

**§30**

SBN2023/20

## **Inriktningsbeslut avseende medfinansiering av GC-väg i regional plan**

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om ett inriktningsbeslut kring en medfinansiering om 50 % av beräknad kostnad för gång- och cykelbana längs väg 554.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att ett uppdrag ges samhällsbyggnadsnämnden att, i kommande budgetprocess, lyfta in förslag om investeringspott för GC-väg åren 2024–2026 för genomförande av projektet.

### **Ärendet**

Efter beslut under våren 2020 i samhällsbyggnadsnämnden, ansökte samhällsbyggnadsförvaltningen om att få ta del av ekonomiska medel enligt cykelsatsningar under åren 2022–2025 inom ramen för regional transportinfrastrukturplan. Ansökan gällde anläggande av gång- och cykelbana längs Hindåsvägen (väg 554) mellan cirkulationsplatsen vid Prästgårdsgärdet och avfarten till Ballasjövägen (1 250 meter).

Åtgärden knyter samman Ballasjöns badplats, enbostadshus längs Hindåsvägen med omnejd (Kullavägen, Fjällastorp mm) och kommande bebyggelse med Bollebygds skolan och övriga tätorten. Genom beslut har kommunen därefter beviljats medfinansiering om 50 % i regional plan av en gång- och cykelvägsatsning i riktning utmed statlig väg 554.

En kalkyl togs fram när projektet spelades in i regional plan, då (juni 2020) kostnadsberäknades projektet till 12 mn kronor.

Kalkylen kommer att behöva ses över och räknas om när Trafikverket påbörjar en förprojektering inför avtalsskrivande. En stor kostnad ligger i vägplan och den är densamma oavsett längd på GC-vägen.

Det är VGR som medfinansierar gång- och cykelvägen. Beskedet som kommunen nu nått av är att projektets kostnad ökat och är nu kostnadsberäknat till ca 17,5 mn kr. Trafikverket ska påbörja projektering och behöver veta om kommunen ställer sig bakom en fortsättning. Idag finns inget avtal framtaget kring kostnader och villkor i övrigt. Kostnaden för projektet är osäker och kan öka.

### **Ekonomiska förutsättningar**

Projektet har kostnadsberäknats till ca 17,5 mn kronor (september 2022) varav kommunen ska medfinansiera 50 % om avtal tecknas.

Samhällsbyggnadsnämnden har rätt att omprioritera 5 mnkr mellan olika projekt i egen investeringsbudget (med undantag för de investeringar som berör lokalresursplanen). En omfördelning kan innebära en nackdel då motsvarande summa behöver minskas någon annanstans i investeringsbudgeten. Samhällsbyggnadsnämnden kan behöva efterfråga ett utökat investeringsutrymme. Projektet bedöms viktigt att genomföra för att höja trafiksäkerheten längs sträckningen.

## Bedömning

En ny kostnadsberäkning ska tas fram, efter att projekteringen är klar. Trafikverket behöver få svar på om projektet ska drivas vidare, vilket innebär att projekteringen påbörjas.

## Barnkonsekvensanalys

En utbyggd GC-väg längs sträckningen bidrar till att barn och unga får trygga ytor att vistas på för gång och cykling. En gång- och cykelväg ökar barn och ungas möjligheter att på ett trafiksäkert sätt röra sig i sin närmiljö och till målpunkter. Det kan också bidra till att barnens föräldrar inte upplever samma behov av att skjutsa barnen. En gång- och cykelväg stimulerar till rörelse vilket är bra för barn och ungas hälsa.

## Förslag till beslut

### Förvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om ett inriktningsbeslut kring en medfinansiering om 50 % av beräknad kostnad för gång- och cykelbana längs väg 554.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att ett uppdrag ges samhällsbyggnadsnämnden att, i kommande budgetprocess, lyfta in förslag om investeringspott för GC-väg åren 2024–2026 för genomförande av projektet.

## Beslutsgång

Ordförande frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

## Ärendets beredning

Ärendet har handlagts och föredragits av förvaltningschef Ann-Charlotte Lind.

## Beslutsunderlag

- Inriktningsbeslut avseende medfinansiering av GC-väg i regional plan.

## Skickas till

Kommunstyrelsen

## Paragrafen är justerad