



**§62**

KS2022/66

## **Avsiktsförklaring om samverkan Göteborg-Borås en del av nya stambanor**

### **Beslut**

#### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige godkänner avsiktsförklaringen om samverkan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor, i sin helhet.

### **Ärendet**

I den nationella planen för transportsystemet 2018–2029, som fastställdes av regeringen i maj 2018, ingår Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, som en namngiven investering. Trafikverket presenterade i november 2021 sitt förslag till nationell plan för transportsystemet 2022–2033. Regeringen förväntas fastställa ny nationell plan i juni 2022.

I april 2021 presenterade Trafikverket den för Göteborg–Borås genomförda lokaliseringsutredningen, med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. I utredningen föreslår Trafikverket ett lokaliseringsalternativ med rangordnade korridorer samt stationslägen för Göteborg–Borås, som en del av nya stambanor. Trafikverket planerar för att beslutsunderlag om tillåtlighet för Göteborg–Borås, med förslag till val av korridor, ska kunna skickas till regeringen omkring sommaren 2022. Parallellt med tillåtlighetsprövningen kommer arbetet med järnvägsplaner att påbörjas. Byggstart inom planlagt område av Göteborg–Borås är planerat att ske under perioden 2025-2027.

Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, är ett omfattande samhällsbyggnadsprojekt, som fordrar nära samverkan, samarbete och samplanering mellan ett stort antal berörda parter i stråket. Detta gäller både under den fortsatta planeringen och genomförandet av projektet, i syfte att skapa hög måluppfyllelse för samtliga parter och för en långsiktig användning av den nya järnvägen.

En avsiktsförklaring har tagits fram om samverkan avseende planering och genomförande av Göteborg–Borås. I avsiktsförklaringen beskrivs en samlad målbild, med målformuleringar på både nationell och regional nivå. Avsiktsförklaringen kommer att beredas och beslutas hos flera samarbetsparter samtidigt. Detta innebär att avsiktsförklaringen behöver kunna godkännas i sin helhet, det vill säga utan ändringar. Efter beslut önskas att varje part anger roll och namnförtydligande på den som undertecknar avsiktsförklaringen.

Samarbetsparter i avsiktsförklaringen är: Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen (GR), Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund, Göteborgs Stad, Mölndals stad, Swedavia AB, Bollebygds kommun, Borås Stad och Trafikverket.



## **Förslag till beslut**

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna avsiktsförklaringen om samverkan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor, i sin helhet.

## **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

## **Beslutsunderlag**

- §59 KSAU Avsiktsförklaring om samverkan Göteborg-Borås, del av nya stambanor
- Avsiktsförklaring
- Missiv Avsiktsförklaring om Samverkan Göteborg-Borås en del av nya stambanor.
- Avsiktsförklaring om Samverkan Göteborg–Borås en del av nya stambanor, Slutversion

## **Skickas till**

Kommunfullmäktige

## **Paragrafen är justerad**