

Plats och tid	Borås kl 9.00-12.35
Beslutande	Ulf Olsson (S) Borås Stad, Ordförande §§ 28-32 Annette Carlson (M) Borås Stad, Ordförande §§ 33-45 Ulf Dahlberg (S) Mark, 2:e vice ordförande Helena Ruderfors (C) Borås Stad §§ 33-45 Ulf Rapp (S) Bollebygd Mats Palm (S) Herrljunga Johan Björkman (M) Svenljunga Niklas Gardewik (M) Tranemo Wiktor Öberg (M) Ulricehamn §§ 28-33:2 Bengt Hilmerström (C) Vårgårda
Ersättare	Helena Ruderfors (C) Borås Stad 28-32 Niklas Arvidsson (KD) Borås Stad Gunnar Andersson (M) Herrljunga Tomas Ekberg (M) Mark Patrik Harrysson (S) Svenljunga Tony Willner (S) Vårgårda
Adjungerade	Arthur Thiry (V) 28-33 Mikael Levander (NU) Anna Svalander (L)
Övriga deltagare	Magnus Haggren, Förbundsdirektör Linda Bergholtz, Administrativ chef Anna Laang, Enhetschef Regional utveckling Johan Sjögren, Regionutvecklare Joel Böhm, Projektledare §§ 28-34 Maja Wik, Kommunikatör §§ 28-36 Karin Björklind, Regionutvecklare §§ 28-33 Johanna Dalqvist, Regionutvecklare §§ 28-31 Sandra Johansson, Regionutvecklare §§ 33:4-34 Katja Saari, Kommundirektör Herrljunga §§ 28-33 Eva Thelin, Kommundirektör Tranemo Gustaf Olsson, Kommunchef Ulricehamn §§ 28-33 Ann-Charlotte Lilja, Kommundirektör Vårgårda Max Falk, Infrastrukturstrateg Västra Götalandsregionen, §§ 28-30 Jonas Blomster (MP) Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden § 33 Per Tenggren (S) Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden § 33 Ingrid Andreae (S) Västtrafiks styrelse § 33 Anna Kronvall, Regionutvecklare Västra Götalandsregionen § 33 Anna Möller, Regionutvecklare Västra Götalandsregionen § 33 Sara Twedmark, Samhällsutvecklare Västtrafik § 33 Emma Dyrssen, Trafikstrateg Västtrafik § 33 Scott Powell, Samhällsutvecklare Västtrafik § 33

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

Utses att justera Ulf Dahlberg (S) Mark

Omfattning §§ 28-45

Underskrifter

Protokollet har signerats digitalt av Ulf Olsson, ordförande, Annette Carlsson, ordförande, Ulf Dahlberg, justerare och Linda Bergholtz, sekreterare

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

Innehåll

§ 28	Fastställande av dagordning	4
§ 29	Val av justerare	4
§ 30	Nationell transportinfrastrukturplan	5
§ 31	Systemanalys för transportinfrastrukturen	6
§ 32	Inför Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum.....	7
§ 33	Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum	8
§ 34	GreenFleets 2.0.....	11
§ 35	Utlisning av delregionala medel för kulturprojekt.....	12
§ 36	Tertialrapport efter april samt prognos 2026	13
§ 37	Fyllnadsval Gryning Vård AB.....	14
§ 38	Fyllnadsval Advisory Board Navet science center	15
§ 39	Utlisning av tjänst.....	16
§ 40	Förbundsdirektör informerar	17
§ 41	Rapport från kommunchefsgruppen	18
§ 42	Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information	19
§ 43	Anmälningsärenden	20
§ 44	Övriga frågor.....	21
§ 45	Nästa sammanträde äger rum den 23 oktober 2026 kl 9-16.....	21

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

§ 28 Fastställande av dagordning

Beslut

Dagordningen fastställs med justeringen att Rapport från kommunchefsgruppen läggs till som ärende 15

§ 29 Val av justerare

Beslut

Ulf Dahlberg (S) Mark utses att jämte ordförande justera dagens protokoll

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 30 Nationell transportinfrastrukturplan

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Max Falk, Västra Götalandsregionen, redogör för innehållet i den nationella transportinfrastrukturplanen med fokus på Sjuhärad och Västsverige.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 31 Systemanalys för transportinfrastrukturen

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Information om arbetet med att ta fram en systemanalys för transportinfrastrukturen i Västra Götaland.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 32 Inför Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Förberedande dialog inför Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum, DKS.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 33 Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

1. Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, IKN

Jonas Blomster (MP) och Per Tenggren (S) informerar om aktuella frågor.

- Efter *Västtrafiks översyn av skol- och fritidsbiljetter* har IKN gett Västtrafik i uppdrag att införa fritidsbiljett för en zon, som komplement till dagens tre-zonsbiljett. Att justera giltighetstiden på korten till att även gälla efter kl 19 är inte aktuellt i dagsläget.
- När det gäller *Boråsregionens skrivelse* om önskemålet att ha samma modell för fritidskortet som seniorkortet och betala för faktiska resor, svarar IKN att detta är alltför komplext för att genomföras.

Tomas Ekberg (M) framför att Direktionen önskar ett tydligare svar varför det inte är möjligt, vilka konsekvenser ett sådant förslag skulle få samt kostnaderna.

Tony Willner (S) framför att det är viktigt att se möjligheterna och att detta är ett sätt att få ungdomar att börja åka kollektivt, vilket kan skapa en bra vana för framtiden.

Johan Björkman (M) påtalar att det är många som idag har begränsad tillgång till kollektivtrafik, vilket innebär låg nyttjandegrad. Detta är ett argument för kostnadsmodell baserad på faktiska resor.

Direktionen önskar att IKN återrappporterar på kommande DKS den 23 oktober 2026.

- Västtrafiks priser kommer att justeras med 3 % i samband med tidtabellsskiftet i mitten av juni 2026. Det kommer inte att ske någon prisjustering 2027. Arbete pågår för att tydliggöra vilka biljetter som omfattas av regeringens besked om halverad månadskostnad.
- Gällande *Boråsregionens skrivelse om Kust- till kustbanan* pågår diskussioner och förhandlingar mellan Västtrafik och SJ. Inriktningen är att utbudet ska vara detsamma som idag. Tidtabellsplanering för perioden med banarbeten på sträckan hanteras av Västtrafik

2. Aktuellt från Västtrafik

Ingrid Andreae (S) och Sara Twedmark informerar om aktuella frågor.

- Slutuppföljningen av *Buss on Demand, BoD*, visar att konceptet lockat nya resor, men att den inte ersatt alla resor som tidigare gjordes med linjelagd trafik, vilket innebär att det är dyrare att köra BoD än dagens linjelagda trafik. Slutsatsen är att BoD har stor potential att öka resandet som ett komplement till linjetrafik men att det inte kan ersätta linjetrafik rakt av.

Konceptet kommer att testas i Mölnlycke för att se om förutsättningarna där ger bättre ekonomiska möjligheter.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

Ulf Rapp (S) och Niklas Gardewik (M) pekar på Bollebygd respektive Tranemo som framtida testkommuner.

- Information om *Trafikverkets upprustningsåtgärder 2028-2029* som kommer att påverka både SJs tåg och Västtåg. Västtrafiks planering av ersättningstrafik påbörjas 2027.
- *Älvsborgsbanan* kommer att få nya växelförbindelser i Håkantorp, slutet av 2027, och Borgstena, preliminärt 2030, vilket möjliggör ändrade tidtabeller. Förlängning av plattform Knalleland kommer att ske 2031.
- På *Viskadalsbanan* kommer det att genomföras plattformsförlängningar i Skene, Viskafors, Veddige och Tofta samt borttagning av ett 30-tal plankorsningar under perioden 2026-2028.

3. Aktuellt från Boråsregionen

Den 28 maj genomfördes en ungdomsdialog kring kollektivtrafiken med syfte att låta unga lyfta tankar, åsikter och frågor kring kollektivtrafiken. Totalt deltog 26 ungdomar från Borås, Bollebygd, Mark, Svenljunga och Ulricehamn samt politiker från Västra Götalandsregionen, Västtrafik och ovan nämnda kommuner. Även tjänstepersoner från Västtrafik och kommunerna deltog.

Marks kommuns unga kommunutvecklare hade förberett dialogen, alla deltagande ungdomar var väl förberedda och det blev en bra dialog, uppdelat på två pass. Första passet avhandlade bland annat miljön på bussar, biljettpreiser och tillgänglighet till busstrafik. Andra passet lade fokus på "hur vill unga påverka kollektivtrafiken", där en rad olika idéer lyftes.

4. Dialog om Storregional kollektivtrafikplan 2050

Strategisk plan för storregional kollektivtrafik i Västra Götaland 2050, Storkoll2050, ska ersätta Målbild tåg 2035 och Västtågsutredningen. Den 12 juni kommer IKN att ta beslut om frågeställningar kring strategiska vägval som kommer att skickas ut på remiss. Kommunalförbunden har möjlighet att lämna skriftliga inspel senast 31 oktober 2026. Under våren 2027 kommer ett förslag på plan att arbetas fram som skickas ut på remiss under hösten 2027 för slutgiltigt beslut i regionfullmäktige under våren 2028.

Medskick från Direktionen

- Viktigt att lyfta in trafiken över länsgränserna, både stråket Borås-Värnamo och mot Halland. Kollektivtrafiken mot Jönköping behöver utvecklas, idag är det svårt med dagpendling. Arbeta för fortsättningen av järnvägen Borås-Jönköping, via Ulricehamn. Dra nytta av utbyggnaden av väg 40 till 2+2-väg och motortrafikled, vilket ger kollektivtrafiken andra förutsättningar.
- Saknar stråket Vårgårda-Borås bland de utpekade kollektivtrafikstråken. Invånarna i Vårgårda är i många avseenden hänvisade till Borås för samhällsservice, men möjligheten att resa kollektivt är begränsad.
- Viktigt att titta på mobilitetslösningar kopplat till knutpunkterna. Det måste vara attraktivt att åka kollektivt.
- Viktigt med en plan för hur frågor kopplade till järnvägen Göteborg-Borås ska hanteras, exempelvis stationen i Bollebygd
- Älvsborgsbanan är viktig, både med tanke på omlidningsmöjligheter samt ur beredskapssynpunkt

Justerare		Utdragsbestyrkande

- Viktigt att skapa en plattform för att bibehålla och förstärka Landvetter flygplats nationell och internationell nod
- Störningar på Viskadalsbanan i form av plankorsningar och trädsäkring måste hanteras

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 34 GreenFleets 2.0

Diarienummer: 2026/SKF0141

Beslut

Direktionen ställer sig bakom en ansökan om GreenFleets 2.0 samt en medfinansiering om maximalt 700 tkr

Sammanfattning

Med utgångspunkt i satsningen Fossilfri Boråsregion, där fokus ligger på omställning till fossilfria transporter samt att skapa förutsättningar för en trygg energiförsörjning, deltar förbundet sedan 2024 i interregprojektet GreenFleets. Genom kartläggningar har projektet lagt en viktig grund för omställningen och varit ett stöd för kommunerna i Sjuhärad att initiera elektrifiering av sina fordonsflottor. Utvecklingen går snabbt och kommunerna står inför en storskalig omställning som medför nya utmaningar kopplat till drift, beredskap och laddinfrastruktur. Samtidigt har teknikutvecklingen för arbetsmaskiner och tunga fordon accelererat och kommunernas mognad i frågan ökat, vilket tydliggör behovet av prioriteringar, strategisk planering och konkreta beslutsunderlag.

Projektet GreenFleets avslutas 2026-12-31 och mot bakgrund av ovan nämnda utmaningar, vilka bland annat tydliggjorts vid behovsinventering med kommunerna under våren 2026, har initiativ tagits till ett fortsättningsprojekt. GreenFleets 2.0 syftar till att ta nästa steg i omställningen; från uppstart till praktiskt genomförande, med fokus på robusta, långsiktiga och genomförbara lösningar som är hållbara över tid och som fungerar i vardaglig drift såväl som under samhällsstörningar. Projektet bidrar till att skapa en tydlig riktning framåt där fossiloberoende och stärkt beredskap samverkar i syfte att möta de mål och utmaningar som identifieras i den regionala och den delregionala utvecklingsstrategin.

Planerad projekttid är 1 januari 2027 till 30 juni 2029 och likt nuvarande projekt ska GreenFleets 2.0 genomföras i ett brett partnerskap där Aalborg kommun är projektägare och Fyrbodals kommunalförbund koordinerar den svenska delen. Övriga partners är Högskolan i Halmstad, Skive kommun, Hjørring kommun samt Aalborg Universitet. Dialog förs även med IVL Svenska Miljöinstitutet, Göteborgsregionen och Skaraborgs kommunalförbund om medverkan.

Budget och finansiering

Förbundet medfinansierade knappt 700 tkr i nuvarande projekt. Projektets totala budget uppgår till ca 10 000 tkr, där Fyrbodals kommunalförbund, Interreg och Västra Götalandsregionen är övriga medfinansierare. Preliminär budget för GreenFleets 2.0 är 10 000 tkr. En ansökan till Interreg ÖKS planeras till september och det kommer även att göras en ansökan till Västra Götalandsregionen. Kommunalförbundets del i projektet beräknas till maximalt 700 tkr och kommer att finansieras genom restbelopp från tidigare avslutade projekt. Projektet bygger vidare på erfarenheter från den nuvarande satsningen, där en relativt liten regional insats växlades upp till en betydligt större total budget.

Justerare		Utdragsbestyrkande

§ 35 Utlysning av delregionala medel för kulturprojekt

Diarienummer: 2026/SKF0138

Beslut

Direktionen beslutar om utlysning av delregionala utvecklingsmedel för kulturprojekt under perioden 2026-06-30 – 2026-09-04 samt att resultatet av halvtidsutvärderingen av Kulturplan för Sjuhärad 2024-2027 ska vara vägledande för vilka målområden som prioriteras

Sammanfattning

Kulturplan Sjuhärad 2024-2027 anger riktning och prioriteringar för satsningar inom kultursamverkan i Sjuhärad och samspelar med Västra Götalandsregionens kulturstrategi. Kulturplanen styr fördelningen av projektmedel och övriga resurser inom kulturområdet. Planen består av sex prioriterade områden för samverkan: Barn och ungas rätt till kultur, Kulturskola, Bibliotek, demokrati och läsfrämjande, Kultur och samhällsbygge, Kultur och lokal utveckling samt Kultur och lokalt engagemang.

En halvtidsutvärdering av den delregionala kulturplanen 2024–2027 pågår. Analysen ska beskriva måluppfyllelsen inom kulturplanens sex prioriterade områden och mål, identifiera framgångsfaktorer i arbetet samt ge underlag för fortsatt prioritering under den återstående perioden. Uppdraget omfattar även en utvärdering av de projekt och förstudier som beviljats medel inom ramen för kulturplanen. Analysen ska beskriva vilka resultat och effekter projekten och förstudierna lett till. Resultatet av halvtidsutvärderingen ska vara vägledande för vilka målområden som ska prioriteras i kommande utlysning.

En utlysning av projektmedel för delregionala kulturprojekt föreslås genomföras för perioden 2026-2027/2028. Förslaget är att utlysningsperioden pågår 2026-06-30 – 2026-09-04. Beslut om fördelning fattas av Direktionen på sammanträdet 2026-10-23.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 36 Tertialrapport efter april samt prognos 2026

Diarienummer: 2026/SKF0137

Beslut

Tertialrapport efter april samt prognos 2026 godkänns och översänds till medlemskommunerna för kännedom

Sammanfattning

Enligt förbundsordningen ska kommunalförbundet överlämna uppföljning per första tertialet till medlemskommunerna. Förbundets prognos för helåret 2026, inkluderat samtliga verksamheter, är ett negativt resultat om 2 000 tkr. Det prognosticerade resultatet överensstämmer med budget och är till följd av en engångskostnad för ombyggnation av befintliga kontorslokaler.

Förbundet prognostiserar ökade intäkter för helåret om 13 000 tkr. Intäktsökningen förklaras främst av ej budgeterade statsbidrag inom enhet välfärdsutveckling samt projektmedel inom förbundskansliet.

Flera av förbundets verksamheter uppvisar positiva resultat under perioden. För driftverksamheterna Business Region Borås, Dataskyddsombud, Medarbetarcentrum, Vård- och omsorgscollege Sjuhärad samt Närvårdssamverkan Södra Älvsborg beror det positiva resultatet främst på överskott från 2025 som överförts till 2026. Alla verksamheter prognostiserar dock ett nollresultat på helårsbasis.

Förbundskansliet uppvisar ett negativt utfall om 532 tkr och ett periodiserat positivt resultat om 136 tkr. Det periodiserade resultatet beror på ej utbetalda ränteintäkter för perioden. Administrationen har ett periodiserat resultat om 366 tkr för perioden. Överskottet beror främst på lägre personalkostnader än budgeterat.

Enhet regional utvecklings positiva resultat om 1 124 tkr härrör främst från den gemensamma avfallsplanen och resultatet förklaras av överflyttade medel från 2025 samt lägre personalkostnader. Prognos för helår är ett nollresultat för verksamheten.

Navet science center uppvisar ett negativt utfall om 127 tkr och ett periodiserat positivt resultat om 518 tkr. Det periodiserade resultatet beror på en intäktsökning för ej fakturerade avgifter som avser perioden. För helår prognosticerar verksamheten ett nollresultat.

Expedieras till

Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 37 Fyllnadsval Gryning Vård AB

Diarienummer: 2026/SKF0139

Beslut

Direktionen utser Ann-Charlotte Lilja till styrelseledamot för Gryning Vård AB

Sammanfattning

Styrelsen för Gryning Vård AB består av tjänstepersoner och Boråsregionens ledamot nomineras av Sjuhärads kommunalförbund.

Förbundet har nominerat Ann-Charlotte Lilja, kommundirektör i Vårgårda kommun, vilket valberedningen ställer sig bakom.

Expedieras till

Gryning Vård AB

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 38 Fyllnadsval Advisory Board Navet science center

Diarienummer: 2026/SKF0110

Beslut

Direktionen fastställer förslag till ledamöter i Navet Advisory Board för perioden 2026-2027

Sammanfattning

Navet Advisory Board är en rådgivande funktion som bidrar till Navets strategiska utveckling. Advisory Board består av 7-9 representanter från akademi, näringsliv och samhälle, vilka föreslås av verksamhetschef, samt två representanter från Direktionen för Boråsregionen Sjuhärad's kommunalförbund. Arvode utgår ej.

Ledamöter till Navet Advisory Board fastställdes av Direktionen vid sammanträdet 2026-02-27. Sedan dess har två av ledamöterna bytt arbetsgivare och arbetsort och därmed avsagt sig sina uppdrag. Mot denna bakgrund behöver fyllnadsval genomföras.

Följande personer ingår i Navet Advisory Board under perioden 2026-2027:

- Anders Stenström, Chef forskning och innovation, Högskolan i Borås
- Anna Lambert, Head of Technology & Development, Ericsson AB
- Elisabeth Johansson, Barn- och utbildningschef, Ulricehamns kommun
- Mia Wallengren, Förvaltningschef Fritids- och folkhälsoförvaltningen Borås stad
- Annika Persson, VD Åhaga
- Niklas Gardewik (M), Tranemo (till och med 261231)
- Patrik Harrysson (S), Svenljunga (till och med 261231)

Nyval:

- Jonas Holmberg, Kommunikationschef Borås Energi och Miljö AB
- Fredrik Dahl, Samhällsutvecklingsstrateg, Svenljunga kommun

Justerare		Utdragsbestyrkande

§ 39 Utlysning av tjänst

Diarienummer: 2026/SKF0140

Beslut

Direktionen beslutar att utlysa tjänsten förbundsdirektör

Sammanfattning

Förbundsdirektör Magnus Haggren har meddelat att han avser att avsluta sin anställning vid årsskiftet 2026-2027.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 40 Förbundsdirektör informerar

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Direktionsmötet i december förlängs till kl 14 då det preliminärt kommer att kombineras med invigning av vattenutställningen på Navet samt invigning av förbundets ombyggda kontor.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 41 Rapport från kommunchefsgruppen

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

- 17 april genomfördes en beredskapsövning på SÄRFs utbildningsanläggning tillsammans med Länsstyrelsen med flera
- Kommunchefsgruppen har haft en inblicksresa med syfte att lyfta upp mellankommunal samverkan
- Förberedelse pågår inför nätverksdagen den 13 november med tema civilt försvar och beredskap

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 42 Återkoppling från VästKoms styrelse, BHU, SRO och övrig politisk information

Beslut

Informationen tas till dagens protokoll

Sammanfattning

Direktionen delges information om genomförda möten med VästKoms styrelse, BHU och SRO.

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 43 Anmälningssärenden

Beslut

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns

Sammanfattning

Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen

Datum	Beslut	Delegat
260430	1. Avtal projektledare SoL, Ulricehamn	Förbundsdirektör
260430	2. Tilldelningsbeslut Aktivitetsbaserad utställning med fokus vatten	Verksamhetschef Navet science center
260504	3. Beslut förstudieansökan Delregional struktur brukarinflytande funktionshinder <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260504	4. Beslut förstudieansökan Ekonomi och stödfunktion föreningar <i>Avslag</i>	Ordförande BH7
260504	5. Beslut förstudieansökan Väcka framtidstro genom egenmakt <i>Avslag</i>	Ordförande BH7
260504	6. Beslut förstudieansökan Pilotprojekt nätverkscirklar <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260504	7. Beslut förstudieansökan Jämställd innovationskraft i Sjuhärad <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260504	8. Beslut förstudieansökan Digital inkludering och strategisk AI-kompetens <i>Avslag</i>	Ordförande BH7
260504	9. Beslut förstudieansökan Today Museum: Levande kulturarv i Sjuhärad <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260504	10. Beslut förstudieansökan Berättande landskap i Sjuhärad <i>Avslag</i>	Ordförande BH7
260504	11. Beslut förstudieansökan Samverkansmodell för hållbar näringslivs- och samhällsutveckling i Sjuhärad – Taste the Countryside <i>Beviljas</i>	Ordförande BH7
260513	12. Samarbetsavtal Vattenutställning Navet – Länsförsäkringar	Verksamhetschef Navet science center
260513	13. Anställning projektledare Mattekraft	Verksamhetschef Navet science center
260513	14. Anställning pedagog, vik	Verksamhetschef Navet science center
260513	15. Samarbetsavtal Vattenutställning Navet – Borås Energi och Miljö	Verksamhetschef Navet science center
260520	16. Anställning dataskyddsombud	Förbundsdirektör
260521	17. Samverkansavtal Navet – Nationellt centrum för matematikutbildning	Verksamhetschef Navet science center

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

§ 44 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor anmäldes till dagordningen

§ 45 Nästa sammanträde äger rum den 23 oktober 2026 kl 9-16

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------