

Dnr :KS2016/144-6

Kommunstyrelseförvaltningen

Ann-Marie Nilsson | Näringslivschef/Planeringssekreterare  
033-430 55 33 | ann-marie.nilsson@bollebygd.se

Kommunfullmäktige

## Svar på motion om utökning av tidsintervall för närtrafiken

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen.

### Ärendet

Caroline Nordengrip (SD) har den 25 april inkommit med en motion om utökning av tidsintervaller för närtrafiken på helgdagar mellan tidsintervall 09:00-18:00.

Den 15 juni 2016 beslutade kommunfullmäktige att ge kommunstyrelsen uppdraget att, om kostnaden är rimlig, utöka närtrafiken till att inkludera helgdagar och lämpliga tidsintervaller.

Närtrafiken är en kollektivtrafik för alla som vill åka från landsbygd till tätort eller tvärtom inom respektive kommun. Närtrafik är en anropstyrd trafik där det inte finns någon allmän linjelagd kollektivtrafik i kommunen. Västra Götalandsregionen har ett koncept där närtrafiken har samma konstruktion i alla kommuner inom regionen. Närtrafiken har fem turer måndag till fredag mellan klockan 09:30 till klockan 22:00. Resenären ringer senast en timma innan den tidsintervall som resenären vill åka och får den exakta avgångstiden.

Närtrafikshållplatser i kommunen är följande; Bollebygds station, Torget i Bollebygd, Olsfors centrum och Töllsjö skola.

Kommunens strategi är att tillhandahålla allmän kollektivtrafik i hela kommunen under alla veckans dagar.

**Ekonomiska förutsättningar**

Enligt kalkyl från Västtrafik baserat på antal resor som görs idag minus befintlig biljettintäkt för 2017 till ett belopp på 52 000 kronor. Den faktiska kostnaden för tillköp av resor med närtrafiken lördag och söndag debiteras i efterskott. Tillköp för seniorkort som gäller från den 1 januari 2017 i Bollebygds kommun är utanför Västtrafiks kalkyl och tillkommer som ytterligare en eventuell kostnad. 70 000 kronor avsätts i budget för att utöka Närtrafiken under helger.

**Beslutsunderlag**

Kommunen kan göra tillköp på ytterligare trafik i kommunen och betalar för det faktiska utfallet i efterskott för de resor som görs. Västtrafik har gett kommunen en kostnadskalkyl på vad tillköp av närtrafik lördag och söndag skulle kosta under tidsintervall 09:30-10:30, 12:30-13:30, 15:30-16:00 och 18:00-19:00. Det vill säga åtta tillkommande intervaller per vecka beräknat utifrån antal resor som görs inom den befintliga närtrafiken idag.

190 resor per år till ett belopp på 52 000 kronor.

I beräkningen finns inte seniorkorten med som kommunen beslutat att göra tillköp för från och med 1 januari 2017. Seniorkort gäller för alla pensionärer i kommunen från 65 år. Seniorkort innebär att alla pensionärer över 65 år åker gratis inom kommunen.

Beloppet är baserat på direkta trafik kostnader och på beräknad ersättning till det av Västtrafik anlitate trafikföretaget enligt avtal med trafikföretaget.

Kostnader för beställningscentral och drift samt administration, en bedömd snittkostnad per resa, vilken utgörs av beställning, drift och administration för genomförande och säkerställande av varje enskild resa.

Beräknade biljettintäkter; intäkterna beräknas utifrån en fast snittintäkt per resenär.

Administrationskostnad; en fast årlig avgift som utgörs av centrala administrationskostnader för att hantera tillköp. Kostnaden fastställs utifrån den direkta trafik kostnadens som är mindre än 2 mkr är kostnaden 6 tkr, för direkta trafik kostnader i intervallet 2-10 mkr är kostnaden 15 tkr och intervallet 11-20 mkr är kostnaden 30 tkr.

Kostnaden för direkta trafik kostnader och kostnader för beställningscentral och drift samt administration är preliminära och kommer att slutregleras utifrån den faktiska kostnaden för de resor som utförts. Inför varje trafikår fastställer Västtrafik en budget för kommande år utifrån tidigare års utfall.

**Skickas till**

Motionären

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelseförvaltningen

Anders Einarsson

Förvaltningschef

Ann-Marie Nilsson

Näringslivschef/Planeringssekreterare