

13 december 2020 1 (4)

Skrivelse till Västtrafik att införa kollektivtrafik (med turtäthet) inom Bollebygds kommun avseende nedan beskrivna vägsträckor.

VAD.

Vi kräver och begär att vi som inte bor i kommunens tätort, äntligen skall få likvärdig tillgång till det utbud och tjänster, som de som bor där har, via kollektivtrafik samt härmed uppfylla ett behov i avvaktan sedan decennier!

A.

Västtrafik startar kollektivtrafik mellan Bollebygd och Hindås (hållplats Hindåsgården) i Härryda) via Hindåsvägen / Riksväg 156 till Bollebygd Station och omvänt!

B

Västtrafik utökar kollektivtrafiken mellan Olofsred och Hindås via Ödenäsvägen!

NÄR

Omgående och snarast!

HUR

A

Start och stopp via Bollebygds busstation.

Växelvis /varannan tur, med utökat turschema via förbindelse Rävlanda station (enligt med samma turtäthet) nuvarande linje 611 mellan Bollebygd busstation och Hindås.

Denna linje trafikerar idag boende utmed sträckan Bollebygd och Hindås via Rävlanda (Rävlandavägen).

Delas turerna upp i varannan riktning blir det cirka 30 minuter mellan turerna!

Samarbete finns därmed redan med Härryda kommun avseende linje 611.

Befintliga hållplatser (not 1) finns utmed Riksväg 156 mellan Hindås och Bollebygd, redo att tas i bruk och startas upp.

Boende utmed Tubbaredevägen kan därmed även använda hållplatsen Tubbaredevägen.

ALTERNATIVT ny busslinje direkt mellan Bollebygd busstation och Hindås.

B.

Utökad bussförbindelsen mellan Olofsered och Hindås via Ödenäsvägen,

VEM.

Västtrafik i samarbete med Bollebygds Kommun.

VARFÖR.

Behovsunderlaget, antal boende /populationen utmed beskrivna vägsträckor har ökat sedan senaste föregående analys decennier sedan, genomfördes!

Stor belastning idag av trafik med trafikbuller, generellt för båda sträckorna (som en mindre motorväg)!

Alla som inte har tillgång till bil /utan körkort, kan idag varken ta sig till eller ifrån Kommunens tätort eller andra orter!

Skolbarn måste skjutas/hämtas till busshållplatser med anslutning till linjer från Bollebygd respektive Hindås!

Yrkesarbetande medborgare under peak hour, med behov att kunna komma till tätorten Bollebygd, vidare till arbetsplatser i Borås eller söderut via Hindås till Göteborg, utan att ha /ta bilen!

Äldre samt pensionärer under dagtid, med behov att kunna komma till tätorten Bollebygd och vidare till Borås eller söderut via Hindås till Göteborg.

Yrkesarbetande hushåll vilka inte har tillgång till bil /flera bilar!

Mindre stress för allt skjutsande inom familjer av ungdomar till olika aktiviteter inom tätorten /andra orter, för att inte tala om /utökade möjligheter, minskas med denna lösning av busslinje!

Gymnasie-elever har idag ingen skolskjuts!

Möjligheten att kunna ta sig till det utbud affärer, butiker, matställen, kommunal service, mm som finns i Bollebygd, även kvällstid (kunna besöka matställen utan att behöva ta bilen).

Sammanfattningsvis, ökad omsättning av tjänster/varor och intäkter för Kommunen. Dessutom utökad möjlighet av service för dess innevånare, en så kallad vinna/vinna lösning.

Bidrar till Kommunens klimat-satsning med mindre biltrafik!

Tillit och trovärdighet till kommunens politiker, handlingskraftig kommunstyrelse och kommunfullmäktige!

Underlättar och bidrager till möjligheten att skaffa nytt boende eller befintligt för medborgare i Kommunen och givetvis för de som tänker flytta hit!

Ger tillgång till byggnation av fastigheter utmed dessa vägsträckor!

Bidrager positivt för Kommunens boendepolitik, expansion och ekonomi!

A

Kollektivtrafik på sträckan existerar inte sedan tidigare utöver anropsstyrd (endast morgon och eftermiddag).

Kommunen har hittills inte etablerat reguljär kollektivtrafik på sträckan utmed Riksväg 156 mellan Bollebygd och Hindås, för dess innevånare /boende!

B.

Kollektivtrafik finns redan mellan Alingsås och Olofsered och denna linje skulle då kunna utökas till Hindås.

Kollektivtrafiken mellan Alingsås och Hindås skulle gynna alla boende utefter denna vägsträcka. Även för barn och ungdomar som går i skola i Hindås eller de som skall vidare gymnasiet, som inte har skolskjuts!

*)

1. Hållplatser utmed vägsträckan 156. Hindåsgården, Ingelse, Tullebo, Tubbaredevägen, Lunkebäcken, Dammkullen och Fjällastorp finns



Ulf Lundin , Gun-Britt Ottosson



Moderata samlingspartiet Bollebygd.