnadsnämnden idag inte kan ta ställning varken för eller emot förslaget då det måste ställas i relation till övriga förslag och idéer kring områdets utformning, samt budget för projektet.</p>
KS2019/220	<p>Medborgarförslag om skatepark i Bollebygd</p> <p>Peter Kohlström</p>	<p>2019-10-17 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)</p>	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2019-12-09, § 279:</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat. Förslagsställaren uppmanas att driva frågan vidare i samarbete med föreningslivet i kommunen. Förslaget att anlägga en skatepark har inkommit vid flera tidigare tillfällen under åren och har senast besvarats under hösten 2019. Man har gjort några tidigare försök att hålla en</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>skateboardpark bredvid ungdomsgården. Den är dock byggd i trä och har med tiden slitits ut.</p> <p>Den skulle kunna renoveras, men ungdomsgården ligger under socialnämndens ansvar och den frågan kan därmed inte beslutas av samhällsbyggnadsnämnden.</p> <p>Bollebygds kommun har vidare satsat på en multiarena vid Bollebygds skolorna. Där ingår dock inte en skateboardpark. Vid ungdomsgården (Krafthuset) är det för lite utrymme för en skateboardpark, annars hade det varit ett alternativ då där finns personal del av veckan. Hinder för detta är att delar av ytan runt ungdomsgården är privatägt. Vid en byggnation av en skateboardpark ska man vara medveten om att det blir en samlingsplats. Tillsynen och närvaron av vuxna behöver beaktas. Det behövs en rörelse av vuxna för att skapa trygghet.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen anser vidare att anläggande och drift av en skatepark inte är en kommunalt prioriterad angelägenhet. Det är svårt att hitta</p>
--	--	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2019

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>en god lokalisering som ligger centralt och som borgar för en god social kontroll, utan att samtidigt skapa störningar för närboende. Det är också en mycket stor ekonomisk investering. Förvaltningen ser däremot möjligheter för det lokala föreningslivet att driva frågan vidare, och då kunna ansöka om anläggningsbidrag och driftsbidrag hos kommunen, liksom andra typer av stöd, bidrag och sponsring för projektet.</p>
--	--	--	--