

§167

KS2023/61

Inriktningsbeslut om medfinansiering av GC-väg i regional plan

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Bollebygds kommun ska medfinansiera projektet gång- och cykelväg utmed väg 554, samt att översända avtalet till Trafikverket efter firmatecknares undertecknande av detsamma.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Kommunfullmäktige fattade i maj ett inriktningsbeslut avseende medfinansiering om 50 % av beräknad kostnad för gång- och cykelväg (GC-väg) längs väg 554. Kommunfullmäktige gav samtidigt samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att i kommande budgetprocess lyfta in förslag om investeringspott för GC-väg åren 2024-2026 för genomförande av projektet. Trafikverket har återkommit i ärendet och behöver besked senast under oktober månads utgång för att kunna starta upp projektet, annars blir det senarelagt. För att kunna fullfölja beslutade cykelinvesteringar och behålla utbyggnadstakten tas kostnaden för framtagandet av vägplan för regionala cykelåtgärder till 100 % från regional infrastrukturplan. Beslutet gäller för kostnader i samband med regionala cykelåtgärder från och med 2023 och som längst till nästkommande planrevidering. Det betyder att kommunens andel av beräknad kostnad minskar och uppgår enligt framtaget avtal till ca 9,3 mnkr (50 % av produktionskostnaden). Totalt är projektet idag kostnadsberäknat till ca 25,2 mnkr.

Då kommunfullmäktige fattar beslut om mål och budget vid sitt novembersammanträde, bedömer samhällsbyggnadsförvaltningen att ärendet behöver hanteras skyndsamt för att ge besked till Trafikverket före oktober månads utgång för att möjliggöra en uppstart av projektet. Projektet är önskvärt utifrån att knyta samman en målpunkt (badplats) med samhället samt att nya bostadsområden planeras. Det skulle bidra till att ge en förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter som färdas längs med sträckan.

Då projektet avser en medfinansiering av statlig infrastruktur, bedöms det inte avse en investering för kommunen då det inte blir någon ägandeövergång.

Enligt redovisningsreglerna det finns två alternativ:

1. Kostnadsföra direkt, hela kostnaden tas direkt när avtalet skrivs.
2. Kostnadsföra under 25 år, kostnaden med uppskattat indexuppräknings bOKas upp och skrivs av under valfritt antal år (max 25 år).

Vid ett eventuellt tecknande av avtal behöver ett ställningstagande till ovanstående två alternativ göras under året och stöd tas av ekonomiavdelningen för hantering av redovisningen. Ställningstagande behöver också göras avseende mot vilket ansvar posten ska tas eller om det är att anse vara en kommuncentral angelägenhet att ge bidrag till statliga

infrastrukturprojekt och ta den posten på finansien. Projektet är av Trafikverket kostnadsberäknat till 25,2 mnkr, varav kommunens del av denna beräkning är 9,3 mnkr. Det är dock, enligt avtalet, Trafikverkets faktiska kostnad som kommer vara styrande för vad Bollebygds kommun kommer att få betala. Om prognos för kostnaden blir 30% mer än 9,3 mnkr uppräknat med index, har kommunen rätt att omförhandla eller bryta avtalet.

Samhällsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet på sammanträde 2023-10-16, § 155, och föreslår kommunstyrelsen besluta om medfinansiering av projektet, gång- och cykelväg utmed väg 554, samt att översända avtalet till Trafikverket efter firmatecknarens undertecknande av detsamma.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut om finansieringen av projektet.

Förslag till beslut

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämndens förslag kan antas och finner att så sker. Ordföranden konstaterar även att paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsunderlag

- SBN § 155, medfinansiering GC-väg Hindåsvägen
- §133 KSAU Medfinansiering GC-väg, Hindåsvägen - information
- §38 Kf Inriktningsbeslut avseende medfinansiering av GC-väg i regional plan

Skickas till

Trafikverket, samhällsbyggnadsnämnden

Paragrafen är justerad