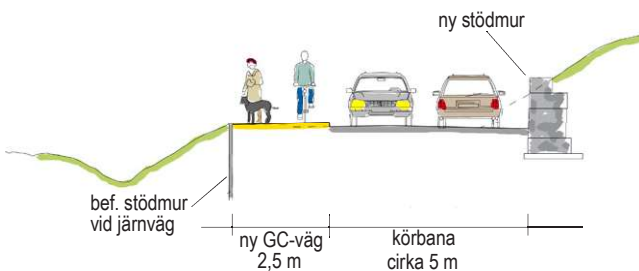
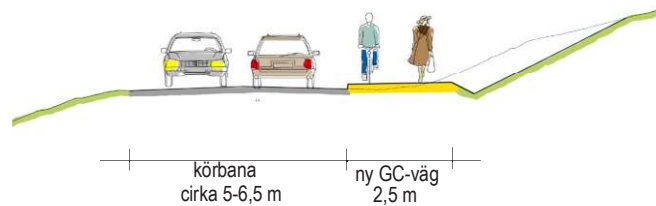


Studerade åtgärder



Alternativ 2 föreslagen sektion gång- och cykelväg på sträckan mellan järnvägen och Kyrkvägen



Alternativ 2 föreslagen sektion gång- och cykelväg på sträckan mellan Kyrkvägen och Örelidsvägen

### 5.3 Effekter och konsekvenser

Effekter och konsekvenser av de studerade åtgärderna jämförs med ett nollalternativ som innebär att inga åtgärder vidtas förutom normala driftoch underhållsåtgärder på den aktuella sträckan.

I nollalternativet kommer nuvarande brister i trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter att öka i takt med den förväntade trafikökningen.

#### Funktion

En separerad gång- och cykelväg medför en mycket god tillgänglighet för oskyddade trafikanter. Genom att föreslagna passager hastighetssäkras underlättas för oskyddade trafikanter att korsa vägen.