

2019-10-07, Bollebygds kommun

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Presentationsrunda



Agenda

- Inledning
- Från trafikförsörjningsprogram till resmöjligheter
- Vad har hänt sedan sist
- Framåtblick från Västtrafik och trafikföretag
- Framåtblick från kommunen
- Avslut och vad händer nu?

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Inledning

En hållbar samhällsutveckling – alltid en gemensam angelägenhet

Är frågan påverkbar?

Båda frågorna
besvaras med JA



Är jag/vi som beslutsfattare
påverkbar/påverkbara?

En eller båda
besvaras med NEJ



Ju bättre vi är på samverkan, desto enklare blir det att nå våra gemensamma mål.

Syfte med dagens möte

Syftet med dialogmötet är att diskutera kollektivtrafikens utveckling utifrån dagens förutsättningar och framtida behov.

Efter mötet ska deltagande parter känna sig informerade, uppdaterade och det ska finnas en samsyn kring stegen framåt, dels i frågor som rör kommande trafikplan men även i mer långsiktiga frågor.

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Från trafikförsörjningsprogram till resmöjligheter

Process för trafikförändringar

Från Trafikförslagsprogram till kund



västtrafik

Dialog

Dialog vid behov

Idé, önskemål,
kundbehov mm

Avstämning
mot strategier,
planer och mål

Analys av
potential och
kundbehov

Trafikförslag
tas fram

Risakanalys

Dialog

Information

Eventuell
justering

Koordinering
helheten

Beslut

Kommunikation
till kund

Trafikstart

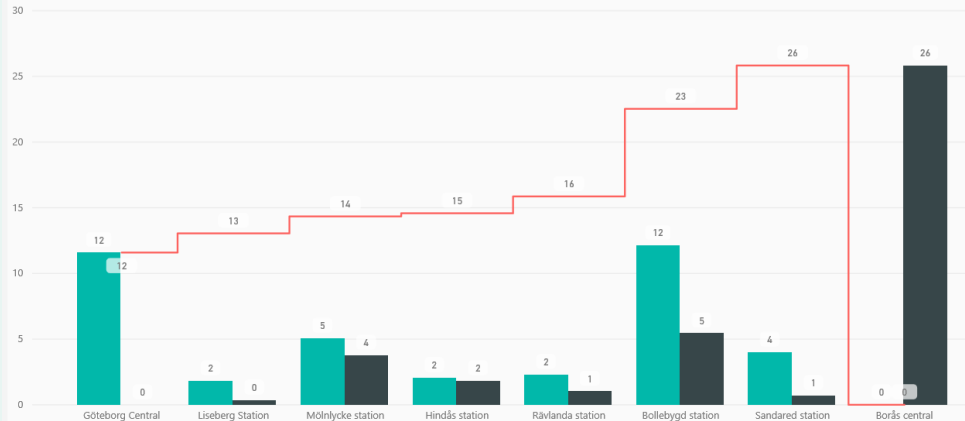
Vad har hänt sedan sist?

Trafikförändringar dec 2018

- Förkortning av turer på linje 101, färre turer till SÄS
- Tågtur 07.35 Göteborg-Borås tillbaka

Beläggning per tur

Av- och påstigande samt avgångsbeläggning per hållplats
● Påstigande (Snitt) ● Avstigande (Snitt) ● Avgångsbeläggning (Snitt)



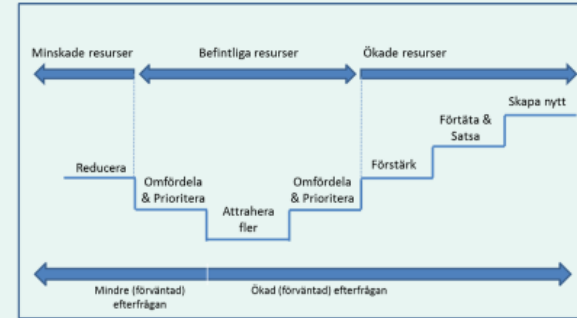
Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Framåtblick från Västtrafik och trafikföretagen

Ekonomiska förutsättningar

- Vikande intäkter gentemot budget
- VGR:s ekonomi
- Högre kostnader
 - Miljö- och klimatplan
 - Investeringar i tåg, spårvagnar och depåer
- Göteborgs subvention av periodkort har upphört
 - Stor osäkerhet i påverkan på intäkt och resande

Utvecklingstrappan – en arbetsmetod för att använda våra resurser optimalt



Analys av linjer och turer med lågt resande

- Statistik över resande och kostnader tas fram för samtliga linjer.
- Linjer med lågt snittresande per tur beskrivs mer ingående, avseende funktion och syfte mm
- Koll mot grundutbud enligt Landsbygdsutredningen
- Djupare analys av enskilda turer görs vid behov
 - Kan turer ersättas med anropsstyrda turer?
 - Finns alternativa resmöjligheter?
 - Kan trafiken justeras för att attrahera fler?
 - Kan turer tas bort?
 - Vid stor andel skolresor, kan annan skoltrafik merutnyttjas?
- Förslag på åtgärder tas fram

DIALOG

Nya trafikavtal Sjuhärad 2020

Om tilldelningen

- Tilldelningsbeslut mars 2019, ingen överklagan.
- Nobina Sverige AB tilldelades avtalet för trafik i Mark/Bollebygd/Borås
- Sandarna Transporter AB (Connect bus) tilldelades avtalet för trafik i Ulricehamn/Herrljunga/Tranemo/Svenljunga/Borås
- Avtalen gäller i 11 år, till år 2031

Om etableringen

- Västtrafik har en omfattande beskriven etableringsprocess som följs tillsammans med trafikföretagen, och projektledare finns hos båda parter.
- Arbetsmöten har startat igång och fortsätter under året fram till trafikstart. Ex: Trafikplanering
- Ett informationsmöte är planerat inför inläsning. Fler möten bokas efter behov.

Vad är upphandlat?

- Totalt 170 fordon i Sjuhärad, de allra flesta nya från trafikstart med ladduttag och wifi!
- Drivmedel
 - RME (HVO fåtal linjer)
- Produktionsavtal med incitament
- Västtrafikmodellen



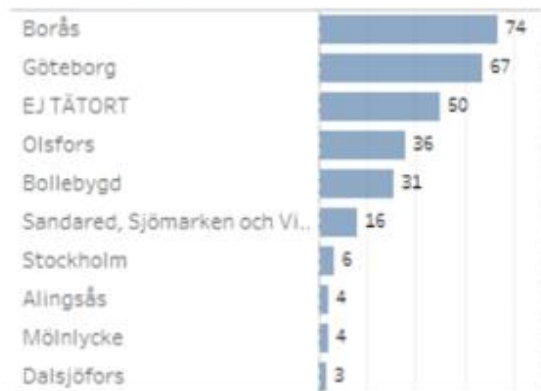
Förändringar stråket Göteborg-Bollebygd- Borås

Göteborg – Bollebygd – Borås

- Bakgrund:
 - Pendlingen med kollektivtrafik från Bollebygd sker ungefär jämt åt Göteborg och Borås.
 - Mellan Bollebygd och Borås sker lågtrafikresorna (kväll/helg) med linje 404 som tar ca dubbelt så lång tid som linje 101.
 - De allra flesta resorna på linje 404 görs på sträckan Sandared-Borås. Linjen är dåligt utnyttjad och Olsfors och Hultafors har inte tillräckligt befolkningsunderlag för att bära linjen
 - För att öka attraktiviteten i stråket Bollebygd-Borås tror vi på fler snabba resor
 - <https://platform.remix.com/map/8071968>

Pendling från Olsfors och Hultafors

Topp-10 Tätorter
pendling från valt område



Pendling från Olsfors

Topp-10 Tätorter
pendling från valt område



Pendling från Hultafors

Trafikförändringar

- Linje 101 kommer endast trafikera Göteborg-Bollebygd busstation, med jämnare turutbud än dagens (ej fler turer från avtalsstart).
- Ny linje 110 kommer trafikera Bollebygd (Erikstorp)-Borås RC med bättre utbud än dagens med linje 101. Samtrafik med linje 101 på Bollebygd busstation. Inga turer kvar till SÅS (idag 4-5 dubbelturer, med ca 9-12 resor per dag från SÅS i mars 2019).
- Ny linje 402 ersätter dagens linje 404, Bollebygd-Olsfors-Hultafors-Sandared med turer endast morgon och eftermiddag. Samtrafik med linje 151 i Sandared. Turer endast morgon och eftermiddag. Anropsstyrd trafik utreds för resor från Olsfors/Hultafors dagstid, kvällar och helger. Byte till linje 151 för resor vidare till Borås.
- 102 och 120 kommer att angöra Landvettermotet vilket skapar fler resmöjlighet.

Konsekvenser kund

- Bättre och mer jämnare utbud i hela det prioriterade stråket, och fler snabba resor mellan Bollebygd och Borås.
- För resor som idag görs genomgående med linje 101 (tex Göteborg-Nabbamotet, Landvetter-Borås, Landvetter-Nabbamotet) krävs ett byte i Bollebygd. Alternativt resa med annan linje (120, 102).
- Minskat turutbud för boende i Olsfors/Hultafors vilket kommer att upplevas negativt. Byte i Sandared för resa till Borås.

Linje 100

- Upphandlingen ute, inlämning 9 oktober
- Tilldelning december
- Trafikstart december 2020



Borås serviceorter

Borås serviceorter

- Västtrafik har tagit höjd för ökat resande till och från serviceorterna, i form av krav på större fordon.
- Linje 150 och 151 kommer att trafikeras med ledbuss. Kapaciteten ökar med ca 25 platser varav 10 sittande.
 - Satsningen ställer krav på infrastrukturen. I Borgstena och Sandared krävs iordningställande av vändplats för bussen för fortsatt trafikering. Dialog pågår.

Linje 150, 151, 153, 154
och 155 trafikeras av
Nobina.

Linje 157, 159 trafikeras av
Connect bus.

Förändringar

- Linje 150 Borgstena-Fristad-Borås
 - Buxbomen kvar
 - Trafikering båda hållen Asklandavägen (bilverkstaden missas, mycket få resor)
 - Några fler turer till Borgstena som ersätter 240
 - Hur fungerar hpl Polishuset?
- Linje 151 Sandared-Sjömarken-Borås Resecentrum
 - Ej genomgående som linje 159
 - Inga förändringar i linjesträckning, utredning pågår om plan B för Skogshill

- Linje 153 Vralen-Bredared-Borås
 - Inga förändringar upphandlade
- Linje 154 Kinnarumma-Viskafors-Borås
 - En högtrafiklinje från Vis kafors-Borås och samordnas ihop med linje 155. Inga förändringar.
- Linje 155 Svaneholm-Viskafors-Borås
 - Förslag att gå samma väg fram och tillbaka genom Svaneholm Syftet är en rakare och tydligare linjesträckning, för att de som stiger på innan ändhållplats mot Borås inte ska behöva vänta på regleringstid där. Några hållplatser skulle då försvinna, se karta. Kan Svaneholm skola i så fall flyttas till linjesträckningen?

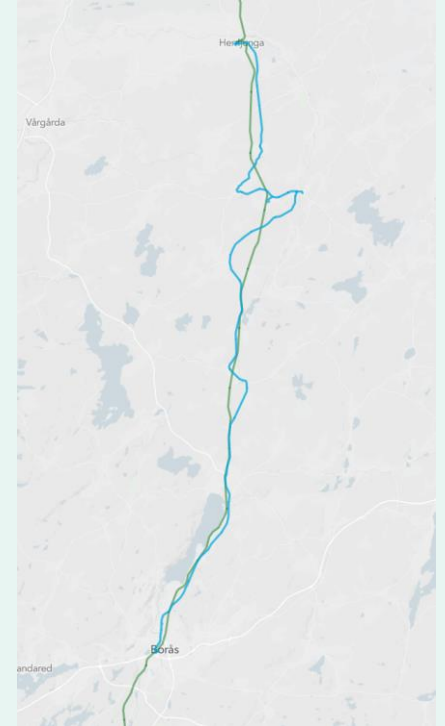
Forts.

- Linje 157 Äspered-Dalsjöfors byter namn till linje 357. Annars inga förändringar. Körs av Connect bus
- Linje 159 Dalsjöfors-Gånghester-Borås Resecentrum kortas av till skillnad från dagens genomgående 159, i övrigt inga förändringar planerade.
 - Linjesträckningen i Dalsjöfors har diskuterats. Hur ser vi gemensamt på den?
 - Körs av Connect bus

Övriga stråk

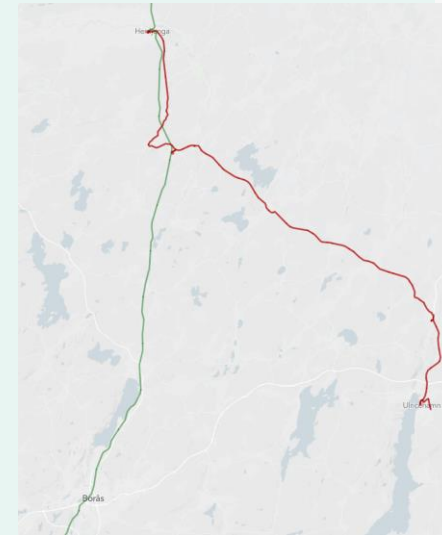
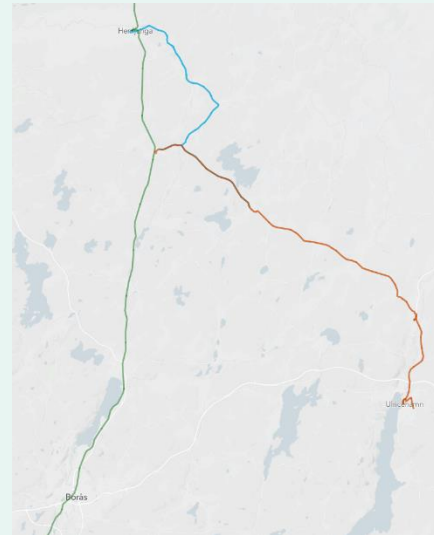
Herrljunga – Borås

- Linje 240 läggs ner. Resandet sker mellan Borås och Fristad/Borgstena, lågfrekvent i Herrljunga kommun.
- Västtåg Uddevalla-Varberg trafikerar parallellt.
- Minskade resmöjligheter. Serviceresor med närtrafik eller hänvisning till tåg och pendelparkeringar.



Herrljunga – Ulricehamn

- Linje 246 läggs ner och ersätts till stor del av linje 261. Syftet är att förbättra kopplingen och öka resandet mellan Ulricehamn och Herrljunga (Ljung).
- Minskade resmöjligheter via Hudene, hållplatser utan linjelagd trafik
- Hänvisning till pendelparkering, skoltrafik och Närtrafik



Övriga stråk?

- I övriga stråk sker inga större förändringar i trafiken.
- Västtrafik ser inte att behovet kommer att förändras nämnvärt till trafikstart och nuvarande kapacitet räcker i de allra flesta tidslägen.
- Potential för ökat resande finns och fortsatt utveckling sker inom avtalet.
- Nya, fina bussar! Ladduttag och wifi!

Kommunikation kund

- Västtrafik gör riskanalyser
- Kommunikationen hanteras som ett vanligt tidtabellsskifte i den processen.
- Beroende på bedömningar i riskanalysen tas förslag fram på hur vi på bästa sätt kommunicerar förändringarna.

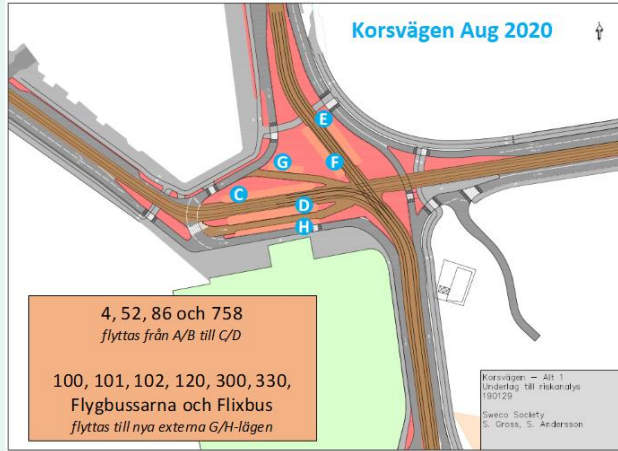
Korsvägen

Förutsättningar

- Trafikförslag alternativ 1
 - Läge A och B försvinner
 - Läge E, F och H flyttas
 - Förändrade körvägar
- Avstängning av Örgrytemotets västra av- och påfart 2020-2023
- Brutna körrelationer för biltrafiken genom Korsvägen i väst-östlig riktning
- Färdigt augusti 2020, men byggperiod från senvår i olika skeden

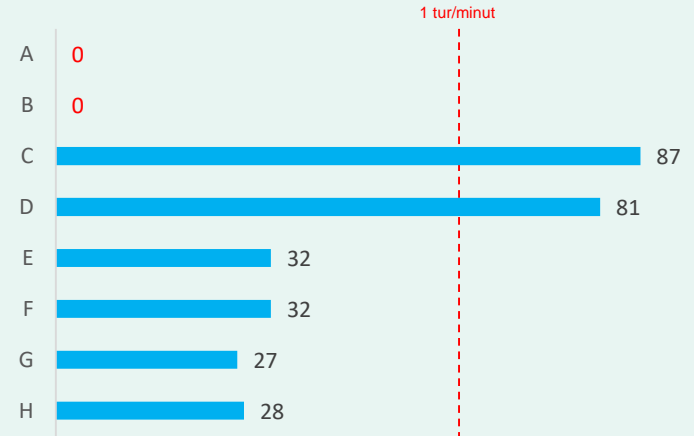


Korsvägen 2020



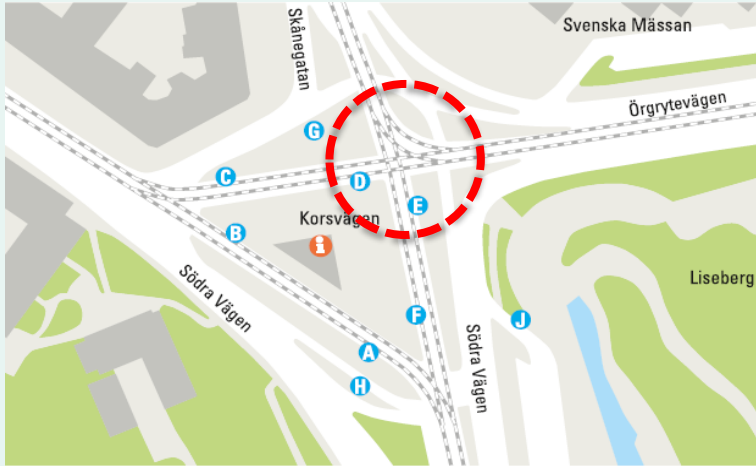
Läge	Antal linjer	Lista över linjer
A	-	-
B	-	-
C	13	4, 5, 50, 52, 86, 513, 601, 605, 610, 753, 758 , Grön Exp, Röd Exp
D	13	4, 5, 50, 52, 86, 513, 601, 605, 610, 753, 758 , Grön Exp, Röd Exp
E	4	2, 6, 8, 13
F	4	2, 6, 8, 13
G	8	100, 101, 102, 120, 300, 330, Flygbussarna, Flixbus
H	8	100, 101, 102, 120, 300, 330, Flygbussarna, Flixbus

Antalet turer* i högtrafik per läge 2020

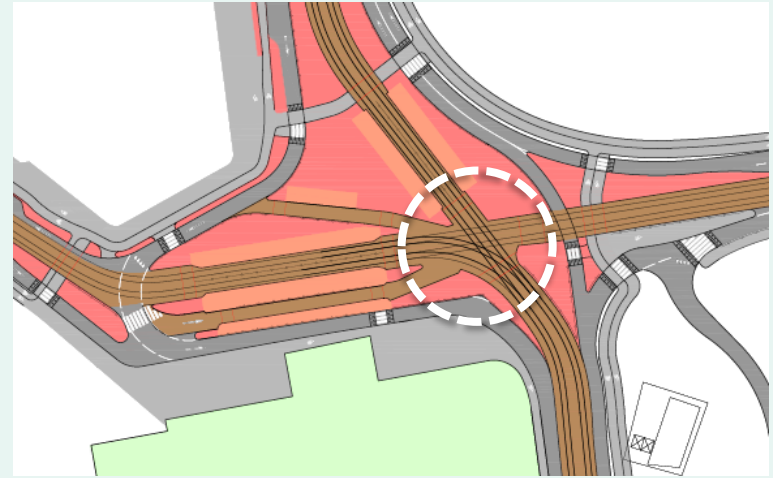


* Dagens trafik inklusive trafikförändringar från decemberskiftet 2019

Rörelser i korsningspunkten 2019 / 2020



2019: 202 rörelser, inga diagonala

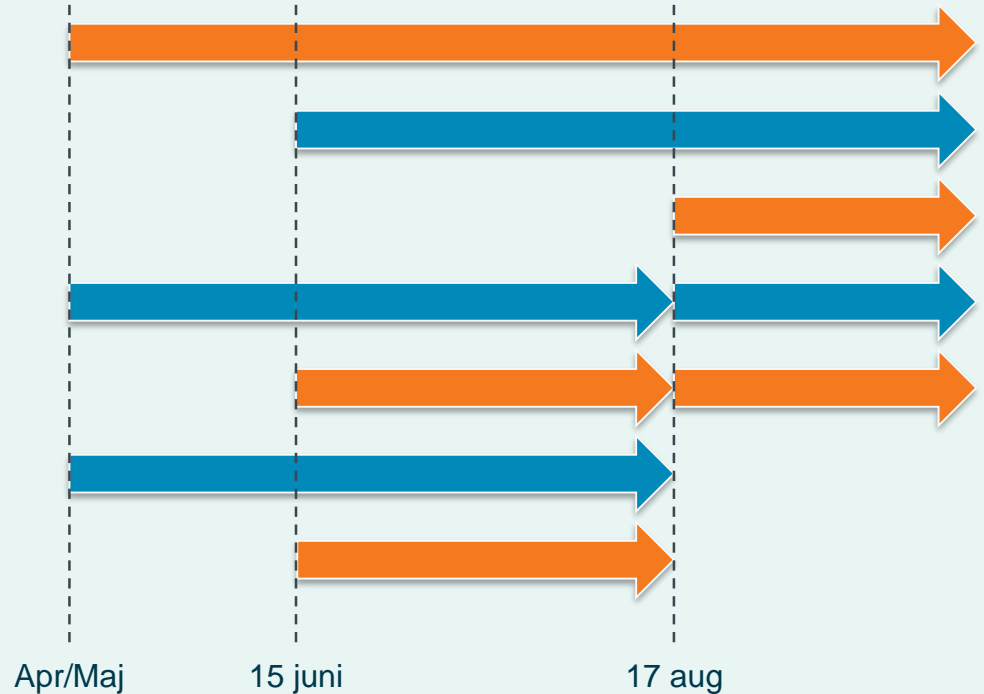


2020: 287 rörelser, 56 diagonala*

*Om inga förändringar genomförs

Tidplan trafikförändringar sommaren 2020

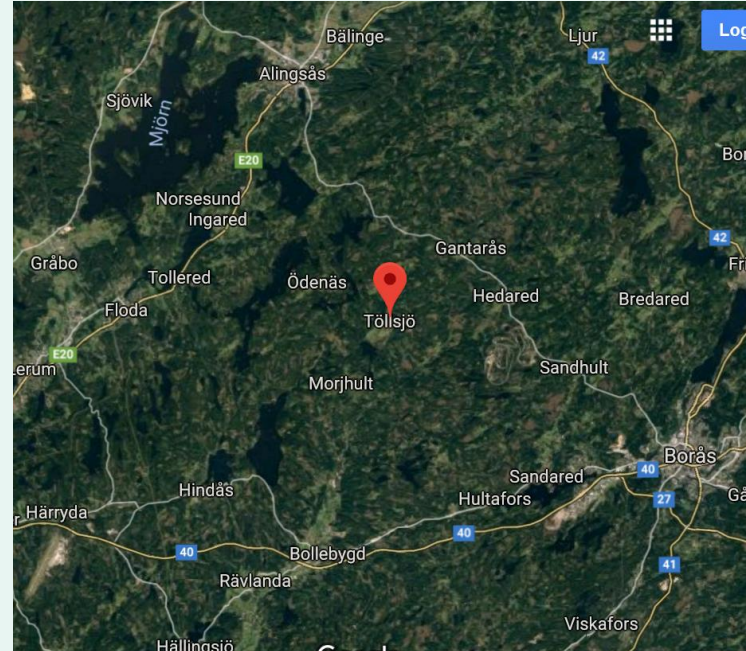
- Förändringar i vår, juni och augusti
- Sommaren kommer att vara stökig, tillfälliga omläggningar kommer att behövas
- Önskvärt att genomföra förändringar innan byggperioden
- En plan behöver arbetas fram under hösten



Töllsjö

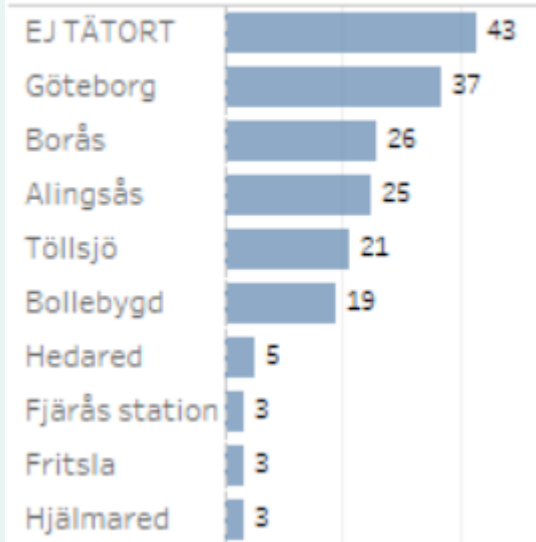
Om Töllsjö

- Tätort i Bollebygds kommun, 411 inv 2017 (SCB)
- Planering av byggnation flerfamiljshus, hur många boende förväntas?
- Antal invånare på längre sikt?



Arbets- och gymnasiependling 2016 fr Töllsjö

Topp-10 Tätorter
pendling från valt område



Trafik idag

- Linje 122, anropstyrd
- Närtrafik mån-fre samt tillköpt helgtrafik
- Skolskjuts gymnasieelever till hpl Storskogen (kommunen)
 - Från Töllsjö skola 06:45 till väg 180 vid Storskogen. Det är 12-14 personer.
 - Det är 6 personer som brukar åka med turen hem från Storskogen kl 16:00.
 - En elev går i Alingsås de resterande åker till och från Borås stad.
- Skolskjuts högstadieelever till Bollebygd (kommunen)

Landsbygdsutredningen (fr Tfp 2016)

Grundläggande servicenivå enligt Landsbygdsutredningen

Tätort invånare	Syfte/reseärende i första hand	Grundläggande utbud (dubbelriktat= dt)	Trafikslag
Ej tätort <200	Serviceresor	Närtrafik 5 tidsfönster vardag	Anropstyrd närtrafik
200-499	Serviceresor, fritidsresor gymnasieresor*	2 dt/var dag + närtrafik	Linjelagda turer – kan vara anropstyrda
500-999	Serviceresor, fritidsresor, i viss mån* arbets-/ studiependling	5 dt/var dag	Linjelagda turer – kan vara anropstyrda
1000-3000	Serviceresor, fritidsresor och arbets-/studie- pendling	10 dt/ vardag 3 dt/helg	Linjelagda turer – kan vara anropstyrda

*Lokala förutsättningar avgör möjligheten till resurseffektiva lösningar

Linje 122

- ❑ 2 dubbelturer mån-fre, i enlighet med landsbygdsutredningen, MEN fyller samma behov som närtrafiken

- ❑ Resande:

201801	201802	201803	201804	201805	201806	201807	201808	201809	201810	201811	201812	201902	
	5	5	9	3	2	9	1	4	4	3	9	2	3

122 Bollebygd–Töllsjö

MÅNDAG – FREDAG

	ANMÄRKNING	R	R
Bollebygd busstation		10.40	13.40
Töllsjö skola		11.00	14.00

122 Töllsjö–Bollebygd

MÅNDAG – FREDAG

	ANMÄRKNING	R	R
Töllsjö skola		11.00	14.00
Bollebygd busstation		11.25	14.25

Framåt

- Svårt att flytta turerna på linje 122 till högtrafik, då fordonen redan utnyttjas i hög grad och kostnad för fordon långväga från blir hög
- Möjlighet att utnyttja linje 551? Förlängning till Tölvsjö från Närsbo, innebär kostnad

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Framåtblick från kommunen

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Noteringar

Sammanfattning av dialog

(utöver det kommun inlämnat skriftligt inför möte)



Deltagare på mötet:

Lars-Erik Olsson (Bollebygd), Sverre Fredriksson (Bollebygd), Michael Plogell (Bollebygd), Fia Wickström (Bollebygd), Håkan Pettersson (Nobina), Andreas Siggelin (Nobina), Wilhelm Häggander (Västtrafik), Sara Karlsson (Västtrafik)

- Stor efterfrågan på avgångar från Bollebygd. Kan linje 100 stanna i Bollebygd? Kommunen anser att Grönkullen kan bli en lämplig hållplats. Västtrafik: Syftet med linje 100 är främst att ta hand om ändpunktsresandet mellan Borås och Göteborg med god restidskvot. Dessutom pågår upphandling av linjen och trafikpliktsbeslutet är överklagat. Bollebygd önskar fortsatt diskussion.
- Viktigt att den anropsstyrda trafiken mellan Sandared och Bollebygd synkas med busstrafiken. Viktigt för tex ungdomar som vill stanna längre i Borås på kvällen. **Förtydligande från Västtrafik:** De anropsstyrda turerna är inte beslutade än utan fortfarande under bearbetning. VT återkommer när ett förslag finns.
- Några hållplatser i Rävlanda kommer att få dubbel zontillhörighet i den nya zonstrukturen. Det innebär att det går att resa från och till dessa hållplatser med både B och C-biljett (kommer inte krävas BC).

Fortsatt sammanfattning av dialog



- Kan linje 151 vända i Olsfors? Möjligheten har setts över, men Västtrafik noterar medskicket.
- Töllsjö: 13 lägenheter planeras. Västtrafik önskar få prognosen för totalt antal boende i Töllsjö på sikt.
- Bollebygds reningsverk klarar inte fler byggnationer. Därför står detaljplaneprocesserna stilla för tillfället. När förväntas detaljplan för Kulla vara klar? **Fia återkommer.**
- Kommunen lyfter behovet av att närtrafiken går till angränsande kommun. **Västtrafik noterar.**

Dialogmöte om kollektivtrafikens utveckling

Avslut och vad händer nu?

