

**§72**

KS2018/191

**Svar på motion (FR) om att Trafikverket ska genomföra bullermätningar längs Rv 40****Beslut****Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att motionen är besvarad.

**Ärendet**

Mathias Carlzon (FR) föreslår i motion den 2 oktober 2018 att Bollebygds kommun bör se till att Trafikverket snarast genomför praktiska/fysiska bullermätningar över tid längs med RV 40 på platser kring Ballasjön och Kullaområdet. Motionären menar att de boende längs med RV 40 har problem med buller och att berörda hushåll runt Ballasjön försökt få Trafikverket att komma och göra fysiska mätningar, men Trafikverket hänvisar till simuleringar i datormiljö som ska visa att volymen ligger inom rimliga gränser. Kommunfullmäktige har remitterat motionen till samhällsbyggnadsnämnden för handläggning.

Samhällsbyggnadsnämnden har under 2018 fått in ett klagomål angående buller från riksväg 40 och har under våren 2018 haft kontakt med Trafikverket i ärendet. Nämnden har begärt att Trafikverket redovisar bullerberäkningen för den klagande fastigheten. Trafikverket har i en skrivelse inkommen den 25 maj 2018 meddelat att Trafikverket, liksom andra myndigheter, oftast enbart genomför beräkningar av ljudnivåer. Man menar att dessa bullerberäkningar ger ett mer rättvisande underlag än en mätning, när resultatet jämförs med riktvärdena. Beräkningarna utförs enligt Nordisk beräkningsmodell för vägtrafikbuller, vilken tagits fram av Naturvårdsverket och Nordiska ministerrådet i samarbete med akustiker, miljömyndigheter och transportmyndigheter i de nordiska länderna. Det är bara vid mycket speciella eller komplicerade förhållanden som det ibland kan behövas kompletterande mätningar.

Trafikverket har under juni 2017 utfört beräkning av vägbuller för den fastighet som lämnat in klagomål. Ljudnivån beräknas både vad avser ekvivalent och maximal ljudnivå underskrida de beslutade riktvärden som gäller.

Man uppskattar att cirka 2,3 miljoner människor störs av ekvivalent ljudnivå överskrivande riktvärdet och att cirka 5,6 miljoner människor störs av maximal ljudnivå överskrivande riktvärdet. Det är för dessa som Trafikverket prioriterar att göra åtgärder. Myndigheten meddelar därför att de inte kan erbjuda någon hjälp vid den aktuella fastigheten.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att då man under våren 2018 varit i kontakt med Trafikverket som meddelat att de redan tagit ställning i frågan om bullerberäkning vid det aktuella området, och att de endast vid mycket komplicerade förhållanden utför någon form av kompletterande bullermätning, ska motionen anses besvarad. Bollebygds kommun har redan haft de kontakter med Trafikverket som motionären föreslår och Trafikverket har tydligt meddelat att de inte kommer utföra någon annan typ av bullermätning än den de redan utfört i enlighet med fastslagna beräkningsmodeller.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

### **Samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att motionen är besvarad.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

### **Beslutsunderlag**

- Motion (FR) om att Trafikverket ska genomföra bullermätningar längs R40
- Motion (FR) om att Trafikverket ska genomföra bullermätningar längs R40
- Motion (FR) om att Trafikverket ska genomföra bullemätningar längs R40
- §106 Kf Inkommen motion: Motion (FR) om att Trafikverket ska genomföra bullermätningar längs R40

### **Skickas till**

Kommunstyrelsen