

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

Diarienummer	Rubrik och förslagsställare	Anmält på kf	Berednings- och beslutsinstans
KS2022/197	Medborgarförslag cykelbana riksväg 180 Miriam Persson	2022-09-22	<p>Kommunstyrelsens beslut 2023-01-24, § 17:</p> <p>Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget med hänvisning till att riksväg 180 ingår i det statliga vägnätet och åtgärder på vägen därmed primärt ligger under Trafikverkets ansvar. Kommunen har vid intresse möjlighet att själva finansiera och bygga en cykelbana utmed aktuell sträcka, dock finns det i dagsläget inte några aktuella planer för vägsträckan.</p> <p>Kommunstyrelseförvaltningens handläggare har varit i kontakt med Trafikverket, då riksväg 180 ingår i det statliga vägnätet och därmed ligger under Trafikverkets ansvar. Trafikverket har för närvarande inga planer på trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed den aktuella sträckan.</p> <p>2021 publicerade Trafikverket en åtgärdsvalsstudie för väg 180 gällande sträckan Viared-Sandhult-Alingsås. (Rapport 2021:154). Studiens syfte var att identifiera brister och alternativa lösningar utmed väg 180 kopplade till framkomlighet, trafiksäkerhet och närmiljöer. Lösningar föreslås utifrån funktion, förutsättningar och prognoser för vägen. I denna studie avslås förslaget om byggnad av gång- och cykelbana i tätorter utmed aktuell väg med</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>motivering att befolkningsunderlaget är för lågt för att motivera åtgärden. Därmed finns inget intresse från Trafikverket för finansiering av cykelbana inom en överskådlig framtid.</p> <p>Kommunen kan för egna medel bygga samt underhålla en gång- och cykelbana längs med statliga vägar, så länge banan ligger utanför vägområdet (vägbana och tillhörande dike). Vid kontakt med samhällsbyggnadsförvaltningen uppger man att kommunen inte har några aktuella planer för vägsträckan. Samhällsbyggnadsförvaltningen har inte tidigare fått in önskemål om förbättringar utmed aktuell sträcka.</p> <p>Sträckan mellan Hedared och Alingsås (till anslutande cykelbana i Alingsås) är ca 22 km. Enligt uppskattningar från Trafikverket, baserat på tidigare genomförda projekt, ligger kostnaden för att anlägga cykelbana mellan 14-20 tkr/meter.</p> <p>Vid en beräkning på ett medelvärde av 17 tkr/meter skulle kostnaden, i det fall kommunen själva finansierar cykelbana utmed aktuella vägsträcka, landa på 374 mnkr. Vid bygge av cykelbana utmed den sträcka som ligger i Bollebygds kommun (6,4 km) landar kostnaden på 108,8 mnkr. Handläggaren har också varit i kontakt med de två andra kommunerna som berörs av aktuell vägsträcka</p>
--	--	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			- Borås Stad och Alingsås kommun. Varken Borås stad eller Alingsås kommun har i dagsläget planer på, eller önskemål om, att upprätta cykelväg, eller genomföra likvärdiga åtgärder, utmed sträckan. Vid handläggarens kontakt med Trafikverket uppmanas förslagsställaren att ta direkt kontakt med Trafikverket vid önskemål om fortsatt utredning kring förbättringar av väg 180.
KS2021/195	Medborgarförslag om permanenta vägbulor på Erikstorpsvägen Zabina Järpfjord	2021-09-16	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-20, § 34</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget. Farthinder i form av traditionella gupp beräknas kosta ca 30 tkr att uppföra. Förvaltningen anser att restriktivitet bör råda med att anlägga farthinder inom bostadsområden. Ansvaret ligger på de som kör på gatorna. Inom villaområden är det i första hand på genomfartsgatorna som åtgärder kan komma i fråga. Gupp är den effektivaste metoden för att sänka trafikens hastighet. Det ska vara utformat så att det ger så lite obehag som möjligt för fordon som håller rätt hastighet. Gupp kan dock orsaka buller och vibrationer som kan störa närliggande fastigheter. Det pågår en exploatering av området (Bergadalen) och Erikstorpsvägen är och förblir en genomfartsväg. Därav finns i plan att uppföra två gupp på Erikstorpsvägen för att sakta ner hastigheten.</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

KS2021/198	Medborgarförslag om övergångsställe på Erikstorpsvägen-Rans Floges väg Zabina Järpfjord	2021-09-16	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-20, § 35 Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget. Ett övergångsställe i samband med vägbula beräknas kosta ca 30 tkr. Övergångsställen finns i första hand för att ge gående en chans att ta sig över hårt trafikerade gator. Övergångsställen bör i huvudsak anläggas för att öka gåendes möjlighet att korsa en gata eller väg med stark trafik. Övergångsställen bör således inte i första hand anläggas av trafiksäkerhetsskäl utan för att öka framkomligheten för fotgängare. Det pågår en exploatering av området (Bergadalen) och Erikstorpsvägen är och blir en genomfartsväg. Därav finns i plan att uppföra två gupp på Erikstorpsvägen för att sakta ner hastigheten. I samband med guppen kommer även övergångsställe beaktas.

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

KS2021/196	Medborgarförslag om skyltar kring lägre hastighet Erikstorpsvägen-Rans Floges väg Zabina Järpfjord	2021-09-16	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-20, § 36 Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget. Förslagets intentioner ska beaktas i arbetet med trafikföreskrifter för området. Det pågår exploatering i området (Bergadalen) och i samband med det ser förvaltningen behov av att se över bland annat trafiksäkerheten i hela området. Kommunerna meddelar lokala trafikföreskrifter för andra vägar inom tätbebyggt område än allmänna vägar, för vilka staten är vägghållare, och för samtliga vägar (inom tätbebyggt område) om föreskrifterna rör färdhastighet, stannande eller parkering.
KS2021/197	Medborgarförslag om sänkt hastighet på Erikstorpsvägen-Rans Floges väg	2021-09-16	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-20, § 37 Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget. Förslaget intentioner ska beaktas i arbetet med trafikföreskrifter för området. Det pågår exploatering

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

	Zabina Järpfjord		i området (Bergadalen) och i samband med det ser förvaltningen behov av att se över bland annat trafiksäkerheten i hela området. Kommunerna meddelar lokala trafikföreskrifter för andra vägar inom tätbebyggt område än allmänna vägar, för vilka staten är vägghållare, och för samtliga vägar (inom tätbebyggt område) om föreskrifterna rör färdhastighet, stannande eller parkering.
KS2021/262	Medborgarförslag om för hög hastighet på Elviras väg Sebastian Berntsson	2021-10-14	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-20, § 38 Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget. Förslaget intentioner ska beaktas i arbetet med trafikföreskrifter för området. Ett farthinder i form av en vägbula beräknas kosta ca 30 tkr. Förvaltningen anser att restriktivitet bör råda med att anlägga farthinder inom bostadsområden. Ansvaret ligger på de som kör på gatorna. Inom villaområden är det i första hand på genomfartsgatorna som åtgärder kan komma i fråga. Gupp är den effektivaste metoden för att sänka trafikens hastighet. Det ska vara utformat så att det ger så lite obehag som möjligt för fordon som håller rätt hastighet. Gupp kan dock orsaka buller och vibrationer som kan störa närliggande fastigheter. Det finns anledning för förvaltningen att se över

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>trafiksituationen på vägen både vad gäller hastighet och farthinder. Kommunerna meddelar lokala trafikföreskrifter för andra vägar inom tätbebyggt område än allmänna vägar, för vilka staten är väghållare, och för samtliga vägar (inom tätbebyggt område) om föreskrifterna rör färdhastighet, stannande eller parkering.</p>
KS2022/253	<p>Medborgarförslag om att bygga en pumptrackbana i Olsfors</p> <p>Leo Mattsson</p>	2022-11-17	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-20, § 39</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget, och ger förvaltningen i uppdrag att tillsammans med kommunstyrelseförvaltningen beakta medborgarförslaget intentioner för Olsfors men då i utredningen kring fritids- och friluftsområde i Rinna, och i utredningen för initiativärende för lekplatser. Förvaltningen har undersökt kostnaden för att bygga en pumptrackbana på ca 350 kvadratmeter. En sådant utförande har enligt förvaltningens kontakter bedömts motsvara en bana av mindre modell, men tillräckligt stor och utmanande att den kan användas långsiktigt av utövare på orten. Pumptrackbanor kan byggas i fler olika material som exempelvis asfalt, kompositmaterial och betong. Hjo kommun uppförde 2022 en pumptrackbana</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>av grus med asfaltsbeläggning som totalentreprenad. Utgångsläget var en plan yta med ca 50% asfalt och 50% gräs. Totalsumman för den färdiga banan blev 750 000 kr exklusive moms. För motsvarande storlek på bana i kompositmaterial får man betala mellan 450-650 tkr exklusive moms. En sådan bana kommer i sektioner som skruvas ihop på plats och den kräver en plan asfalt eller grusyta att stå på. Kostnad för att anlägga en sådan yta är inte inkluderat i priset. Byggs banan i stället i betong är priset cirka 1050 000 kr exklusive moms.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen förstår frågeställarens önskan om fler aktiviteter i Olsfors. Enligt Hjo kommun har deras pumtrackbana varit mycket uppskattad och den används enligt uppgift flitigt såväl dag- som kvällstid eftersom den är placerad på skolgården. Förslag som liknar detta förslag väcks och har ofta väckts av barn och unga i kommunen. Det har varit flera medborgarförslag, motioner och synpunkter om skateparker m.m genom åren. Förvaltningen vill uppmärksamma nämnden på att det finns engagemang från barn och unga i denna fråga. Bollebygds kommun har inte avsatt medel för vare sig anläggning eller drift av en pumtrackbana. Dock finns ett uppdrag i mål</p>
--	--	--

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>och budget för 2023 (KF 22-12-07 § 168) att utveckla Rinna området som fritids och friluftsområde.</p> <p>Med anledning av att det finns ett stort intresse av denna typ av aktivitet menar förvaltningen att det bör beaktas i utredningen av fritids- och friluftsområdet. Dock är den geografiska placeringen då inte Olsfors utan Bollebygd.</p>
KS2022/257	Medborgarförslag om actionsportpark i Bollebygd Ilmo Europaeus		<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-20, § 40</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget och ger förvaltningen i uppdrag att tillsammans med kommunstyrelseförvaltningen beakta medborgarförslagets intentioner för Olsfors men då i utredningen kring fritids- och friluftsområde i Rinna, och i utredningen för initiativärende för lekplatser.</p> <p>Förvaltningen har undersökt kostnaden för att bygga en actionsportpark bestående av en skatepark på 300 kvadratmeter och en pumptrackbana i ungefär samma storlek. Enligt ett företag som kommunen varit i kontakt med som specialiserat sig på att bygga skateparker i betong och även har erfarenhet av att bygga pumptrackbanor bör minsta storlek vara 300</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>kvadratmeter för respektive anläggning. Snittstorleken för skateparker i betong är enligt företaget 500–1000 kvadratmeter och för pumtrackbanor är snittet ca 800–900 kvadratmeter.</p> <p>Enligt samma företag kostar en skatepark ca 7–8000 kr/kvadratmeter vilket motsvarar 2 100 000 – 2 400 000 kr exklusive moms för en 300 kvadratmeter stor anläggning.</p> <p>Hjo kommun uppförde 2022 en pumtrackbana på cirka 350 kvadratmeter med asfaltsbeläggning som totalentreprenad. Utgångsläget var en plan yta med ca 50 % asfalt och 50 % gräs. Totalsumman för den färdiga banan blev 750 000 kr exklusive moms. För motsvarande storlek på bana i kompositmaterial får man betala mellan 450 000 – 650 000 kr exklusive moms enligt en leverantör. En sådan bana kommer i sektioner som skruvas ihop på plats och den kräver en plan asfalt eller grusyta att stå på.</p> <p>Kostnad för att anlägga en sådan yta är inte inkluderat i priset. Byggs banan i stället i betong är priset cirka 1050 000 kr exklusive moms. Totalkostnaden för en actionsportpark bestående av en skatepark kombinerad med pumtrackbana är enligt inhämtade uppgifter cirka 2 550 000 – 3 050 000 kr</p>
--	--	--

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			exklusive moms beroende på utförande för enbart banorna. Eventuell belysning och andra tillkommande arbeten är inte medräknade.
KS2022/189	Medborgarförslag laddstolpar i lyktstolpar Gunnar Riegertz	2022-09-22	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-02-20, § 41 Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget om att utvärdera möjligheten till extra laddstolpar där lyktstolpar är placerade. Det finns medel avsatta för interna laddpunkter dvs ickepublika. Bollebygds kommun ser positivt på att publik laddinfrastruktur byggs i kommunen men har inte för avsikt att bygga ut laddinfrastrukturen i egen regi. Kommunen inspirerar aktörer att etablera laddinfrastruktur i kommunen genom att bland annat peka ut lämpliga platser för lokalisering och möjliggöra markupplåtelse av kommunal mark. Kommunstyrelsen antog 2022-12-13 § 246 "Program för publik laddinfrastruktur i Bollebygds kommun". Den övergripande målbilden är att skapa förutsättningar för en laddinfrastruktur som tillgodoser alla behov. Det ska finnas en kombinerad struktur av både normal- och snabbbladdare vid

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>publika laddplatser såväl som icke-publika laddplatser vid hemmet och arbetsplatsen. I Bollebygd ska det finnas möjlighet att publikt ladda elfordon i linje med efterfrågan. I programmet tydliggörs hur Bollebygds kommun ska arbeta för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur och för att säkerställa att lagkrav uppfylls. Bollebygds kommun har pekat ut strategiskt lämpliga platser för laddinfrastruktur för att underlätta för privata aktörer att etablera publik laddinfrastruktur i kommunen. Kommunen inspirerar aktörer att etablera laddinfrastruktur i kommunen genom att bland annat peka ut lämpliga platser för lokalisering och möjliggöra markupplåtelse av kommunal mark.</p> <p>Det finns krav på laddning av elfordon i plan- och bygglagen (PBL). Som fastighetsägare behöver kommunen säkerställa att laddinfrastrukturen byggs ut på de platser som omfattas av kraven. Förslagsställarens medborgarförslag kan vara en del i utbyggnaden av laddinfrastrukturen i kommunen.</p>
KS2022/297	Medborgarförslag om att återinföra tjänsten budget- och skuldrådgivare	2022-12-07	<p>Socialnämndens beslut 2023-02-21, § 19</p> <p>Socialnämnden avslår medborgarförslaget.</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

	Jasmine Bengtsson	<p>En kommun har skyldighet att lämna budget- och skuldrådgivning till skuldsatta personer enligt 5 kap. 12 § Socialtjänstlagen. Rådgivningen består av att hjälpa skuldsatta att få en överblick över sin ekonomi och ge praktiska råd om hur konsumenter ska hantera och prioritera sina skulder. En kommun kan enligt 9 kap. 37 § kommunallagen ingå avtal om att någon av dessa uppgifter helt eller delvis ska utföras av en annan kommun.</p> <p>Den 1 januari 2022 upprättade Bollebygd kommun en ny avtalssamverkan med Borås Stad som helt utför dessa uppgifter. Socialnämnden ser inte behov av att återinföra tjänsten budget- och skuldrådgivare på hemmaplan utifrån kostnad, behov och kvalitet. Volymerna för kommuninvånare i Bollebygd motsvarar inte kostnaderna för om kommunen skulle tillhandahålla detta på egen hand. Kommun betalar idag en ersättning till Borås Stad för genomförandet av uppdraget. Ersättningen är baserad på Borås Stads självkostnader med anledning av uppdraget och prisjusteras årligen med hjälp av SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV). För år 2022 var ersättningen om 251 500 kronor exklusive moms. Om Bollebygd kommun skulle tillhandahålla en heltidstjänst för budget- och skuldrådgivning på egen hand hade kostnaderna varit ungefär 665 000 kronor per år inklusive sociala avgifter. Den framtagna</p>
--	-------------------	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>siffran grundar sig på en genomsnittlig månadslön på 38 100 kronor för socionomer.</p> <p>I beslutsunderlaget finns en bilaga med insamlad statistik från miljöförvaltningen i Borås Stad över de volymer som har inkommit under 2021 och 2022 för kommuninvånarna i Bollebygd. Statistiken visar att kommunen inte har behov av en heltidstjänst i egen regi. Borås Stad är geografiskt närliggande och kan genom detta samarbete öka antalet rådgivare för att minska sårbarheten och öka kompetensen, vilket är till fördel för båda kommunerna och möjliggör en ökad kvalitet på de offentliga tjänsterna som en budget- och skuldrådgivare ska tillhandahålla.</p>
KS2023/26	Medborgarförslag om SFI för ukrainska flyktingar Lars-Erik Pettersson	2023-02-09	<p>Socialnämndens beslut 2023-03-21, § 26</p> <p>Socialnämnden avslår medborgarförslaget.</p> <p>Massflyktsdirektivet innebär att ukrainska medborgare eller de som har skyddsstatus i Ukraina och har lämnat landet kan få ett tidsbegränsat uppehållstillstånd i Sverige. En person som har fått uppehållstillstånd enligt massflyktsdirektivet har rätt att få hjälp med kost och logi, rätt att arbeta, rätt</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>att söka grundläggande vård, rätt till skolgång för barn och visst ekonomiskt bistånd i Sverige. Barn och ungdomar har samma rätt till skolgång som asylsökande barn och ungdomar. Ersättning för skolgång kompenseras på samma sätt och med samma ersättningsnivåer som för asylsökande barn och elever, förutom att ingen rätt till ersättning finns för gymnasiestudier påbörjade efter 18 års ålder. Det saknas även rätt till ersättning för studier vid komvux. Kommunens uppdrag är att ta emot anvisade individer (18 individer för 2023) och erbjuda dem logi och erhåller ersättning från Migrationsverket för att möjliggöra. Det föreligger dock inga juridiska hinder för varje enskild kommun att tillhandahålla SFI-utbildning för ukrainska flyktingar som omfattas av massflyktsdirektivet. Ett sådant anordnande innebär en kostnad som kommunen själv får bära, till skillnad från vad som gäller nyanlända personer med uppehållstillstånd som anvisas till kommuner, enligt bosättningslagen. För dem erhåller kommuner en schablonersättning per individ som betalas ut under 24 månader och i den ingår ersättning för bl.a. SFI-studier.</p> <p>Socialförvaltningen ser likväl som Lars-Erik Petterson en såväl personlig som samhällelig vinst i att ukrainska flyktingar som omfattas av massflyktsdirektivet får möjlighet till svenskundervisning för att kunna tillgodogöra sig en god samhällsdelaktighet.</p>
--	--	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>Bollebygds kommun har ingen egen vuxenutbildning och SFI-utbildning köps av Borås Stads vuxenutbildning. Om Bollebygd skulle köpa in SFI-utbildning skulle det innebära en kostnad om 2490 kr/månad och person. Bollebygds kommun har möjliggjort för att de ukrainare som finns i kommunen ska kunna ta del av utbudet av svenskundervisning som anordnas av studieförbund och liknande. Kommunen har ingått ett samarbete med Folkuniversitetet i Göteborg som genom ESF-medel (Europeiska socialfonden) erbjuder ett SFI-program som sträcker sig mellan 2023-03-01 – 2023-08-31; "SFI for Ukrainians". Kursen erbjuder en fullgod SFI-utbildning på heltid med fokus att bli anställningsbar (coachning och matchning mot arbetsmarknaden ingår). Studieförbundet vuxenskolan i Borås har genom TIA-medel som beviljats av länsstyrelsen (TIA=Tidiga insatser för asylsökande som ska motverka passivisering under asyلتiden, underlätta kontakter med den svenska arbetsmarknaden och främja en framtida etablering för de som beviljas uppehållstillstånd) en kurs på halvtid som vänder sig till asylsökande och personer som omfattas av massflyktsdirektivet. Fokus är språkträning och samhällsinformation samt studiebesök. Båda kurserna är helt kostnadsfria för samtliga deltagare och det ingår även ersättning för resor till och från utbildningsorten.</p>
--	--	--	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

KS2022/302	Medborgarförslag om dålig belysning vid återvinningsplats i centrum Henrik Johansson	2023-02-09	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-03-20, § 56 Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat. Samhällsbyggnads-förvaltningen konstaterar att 3 av kommunens 6 återvinningsstationer är belysta idag. Återvinningsstationerna sköts av FTI (Förpackningsinsamlingen) men är belägna på kommunal mark. Det har rått viss otydlighet kring vilken av parterna som ska ansvara för belysning, de investeringar som har gjorts hittills har kommunen bekostat. Från 2024 kommer ansvaret för återvinningsstationerna gå över från FTI till kommunen. Detta underlättar i frågan om ansvar för belysning. Förvaltningen har planerat för att genomföra förbättring av belysningen på aktuell återvinningsstation under innevarande år 2023. Kostnaden för installation av armaturer och grävarbeten ryms inom befintlig budget för Gata.
KS2021/131	Medborgarförslag om multisportsanläggning Jesper Tomasini	2021-04-29	Kommunstyrelsens beslut 2023-04-18, § 64 Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget, men ger kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att tillsammans med

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>samhällsbyggnadsförvaltningen beakta medborgarförslagets intentioner i utredningen kring fritids- och friluftsområde i Rinna, och i utredningen för samhällsbyggnadsnämndens initiativärende för lekplatser. Medborgarförslagets intentioner beaktas även i det löpande arbetet med kommunens antagna kultur- och fritidsplan.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen har undersökt kostnaden för att bygga en actionsportpark bestående av en skatepark på 300 kvadratmeter och en pumptrackbana i ungefär samma storlek. Enligt ett företag som kommunen varit i kontakt med som specialiserat sig på att bygga skateparker i betong och även har erfarenhet av att bygga pumptrackbanor bör minsta storlek vara 300 kvadratmeter för respektive anläggning. Snittstorleken för skateparker i betong är enligt företaget 500-1000 kvadratmeter och för pumptrackbanor är snittet ca 800-900 kvadratmeter. Enligt samma företag kostar en skatepark ca 7-8000 kr/kvadratmeter vilket motsvarar 2 100 000 – 2 400 000 kr exklusive moms för en 300 kvadratmeter stor anläggning.</p> <p>För motsvarande storlek på bana i kompositmaterial får man betala mellan 450 000-650 000 kr exklusive moms enligt en leverantör. En sådan bana kommer i</p>
--	--	--

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>sektioner som skruvas ihop på plats och den kräver en plan asfalt- eller grusyta att stå på.</p> <p>Kostnad för att anlägga en sådan yta är inte inkluderat i priset. Byggs banan i stället i betong är priset cirka 1 050 000 kr exklusive moms. Totalkostnaden för en actionsportpark bestående av en skatepark kombinerad med pumtrackbana är enligt inhämtade uppgifter cirka 2 550 000-3 050 000 kr exklusive moms beroende på utförande för enbart banorna. Eventuell belysning och andra tillkommande arbeten är inte medräknade.</p> <p>Bollebygds kommun har inte avsatt medel för vare sig anläggning eller drift av en multisportanläggning. Dock finns ett uppdrag i mål och budget för 2023 (KF 2022-12-07, § 168) att utveckla Rinna-området som fritids- och friluftsområde. Med anledning av att det finns ett stort intresse av denna typ av aktivitet menar kommunstyrelseförvaltningen att det bör beaktas i utredningen av fritids- och friluftsområdet. Förvaltningen anser att medborgarförslaget ska avslås men att förslaget bör beaktas i den utredning som ska göras kring insatser för att utveckla fritids- och friluftsområdet i Rinna.</p>
--	--	---

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

KS2021/280	Medborgarförslag om inrättande av slöseri- ombudsman Gunnar Riegertz	2021-12-08	Kommunstyrelsens beslut 2023-05-23, § 105 Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget. Det finns inom svensk lagstiftning en stark kontrollgrund kring hur offentliga skattemedel ska användas. Som exempel kan nämnas kommunallagens (2017:725) § 12 där den kommunala revisionen och de kommunala revisorernas uppgifter regleras. Sammantaget kan sägas att den kommunala revisionen är ett lokalt demokratiskt kontrollinstrument med uppdrag att granska den verksamhet som bedrivs i kommuner och regioner samt pröva ansvarstagandet. Den granskar på fullmäktiges uppdrag. Revisorerna är förtroendevalda och de biträds av sakkunniga yrkesrevisorer. Tillsammans prövar de om de kommunala och regionala verksamheterna är ändamålsenliga och effektiva, om styrningen är tillräcklig och om räkenskaperna är rättvisande. Det finns alltså redan en lagreglerad instans genom den kommunala revisionen, som ska granska hur nämnder och övriga politiska instanser sköter sina ekonomiska åtaganden, och genom det hur offentliga skattemedel används.
------------	---	------------	--

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>Kommunstyrelseförvaltningen instämmer i att det är viktigt att medborgare känner att de har tilltro till den kommunala demokratin och vill poängtera att medborgare har tillgång till tydliga kommunikationskanaler för synpunkter och möjlighet att påverka kommunens arbete. I Bollebygds kommun finns ett antal olika sätt för kommunmedborgare att framföra sina synpunkter, frågor och förbättringsförslag.</p> <p>Kommunstyrelseförvaltningen gör bedömningen att det redan finns ett fullgott lagstadgat system som kontrollerar hur skattemedel används, genom den kommunala revisionen. Det finns också andra kommunikationskanaler och service som Bollebygds kommun idag tillhandahåller för mottagande av synpunkter, både avseende exempelvis ekonomiska frågor och andra sorters frågor. Det sammantaget gör att förvaltningen bedömer att det inte finns något behov att inrätta en särskild instans/ombudsman för hantering av den typ av synpunkter som lyfts fram i medborgarförslaget.</p>
KS2023/59	Medborgarförslag om fler gatlyktor på Erikstorp	2023-03-30	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-06-14, § 110

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

	Susanne Borg		<p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutar bifalla medborgarförslaget.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen håller med förslagsställaren om att det finns brister i belysningen vid angiven plats. Förvaltningens bedömning är att belysning ska placeras i enlighet med förslagsställarens förslag. Det kommer att bidra till ökad trygghetskänsla. Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar för att genomföra åtgärden under 2023.</p>
KS2023/81	Medborgarförslag om cykelställ vid busshållplats Erikstorp Hillevi Elgstrand	2023-03-30	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-06-14, § 109</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget. Medborgarförslaget ryms inom beslutad budget för enheten VA/gata. Det finns forskning som visar att cykelställ eller cykelparkering ökar antalet nöjda bussresenärer. Det är bra att resenären tar sig till och från hållplatsen med cykel. För att detta ska fungera väl för resenärerna måste det finnas möjligheter till förvaring av cyklar vid hållplatsen. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser det rimligt att placera ett cykelställ vid busshållplats.</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

KS2023/127	Medborgarförslag om att låta skogsområdet i Erikstorp vara kvar Conny och Christina Wernersson	2023-06-07	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2023-09-18, § 134</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget. Skogen avverkas på grund av ålder men framför allt på grund av stora granbarkborreangrepp. Avdelning nummer 410 är på 4,5 hektar, området som ska avverkas/är avverkat är på cirka 3 hektar. Hela avdelningen avverkas inte på grund av att kommunen vill undvika för stora kalmarsytor. Med en skogsbruksplan som stöd planeras arbetsinsatser och ekonomi samtidigt som den är ett värdefullt underlag vid beställning av olika skogliga tjänster. I planen finns summeringar av vilka åtgärdsbehov som finns i skogen.</p> <p>Bollebygds kommun har en skogsbruksplan som antogs av samhällsbyggnadsnämnden 2022-12-12, § 214. Skogsbruksplanen togs fram av Södra Skogsägarna tillsammans med tjänstepersoner från park- och avfallsenheten samt en politisk referensgrupp utsedd av samhällsbyggnadsnämnden.</p>
------------	---	------------	--

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>Kommunens skog är dubbelcertifierad enligt både PEFC och FSC. FSC står för Forrest Stewardship Council och är ett globalt skogscertifieringssystem, upprättat för skogar och skogsprodukter.</p> <p>PEFC står för Programme for the Endorsement of Forest Certification och är även det ett globalt skogscertifieringssystem. Precis som FSC arbetar man för att främja ett hållbart skogsbruk utifrån ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv. Man arbetar med spårbarhet och certifiering av skogar på liknade sätt som FSC.</p> <p>Inför avverkningen har det har varit samråd enligt certifieringarna, 2023-04-13, som annonserades på kommunens hemsida, 2023-03-23. Kommuninvånare som bor i områdena närmast skogen fick en inbjudan till samrådet per brev, 2023-04-04. Avverkningen påbörjades under vecka 36 och är slutförd.</p>
KS2023/167	<p>Medborgarförslag om bojkott av varor från Ryssland</p> <p>Monica Lindqvist</p>	2023-09-21	<p>Kommunstyrelsens beslut 2023-12-12, § 221</p> <p>Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget. Bollebygds kommun beslutar dock att EU ´s sanktioner ska tillämpas även för upphandlingar under tröskelvärdena. Det betyder att kommunen ska tillämpa sanktionerna oavsett</p>

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

		<p>upphandlingens värde. EU har beslutat om att införa omfattande sanktioner mot Ryssland. Sanktionerna ska tillämpas i alla EU:s medlemsstater och gäller alla upphandlingar över tröskelvärdena. Enligt sanktionerna är det förbjudet att tilldela eller fortsätta fullgörandet av offentliga kontrakt eller koncessionskontrakt till eller i förhållande till exempelvis ryska medborgare eller fysiska eller juridiska personer, enheter eller organ som är etablerade i Ryssland. Förbudet inbegriper, om de står för mer än 10 procent av kontraktets värde, underleverantörer, leverantörer eller enheter vars kapacitet utnyttjas i upphandlingen. EU:s sanktioner mot Ryssland gäller i första hand i upphandlingar och avtal över EU:s så kallade tröskelvärden. Bollebygds kommun kan dock även besluta om att sanktionerna ska tillämpas även för upphandlingar under tröskelvärdena. Det betyder att kommunen ska tillämpa sanktionerna oavsett upphandlingens värde. Att genomföra medborgarförslaget, utöver de sanktioner som beslutats av EU, skulle kunna anses stå i strid med kompetensreglerna i kommunallagen (2:1 och 2:2).</p> <p>Kommunal bojkott av varor har tidigare prövats av Regeringsrätten och har ansetts falla utanför det kommunala befogenhetsområdet. Att bojkotta vissa varor kan även komma att innebära ett brott mot upphandlingsrättsliga regler,</p>
--	--	--

FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2023

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			då lagen om offentlig upphandling (LOU) inte ger en upphandlande myndigheter en rättslig grund till att utesluta leverantörer utifrån till exempel Ukrainas svarta lista.
--	--	--	---