

§39

KS2021/60

Remiss; Åtgärdsvalsstudie för väg 180 - remissvar till Trafikverket**Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande och översänder det som sitt remissvar till Trafikverket.

Ärendet

Trafikverket har under ett knappt års tid drivit en studie om väg 180 mellan Viared och Alingsås. Syftet med studien har varit att i dialog med berörda beskriva vägen, dess funktion och dess brister samt att ta fram kostnadseffektiva och långsiktigt hållbara åtgärder. Den framtagna rapporten ska utgöra beslutsunderlag för Boråsregionens kommunalförbund och Västra Götalandsregionen inför kommande revidering av den regionala planen för infrastruktur. En samlad effektbedömning (SEB) har tagits fram för den föreslagna nya sträckningen av vägen (åtgärd 9) och den granskas parallellt med denna remiss. Syftet med SEB är att fungera som ett kompletterande beslutsunderlag och utgöra ett stöd för planering, beslut och uppföljning. När den samlade effektbedömningen godkänts nationellt kommer den att publiceras på Trafikverkets hemsida. Studien kan därför ännu inte ta ställning för eller emot denna åtgärd. Remissen sänds till berörda kommuner och andra myndigheter, men även till organisationer som projektet varit i kontakt med eller anser viktiga att tillfråga.

Bollebygds kommun, Alingsås kommun och Borås stad berörs av denna åtgärdsvalsstudie. Studien identifierar brister och presenterar förslag till åtgärder på kommunal och regional nivå utifrån de lösningar som övervägts. De huvudsakliga bristerna är kopplade till framkomlighet, trafiksäkerhet och närmiljöer. Lösningar och åtgärder är förankrade i Trafikverkets princip för hushållning med ekonomiska och ekologiska resurser (fyrstegsprincipen). Lösningar och åtgärder är av olika karaktär och är kostnadsdrivande inom alla nivåer i fyrstegsprincipen. Studien föreslår en ny dragning av väg 180 för att minska belastningen på infrastrukturen i Borås och minska nyttjandet av så kallade smitvägar. Genom att förlägga en ny sträckning av vägen från Sandhult till Viared skapas en möjlighet att nå väg 27 utan att passera centrala Borås. Denna lösning med tillhörande åtgärder förväntas skapa en mer hållbar trafiksituation i Borås och ökad framkomlighet till/från övriga kommuner längs sträckan. För att minska belastningen på väg 180 föreslås satsningar på distansutbildningar och attraktivare kollektivtrafik. För att öka trafiksäkerheten föreslås bland annat viltåtgärder och breddning av vägen på vissa platser. Tidshorizonten sträcker sig inom kort sikt (2021-25), medellång sikt (2025-29) och lång sikt (efter 2029). Bollebygds kommun är inte väghållare inom det studerade området.

Trafikverket önskar remissvar och synpunkter senast 2021-05-14.



Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande och översänder det som sitt remissvar till Trafikverket.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Svar på remiss gällande ÅVS väg 180
- Yttrande ÅVS väg 180
- Missiv remiss ÅVS väg 180
- Remiss ÅVS väg 180

Skickas till

Kommunstyrelsen