



Plats och tid	Borås kl 9.00-12.00
Beslutande	Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande Bengt Hilmersson (C) Vårgårda, 1:e vice ordförande Jessica Rodén (S) Mark, 2:e vice ordförande Michael Plogell (FR) Bollebygd Annette Carlson (M) Borås Stad Mats Palm (S) Herrljunga Patrik Harrysson (S) Svenljunga Lennart Haglund (C) Tranemo Roland Karlsson (C) Ulricehamn
Ersättare	Lars-Erik Olsson (S) Bollebygd Kerstin Hermansson (C) Borås Stad Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad Tomas Johansson (M) Mark Wiktor Öberg (M) Ulricehamn Tony Willner (S) Vårgårda
Adjungerade	Christofer Bergenblock (C) Varberg Jeanette Qvist (S) Varberg Anna Svalander (L) Thomas Carlsson (LPO) Ingemar Basth (MP) Crister Spets (SD) Mikael Levander (NU)
Övriga deltagare	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling Rebecca Strömberg, Administratör Karin Björklind, Regionutvecklare Monica Holmgren, Kommunchef Bollebygd Lillemor Berglund Andreasson, Kommundirektör Mark Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn
Utses att justera	Patrik Harrysson (S) Svenljunga
Omfattning	§ 30

Justerare

Utdragsbestyrkande




Underskrifter

Sekreterare

Linda Bergholtz

Ordförande



Ulf Olsson

Justerare



Patrik Harrysson

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på förbundets digitala anslagstavla 2022-04-29.
Anslaget tas ner 2022-05-20. Protokollet förvaras på förbundet.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



§ 30 Yttrande beredningsremiss lokaliseringsutredningen

Diarienummer: 2020/SKF0114

Beslut

Direktionen beslutar att översända föreslaget yttrande som eget yttrande i ärendet. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Sammanfattning

Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund har möjlighet att lämna synpunkter gällande beredningsremissen inför tillåtlighetsprövning av ny järnväg Göteborg-Borås, en del av nya stambanor. Boråsregionen väljer att besvara beredningsremissen för att visa på den enighet som råder kring vikten av en ny stambana mellan Göteborg och Borås. Förbundet arbetar aktivt i samverkan med närliggande kommuner, Västra Götalandsregionen, Swedavia och statliga myndigheter för en snabb utbyggnad av järnvägskapaciteten mellan Borås och Göteborg.

Det pågår sedan ett antal år ett omfattande arbete med att utveckla den regionala samhällsplaneringen längs stråket Göteborg-Borås. Tillsammans har kommuner och kommunalförbund utarbetat en gemensam målbild för bostadsbyggande, näringslivsutveckling och social hållbarhet i stråket. Det råder full politisk enighet om målbilden och akademi, näringsliv, kommuner och Västra Götalandsregionen är alla involverade i arbetet. En integrerad och utbyggd järnvägstrafik är en förutsättning för att nå målen.

Boråsregionens synpunkter på beredningsremissen

Frågor i remissen

- om ni tillstyrker att regeringen tillåter planerad nybyggnad enligt något av de alternativ som har rangordnats av Trafikverket
- om ni delar den rangordning Trafikverket har gjort mellan alternativen eller ej, samt vilken rangordning ni i annat fall gör
- om, och i så fall hur, de alternativ som Trafikverket har rangordnat tillgodoser eller motverkar era intressen
- er bedömning av om de alternativ som Trafikverket har rangordnat är förenliga med miljöbalkens bestämmelser och intentioner

Boråsregionen tillstyrker att regeringen tillåter planerad nybyggnad av ny järnväg enligt det alternativ som rangordnats först av Trafikverket.

Ny järnväg Göteborg-Borås är Boråsregionens högst prioriterade infrastrukturobjekt. Förslaget ligger helt i linje med de prioriteringar förbundet framfört både under lokaliseringsarbetet och i tidigare samråd.

Med ett centralt stationsläge i Borås och en konkurrenskraftig regiontrafik skapas en attraktiv knutpunkt för kollektivtrafik där flera befintliga järnvägar och regionala busslinjer möts. En restid på ca 35 minuter till Göteborg ger resenärer från Boråsregionens medlemskommuner möjlighet att nå

Justerare

Utdragsbestyrkande

en större arbetsmarknad och i förlängningen kan det bidra till att två arbetsmarknadsregioner kring Borås och Göteborg växer samman till en, vilket är i linje med de framtagna långsiktiga målen.

Ett framtida fullt utbyggt tågssystem med Västlänkens stationer och stationer på den nya stambanan i Mölndal, Landvetter flygplats och Borås ger helt nya resmöjligheter och nyttor långt utanför västra Sverige. Förstärkningsåtgärder på befintlig Kust till kustbana samt kopplingspunkten vid Mölnlycke ger ytterligare tillskott av resenärer från stationssamhällena utmed banan och knyter på så sätt samman hela Västsverige samtidigt som omställningen till hållbara resval ökar.

Korridoren mellan Landvetter flygplats, söder om Bollebygd och väg 40 och vidare till Borås kan dessutom ge färre barriärer om lokaliseringen sker nära väg 40. Den planerade järnvägen skär genom känsliga miljöer och därför behöver formgivningen anpassas till det omgivande landskapet.

Näringslivets behov av ny järnväg mellan Göteborg och Borås är stort, redan i dag är utvecklingen av Västsveriges näringsliv starkt begränsad av att trafiksystemet inte klarar av mer trafik. Detta innebär också att en önskad omställning till mer hållbar mobilitet för pendling in mot de större städerna och de stora arbetsgivarna inte är möjlig. Att öka utbudet av kollektivtrafik i dagens trafiksystem är inte heller möjligt.

Förbundet ser en stor efterfrågan av nya etableringar av samhällsomvandlande företag inom batteritillverkning i regionen, vilka möjliggör en grön omställning mot fossilfrihet för hela Sverige. För att förse dessa företag med arbetskraft kommer tillgången till en järnvägsstation under Landvetter flygplats vara avgörande. Den kompetens som dessa företag efterfrågar måste hämtas från olika delar i Sverige och från andra länder. På samma sätt måste utbildningssystem initiera utbildningar för de kompetenser som efterfrågas och där utgör lärosätena i Göteborg och Borås en central roll. Möjligheten att enkelt nå Landvetter flygplats för både studenter och personal inom utbildningssektorn är av stor betydelse.

Expedieras till

Trafikverket

Medlemskommunerna

Justerare



Utdragsbestyrkande