

Dnr :KS2020/199-2

Kommunstyrelseförvaltningen

Fia Wickström | Näringslivschef/Planeringssekreterare
0734-64 70 11 | fia.wickstrom@bollebygd.se

Kommunfullmäktige

Förändrad prismodell för färdtjänstresor

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige godkänner förslag till ny taxa och ny prismodell för färdtjänstresor med en startavgift på 50 kronor (0-10 kilometer) plus avgift på 3 kronor per kilometer (> 10 kilometer) för resor i hela Västra Götaland samt Kungsbacka och Varbergs kommuner.

Ärendet

Ett nytt zonindelningssystem med tre zoner införs för kollektivtrafiken i hela Västra Götaland (Västtrafik) i november 2020. Idag utgör varje kommun en avgiftszon (49 stycken) och när baspriset "kommunzon" försvinner behöver respektive fullmäktige ta beslut om ny prismodell, eftersom färdtjänst är kommunens ansvar och varje kommun beslutar om sitt egenavgiftsuttag.

Avgiften för en enkelresa inom kommunen är för närvarande 62 kronor, 106 kronor för 2 kommuner/zoner och 175 kronor för 3 kommuner/zoner. Den nuvarande taxan grundar sig på zontaxan (Västtrafiks baspris) plus 20 procent för zon 1 och 2 och 40 procent för zon 3 och därutöver.

En arbetsgrupp med representanter från flera kommuner (framtdsgruppen) har tillsammans med Västtrafik tagit fram ett förslag till avståndsbaserade egenavgifter. En kartläggning gjordes från andra regioner i Sverige där det framkom att den vanligaste egenavgiften vid färdtjänstresa är avståndsbaserad taxa med startavgift och därefter en kilometertaxa.

En förändrad prismodell kan påverka färdtjänstresandet på flera sätt. Genom att utgå från en fast startavgift för 0 – 10 kilometer plus en kilometeravgift kommer resan kosta mer ju längre man åker. Förslaget innebär däremot att det blir billigare (jämfört med idag) för en enkelresa om den är kortare än 13 kilometer.

En sådan beräkningsmodell blir rättvis eftersom man betalar i relation till resans längd och bidrar till miljömässiga effekter med så kort resväg som möjligt samt en möjlighet till regiongemensamt system, vilket gör det mera ”rättvist” mellan kommunerna.

Prismodellen ger även en ökad frihet att välja (närmaste/lämpligaste) ort för inköp oavsett kommungränsen, vilket är gynnsamt för miljön.

Förslag på prismodell: Startavgift 0-10 kilometer är lika med 50 kronor plus avgift per kilometer (> 10 kilometer är lika med 3 kronor) för resor i hela Västra Götaland samt Kungsbacka och Varbergs kommun som tillhör färdtjänstområdet i Bollebygds kommun.

Egenavgiften för en enkelresa blir enligt prismodellen 50 kronor för de första 10 kilometrerna, åker man 20 kilometer kostar det 80 kronor, 30 kilometer 110 kronor och 40 kilometer 140 kronor.

Bilaga 1 visar hur kostnaderna påverkas för resor inom kommunen från/till några av våra tätorter. Ringarna runt tätorterna i kommunen ligger på olika avstånd. Den blå (första) markerar 10 kilometer, den gröna (andra) markerar 20 kilometer och den röda (tredje) markerar 30 kilometer. Andel färdtjänstresor inom kommunen 2019: 26

procent, utanför kommunen 2019: 74 procent.

Jämförelse resekostnad nuvarande zontaxa och föreslagen avståndsbase rad taxa.

Från Bollebygd centralort till (enkelresa):	Nuvarande zontaxa + 20% zon 1 + zon 2, 40% zon 3 och därutöver	Avståndsbase rad taxa 50 kr + 3 kr/km
Borås (26 km)	106 kr	98 kr
Göteborg (40 km)	175 kr	140 kr
Härryda (18 km)	106 kr	74 kr
Alingsås (31 km)	106 kr	113 kr
Möln dal (48 km)	175 kr	164 kr
Mark (40 km)	106 kr	140 kr

Ekonomiska förutsättningar

Med den nya prismodellen och liknande resmönster som 2019, beräknas den totala färdtjänstkostnaden landa på ungefär samma kostnad som 2019. Nettokostnaden för kommunens färdtjänstresor var 2 154 000 kronor (2019) plus egenavgifter på 259 176 kronor. Totalt genomfördes 5 143 enkelresor (2019). Väljer kommunen avståndsbase rad taxa ombesörjer Västtrafik årlig indexuppräkn ing. Västtrafik planerar att systemet med avståndsbase rad taxa kommer att gälla från och med mars 2021. Till dess gäller nuvarande taxa för färdtjänstresor. Om kostnadsbilden ändras finns möjlighet att justera startavgift/kilometeravgift via politiska beslut. För närvarande har drygt 300 personer i kommunen färdtjänsttillstånd.



Skickas till

Kommunfullmäktige

BOLLEBYGDS KOMMUN

Monica Holmgren

Förvaltningschef

Fia Wickström

Näringslivschef/Planeringssekreterare