

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ann-Marie Nilsson | Näringslivschef/Planeringssekreterare
033-430 55 33 | ann-marie.nilsson@bollebygd.se

Dnr : KS2019/78-5

Boråsregionen

Remiss om regionalt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland 2019 - yttrande

Yttrande

Bollebygds kommun är en av de snabbast växande kommunerna i regionen och är genom sin karaktär av utpräglad boendekommun starkt beroende av goda kommunikationer. Bollebygds kommun hade en befolkningsökning på 1,8 procent vid senaste årsskiftet, 2018-12-31.

Expansionstakten lär inte minska under den närmaste framtiden. Bollebygds kommun är dessutom en av landets största pendlingskommuner i förhållande till folkmängd enligt SCB:s pendlingsstatistik.

Bollebygds kommun betecknas som en utpräglad förortskommun, där den huvudsakliga arbetsmarknaden tillhör Göteborg. Kommunstyrelsen vill framhålla Bollebygds kommun som en del av Göteborgs pendlingsområde följt av Borås stad.

Kommunstyrelsen anser att det är av stor vikt att Bollebygds kommun, tillsammans med bl a Västtrafik AB, Trafikverket, Boråsregionen och övriga aktörer ser en helhet för vår snabbt växande kommun där den fysiska planeringen går hand i hand för en optimal samordning av kollektivtrafiken i den strategiska samhällsutbyggnaden.

Bollebygds kommun ser tydligt att kollektivtrafiken är ett viktigt medel för utveckling av den egna kommunen, kommunerna i Boråsregionen och för regionen i sin helhet.

Resandestatistiken är ett viktigt underlag för planering och bör förbättras. Det är inte bara vid neddragningar av trafik som statistiken är viktig utan också för att kommun, region och Västtrafik AB kontinuerligt ska kunna följa resandet.

De prioriterade stråken behöver utvecklas i hela regionen över län- och nationsgränser via Landvetter Airport City. Kommunen har idag ingen busslinje till flygplatsområdet trots att det är en stor arbetsplats för invånarna i kommunen och i övriga Boråsregionen. Landvetter Airport City kommer att byggas ut och fler verksamheter kommer att etableras på området, vilket ger en ökad efterfrågan på bostäder och pendlingsmöjligheter.

Målet som rör resenärernas och invånarnas nöjdhet rör sig inte fullt ut i rätt riktning vilket kommunen betonar att kollektivtrafiken bör prioritera. Den nuvarande situationen är under all kritik. Flertalet familjer i Bollebygd har två bilar, vilket till stor del kan förklaras

av att bilen är det huvudsakliga pendlingsfärdmedlet. Denna utveckling går stick i stäv med de miljömässiga krav som ställs idag. Regionen och Västtrafik måste ta sitt ansvar.

Det är långa uppehåll mellan avgångar utmed huvudstråket, Borås-Bollebygd-Göteborg under vardagar, kvällar och helger. Helhetens utbud med kollektivtrafik i stråket bör ses över och samordnas för att öka resenärernas kundnöjdhet. Utbudet i högtrafik behöver också ses över då tätare avgångar bör ske i tider för arbetspendling. Bollebygds kommun kan inte stillasittande notera den turtäthet som linje 100 upprätthåller. Kommunen ställer sig helt oförstående till att linjen inte gör uppehåll i Bollebygd.

Vidare bör avgångarna mellan tåg och buss, linje 101, samordnas. Tåg och buss till och från Göteborg och Borås går vid ett flertal tillfällen på samma tid från Bollebygds station. Vidare är matartrafiken till nodet centrala Bollebygd inte synkroniserad med pendlingstrafiken med tåg. Det är uppenbart att den nuvarande planeringen inte är genomtänkt.

Bollebygds kommun önskar en översyn på möjlig trafik/anropsstyrda linjer för resenärer på landsbygden. En möjlig lösning för resenärer på landsbygden är att skolskjuttrafiken öppnas upp för allmänheten. All trafik/turer ska finnas med i tidtabeller och reseplaneraren.

Bollebygds kommun ställer sig positiva till att vara en ”pilotkommun” för regionen, att på något sätt öppna upp skolskjuttrafiken för allmänheten. Vår förhoppning är att vi tillsammans ska göra vår landsbygd mer levande genom att allmänheten ska kunna använda de resurser som redan idag finns i regionen. Vi förväntar oss att regionen tar kontakt med oss i frågan.

Bollebygds kommun vill påpeka vikten av den anropsstyrda trafiken bör lyftas fram även i fortsättningen, förtätas och marknadsföras kontinuerligt. Det är få resenärer som känner till att denna trafik finns. Den anropsstyrda trafiken bör utvecklas till att anpassas med övrig kollektivtrafik. För serviceresor bör den anropsstyrda trafiken ha hållplatser i alla kommunens tätorter, samt i närliggande kommuners tätorter.

Enligt den kollektivtrafiklag som trädde i kraft 2012 ska varje regional kollektivtrafikmyndighet fatta beslut om allmän kollektivtrafik. Det gäller sådan kollektivtrafik som anses vara av allmänt intresse och som inte anses komma tillstånd, eller inte i samma omfattning, utan ersättning från samhället.

Önskvärt är att personal på fordon inom kollektivtrafiken uppdateras på hur och vilka tillgänglighetsanpassningar som kan erbjudas de funktionsnedsatta resenärerna på respektive fordon inom den allmänna kollektivtrafiken.

Alla barn ska ha samma möjlighet att delta i kulturutbud regionen erbjuder. Så är det inte idag. De regler Västtrafik AB har för klassresor gör att det blir väldigt olika förutsättningar beroende på var barnen bor. Borde Västtrafik underlätta detta? Idag finns en liten rabatt som mest är för syns skull.

Förra året 2018 införd regionen ett sommarlovskort för gymnasieungdomar som kunde åka kostnadsfritt i hela regionen under sommarlovet. För 2019 ser det inte ut som regionen kommer att erbjuda denna möjlighet för gymnasieungdomar. Bollebygds kommun ser att en samordning och en kontinuitet bör gälla för alla gymnasieelever med

erbjudande om sommarlovskort i regionen.

Sammanfattning

Enligt Bollebygds kommun bör följande prioriteras:

1. Turtätheten Bollebygd och Göteborg respektive Borås utökas vid lågtrafiksperioder.
2. Turer lokal – regional busstrafik måste nå bättre synkronisering.
3. Turer buss – tåg måste nå bättre synkronisering.
4. Undersök om skolskjutstrafik kan öppnas upp för allmänheten.
5. Utveckla den anropsstyrda kollektivtrafiken, exempelvis till Landvetter Airport City.
6. Allmän uppdatering inom kollektivtrafiken avseende tillgänglighetsanpassning.
7. Utveckla barn och ungdomars möjligheter att i utökad utsträckning nyttja kollektivtrafiken, exempelvis med utökade rabatter och sommarlovskort.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Michael Plogell
Kommunstyrelsens ordförande

Anders Einarsson
Kommunchef

Denna skrivelse har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.