

**§38**

KS2017/265

**Svar på motion (SD) om hållplats för 100-bussen längs riksväg 40****Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Motionen är besvarad i och med kommunstyrelseförvaltningens skrivelse; En motorväghållplats utmed riksväg 40 varit uppe vid ett flertal tillfällen hos Västtrafik. Både vid dialogmöten och remissyttrande till Västtrafik från Bollebygds kommun. Även tidigare motioner har belyst samma ärende. Bollebygds kommun för en dialog med Trafikverket och Västtrafik kring att utveckla Kråketorp till ett resandecentrum. Det som hittills medfört att parterna är tveksamma till utvecklingen av motorväghållplats vid Kråketorp är motets utformning som medför en kostsam investering, vilken Trafikverket inte själva är beredda att bekosta utan kräver medfinansiering från kommunen. Även om motorväghållplats anordnas vid riksväg 40 så kommer inte 100-bussarna att stanna vid denna hållplats enligt Västtrafik.

**Ärendet**

Caroline Nordengrip (SD) föreslår i motion daterad den 26 oktober 2017 att kommunstyrelsen får i uppdrag att formulera en skrivelse till Västtrafik med syftet att få en hållplats för 100-bussen längs motorvägen i höjd med Kullamotet. Som bakgrund anges bl a att Bollebygd har ett attraktivt läge utmed riksväg 40, med snabba förbindelser mellan Borås och Göteborg samt närhet till en internationell flygplats. Kommunfullmäktige remitterade på sammanträde den 7 december 2017, § 178, motionen till kommunstyrelsen för handläggning.

Kommunstyrelseförvaltningen konstaterar i sin handläggning att en motorväghållplats utmed riksväg 40 varit uppe vid ett flertal tillfällen hos Västtrafik. Både vid dialogmöten och remissyttrande till Västtrafik från Bollebygds kommun. Även tidigare motioner har belyst samma ärende. Bollebygds kommun för en dialog med Trafikverket och Västtrafik kring att utveckla Kråketorp till ett resandecentrum. Det som hittills medfört att parterna är tveksamma till utvecklingen av motorväghållplats vid Kråketorp är motets utformning som medför en kostsam investering, vilken Trafikverket inte själva är beredda att bekosta utan kräver medfinansiering från kommunen. Även om motorväghållplats anordnas vid riksväg 40 så kommer inte 100-bussarna att stanna vid denna hållplats enligt Västtrafik. Västtrafik ger som exempel att 100-bussarna inte heller stannar vid existerande hållplats Landvetter utmed riksväg 40. 100-bussen är en direktbuss mellan Borås och Göteborg. Linje 101 är den linje som stannar mellan Borås och Göteborg vilket innebär att det blir en försämring för våra resande till och från Bollebygds kommun med motorväghållplats med linje 101 mot idag där linje 101 hämtar och lämnar resenärer vid tre olika hållplatser inom Bollebygds kommun.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

**Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Motionen är besvarad i och med kommunstyrelseförvaltningens skrivelse; En motorväghållplats utmed riksväg 40 varit uppe vid ett flertal tillfällen hos Västtrafik. Både vid dialogmöten och remissyttrande till Västtrafik från Bollebygds kommun. Även tidigare motioner har belyst samma ärende. Bollebygds kommun för en dialog med Trafikverket och Västtrafik kring att utveckla Kråketorp till ett resandecentrum. Det som hittills medfört att parterna är tveksamma till utvecklingen av motorväghållplats vid Kråketorp är motets utformning som medför en kostsam investering, vilken Trafikverket inte själva är beredda att bekosta utan kräver medfinansiering från kommunen. Även om motorväghållplats anordnas vid riksväg 40 så kommer inte 100-bussarna att stanna vid denna hållplats enligt Västtrafik.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslutsunderlag**

- Motion (SD) om hållplats för 100-bussen längs riksväg 40
- Svar på motion om hållplats för 100-bussen längs motorvägen
- §178 KF Inkommen motion: motion (SD) om hållplats för 100-bussen längs riksväg 40

**Skickas till**

Kommunstyrelsen