

Protokoll från regionstyrelsen, 2022-04-26

§ 113

Beredningsremiss inför tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken av ny järnväg mellan Göteborg och Borås, en del av nya stambanor

Diarienummer RS 2022-01183

Beslut

1. Regionstyrelsen godkänner yttrande på beredningsremiss inför tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. miljöbalken av ny järnväg Göteborg – Borås, en del av nya stambanor.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen (VGR) har fått en förfrågan från Trafikverket om att inkomma med synpunkter över granskningshandlingar för ny järnväg Göteborg-Borås, en del av nya stambanor. VGR konstaterar att både granskningsremiss och beredningsremiss avser samma underlag. VGR lämnar därmed likalydande yttrande på båda remisserna men beroende på de olika remisstiderna så kommer beredningsremissen att beslutas av regionstyrelsen medan granskningsremissen beslutas av regionfullmäktige.

VGR har utbyggnad av Göteborg – Borås som den högst prioriterade infrastruktur-investeringen i länet. Göteborg – Borås är en del av nya stambanor och VGR ser att utifrån det uppdrag regeringen givit har Trafikverket i det gemensamma arbetet med lokaliseringsutredningen rangordnat de alternativ som bäst uppfyller de olika mål och funktioner som vi tillsammans tagit fram för stråket.

VGR ställer sig bakom den rangordning som Trafikverket har gjort.

VGR vill samtidigt framhålla vikten av att komplettera nuvarande projekt med det så kallade ”förstärkningsalternativet” som medger en koppling mellan befintlig järnväg (kust till kustbanan) och ny stambana mellan Mölnlycke och Mölndal. Enligt VGR’s bedömning skulle förstärkningsalternativet lösa största delen av funktionsutredningens mål och det resandebehov som Härryda kommun framför som ett argument för sitt ställningstagande. Det högst rangordnade alternativet har även bedömts vara det mest fördelaktiga alternativet för en koppling mellan dessa banor.

VGR tillstyrker utbyggnad av Göteborg – Borås enligt det högst rangordnade alternativet.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från regionstyrelsen, 2022-04-26

Västra Götalandsregionen ser positivt på att de förutsättningar som den politiska stråksamverkansgruppen i stråket tagit ställning för och som framförts i tidigare samråd nu i stort sett tillgodoses med det högst rangordnade förslaget i kombination med förstärkningsalternativet.

VGR konstaterar att utifrån bifogade underlag har inkomna synpunkter i de tidigare samråden blivit besvarade och handlingarna justerats i de fall man så funnit lämpligt.

När det gäller synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen så konstaterar VGR att den är genomarbetad och ger en bra grund för det fortsatta arbetet i stråket.

Sammantaget kan konstateras att lokaliseringsutredningen är omfattande och väl genomarbetad. Nedan ges korta kommentarer för de prioriteringar som VGR och stråksamverkansgruppen står bakom:

- En restid Göteborg – Borås på 35 minuter – centrala stationslägen avgörande om restidskvoten ska vara tillräckligt attraktiv.
- Genomför förstärkningsalternativet – dagens många bussar skapar trängsel redan idag och räcker inte för framtidens hållbara resande, befintlig järnväg kan med relativt små åtgärder komplettera och utöka kollektivtrafikresandet i stråket.
- Ett attraktivt stationsläge vid Landvetter flygplats – restid och bekvämlighet behöver vara bättre än alternativen.
- Ny järnväg via Mölndal – betydande ökning av regionalt och lokalt resande, smidig koppling till Västlänken och enklare koppling till/från Halland viktig.
- Fortsatt utbyggnad mot Jönköping och Stockholm – järnvägssystemet i Sverige behöver förstärkas och kompletteras, tre arbetsmarknadsregioner kan bli en.
- Minimera den nya järnvägens omgivningspåverkan – bra om barriäreffekter kan minimeras och korridorer som sammanfaller med befintliga barriärer
- En tidig byggstart – Västlänken planeras att öppna för trafik 2026 och behovet finns redan nu.

VGR har utbyggnad av Göteborg Borås som den högst prioriterade infrastrukturinvesteringen i länet och ser därmed också en tidig byggstart som prioriterat.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2022-04-11
- Remissyttrande
- Ordförandebeslut regionutvecklingsnämnden daterat 2022-04-07

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från regionstyrelsen, 2022-04-26

Skickas till

Regionstyrelsens beslut skickas till:

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se, ange ärendenummer TRV 2022/13298

Regionstyrelsens beslut skickas för kännedom till:

- Göteborgsregionen: gr@goteborgsregionen.se
- Boråsregionen: info@borasregionen.se
- Göteborgs stad: stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se
- Mölndals stad: stad@molndal.se
- Härryda kommun: kommun@harryda.se
- Bollebygd kommun: kommunen@bollebygd.se
- Borås stad: boras.stad@boras.se
- Ulricehamn kommun: kommun@ulricehamn.se
- regionutveckling@vgregion.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------