

Här kommer fakta om Bollebygds kommun.

Befolkningsutvecklingen 2015-2019.

Samhällsplaner, infrastruktur och förändrat resbehov.

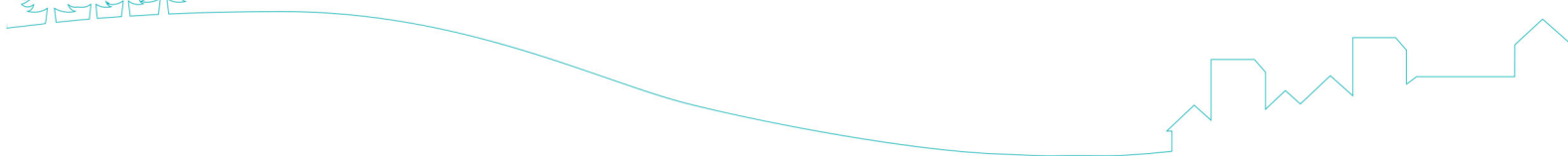
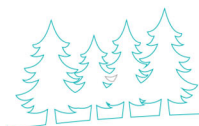
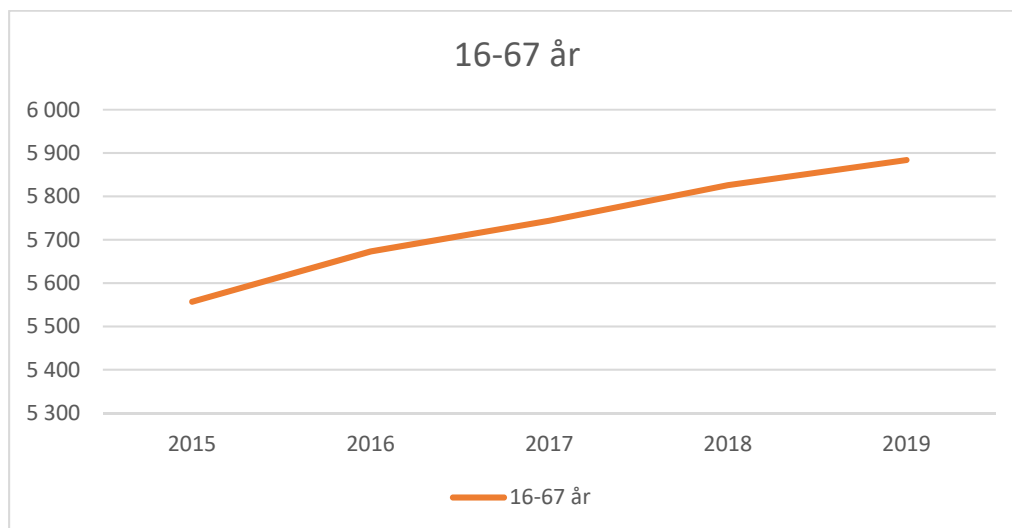
Skolpendling.

Befolkningsutveckling Bollebygds kommun 2015-2019

	Antal per 31 dec				
Grupp	2015	2016	2017	2018	2019
0-15 år	1 814	1 915	1 962	1 997	1 976
16-67 år	5 557	5 673	5 744	5 826	5 884
68- år	1 428	1 514	1 556	1 604	1 635
	8 799	9 102	9 262	9 427	9 495

Proc förändring

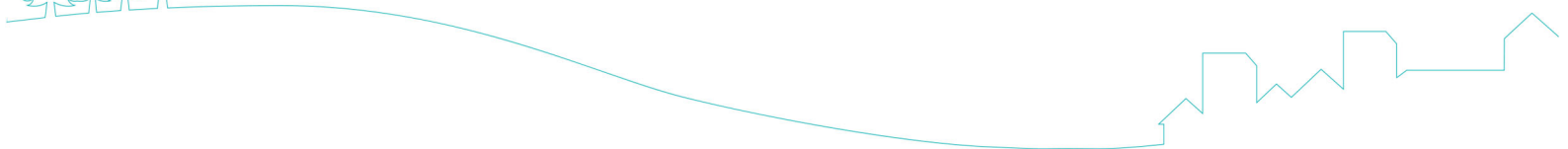
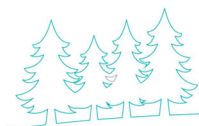
16-67 år		2,1%	1,3%	1,4%	1,0%
----------	--	------	------	------	------



Samhällsplaner, infrastruktur och förändrade resbehov.



- Vilka utbyggnadsområden (med inflytt) respektive avecklingsområden finns/planeras under de kommande tre åren i er kommun som kan ha påverkan på kollektivtrafiken? (om möjligt med uppgifter om antal bostäder/arbetstillfällen/befolkningsmängd)
Erikstorp/Bergadalen (område 6) – främst enfamiljshus. Änghem (område 3) och Källevägen (område 4) ger cirka tjugo nya hushåll i centrala tätorten. I Töllsjö (ej med på kartan) tillkommer 5-10 nya hushåll. Område 1 (Fjällastorp) och område 2 (Prästgårdsgärdet) kommer att ge ca 400-500 hushåll tidigast 2022. Planer inom Erikstorp (väster om område 6) som vunnit laga kraft kommer att bebyggas under 2020.
- Ska kommunen påbörja något arbete inom närmsta året med ÖP, FÖP, planprogram, trafik-/mobilitetsstrategi, större detaljplan etc. där det är önskvärt att Västtrafik deltar i tidigt skede?
ÖP under framtagande, beräknas vara antagen årsskiftet 2021/22.
- Ser ni några nya/förändrade arbets- och/eller studiependlingsbehov?
Området kring Grönkullen/Hallaslätt (område 5) kan bli aktuellt för nyetableringar, främst industri och logistik. Inget påbörjat detaljplanearbete.





- Beskriv hur er kommun arbetar för att ge förutsättningar för hållbara resvanor (t.ex. prioriterad framkomlighet för kollektivtrafiken, bussgator, gång- och cykelbanor, parkeringsmöjligheter mm).

Vi har tre G/C-projekt i vår pipeline. ÅVS Olsfors där G/C förlängs västerut till bollplanen. Ekedalsvägen får G/C-bana under 2020. G/C-bana mellan Bollebygds skolan och Ballasjövägen är prioriterad satsning, dock ej ännu finansierad.

- Beskriv eventuella trafikstrategier och hur de påverkar kollektivtrafikens utveckling de kommande åren?

Inflyttning till Erikstorpsområdet (Bergadalen, Tyftet m fl) Område 6 och

- Har ni identifierat några funktionsbehov och/eller funktionsbrister i kollektivtrafiksystemet?

Service i fordonen för funktionsnedsatta. Att fordonet kör innan resenären har funnit en sittplats och hunnit sätta sig. Resenären ska känna sig trygg med att chauffören kan hjälpa resenären om resenären behöver hjälp. Exempelvis att sätta fast sin rullstol i fordonet.

- o T.ex. behov av ny bytespunkt, dålig framkomlighet, hållplatsutformning etc.

Fungerar inte så bra att fordon väntar in varandra vid byten mellan fordon vid Bollebygds station och vid Bollebygd skola. Bussar kör förbi hållplatser framförallt vid Bollebygd skola även när resenärer står i väderskydd om inte avstigande resenärer finns på bussen. Inkommer linje 101 omedelbart efter linje 404 vid hållplats Bollebygd skola förekommer det att linje 404 kör innan resenär hunnit byta fordon från linje 101.

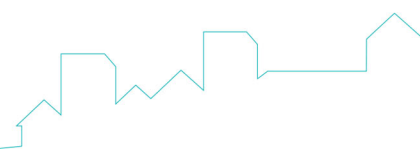
Vid Bollebygds station förekommer det att buss avgår från stationsområdet när tåg just ankommit till plattform vilket innebär att resenärer inte har möjlighet att hinna byta fordon. Tåg och buss avgår ungefär vid samma tidpunkt vid ett antal tillfällen under dagen vid Bollebygds station och däremellan finns det långa luckor mellan avgångar till och från Bollebygd. Exempelvis tur från Bollebygd med buss linje 101 avgår klockan 15:33 mot Göteborg när tåget går klockan 15.30. Här vill vi att den ena resursen istället sätts in när det är färre avgångar med kollektivtrafik.

1. Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken

- Ser ni några förändringar som påverkar antalet elever som reser med skolkort? Gäller både grundskola och gymnasium.
 - o Förändring i elevantal på befintliga skolor?

Finns 1 357 elever i Bollebygds kommun från förskoleklass till år nio. Något ökat antal elever på Bollebygds skolan. Oförändrat elevantal i Olsfors och något minskat antal elever på Töllsjöskola

Antal gymnasium elever ökar med 25 stycken till totalt 390 elever. Cirka 70 procent till Borås Stad och cirka 30 procent till Härryda kommun. Bollebygds kommun har ett antal gymnasieelever som bor på landsbygden som behöver kunna komma till sin gymnasieskola. Det har tidigare funnits en linje 122 som har tillgodosett det behovet. Linjen togs bort för några år sedan och en anropsstyrd linje har inrättats med samma





linjenummer. Problemet med den anropsstyrda linjen är att den inte är anpassad till tider för att tillgodose gymnasieungdomarnas behov.

- Nya skolor, flytt eller nedläggning av skolor eller andra förändringar?
- Ser ni att ni kommer att förändra ramtiderna för grundskolan?

Möjligt att ramtider för årskurs sju till nio kommer att ändras utifrån utökad tid i ämnen. Ambitionen är att lösa det utan att förändra ramtider. Återkommer om ramtiderna kommer att förändras!!

2. Tillköp

- Hur ser kommunens planer ut för befintliga tillköp?
- Ser ni behov av att göra nya tillköp?

I dags läget har Bollebygds kommun tillköp för seniorkort som gäller inom Bollebygds kommun samt för Närtrafik på lördag, söndag och helgdag.

3. Övriga frågor

- Något annat ni önskar ta upp?

