

2020-10-12, Bollebygds Kommun

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Presentationsrunda



Agenda

- Inledning
- Vad har hänt sedan sist
- Framåtblick Västtrafik
- Inspel ifrån kommunen
- Avslut och vad händer nu?

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Inledning

Syfte med dagens möte

Syftet med dialogmötet är att diskutera kollektivtrafikens utveckling och det hållbara resandet utifrån dagens förutsättningar och framtida behov.

Efter mötet ska deltagande parter känna sig informerade, uppdaterade och det ska finnas en samsyn kring stegen framåt, dels i frågor som rör kommande trafikplan men även i mer långsiktiga frågor.

En hållbar samhällsutveckling – alltid en gemensam angelägenhet



Ju bättre vi är på samverkan, desto enklare blir det att nå våra gemensamma mål.

Ansvarsfördelning

VGR

- Beslutar om målbilder och strategier kring kollektivtrafikens utveckling
- Beslutar om budget och ger uppdrag till Västtrafik
- Beslutar om allmän trafikplikt

VÄSTTRAFIK

- Upphandlar kollektivtrafik – Trafiken körs och utvecklas sedan via avtal med trafikföretag (partners)
- Beslutar om förändringar gällande linjestreckningar och utbud (utifrån strategier, riktlinjer och budget)

KOMMUN

- Ansvar för att bebyggelseutvecklingen stöder en hållbar utveckling
- Vid väghållaransvar: Ansvar för hållplatsytor och framkomlighet i vägsystemet
- Tillgänglighet till kollektivtrafik (Genom gånglänkar etc.)

Vad har hänt sedan sist?

Vad har hänt sedan sist?

- Etablering av nytt trafikavtal
- Corona

Nobina, Bollebygd

Etablering

Trafikåtagande Bollebygd

- Period 1

150 Borås – Fristad – Borgstena
151 Sandared – Borås
153 Vralen – Borås
404 Bollebygd – Borås
550 Alingsås – Borås

- Period 2

101 Bollebygd – Landvetter – Göteborg
102 SÅS – Landvetter – Göteborg
110 Erikstorp – Bollebygd – Borås
120 Borås – Viared – Göteborg
402 Bollebygd – Sandared

Period 1

15 juni 2020 till 12 dec 2020

Period 2

13 december 2020 till juni 2031

Trafikperiod 1 trafikeras linjerna	Trafikperiod 2 trafikeras linjerna
-	101
-	102
-	110
-	120
150	150
151	151
153	153
-	402
404	-
550	550

Linje 101 Bollebygd – Göteborg

- Linjen binder ihop Bollebygds tätort med Göteborg och kompletterar tåget på sträckan.



Linje 110 Bollebygd – Borås

- Linjen försörjer Bollebygds tätort med trafik till Borås stad för gymnasie-, arbets- och fritidspendling



Linje 151 Borås – Sandared

- Linjen försörjer Sandared med kollektivtrafik till Borås Resecentrum.
- Samordning med linje 402 i Sandared samt






Linje 402 Bollebygd – Sandared

- Linjen försörjer orterna Olsfors och Hultafors med gymnasie-och arbetspendling till Borås och Bollebygd. Samtrafikmed linje 151 i Sandared.



Linje 402 Bollebygd - Sandared

- Linje trafikerar mellan Bollebygd och Sandared
 - Samtrafik i Bollebygd med linje 101 och linje 151 i Sandared
- Anropstyrd kvällar och helger

402 Sandared–Bollebygd		  										
MÅNDAG – FREDAG												
ANMÄRKNING										R	R	BR
Sandared centrum	05.06	06.06	07.06	08.06	14.36	15.36	16.36	17.36	19.21	21.36	23.36	
Viken	05.07	06.07	07.07	08.07	14.37	15.37	16.37	17.37	19.22	21.37	23.37	
Olsofs	05.13	06.13	07.13	08.13	14.43	15.43	16.43	17.43	19.28	21.43	23.43	
Bollebygd busstation	05.24	06.24	07.24	08.24	14.54	15.54	16.54	17.54	19.39	21.54	23.54	
Bollebygd busstation	05.25	06.25	07.25	08.25	14.55	15.55	16.55	17.55	19.40	21.55	23.55	
Bollebygd skola	05.30	06.30	07.30	08.30	15.00	16.00	17.00	18.00	19.45	22.00	00.00	
LÖRDAG – SÖNDAG												
ANMÄRKNING	R	R	R	R	R	R	R	CR	CR	CR		
Sandared centrum	07.26	09.26	11.26	13.26	15.26	17.26	18.26	20.39	22.39	23.39		
Viken	07.27	09.27	11.27	13.27	15.27	17.27	18.27	20.40	22.40	23.40		
Olsofs	07.33	09.33	11.33	13.33	15.33	17.33	18.33	20.46	22.46	23.46		
Bollebygd busstation	07.44	09.44	11.44	13.44	15.44	17.44	18.44	20.57	22.57	23.57		
Bollebygd busstation	07.45	09.45	11.45	13.45	15.45	17.45	18.45	20.58	22.58	23.58		
Bollebygd skola	07.50	09.50	11.50	13.50	15.50	17.50	18.50	21.03	23.03	00.03		
ANMÄRKNING												
B Går endast fredag.							R Turen måste förbeställas på tel: 0771-919090 senast 1 tim före avresa.					
C Går inte 24 dec.												

Linje 404

Linjen går endast
Trafikperiod 1. Linjen
försörjer Bollebygds
tätort med trafik till
Borås stad med
gymnasie-, arbets-och
fritidspendling

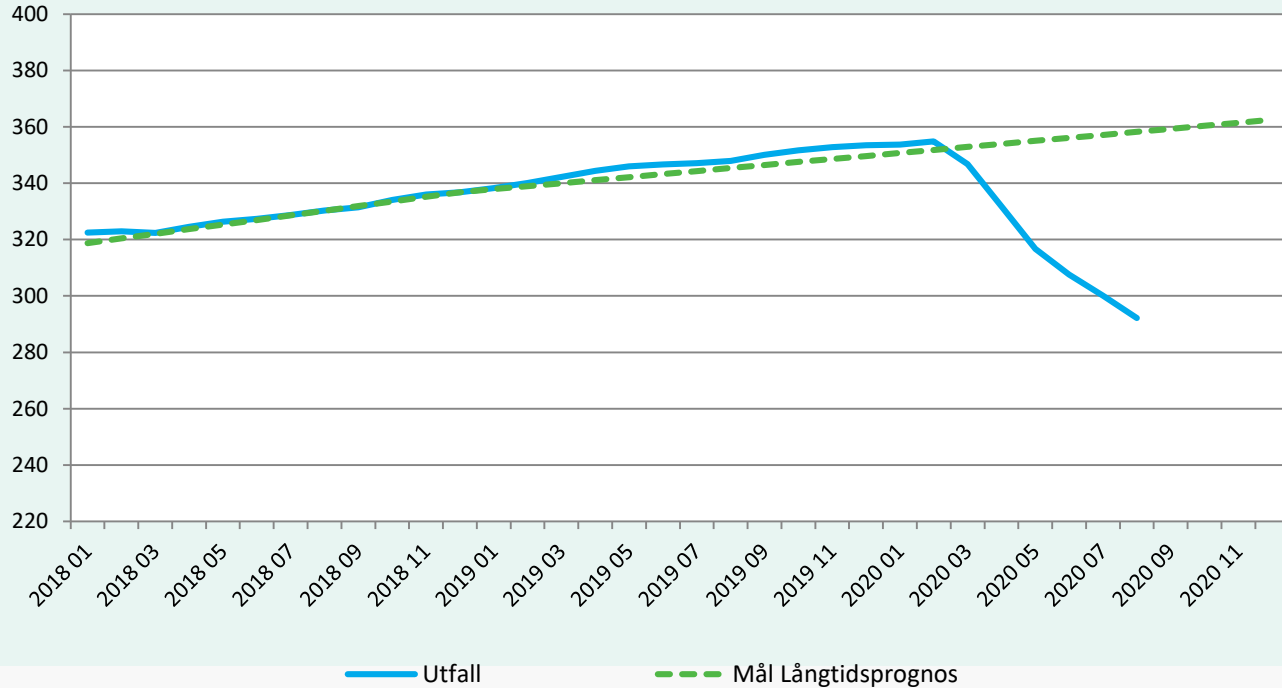


Coronas effekter

- Trängsel
- Intäktssäkring
- Genomförda och planerade aktiviteter

Resandeutveckling

Resandeutveckling (miljontal delresor)
Rullande årsvärde justerat för stämpningsbenägenhet exkl sjuk- och färdtjänstresor

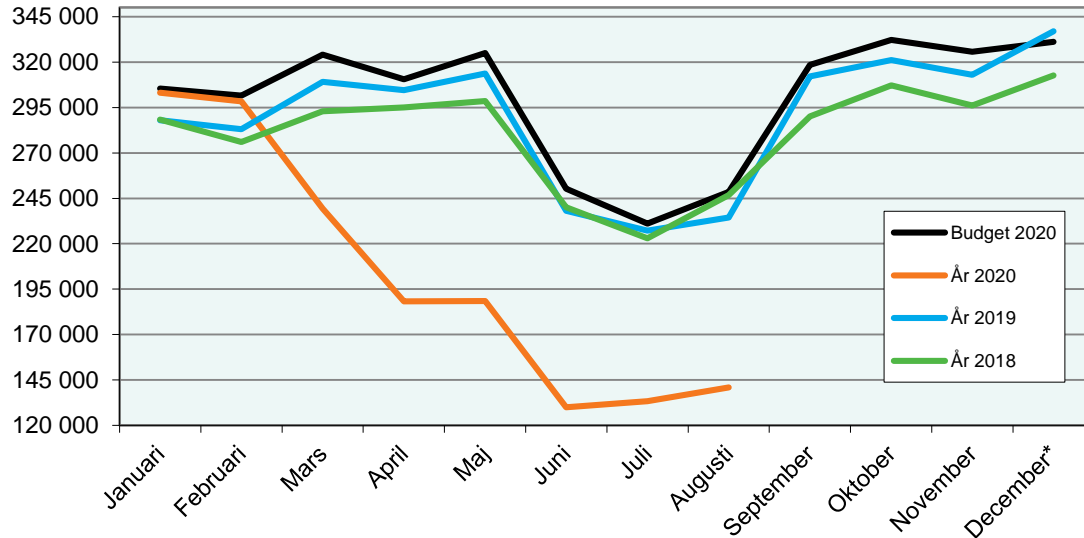


Resandeutv jmf fg år

Januari	1%
Februari	4%
Mars	-25%
April	-50%
Maj	-48%
Juni	-35%
Juli	-33%
Augusti	-29%

Intäktstappet

Intäkt per år, tkr
-per månad



* Justering av skuld till resenär gjord 2018 & 2019.

Intäkter jmf med fg år

Januari	5%
Februari	5%
Mars	-23%
April	-38%
Maj	-40%
Juni	-45%
Juli	-41%
Augusti	-40%

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Framåtblick från Västtrafik

Scenarioarbetet

- information och fortsatt arbete

Bakgrund

- Uppdrag från Regionstyrelsen 23 juni:
 - Ta fram scenarier för hur trafiken kan dimensioneras utifrån ett minskat resande på 10% resp. 15%
 - Västtrafik har omvandlat detta till två scenarier på 100 resp. 200 miljoner kronor
- Det handlar om hur vi kan anpassa verksamheten och trafiken till ett nytt normalläge – efter corona (med lägre resande och minskade intäkter).
- Vi står inför stora ekonomiska utmaningar – åtgärder kommer att vara nödvändiga.

Så här har vi arbetat

- Analys av var vi har ett överutbud. Vi har utgått från följande:
 - Resande under 2019 (det "gamla" normalläget)
 - Scenario 1: Resandeminskning med 10%
 - Scenario 2: Resandeminskning med 15%
- Riktlinjer:
 - Helheten i det geografiska området (oavsett trafikslag, avtal eller trafikföretag)
 - Översyn av parallelltrafik: kör vi t ex både tåg och buss i ett stråk och behövs det?
 - Skala i första hand ned trafik snarare än att dra in enskilda linjer
 - Liknande trafik i regionen bör behandlas på ett likvärdigt sätt.
 - Områden ska inte lämnas helt utan trafik (landsbygdsstrategin gäller).
 - Besparingarna bör i möjligaste mån spegla bedömd resandeminskning och inte skapa nya kapacitetsproblem.
 - All trafik som etableras under 2020 har varit undantagen.

Identifierad besparingspotential som rör er kommun

- Trafik under etablering berörs ej
- Boråsbanan

Var står vi nu?

- Tydligt besked just nu från VGR:
 - Fokus ligger i att hantera pandemin och arbeta med trängselproblematik.
 - Besparingar i trafiken kan endast genomföras i ett läge då nuvarande restriktioner är hävda.
- Bedömning just nu:
 - Restriktionerna håller i sig även in under 2021, trafiken kan därför anpassas till nytt läge först fr o m 2022 eller som tidigast under hösten 2021.
 - Beslut om eventuella dimensioneringsåtgärder kommer tidigast under våren 2021.
- VGRs tilläggsbudget beslutas i november.

Fortsatt information och dialog

- VGRs tilläggsbudget beslutas i november.
- Under hösten arbetar vi vidare med partners.
- Som vanligt: fler dialogmöten med er allt efter behov!

Tre zoner

Tre zoner

Införs 4 november

- Billigare att resa mellan kommuner & längre sträckor
- För invånarna i Bollebygds kommun innebär det att:

Resa:	Pris idag (30 dagar)	Efter Tre Zoner (30 dagar)
Bollebygd – Borås	1250:-	795:-
Bollebygd – Göteborg	1820:-	1825:-
Bollebygd – Landvetter	1250:-	1195:-
Bollebygds kommun	775:-	795:-



Trafikplan 2022

Trafikplan 2022

- Taktiskt styrning: Effektiviseringar på 1,5% av trafikknaster per trafikföretag
- Etableringar inkluderas i arbetet
- Trafikförändringsförslag enligt ordinarie trafikplaneprocess
 - Fler dialogmöten efter behov!

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Inspel ifrån kommunen

Inspel ifrån kommunen

- Önskemål om bättre passning mellan byten i Bollebygd (både buss och tåg)
- Gymnasieelever i Töllsjö saknar tillgång till kollektivtrafik som fungerar med skolgången. Tidigare linje 122 tillgodosåg behovet

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Noteringar

Sammanfattning av dialog

(utöver det kommun inlämnat skriftligt inför möte)



Deltagare på mötet:

Michael Plogell, Lars-Erik Olsson, Sverre Fredriksson, Fia Wickström, Wilhelm Häggander, Sharon Plotzki

- Kommunen efterfrågar de nya tidtabellerna för linje 101, 110 och 402. **Sharon har skickat dem till Fia.**
- Kommunen önskar att medborgarna informeras om kommande trafikförändringar, Västtrafik har en ordinarie kommunikationsprocess för trafikförändringar. **Sharon undersöker om det finns material som kommunen kan använda för marknadsföring på sin hemsida.**
- Kommunen önskar att Västtrafik lyfter linjer som hotas av nedläggning i ett tidigt skede. På så vis kan man bearbeta underlaget och eventuellt få upp resandet på linjen.

Fortsatt sammanfattning av dialog



- Kommunen framför att de tycker att det vore en bra lösning för alla parter om 100-bussen stannar i Bollebygd några turer per dag. Ex. under dag- eller lågtrafik.
- Kommunen framför att pendlingsmöjligheterna i stråket Göteborg - Bollebygd - Borås inte är tillräcklig för invånarna i Bollebygd. Man önskar åtminstone 30-minuterstrafik mellan 6-9 och 16-19. Efter decemberskiftet blir det något bättre än idag. Vi börjar med att utvärdera hur den nya tidtabellen slår innan vi funderar på vidare åtgärder.
- Kommunen önskar en uppföljning över hur resandet påverkats efter nyetableringen. Det är svårt att göra en exakt jämförelse då vi saknar KRS-siffror innan, men vi kan absolut ge statistik på resandet så snart siffrorna är verifierade.

Fortsatt sammanfattning av dialog



- Kommunen lyfter problematik för resenärer med funktionsnedsättning. Man hade kunnat spara mycket pengar i samhället om man kunde hänvisa fler till den allmänna kollektivtrafiken, men i dagsläget upplever många att förarna inte tar hänsyn till funktionsnedsattas behov. Exempelvis att man inte får hjälp att spänna fast rullstol/barnvagn eller att förarna inte väntar tills man kommit till rätta.

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Avslut och vad händer nu?

Summering

- Utskick av noteringar
- Fortsatt dialog med er och partners
- Beslut om regionens tilläggsbudget för 2021 november
- Ytterligare dialogmöten vid behov

