

1. Samhällsplaner, infrastruktur och förändrade resbehov

a) Vilka utbyggnadsområden/avvecklingsområden finns/planeras under de kommande åren i er kommun (om möjligt med uppgifter om antal bostäder/arbetstillfällen/befolkningsmängd/inflyttningsår)?

○ Komplettera gärna med kartbild.

b) Ser ni några betydande förändringar i resandeunderlaget eller resmönster utifrån detta (förändrad befolkningstäthet, förändrade eller nya målpunkter mm)?

c) Ser ni några nya/förändrade arbets- och/eller studiependlingsbehov?

d) Beskriv på vilket sätt det ges förutsättningar för hållbara resvanor i er kommun (t.ex. prioriterad framkomlighet för kollektivtrafiken, bussgator, gång- och cykelbanor, parkeringsmöjligheter mm).

Svar:

a) Exploateringen av centrala Bollebygd fortsätter under innevarande och kommande år på samma sätt som tidigare. Sålunda expandera områdena Tyftet och Bergadalen. I de centrala delarna av Bollebygd är i vart fall tre större flerfamiljshus inplanerade för inflyttning med början 2020. Vidare pågår arbete med planering av bostäder Kulla området (Prästgårdsgärdet, Prästgården, Fjällastorp) samt industrimark i Getabrohult nära Grönkullemotet. Befolkningen i centralorten beräknas öka i antal. I Töllsjö planeras byggnation av flerfamiljshus. Även där beräknas folkmängden öka. Se karta **bilaga 1**.

b) I SCBs statistik 2017, **bilaga 2**, kan utläsas att av boende i Bollebygd pendlar 1104 till Göteborg och 924 till Borås. Vidare pendlar in till Bollebygd 562 från Borås resp 147 från Göteborg. Statistiken omfattar endast de som arbetar och bor på resp ort. Den anger inte pendlingsätt och inkluderar inte personer som går i skola eller högskola. Underlaget är sålunda osäkert och mörkertalet kan vara omfattande. Mot bakgrund därav har kommunen gjort en enkät, **bilaga 3**. Den behandlas mer nedan.

Kollektivtrafiken når inte områdena Bergadalen/Tyftet, vilket leder till ett naturligt brukande av flera personbilar per hushåll. Rent generellt dominerar resor med personbil trafiken i Bollebygd, vilket står i kontrast till de miljöplaner som kommunen håller på att utarbeta, se mer nedan.

c) Kommunen som arbetsgivare måste bli mer attraktiv. Idag väljer flera potentiella arbetstagare uttryckligen andra arbetsgivare pga brister i kollektivtrafiken. Fler barn studerar idag i högstadiet. Till hösten 2019 beräknas flertalet av de som idag går i klass 9 tillträda gymnasier eller andra studier. Sammanlagt kommer ca 355 elever pendla till Borås eller Härryda. Antalet elever i Bollebygdskolan kommer att öka med 50 pers. Ett generellt ökat behov av en fungerande kollektivtrafik föreligger, vilket framgår av enkätsvaren bilaga 3.

d) Så länge som det varken finns en väl fungerande kollektivtrafik eller konkreta planer därför - som kommunen känner till-, saknas förutsättningar att prioritera frågor som rör kollektivtrafiklösningar. Dock kan nämnas att arbete med både cykel- och gångvägar pågår i centralorten samt att konkreta planer finns att förbättra möjligheterna för bilparkering i centralorten.

2. Kollektivtrafikens utveckling.

- a) Hur ser ni på kollektivtrafikens strategiska utveckling i er kommun de kommande åren?
- b) Har ni identifierat några funktionsbehov och/eller funktionsbrister i kollektivtrafiksystemet?
 - Text behov av ny bytespunkt, dålig framkomlighet, avsaknad av kollektivtrafik trots bra resandeunderlag etc.

Svar:

- a) Den är av avsevärd betydelse för både den i) interna och externa kommunikationen samt ii) för miljön. I den miljöstrategi som utarbetats anges att Bollebygd ska sträva mot att minska utsläpp av koldioxid och andra hälsohämmande ämnen. För att strategin ska uppfattas som en seriös produkt krävs medverkan av den organisation som är ansvarig för kollektivtrafik. Ett betydande ansvar ligger sålunda på Västtrafiks axlar.
- b) Ja, en mängd som förekommit under en längre tid, varav de mest väsentliga är: i) obefintlig synkning mellan intern och extern busstrafik, ii) avsaknad av i) med tågtrafik som passerar centrala Bollebygd, iii) uteblivna eller överfulla turer, iv) Buss 404 når inte de delar av området Erikstorp som är föremål för bebyggelse, se mer nedan.

3. Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken

- Ser ni några förändringar som påverkar antalet elever som reser med skolkort? Gäller både grundskola och gymnasium.
 - Förändring i elevantal på befintliga skolor?
 - Nya skolor, flytt eller nedläggning av skolor eller andra förändringar?
- Ser ni att ni kommer att förändra ramtiderna för grundskolan?

Svar: Se ovan 1 c).

4. Tillköp

- Hur ser kommunens planer ut för befintliga tillköp?
- Ser ni behov av att göra nya tillköp?

Svar: Inga planer finns fn.

5. Övriga frågor

- Något annat ni önskar ta upp?

Svar: En enkät har genomförts som anges ovan. Sammanlagt har drygt 760 personer besvarat enkäten. Respondenterna utgörs även av personer som inte bor, men arbetar i kommunen. Den huvudsakliga mängden har lämnats av personer som bor i kommunen. Majoriteten av svar har lämnats från respondenter som pendlar västerut. Även studerande har besvarat frågorna.

Vidare har även personer som pendlar på annat sätt än genom buss eller tåg besvarat enkäten. Enligt SCB arbetspendlar per 2017 sammanlagt 3259 personer, varav 1104 till Göteborg, 924 till Borås, 502 till Härryda och 204 till Mölndal. Vidare arbetspendlar till Bollebygd sammanlagt 1322 personer, varav 562 från Borås, 172

från Härryda och 147 från Göteborg. I denna mängd inräknas inte personer som studerar på annan ort.

Enkäten omfattar ca 16 % av pendlingsmängden, exklusive studeranden som inte ingår i SCBs material. Oaktat enkäten i dagsläget idag inte kan utgöra underlag för helt valida och reliabla slutsatser ger den ändå en stark indikation på hur pendlingsstrukturen ser ut. De huvudsakliga slutsatserna är följande:

1. Den största andelen pendling sker med bil. Flera av respondenterna har förklarat att detta sker till följd av brister i turtäthet.
2. Den huvudsakliga pendlingen, såväl med bil som buss/tåg sker mellan 06.00-09.00 och 16.00-19.00.
3. De huvudsakliga invändningarna mot trafiken idag är dels turtätheten, dels brister i synkronisering mellan matartrafik och pendlingstrafik, dels turtäthet i matartrafik under högtrafik.
4. En stark kritik av överfulla (trafikfarliga?) eller uteblivna pendlingsturer.
5. En allmän önskan om utökad trafik under kvälls-, helg- och lågtrafiktider.

Ett excelblad med idag gällande tider för pendlings- och matartrafik för fönstret 06.00- 18.00 biläggs, **bilaga 4**. Uppgifterna anger de idag gällande tiderna. De åskådliggör de tidpunkter då buss 101 och 404 angör Bollebygds skola och tåg samt buss 611 Bollebygds station (inom parentes då matarbuss 404 angör stationen).

Förslag för er inför fortsatta kontakter:

- a) Utvärdera möjligheterna att stärka pendlingstrafiken under de perioder som anges vid 2 ovan.
- b) utvärdera möjligheterna att låta buss 100 angöra Bollebygd under lågtrafik.

Skicka in svaren på frågorna till kommun@vasttrafik.se senast den 3 juni 2019.