

Dnr :KS2016/121-2

Kommunstyrelseförvaltningen

Fredrik Engkvist | Planchef

033-430 55 80 | fredrik.engkvist@bollebygd.se

Kommunstyrelsen

Lokaliseringsutredning för Bollebygd-Borås, en del av Götalandsbanan, Samråd

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande daterat 2016-08-17 och översänder det till Trafikverket.

Ärendet

Trafikverket planerar för en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg, Götalandsbanan, mellan Göteborg och Stockholm via Jönköping. Sträckan Bollebygd-Borås är en av tre sträckor i delprojektet Göteborg-Borås. Den lokaliseringsutredning som nu är föremål för samråd syftar till att beskriva förutsättningar, potentialer och konsekvenser av olika lokaliseringar på sträckan Bollebygd-Borås.

Utredningen beskriver två korridorer genom Bollebygds kommun. De båda korridorerna har samma sträckning i väster där sträckan ansluter till etappen Mölnlycke-Bollebygd. Bägge korridorerna möjliggör ett stationsläge inom Forsa/Kråketorp. Både läge och bredd på korridorerna styrs av anslutningen till den redan beslutade korridoren för etappen Mölnlycke-Bollebygd. Österut blir korridorerna bredare och i höjd med Grönkullenmotet delar de upp sig. En mörkgrön korridor fortsätter längs riksväg 40, medan en lila korridor ligger längre söderut och möjliggör för en något rakare järnvägssträckning mot Borås. Genom Borås finns åtta möjliga korridorer, sju som möjliggör fortsättning mot Ulricehamn och en som möjliggör för en sträckning söder om Åsunden på vägen mot Jönköping. De båda korridorerna genom Bollebygd är möjliga att kombinera med alla korridorer genom Borås.

Kommunens synpunkter kommer tillsammans med övriga synpunkter under samrådet och remisstiden att vägas in i ställningstagandet för val av lokaliseringsalternativ.

En kompletterande samrådshandling och miljökonsekvensbeskrivning sändes i augusti ut av Trafikverket som ska läsas tillsammans med den tidigare framtagna och utsända lokaliseringsutredningen. Tre övergripande motiven till kompletteringen anges; ytterligare en korridor studeras i södra delen av Borås tätort, framtagna korridorer i södra delen av utredningsområdet i Borås justeras för att ge möjlighet till olika sträckningar i sydöstlig riktning ut ur utredningsområdet samt att handlingen redovisar resultatet av den kostnadsöversyn som genomförts.

Sverigeförhandlingen meddelade 2016-02-01 sina bud till kommunerna längs den planerade höghastighetsjärnvägen. För deletappen Bollebygd-Borås innebär Sverigeförhandlingens bud

- Ingen station i Bollebygd
- Kombinationsalternativet, bibana med förbifart, föreslås för passage av Borås
- Ingen station i Ulricehamn

För närvarande pågår förhandlingar mellan Sverigeförhandlingen och kommunerna, med utgångspunkt i ovanstående bud. Inga formella beslut är tagna ännu och förändringar jämfört med buden kan komma att ske fram till dess att avtal skrivs.

Beslutsunderlag

- Lokaliseringsutredning Bollebygd-Borås, en del av Götalandsbanan, samrådshandling 2016-01-19
- Lokaliseringsutredning, Bollebygd-Borås, en del av Götalandsbanan, kompletterande samrådshandling 2016-06-30
- Miljökonsekvensbeskrivning med tillhörande bilagor, 2016-01-19

- Kompletterande Miljökonsekvensbeskrivning, 2016-06-30
- Yttrande över samrådshandling för val av lokalisering och miljökonsekvensbeskrivning för sträckan Bollebygd-Borås, Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag 2016-07-20
- Lokaliseringsutredning för Bollebygd-Borås, en del av Götalandsbanan, Samråd – Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-07-20

Skickas till

Trafikverket

Samhällsbyggnadsnämnden

Fredrik Engkvist - Planchef

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelseförvaltningen

Anders Einarsson

Kommunchef

Fredrik Engkvist

Planchef