

Kommunstyrelseförvaltningen

Bollebygds kommun

Peter Nobelius

Datum: 3 maj 2023

## Medborgarförslag

**Avseende utökning av bussrutt 110 mellan Bollebygd och Erikstorp att gå hela vägen upp mot Bergadalen (längs Erikstorpsvägen).**

**Förslag:** Förslaget innebär, i sin enkelhet, att kommunen tillsammans med Västtrafik undersöker möjligheten att förlänga buss 110's rutt med ytterligare hållplatser längs med Erikstorpsvägen och Bergadalen

**Bakgrund:** Förslaget är framtaget då man ser ett starkt ökande behov av fler busshållplatser i området. Detta för att korta ner avståndet till närmaste busshållplats och därigenom öka möjligheten att erbjuda kollektivt miljövänligt alternativ i stället för att ta personbil.

Det planeras att befolkningsunderlaget nu skall öka rejält i området framöver med de nya boendena som planeras i Bergadalen. Det antal vuxna som kan tänkas ta bussen istället för bilen till jobbet bör inte underskattas. Dessutom blir barnen i området äldre och mer rörliga och behöver möjlighet att ta bussen till skolan eller fritidsaktiviteter istället för att bli skjutsade eller gå långa sträckor. Man får även en tryggare väg hem när det börjar mörkna och slipper gå på ej upplysta gångbanor/grusvägar

Det ligger i allas intresse att en trygg kollektivtrafiken byggs ut, eller kan erbjudas fler, med en minimal investering, som dessutom ger en positiv miljöpåverkan långsiktigt.

**Önskemål:** Rent praktiskt så föreslås det från mig och flertalet boende i området att bussen (nr 110) på vägen till (eventuellt även ifrån) Erikstorps hållplats svänger upp höger mot Erikstorpsvägen / Bergadalen och stoppar på de tre nya hållplatserna som föreslagits. (Se bilagan med karta och föreslagen plats för nya hållplatser)

Bussen vänder därefter upp på höjden (vår sommar, höst, men möjligtvis ej vinter) och åker ner igen och avslutar som idag vid Erikstorps hållplats.

Efter samtal med en busschaufför på aktuell linje så står de oftast och väntar ca 10-12 minuter innan nästa buss skall gå. Detta visar att det redan idag finns utrymme tidsmässigt att inom nuvarande tidtabell, att utföra föreslagen ändring.

**Eventuellt:** Vintertid, eller vid allmän halka, dras den övre hållplatsen in och vändplatsen blir då istället utanför **Erikstorpsvägen 47**. Där finns på motstående sida en lämplig markbit att anlägga vändplan på för bussen och i tillägg kanske sätta upp ytterligare en återvinningscentral/anläggning för de som bor i området likt som vid Erikstorps busshållplats..

**Historik:** Efter samtal med flertalet övriga boende fann undertecknad även att kommunen och Västtrafik själva föreslagit en vändhållplats för ca 10 år sedan. Vändplatsen skulle då göras i anslutning till/på vår infart på Skräddargårdshöjd. Detta fann man då inte vara lämpligt och föreslog då ett område i närheten av där vi nu ånyo föreslår en vändplats (Erikstorpsvägen 47). Detta rann då ut i sanden och blev intet.

Förslaget är framtaget av mig samt är uppbackat av flertalet personer, boende i området, som även är aktiva inom Skräddargårdshöjds Samfällighetsförening.

Bilagor lämnas med detta medborgarförslag där vi visar rent geografiskt hur vi tänkt samt avstånden till nuvarande hållplats, som i fallet med de tillkommande fastigheterna på Bergadalen är 2 km och därutöver.

