

§ 82 Yttrande Samråd 2 Ny stambana Göteborg-Borås

Diarienummer: 2020/SKF0114

Beslut

Direktionen beslutar att översända föreslaget yttrande som eget yttrande i ärendet efter att presidiet godkänt komplettering gällande bytesmöjligheter till Älvsborgsbanan samt enighet i Boråsregionen gällande bortval av korridorerna norr om riksväg 40

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat ett samrådsunderlag för Göteborg-Borås, en del av nya stambanor. Detta är samråd nummer två av preliminärt tre samrådstillfällen. Underlaget finns tillgängligt för synpunkter mellan 14 september 2020 och 6 november 2020.

Boråsregionen väljer att besvara samrådsremissen för att visa på den enighet som råder kring vikten av en ny stambana mellan Göteborg och Borås i regionen. Boråsregionen arbetar aktivt i samverkan med närliggande kommuner, Västra Götalandsregionen, statliga myndigheter och lokalt, regionalt, nationellt och internationellt näringsliv för en snabb utbyggnad av järnvägskapaciteten mellan Borås och Göteborg. Boråsregionen står bakom den formulering som är framtagen inom den politiska samrådsgruppen för Göteborg – Borås i samband med samråd 1. Boråsregionen vill betona följande

- Tidig byggstart och snabb utbyggnad; behovet är stort redan idag
- Restid Göteborg – Borås 35 minuter; för att fler ska välja bort bilresan
- Minimerade barriäreffekter; den nya järnvägen ska ta största möjliga hänsyn till existerande landskapsbild. Bollebygd och Borås är eniga om att välja bort korridorerna norr om riksväg 40
- Förstärkningsalternativet genomförs; relativt små åtgärder på kust till-kustbanan kan komplettera och utöka resandet med kollektivtrafik i stråket
- Centralt stationsläge i Borås; viktigt för att vara attraktivt för resenärerna
- Fortsatt utbyggnad mot Jönköping och Stockholm via Ulricehamn; järnvägssystemet måste kompletteras för att möjliggöra längre pendlingsresor och binda samman arbetsmarknadsregionerna

Mats Palm (S) Herrljunga påtalar vikten av bra förutsättningar för byte till Älvsborgsbanan.

Samtliga kommuner är eniga om att välja bort korridorerna norr om riksväg 40.

Expedieras till

Västra Götalandsregionen
Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------