



**§244**

KS2022/273

## **Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd - Tyftet**

### **Beslut**

#### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket 1 i Trafikförordningen (1998:1276) att de delar av Bollebygd som anges i kartbilaga (bilaga 2) ska vara tätbebyggt område.

Denna nya föreskrift ersätter föreskriften 1443:2011:02, daterad 2011-10-19.

### **Ärendet**

Önskemål om att sänka högsta tillåtna hastighet från 70 km/h till 50 km/h på Töllsjövägen (väg 1758) mellan Gaddenhallen och Tyftet har framförts från flera håll sedan många år tillbaka. Det föreslagna åtgärdsområdet innefattar förutom denna vägsträcka (cirka 400 meter) lokalgator i Tyftet. Kommunen beslutar om gräns för tätbebyggt område och beslutar alla hastighetsgränser inom tätbebyggt område, oavsett väghållare. Åtgärdsområdet är idag beläget utanför tätbebyggt område, vilket påverkar möjligheten att reglera hastighetsbestämmelsen då Trafikverket är väghållare för väg 1758.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade på sammanträde 2022-11-14, § 203, att omfattningen av tätbebyggt område ska utökas.

Det föreslagna åtgärdsområdet har sedan detaljplanen för Erikstorp 1:4 m.fl., Tyftet fick laga kraft förvandlats från tätortsnära landsbygd till centrumnära tätort, vilket påverkar trafikmiljön på och kring Töllsjövägen. Sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/h till 50 km/h mellan Gaddenhallen och avtagsvägen till Nässlehult skulle markant öka tryggheten och säkerheten för de boende i området samt ge bullerminskande bieffekter. Det är tydligt i den fysiska miljön att Bollebygds tätort nu för tiden har sin yttre gräns vid Tyftet. Översiktsplanen gör samma gränsdragning mellan tätort och landsbygd. Samhällsbyggnadsförvaltningens tolkning är att tätortpreciseringen är god grund till att klassificera det föreslagna åtgärdsområdet som tätbebyggt område. Översiktsplanen rekommenderar att marken norr om åtgärdsområdet fortsättningsvis skall vara landsbygd, vilket innebär att en ytterligare förlängning av tätbebyggt område norrut inte är aktuell under överskådlig tid.

Motortrafikanter som passerar genom hela åtgärdsområdet drabbas av något längre restid (cirka 20 sekunder), vilket kan upplevas som en negativ förändring. Den sammanlagda bedömningen är att en utvidgning av tätbebyggt område ger en omedelbar och stadigvarande effekt där de positiva effekterna är betydligt högre än de negativa.



Töllsjövägens utformning med goda siktlinjer och breda körfält tenderar att skapa en falsk trygghet hos motortrafikanter. Detta resulterar i överhastigheter som sänkt hastighetsgräns inte till fullo kommer att råda bot på. För att tydligare markera tätortens yttre gräns och tillgodose så hög hastighetsefterlevnad som möjligt bör i ett senare skede en tätortsportal eller liknande skapas i Tyftet.

## **Förslag till beslut**

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket 1 i Trafikförordningen (1998:1276) beslutar att de delar av Bollebygd som anges i kartbilaga (bilaga 2) ska vara tätbebyggt område. Denna nya föreskrift ersätter föreskriften 1443:2011:02, daterad 2011-10-19.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

## **Beslutsunderlag**

- §207 KSAU Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd (Tyftet)
- Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd - Tyftet
- Trafikföreskrift Tätbebyggt område Bollebygd 2011
- Bilaga 1
- Bilaga 2
- Bilaga 3
- Bilaga 4
- Bilaga 5
- Bilaga 6

### **Skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Paragrafen är justerad**