

Följebrev till justerat avtalsutkast avseende medfinansiering och samverkan för den gemensamma sträckningen Göteborg-Borås

Tack till alla som lämnat konstruktiva synpunkter på avtalsutkastet daterat 2024-09-13!
Vi har nu tagit fram ett justerat avtalsutkast där hänsyn, i möjligaste mån, tagits till inkomna synpunkter. Se även bilagt dokument för redogörelse och förslag till hantering av synpunkterna.

Sammanfattningsvis har följande genomgripande kompletteringar, justeringar och förtydliganden gjorts i avtalet:

- Begreppen Grundutförande och Tillägg har tagits bort genomgående, vilket inneburit en omarbetning av stora delar av avtalet.
- Tydliggöranden kring att Järnvägsobjektet ska genomföras i sin helhet.
- Förtydliganden kring planlägningsprocesserna inklusive tillåtlighetsprövning och med koppling till tidplan, omfattar flera paragrafer.
- Förtydliganden, justeringar och kompletteringar kring medfinansiering, betalning och rekvisering.
- Att Göteborgs Stad likt övriga parter ska få tillgodoräkna sig EU-bidrag i proportion till Stadens medfinansiering.
- Förtydliganden gällande ansvar för att upprätta miljökonsekvensbeskrivningar och att Trafikverket i möjligaste mån ska dela med sig av framtaget material och underlag i planlägningsprocessen.
- Komplettering av hänvisning till ingångna överenskommelser gällande zon-indelning.

Målsättningen med mötet imorgon är att klara ut eventuella fortsatta frågetecken och att vi är överens om att avtalet kan gå upp till samtliga parters beslutande organ för godkännande.

Vi saknar fortfarande information om undertecknare från flera av parterna, se gulmarkeringar i avtalets signeringsavsnitt.

Med vänlig hälsning,

Jörgen Einarsson
Regional Direktör
Planering Västra Regionen
jorgen.einarsson@trafikverket.se
Telefon: 010-123 15 03