



§156

KS2020/199

Ny färdtjänsttaxa för Bollebygds kommun, utifrån förändrad prismodell för färdtjänstresor

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner förslag till ny taxa och ny prismodell för färdtjänstresor med en startavgift på 50 kronor (0-10 kilometer) plus avgift på 3 kronor per kilometer (> 10 kilometer) för resor i hela Västra Götaland samt Kungsbacka och Varbergs kommuner.

Ärendet

Ett nytt zonindelningssystem med tre zoner införs för kollektivtrafiken i hela Västra Götaland (Västtrafik) i november 2020. Idag utgör varje kommun en avgiftszon (49 stycken) och när baspriset "kommunzon" försvinner behöver respektive fullmäktige ta beslut om ny prismodell, eftersom färdtjänst är kommunens ansvar och varje kommun beslutar om sitt egenavgiftsuttag.

Avgiften för en enkelresa inom kommunen är för närvarande 62 kronor, 106 kronor för 2 kommuner/zoner och 175 kronor för 3 kommuner/zoner. Den nuvarande taxan grundar sig på zontaxan (Västtrafiks baspris) plus 20 procent för zon 1 och 2 och 40 procent för zon 3 och därutöver.

En arbetsgrupp med representanter från flera kommuner (framtidgruppen) har tillsammans med Västtrafik tagit fram ett förslag till avståndsbaserade egenavgifter. En kartläggning gjordes från andra regioner i Sverige där det framkom att den vanligaste egenavgiften vid färdtjänstresa är avståndsbaserad taxa med startavgift och därefter en kilometer taxa.

En förändrad prismodell kan påverka färdtjänstresandet på flera sätt. Genom att utgå från en fast startavgift för 0 – 10 kilometer plus en kilometeravgift kommer resan kosta mer ju längre man åker. Förslaget innebär däremot att det blir billigare (jämfört med idag) för en enkelresa om den är kortare än 13 kilometer. En sådan beräkningsmodell blir rättvis eftersom man betalar i relation till resans längd och bidrar till miljömässiga effekter med så kort resväg som möjligt samt en möjlighet till regiongemensamt system, vilket gör det mera "rättvist" mellan kommunerna. Prismodellen ger även en ökad frihet att välja (närmaste/lämpligaste) ort för inköp oavsett kommungränsen, vilket är gynnsamt för miljön.

Förslag på prismodell: Startavgift 0-10 kilometer är lika med 50 kronor plus avgift per kilometer (> 10 kilometer är lika med 3 kronor) för resor i hela Västra Götaland samt Kungsbacka och Varbergs kommun som tillhör färdtjänstområdet i Bollebygds kommun. Egenavgiften för en enkelresa blir enligt prismodellen 50 kronor för de första 10 kilometerna, åker man 20 kilometer kostar det 80 kronor, 30 kilometer 110 kronor och 40 kilometer 140 kronor.



Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige godkänner förslag till ny taxa och ny prismodell för färdtjänstresor med en startavgift på 50 kronor (0-10 kilometer) plus avgift på 3 kronor per kilometer (> 10 kilometer) för resor i hela Västra Götaland samt Kungsbacka och Varbergs kommuner.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- §105 KSAU Ny färdtjänsttaxa för Bollebygds kommun, utifrån förändrad prismodell för färdtjänstresor
- Förändrad prismodell för färdtjänstresor
- Förändrad prismodell för färdtjänstresor
- Färdtjänst_Olsfors
- Färdtjänst_Töllsjö
- Färdtjänst_Hultafors
- Färdtjänst_Bollebygd

Skickas till

Kommunfullmäktige