



Plats och tid	Borås kl 09.00-14.00
Beslutande	Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande Annette Carlson (M) Borås Stad, 1:e vice ordförande Ulf Dahlberg (S) Mark, 2:e vice ordförande Ulf Rapp (S) Bollebygd Mats Palm (S) Herrljunga Johan Björkman (M) Svenljunga Driton Bilalli (S) Tranemo Wiktor Öberg (M) Ulricehamn Bengt Hilmersson (C) Vårgårda
Ersättare	Helena Ruderfors (C) Borås Stad Helena Ishizaki (KD) Borås Stad Gunnar Andersson (M) Herrljunga Tomas Ekberg (M) Mark Tony Willner (S) Vårgårda
Adjungerade	Tobias Carlsson (L) Varberg §§ 66-75 Mikael Levander (NU) Anna Svalander (L)
Övriga deltagare	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Rebecca Strömberg, Teamledare administration §§ 66-76 Helen Nordling, Enhetschef Vårldarsutveckling §§ 77-78 Karin Björklind, Regionutvecklare §§ 66-75 Joel Böhm, Projektledare §§ 66-75 Ellen Lageholm, Regionutvecklare §§ 66-76 Monica Holmgren, Kommundirektör Bollebygd Katja Saari, Kommundirektör Herrljunga §§ 66-74, 77-84 Lillemor Berglund Andreasson, Kommundirektör Mark §§ 74:4-76 Sebastian Nydén, Kommunchef Svenljunga Ann-Charlotte Lilja, Kommundirektör Vårgårda §§ 66-76 Arjeta Kadriaj (S), politisk sekreterare Angela Fast Torstensson (M) 2:e vice ordförande IKN §§ 74-75 Jonas Blomster (MP) ledamot IKN § 74 Martin Karlsson (L), ledamot Västtrafiks styrelse § 74 Karin Greenberg Gelotte (S), ledamot Västtrafiks styrelse § 74 Anna Kronvall, Regionutvecklare VGR §§ 74-75 Johanna Möllersten, Regionutvecklare VGR §§ 74-75 Jonas Wilde, Praktikant VGR §§ 74-75 Sara Karlsson, Samhällsutvecklare Västtrafik § 74 Ylva Lengberg (S), Ordförande Delregionalt Politiskt Samråd §§ 77-78

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



Peter Rosholm (S), Vice ordf Delregionalt Politiskt Samråd §§ 77-78
Karin Scharl, Ordförande Styrgrupp närvård §§ 77-78
Charlotte Bliesener Falkenström, Närvårdskontoret §§ 77-78
Kristina Lännergren, VD VästKom §§ 77-78

Utses att justera

Annette Carlson (M) Borås Stad

Omfattning

§§ 66-69, 72-84

Underskrifter

Sekreterare

Linda Bergholtz

Linda Bergholtz

Ordförande

Ulf Olsson

Justerare

Annette Carlson

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Innehåll

§ 66	Fastställande av dagordning.....	4
§ 67	Val av justerare.....	4
§ 68	Dialog inför DKR samt Regional infrastrukturplan 2026-2037	5
§ 69	Beredningsremiss Göteborg-Borås.....	6
§ 72	Delårsbokslut 2024.....	7
§ 73	Risk och väsentlighetsanalys 2025	8
§ 74	Delregionalt kollektivtrafikeråd, DKR	9
§ 75	Regional infrastrukturplan 2026-2037	13
§ 76	Västsvenska EU-konferensen	14
§ 77	Närvårdssamverkan Södra Älvsborg	15
§ 78	VästKom	16
§ 79	Förbundsdirektör informerar	17
§ 80	Rapport från kommunchefsgruppen.....	18
§ 81	Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information	19
§ 82	Anmälningssärenden	20
§ 83	Övriga frågor.....	21
§ 84	Nästa sammanträde äger rum den 6 december kl 9-12	21

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 66 Fastställande av dagordning

Beslut

Dagordningen fastställs med justeringen att ärende 13 och 14 flyttas upp efter ärende 7

§ 67 Val av justerare

Beslut

Annette Carlson (M) Borås Stad utses att jämte ordförande justera dagens protokoll

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 68 Dialog inför DKR samt Regional infrastrukturplan 2026-2037

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Förberedelse inför delregionalt kollektivtrafikeråd samt ärendet regional infrastrukturplan 2026-2037.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 69 Beredningsremiss Göteborg-Borås

Diarienummer: 2024/SKF0167

Beslut

Direktionen ställer sig bakom tidigare lämnat yttrande med nedanstående tillägg

Sammanfattning

Tidigare beredningsremiss är kompletterad med nya handlingar efter regeringens beslut om att ändra inriktningen på järnvägsutbyggnaden. Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund har möjlighet att lämna synpunkter senast den 8 november. Tidigare handlingar tillsammans med de nu kompletterande handlingarna utgör underlag för yttrandet.

Boråsregionen väljer att besvara beredningsremissen för att visa på den enighet som råder kring vikten av en ny järnväg mellan Göteborg och Borås och den överenskommelse som samtliga aktörer ställt sig bakom efter Länsstyrelsens sonderingsuppdrag.

Boråsregionens synpunkter

Boråsregionen ställer sig bakom tidigare yttrande, daterat 2022-04-04, Dnr 2020/SKF0114.

Att planera för en förbättrad arbetspendling i regionen samt att förbättra anslutningen till Landvetter flygplats ger önskade regionala effekter för en fortsatt positiv utveckling och möjligheter till hållbara resval.

Boråsregionen ser att bibanan via Mölnlycke kommer att ersätta den tidigare planerade kopplingspunkten mellan ny järnväg och befintlig Kust- till Kustbana och att den ger samma positiva effekter. Boråsregionen ser även positivt på den utökade möjligheten att koppla samman ny järnväg med befintlig i centrala Borås, såsom Älvsborgsbanan. Det är också bra att det tydligt framgår i underlaget att en fortsatt utbyggnad österut ska vara möjlig.

Expedieras till

Trafikverket

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 72 Delårsbokslut 2024

Diarienummer: 2024/SKF0165

Beslut

Direktionen godkänner för egen del upprättat förslag till delårsbokslut per den 31 augusti 2024 för Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund och översänder detsamma tillsammans med revisionsberättelse till medlemskommunerna för kännedom

Sammanfattning

Förbundet är en samverkansplattform med huvuduppdrag att verka för samordning och utveckling inom de områden medlemskommunerna anser vara angelägna. Förbundet har grunduppdrag inom regional utveckling och välfärdsutveckling av både permanent och tillfällig karaktär. Förbundet innefattar även specifika verksamheter och uppdrag som finansieras av deltagande kommuner.

Periodiserat utfall för samtliga verksamheter inom förbundet visar på ett positivt resultat om 9 308 tkr fördelat på

Förbundskansli	2 738 tkr
Administration	813 tkr
Enhet Regional utveckling	1 110 tkr
Enhet Välfärdsutveckling	200 tkr
Business Region Borås	765 tkr
Dataskyddsombud	578 tkr
Medarbetarcentrum	513 tkr
Vård- och omsorgscollege	405 tkr
Navet science center	-101 tkr
Närvårdssamverkan	2 287 tkr

Förbundskansliets positiva resultat härrör från högre ränteintäkter än budgeterat samt ett budgeterat överskott. För administrationen förklaras det positiva resultatet av lägre personalkostnader till följd av vakans. Båda enheterna har även en buffert som inte nyttjats under perioden samt ej bokförda kostnader som kommer att belasta sista kvartalet 2024. Det positiva resultatet inom regional utveckling beror på lägre pensionskostnader än budgeterat samt överflyttade projektmedel från 2023. Enhet välfärdsutvecklings positiva resultat härrör främst från lägre personalkostnader. Övriga verksameters positiva resultat beror på överflyttat överskott från 2023 samt generellt lägre kostnader än budgeterat.

Förbundet som helhet prognosticerar ett positivt resultat på helåret om 858 tkr i förhållande till budget. Den positiva avvikelsen förklaras av högre ränteintäkter än budgeterat samt lägre personalkostnader till följd av lägre pensionskostnader samt vakans. Navet science center prognosticerar ett negativt resultat om 1 500 tkr, vilket överensstämmer med budget och beror på ökade pensionskostnader. En översyn gällande Navets långsiktiga finansiering pågår.

Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 73 Risk och väsentlighetsanalys 2025

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Dialog inför arbetet med risk- och väsentlighetsanalys 2025. Beslut tas på Direktionens sammanträde i december.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 74 Delregionalt kollektivtrafikeråd, DKR

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

1. Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, IKN

Jonas Blomster (MP) och Angela Fast Torstensson (M) informerar om aktuella frågor.

- *Trafikförsörjningsprogram 2025-2029* samt *Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor* är utskickade till kommunerna på remiss med sista svarsdag till förbundet 2024-12-31. Beslut tas under hösten 2025 i Regionfullmäktige respektive IKN. Det övergripande målet i Trafikförsörjningsprogrammet är Hållbar och förbättrad tillgänglighet i Västra Götaland.
- IKN har beslutat om uppdrag till Västtrafik för 2025 med plan för 2026-2027:
 - Fortsatt prioritet på arbets- och studiependling
 - Samverkan med kommunerna i frågor om framkomlighet och tillgänglighet till kollektivtrafiken behöver stärkas
 - Projekt som stimulerar till ökad cykling, samåkning och bättre nyttjande av befintlig trafik
 - Ett ökat fokus på säkerhet och beredskap
 - En utvärdering av trezonsystemet, tillkomna omlottzoner, biljettsortiment och kommunala tillköp ska genomföras under 2025
 - Översyn gällande hur resecentrum används; för att säkra tryggheten
- Ett *Kunskapsunderlag gällande utbyggnad av cykelvägar i närheten av statligt vägnät* har tagits fram utifrån synpunkter från kommunerna. Underlaget innefattar relevant lagstiftning, för- och nackdelar, vad som är viktigt att tänka på samt exempel från två kommuner

2. Aktuellt från Västtrafik

Karin Greenberg Gelotte (S) och Martin Karlsson (L) informerar om aktuella frågor.

- Redovisning av attitydundersökningen *Hållplats 2024* som besvarats av 4 000 resenärer. 52 % anser att omställningen till hållbart resande går för långsamt och tid och pengar väger tyngre än klimatet när det kommer till val av resa. 48 % tycker att det är mer prisvärt att åka bil än kollektivt. 72 % vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken.

Tomas Ekberg (M) och Ulf Rapp (S) framför att kollektivtrafiken måste säkras i landsbygdskommunerna. Upplevelsen är att det blir längre och längre avstånd till hållplatserna; upp till 1,5 mil till närmaste hållplats.

Tobias Carlsson (L): påtalar att taxegränserna gör att det kan bli höga priser mellan två hållplatser, exempelvis mellan Kungsbacka och Varberg.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

- Presentation av utvärderingen av *Buss on Demand*. Piloten har avslutats i Ulricehamn men ska förlängas i Mark. Tjänsten har nyttjats av 900 unika användare i Ulricehamn och 1 400 i Kinna/Skene/Örby. I Kinna/Skene/Örby är majoriteten unga personer under 20 år. Ca en tredjedel i båda orterna anger att de hade åkt bil om Buss on Demand inte funnits. Resenärerna uppskattar flexibiliteten och är generellt nöjda. Den genomsnittliga kostnaden för en resa är ca dubbelt så dyr jämfört med en linjelagd rese i Ulricehamn och fyra gånger så dyr i Kinna/Skene/Örby. Under projektiden har den linjelagda trafiken gått som vanligt. Fortsatta tester planeras i Kinna/Skene/Örby och Mölnlycke och tanken är att ett införande av Buss on Demand kan ersätta den linjestyrda trafiken.

Ulf Dahlberg (S) framför att många av de som åker den linjelagda trafiken inte är lika mobila som de unga och det kan vara svårt för den gruppen att övergå till Buss on Demand.

Tomas Ekberg (M) påtalar att det inte framgick att tanken var att Buss on Demand skulle ersätta den linjelagda trafiken när testet drogs igång. Ett förslag är att ta fram riktad information till den unga målgruppen så att de lockas till den linjelagda trafiken.

- Västtrafik har fått klartecken för ett innovationsprojekt med *autonoma fordon* och kommer att testa förarlös buss i centrala Göteborg.

3. Dialog om samverkan

- Angela Fast Torstensson (M) presenterar förslaget att ersätta DKR med ett *Strategiskt samhällsplaneringsforum* 1-2 gånger per år där kommunalförbund, Västtrafik och IKN deltar.
 - Forumet ska vara helt och hållet dedikerat till politisk dialog
 - Forumet ska hantera frågor där kommunernas och regionens respektive ansvar angränsar och/eller överlappar; inom kollektivtrafik, markanvändning, samhällsplaneringsfrågor, infrastruktur och bredband
 - Gemensam förberedelse sker genom parternas tjänstepersonsorganisationer, med ömsesidigt ansvar att formulera dialogfrågor som är relevanta i respektive delregion
 - Forumet används även fortsatt i den process där parterna arbetar fram den strategiska inriktningen för kollektivtrafikens utveckling enligt skatteväxlingsavtalet
 - Information och remisser i kollektivtrafikfrågor skickas löpande från VGR och Västtrafik till respektive kommunalförbund för hantering på ordinarie sammanträden, på samma sätt som idag sker i infrastrukturfrågor
 - VGR kan delta på kommunalförbundens ordinarie sammanträden om det önskas fördjupande information eller diskussion, på samma sätt som idag sker i infrastrukturfrågor och på samma sätt som kommunalförbunden idag kan bjudas in till IKN
 - Förslaget skickas på remiss under våren och sommaren 2025 för beslut i IKN i december 2025

Direktionen är generellt positiv till förändringen men återkommer med ett skriftligt inspel på kommande remiss.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

Ulf Olsson (S) undrar över status på det som tas upp i dialog och Angela Fast Torstensson (M) svarar att det krävs skriftliga synpunkter och inspel om nämnden ska agera.

Annette Carlson (M) påtalar vikten av att de politiker som tar beslut i frågorna har dialog med varandra och att fler politiker från kommunerna eventuellt bör bjudas in till respektive forum.

Bengt Hilmersson (C) framför att det är bra och uppskattat att IKN besöker kommunalförbunden och därmed har dialog med samtliga kommuner. Fler nämnder inom VGR borde göra på samma sätt.

4. Information om hantering av kollektivtrafikens infrastrukturbehov i regional infrastrukturplan

Anna Kronvall, VGR, och Sara Karlsson, Västtrafik, beskriver hur kollektivtrafikens infrastrukturåtgärder samlas in och prioriteras i arbetet med den regionala infrastrukturplanen. Informationen omfattar både namngivna kollektivtrafikåtgärder och åtgärder inom pottorna för trimning och effektivisering samt statlig medfinans till kommunalt vägnät. Motsvarande information erbjuds delregionernas tjänstepersonsnätverk under hösten.

5. Boråsregionens inspel för diskussion

Boråsregionen har gjort följande inspel till det delregionala kollektivtrafikerådet

- *Knyta samman kommundialogen och DKR*
Vid etablering och/eller expansion som genererar ett större antal arbetstillfällen, kan kommundialogen och DKR knytas närmare. Detta då en större verksamhet kan medföra behov av arbetspendling med kollektivtrafik över kommun- och länsgräns. För ökad förståelse och grund till diskussion efterfrågar Boråsregionen information om hur Västtrafik arbetar när det kommer till verksamhetsetableringar.

Dialog kring om det går att överlappa det delregionala pendlingsbehovet i kommunernas samverkan med Västtrafik. Västtrafik menar att det är upp till kommunerna att ta med det delregionala behovet till samverkansmöten. Det har även, sedan tidigare, gjorts en kartläggning kring etableringar/större verksamheter för att fånga in behov. Det krävs ganska stora verksamheter för att det ska ge upphov till förändrad trafikering på delregional nivå.

- *Hållbart resande i glesa geografier*
Där det inte finns förutsättningar eller är svårt att resa med kollektivtrafik – vad är ett hållbart resande i de glesare geografierna? Syftet med frågeställningen är att etablera en gemensam bild över vad hållbart resande innebär i glesa geografier.
- *Målpunktsresande över kommungräns med Närtrafik*
För att stärka resandets sammanhållning ser Boråsregionen behov av att diskutera möjligheter för att etablera målpunkt för Närtrafiken över kommun- eller länsgräns.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

Dialog om att kompensera studerande och arbetande som hamnar i kläm genom att erbjuda Närtrafik över kommungräns och till målpunkt som stärker förutsättningarna att resa hållbart. Västtrafik svarar att det är svårt att omhänderta resande direkt mellan orter, över kommungräns. Västtrafik arbetar för att stärka kopplingarna ut till de starka stråken för effektiv pendling.

- *Uppdrag att se över de färdbevis som erbjuds för tillköp*
IKN föreslår att Västtrafik under 2025 genomför en översyn över de färdbevis som erbjuds för tillköp. Bland dessa ingår fritidsbiljetterna för ungdomar. Frågan om att för fritidsbiljetterna betala per resa (likt som för seniorbiljetter) har vid tidigare DKR varit uppe för diskussion. Boråsregionen efterfrågar information om uppdraget.

Svar att detta inte ingår i nuvarande eller kommande uppdrag. Om Boråsregionen vill att VGR och Västtrafik ska utreda om fritidsbiljetten ska kunna betalas per resa, på samma sätt som seniorbiljetten, krävs gemensamt framtagna skrivelse till IKN.

Expedieras till

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen
Västtrafik

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 75 Regional infrastrukturplan 2026-2037

Diarienummer: 2024/SKF0104

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Anna Kronvall, VGR, informerar om processen och tidplanen för arbetet med revidering av regional infrastrukturplan.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 76 Västsvenska EU-konferensen

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Digital överlämning av stafettpinnen från Charlottenberg till Borås, där Västsvenska EU-konferensen kommer att äga rum 24-26 september 2025.

Justerare				Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--	--------------------



§ 77 Närvårdssamverkan Södra Älvsborg

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Ylva Lengberg (S), Peter Rosholm (S) Karin Scharl och Charlotte Bliesener Falkenström från Närvårdssamverkan Södra Älvsborg berättar om Vårdsamverkan Västra Götaland och aktuella fokusområden.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------



§ 78 VästKom

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Kristina Lännergren, VD VästKom, informerar om VästKoms organisation och aktuella frågor.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 79 Förbundsdirektör informerar

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Boråsregionen firar 25 år

Förbundet firar 25 år i år och detta kommer att uppmärksammas den 6 december.

Millenium

Kommuncheferna i Sjuhärad har gjort ett gemensamt ställningstagande att införandedatum för Millenium måste flyttas fram på grund av bristfällig utbildning. Skrivelsen är skickad till Västra Götalandsregionen via VästKom.

Gryning Vård

Rapport gällande den allvarliga händelse som inträffat på ett HVB-boende i Borås som ägs av Gryning Vård.

Västsvensk samling i Stockholm

16-17 oktober var det Västsvensk samling i Stockholm med tema forskning och innovation.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 80 Rapport från kommunchefsgruppen

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

- Utifrån det uppdrag kommunchefsgruppen fått från Direktionen gällande delregional samverkan, genomförs den 8 november en nätverksdag för sju chefsnätverk i Sjuhärad.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 81 Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Direktionen delges information från de senaste mötena med VästKoms styrelse, BHU och SRO.

Johan Björkman (M) informerar om att Mediapoolen har ett styrelsemål att alla ägarkommuner ska ha avtal med Mediapoolen. En kommun i Skaraborg är på väg tillbaka och det sker konstruktiva samtal med övriga kommuner. Försäljningen är stabil och avtalskostnaden har legat på samma nivå sedan 2016.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------



§ 82 Anmälningssärenden

Beslut

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns

Sammanfattning

Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen

Datum	Beslut
240619	Konsultavtal Nudgd AB gällande Illustrationer, gemensamma avfallsplanen

Delegat
Förbundsdirektör

Justerare

Utdragsbestyrkande

§ 83 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor anmäldes till dagordningen

§ 84 Nästa sammanträde äger rum den 6 december kl 9-12

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------