



Protokollsbilaga 1

Med Trafikverket medfinansierade GC-vägar Norra Erikstorp - Brandshed och Skolvägen - Örelidsvägen i Olsfors

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har i samverkan med Bollebygds kommun tagit fram ett förslag till vägplan för gång- och cykelväg längs Gesebolsvägen (väg 1759), Skolvägen - Örelidsvägen i Olsfors. Under hösten 2014 gjorde Trafikverket nya kostnadsberäkningar för projektet med ökade kostnader från 4,2 miljoner kronor till 7,85 miljoner kronor. Bollebygds kommun medfinansierar gång- och cykelvägen. Trafikverkets nya beräkningar medför därför ökade kostnader för kommunen om 1 075 000 kronor under 2015. Kommunfullmäktige beslutade den 19 februari 2015 § 21 om att flytta 2 miljoner från 2017 till 2015 med anledning av de ökade kostnaderna.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har i samverkan med Bollebygds kommun tagit fram ett förslag till vägplan för gång- och cykelväg längs Gesebolsvägen (väg 1759), Skolvägen - Örelidsvägen i Olsfors. Förslaget till vägplan var ute på granskning under hösten 2014 (t.o.m. 2014-11-14) Bollebygds kommun har fått förlängd tid att inkomma med yttrande.

Vägplanen omfattar nybyggnad av gång- och cykelväg på en sträcka av ca 685 meter mellan Skolvägen och Örelidsvägen. Gång- och cykelvägen föreslås till största delen bli ca 2,5 meter bred och läggs från Skolvägen på den norra sidan av Gesebolsvägen fram till korsningen kyrkvägen. Där korsar gång- och cykelvägen Gesebolsvägen och fortsätter på södra sidan ner mot tågporten. Under tågporten föreslås gång- och cykelvägen bli ca 1,5 meter bred.

Gång- och cykeltrafikanter avskiljs från bilister genom upphöjd gång och cykelväg med kantstöd. Sträckan kommer att börja byggas ut under hösten 2015 och föreslås inte ges någon belysning.

Ursprungligen slöt Bollebygds kommun och Trafikverket ett genomförandeavtal 2012-06-14 angående medfinansiering av gång- och cykelvägen. Kostnaderna bedömdes då uppgå till 2,42 miljoner kronor. I december 2013 hade kostnaderna skrivits upp till 4,2 miljoner kronor, varför kommunen och Trafikverket slöt ett tilläggsavtal den 9 december 2013. Under hösten 2014 gjorde Trafikverket nya beräkningar, som visade att gång- och cykelvägen kommer att kosta 7,85 miljoner kronor. Av denna summa ska Trafikverket själv stå för 1,5 miljoner som täcker breddning av vägen. Den summa som kommunen förväntas medfinansiera uppgår alltså till 6,35 miljoner kronor.

Kostnadsökningen beror på ökat produktionsstöd, projekteringskostnad och entreprenadkostnad med anledning av att förslaget rymmer mer stödmurar än man ursprungligen trodde.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikverkets nya kostnadsberäkningar för gång- och cykelvägen medför ökade kostnader för Bollebygds kommun om 1 075 000 kronor under 2015. Detta omfattas inte av 2015 års budget. Ytterligare medel för medfinansiering av gång- och cykelvägar finns budgeterat för år 2017. De ökade kostnaderna förutsätter därför att man tidigare lägger del av denna investering. Det innebär i sin tur att 2017 års budget måste utökas för att fullt ut täcka medfinansiering av gång- och cykelvägen längs Töllsjövägen, etappen Holmen-Brandshed. Kommunfullmäktige beslutade den 19 februari 2015 § 21 om att flytta 2 miljoner från 2017 till 2015 med anledning av de ökade kostnaderna.

För ärendet aktuella handlingar

- Yttrande över vägplan för väg 1759, gång- och cykelväg delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors, Bollebygds kommun, 2015-03-17
- Samhällsbyggnadsnämndens yttrande över vägplan för väg 1759, gång- och cykelväg delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors, Bollebygds kommun, 2015-02-08
- Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2015-02-26 § 32
- Illustrationskarta 1, Vägplan för väg 1759, gång- och cykelväg delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors
- Illustrationskarta 2, Vägplan för väg 1759, gång- och cykelväg delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors
- Plankarta, Vägplan för väg 1759, gång- och cykelväg delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors
- Plan- och Miljöbeskrivning, Vägplan för väg 1759, gång- och cykelväg delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors
- Samrådsunderlag, Vägplan för väg 1759, gång- och cykelväg delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors
- Genomförandeavtal för gång- och cykelväg längs väg 1759, delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors 2012-06-14.
- Tilläggsavtal till genomförandeavtal för gång- och cykelväg längs väg 1759, delen Skolvägen – Örelidsvägen i Olsfors, 2013-12-09

Yttrande

Bollebygds kommun anser att det är anmärkningsvärt att de beräknade kostnaderna för projektet har stigit så kraftigt i ett sent skede av processen. Trafikverket borde ha kunnat förutse merparten av dessa kostnader tidigare, så att kommunen hade haft större möjligheter att rymma kostnaderna inom planerad budget. Det är dock angeläget med en gång- och cykelväg längs Gesebolsvägen i Olsfors, så trots ökade kostnader är Bollebygds kommun positiva till projektet. Kommunen bör därför vara beredd att underteckna ett tilläggsavtal till tidigare tecknade genomförandeavtal angående medfinansiering.

Gällande detaljplan för området utgörs av Byggnadsplan för Olsfors stationssamhälle, fastställd av Länsstyrelsen 1969. I huvudsak är gång- och cykelvägen förenlig med gällande detaljplan, då den till största delen föreslås på mark som utgör allmän plats. Väster om Olsfors kyrka tar dock gång- och cykelvägen i anspråk kvartersmark för bostadsändamål längs en sträcka om ca 60 meter. Bollebygds kommun har därför påbörjat arbete med en ny detaljplan för berört område. Detaljplanen är föremål för

samråd till och med den 16 februari 2015 och beräknas kunna antas under våren 2015.

BOLLEBYGDS KOMMUN
Kommunstyrelsen

Peter Rosholm
Ordförande

Anders Einarsson
Förvaltningschef

Skickas till: Trafikverket Ärendemottagningen, Region VästBox 810781 28 Borlänge eller via epost:
goteborg@trafikverket.se Märk synpunkterna med ärendenummer TRV 2013/86390.

