

## FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2020

### KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

Diarienummer	Rubrik och förslagsställare	Anmält på kf	Berednings- och beslutsinstans
KS2019/2	<b>Medborgarförslag om ändringar i lokala trafikföreskrifter</b>  Christian Nielsen	2019-02-14 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2020-01-20, § 19:  Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslagets intentioner att genomlysna de lokala trafikföreskrifterna och rätta till de brister som finns. Samhällsbyggnadsnämnden överlämnar till samhällsbyggnadsförvaltningen att förbereda för beslut om ändringar i de lokala trafikföreskrifterna.
KS2019/138	<b>Medborgarförslag om ett övergångsställe på Skräddaregårdsvägen</b>  Noa Sandberg	2019-06-13 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2020-01-20, § 17:  Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget och överlämnar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att genomföra målning och skyltning av övergångsställe vid Skräddaregårdsvägen under 2020.  Samhällsbyggnadsförvaltningen delar förslagsställarens synpunkter om att trafikmiljön på platsen kan göras tryggare med hjälp av ett övergångsställe och bedömer att det finns utrymme i den årliga budgeten för denna anläggning. Medel för anläggandet av övergångsstället tas ur budget gata 2020.
KS2019/143	<b>Medborgarförslag om att göra promenadvägar tryggare med belysning</b>  Johan Bergman	2019-06-13 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)	Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2020-01-20, § 18:  Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget i den del som avser belysning av gångstigen mellan Frejas väg och Källevägen (nedanför vattentornet), samt belysning vid återvinningsstationen vid Ekedalsvägen. Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget i den del som avser belysning längs promenadstigen vid Sörån mellan Brunngatan och Getabrohult.

## FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2020

### KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>Samhällsbyggnadsförvaltningen ser positivt på de delar av förslaget som berör belysning vid befintliga återvinningsstationer. Förvaltningen anser att man i samband med anläggning av belysning vid återvinningsstationen längst in på Källevägen även skulle kunna belysa gångstråket mellan Frejas väg och Källevägen för att öka möjligheterna att passera där när det är mörkt. Båda dessa områden är i kommunal ägo. När det gäller förslaget att belysa gångstigen längs med Sörån bedömer förvaltningen att en sådan åtgärd inte är genomförbar i dagsläget. Det finns idag ett uppdrag för förvaltningen att se över möjligheten att utforma ett friluftsområde i Rinna, med bland annat anordning av elljusspår. Att belysa befintlig gångstig i nära anslutning till Rinnaområdet skulle vara att föregå planläggningen av friluftsområdet. Det är vidare en förhållandevis lång sträcka (mer än 100 meter) vilket innebär en hög kostnad i förhållande till budgetramen för denna typ av åtgärder. Dessutom är marken i fråga inte i kommunal ägo och en sådan anläggning skulle därför kräva att avtal träffas med berörda markägare, där ersättning för markinträng kan bli aktuellt, och åtgärden skulle därmed bli både kostsam och tidskrävande. Förvaltningen bedömer mot bakgrund av detta att denna del av medborgarförslaget bör avslås.</p> <p>Anläggning av belysningsarmaturer för sträckan Frejas väg – Källevägen beräknas kosta cirka 60-100 000 kronor. Anläggning av belysningsarmatur vid återvinningsstationen Ekedalsvägen beräknas kosta cirka 10-15 000 kronor. Medel för dessa anläggningar kan tas ur budget gata.</p>
KS2019/218	<p><b>Medborgarförslag om gångväg i Hultafors</b></p> <p>Rasmus Arvidsson</p>	<p>2019-10-17 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)</p>	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2020-01-20, § 20:</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.</p> <p>Förslagsställaren önskar att det anläggs en gångväg längs väg 1757 från stationshuset i Hultafors fram till Fjällavägen, i syfte att förbättra trafiksituationen för oskyddade trafikanter. Många barn och unga rör sig utmed vägen till och från skola, kollektivtrafik etcetera. Samhällsbyggnadsförvaltningen förstår förslagsställarens oro och har i sak ingenting att erinra</p>

## FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2020

### KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

			<p>mot en gångväg längs med väg 1757 genom Hultafors. Kommunen har dock inte rådighet i frågan då vägen är Trafikverkets. Kommunen äger inte heller någon mark i närheten av vägområdet som skulle kunna nyttjas för gång-/cykelväg. Trafikverket har i tidigare genomförda åtgärdsvalsstudier berört möjligheten att anlägga gång/cykelväg längs med hela väg 1757 från Bollebygds till Borås. Sträckan är delvis utbyggd och närmast kommer GC-bana byggas för en sträckning genom Olsfors samhälle. Kommunen har fortsatta kontakter med Trafikverket avseende väg 1757 och dess framtida utveckling.</p>
KS2019/231	<p><b>Medborgarförslag om trottoar mot Tubbed</b></p> <p>Anton Nilsson</p>	<p>2019-10-17 (Remitteras till SBN för handläggning och beslut)</p>	<p>Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2020-01-20, § 21:</p> <p>Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anse medborgarförslaget besvarat och tar med sig frågan om trottoar/GC-bana längs Hindåsvägen för fortsatt hantering och planering.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen förstår förslagsställarens oro att som oskyddad trafikant röra sig längs med den aktuella sträckningen av Hindåsvägen. Vägaren är smal och hastigheten är förhållandevis hög. Vägen är dock inte kommunal utan sköts av Trafikverket. Kommunen har därför liten möjlighet att själva bygga gång-/cykelbana utmed sträckan.</p> <p>Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar kontinuerligt med att bygga ut nätet för gång- och cykelbanor och med att prioritera olika sträckningar, både i och utanför centralorten Bollebygd. Inför arbetet för en ny skola i Bollebygd tas även frågan om gång-/cykelbana och säkra skolvägar med i planeringen. Enligt rådande planering ska ny skola byggas i anslutning till Hindåsvägen, och det kommer då finnas viss möjlighet att bygga vägar för oskyddade trafikanter även utanför Trafikverkets vägområde. Kommunen arbetar också med att ta fram en ny översiktsplan som kommer ge ytterligare stöttning i frågan om prioritering av sträckningar för GC-banor. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer mot bakgrund av detta att man i dagsläget inte har möjlighet att enkelt bygga en GC-bana enligt förslaget, men att frågan är aktuell och finns med i planeringen på lite längre sikt.</p>

**FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2020****KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN**

KS2020/12	<b>Medborgarförslag om kollektivtrafik till Töllsjö</b>  Catrin Eriksson	2020-02-06 (Remitteras till KS för handläggning och beslut)	<b>Kommunstyrelsens beslut 2020-05-26, § 99:</b>  Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat. Västra Götalandsregionen äger den allmänna kollektivtrafiken i regionen och trafiken sköts av Västtrafik. Det har funnits en linjelagd trafik, linje 122, som drogs in av Västtrafik då linjen under flera år haft ett mycket lågt resande. Den anropsstyrda linjen mellan Bollebygd och Töllsjö kallas också för linje 122. De anropsstyrda linjerna förutom linje 122 samordnas med färdtjänst, sjukresor och närtrafik. Det innebär att det är samma beställningscentral, samma chaufförer och bilar som ombesörjer all ovan nämnda trafik. Bollebygds kommun har påtalat att man vill att Västtrafik ser över möjligheten att även trafikera den anropsstyrda trafiken, linje 122, även morgon och sen eftermiddag/kväll. Västtrafik har lovat att se över tidsintervallet för linje 122, men har haft svårt att genomföra det hittills då det är som högst tryck på färdtjänstresor och sjukresor morgon och kväll. Bollebygds kommun har även påpekat för regionen att Närtrafiken inte bara ska gå till det egna kommun centralt utan även till närliggande kommuncentra.  Västra Götalandsregionen som ägare av kollektivtrafiken har via Landsbygdsutredningen ett koncept för Närtrafik i hela regionen. Närtrafik är serviceresor för personer på landsbygden för att bereda dessa resenärer möjlighet att komma till de olika tätorterna i respektive kommun för att nyttja den service som finns. Bollebygds kommun har gjort tillköp både när det gäller Närtrafik på helgerna med fyra turer samt med ett seniorkort där alla ålderspensionärer som fyllt 65 år och är folkbokförda i kommunen åker gratis inom kommunen. Seniorkortet gäller även på den anropsstyrda trafiken som linje 122 och Närtrafiken.
-----------	--------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2020

### KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

KS2019/281	<b>Medborgarförslag om ny skola i Bollebygd</b>  Bo Nordquist	2019-12-12 (Remitteras till KS för handläggning och beslut)	<p><b>Kommunstyrelsens beslut 2020-05-26, § 99:</b></p> <p>Kommunstyrelsen avslår medborgarförslag om placering och gestaltning av ny skola, med anledning av att det är svårt att avgöra var placering, och hur gestaltning, av en ny skola kommer att falla ut.</p> <p>Kommunstyrelsen har också beslutat att kommunstyrelsens beslut 2018-01-22, § 5, läggs vilande i avvaktan på vidare utredning, och där samhällsbyggnadsnämnden fått i uppdrag att studera möjligheterna att lokalisera skollokaler och kommunal service på befintlig byggrätt på Flässjum 13:1, Flässjum 3:135 eller Bollebygds prästgård 1:1.</p>
KS2020/42	<b>Medborgarförslag om skolbussar till Töllsjö</b>  Carina Lundgren	2020-09-17 (Remitteras till KS för handläggning och beslut)	<p><b>Kommunstyrelsens beslut 2020-11-24, § 197:</b></p> <p>Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget besvarat. Kommunstyrelseförvaltningen gör följande bedömning: Västra Götalands Regionen äger den allmänna kollektivtrafiken i vår region och trafiken ombesörjs av Västtrafik. Det har funnits en linjelagd trafik, linje 122, som drogs in via Västtrafik då linjen under flera år haft ett mycket lågt resande. När mätningar av lågt resande görs, så ser Västtrafik på uppdrag av Västra Götalandsregionen, till antalet resenärer per tur utslaget på ett helt år. En linje med färre än åtta passagerare per tur (utslaget på ett helt år) och en kostnadsteckningsgrad på under 33 procent, ses som ett lågt resande. Linje 122 hade ett genomsnittligt resande på tre till fyra personer per tur och en kostnadsteckningsgrad på cirka 12 procent, varför Västtrafik beslutade att dra in trafiken och istället sätta in anropstyrda turer utifrån de riktlinjer som finns i Landsbygdsutredningen. Alla resenärer räknas även skolbarn när Västtrafik gör sina mätningar. Den anropstyrda linjen mellan Bollebygd och Töllsjö kallas också för linje 122. De anropstyrda linjerna förutom linje 122 samordnas med Färdtjänst, Sjukresor och Närtrafik. Det innebär att det är samma beställningscentral, samma chaufförer och bilar som ombesörjer all ovan nämnda trafik. Bollebygds kommun har påtalat att kommunen vill att Västtrafik ser över möjligheten att även trafikera den anropstyrda trafiken, linje 122, morgon och eftermiddag.</p>

**FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2020****KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN**

		<p>Västtrafik har till kommande tidtabellsskifte december 2020 sett över tidsintervallet för linje 122 och kommer att införa två morgonturer från Töllsjö skola klockan 06.15 och 07:45 som är framme vid Bollebygds station 06.35 och 08:15. Västtrafik har även infört två eftermiddags-turer från Bollebygds station klockan 16.15 och 17:15 som är framme vid Töllsjö skola klockan 16:35 och 17:35.</p> <p>Västra Götalandsregionen som ägare av kollektivtrafiken har via Landsbygdsutredningen ett koncept för Närtrafik i hela regionen. Närtrafik är serviceresor för personer på landsbygden för att bereda dessa resenärer möjlighet att komma till de olika tätorterna i respektive kommun för att nyttja den service som finns. Bollebygds kommun har gjort tillköp både när det gäller Närtrafik på helgerna med fyra turer, samt med ett seniorkort där alla ålderspensionärer som fyllt 65 år och är folkbokförda i kommunen åker gratis inom kommunen. Seniorkortet gäller även på den anropstyrda trafiken som linje 122 och Närtrafiken.</p> <p>Kommunen har regelbundna dialoger med Västtrafik. Bollebygds kommun framför ständigt behovet av kollektivtrafik på tidpunkter som möjliggör resor för våra kommuninvånare. Grundproblemet riskerar tyvärr fortfarande bestå, många vill ha kollektivtrafik utmed sträckan Bollebygd och Töllsjö men det är för få resenärer som åker med trafiken som finns utmed sträckan. Linjer, anropstyrda trafik med få eller inga resenärer är svåra att försvara, ekonomiskt och miljömässigt. Västtrafik håller på att ta fram bokningssystem på nätet för den anropstyrda trafiken. Det prövas just nu för färdtjänstresenärer med gott resultat. Bokning kan göras för flera resor åt gången för den anropstyrda trafiken hos beställningscentralen redan idag. Det är Västra Götalandsregionen som beslutar och finansierar den allmänna kollektivtrafiken. Regionen har antagit en strategi för trafik på landsbygden för att kunna tillgodose kollektivtrafikresenärer på landsbygden. Bollebygds kommun har även fortsättningsvis återkommande dialog med regionen och Västtrafik, där särskild vikt läggs på att utveckla kollektivtrafiken och möjligheterna inom kommunen till pendling utanför det befintliga stråket Göteborg och Borås.</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**FÖRTECKNING ÖVER BESVARADE MEDBORGARFÖRSLAG UNDER 2020****KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN**

			<p>Bollebygds kommun önskar inget hellre än att resandet ökar på våra linjer så att kollektivtrafiken kan utvecklas och utökas. Kommunen har tillfälligt inrättat en "gymnasiebuss" som samordnas med den ordinarie skolskjuttrafiken sedan Västtrafik tog bort den ordinarie linjetrafiken, linje 122, för ca fem år sedan. "Gymnasiebussen" går från Töllsjöskolan kl 06.45 till väg 180 där "gymnasiebussen" väntar in bussar som ska till Borås och Alingsås. På eftermiddagen går "gymnasiebussen" från väg 180 kl 16 som även då väntar in bussar från Borås och Alingsås.</p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------