

§76

KS2020/69

Samrådsremiss för ny järnväg mellan Göteborg–Borås, samråd 3**Beslut**

Ärendet skickas till kommunstyrelsen utan förslag från arbetsutskottet.

Ärendet

Gestaltningssprogrammet ingår i lokaliseringsutredningen för en ny dubbelspårig järnväg mellan Göteborg och Borås. Gestaltningssprogrammet sammanfattar det gestaltningssarbete som genomförts i lokaliseringsutredningen och utgör samtidigt underlag för kommande arbete. Projektets gestaltningssavsikter, som har tagits fram utifrån projektets mål, ligger tillsammans med den integrerade landskapskaraktärsanalysen (ILKA), till grund för gestaltningssprogrammet. I ILKA beskrivs landskapets karaktär, funktion och relationer, men även landskapets känslighet och potential för järnvägsanläggningen. Gestaltningssprogrammet utgår även från de analyser som gjorts i lokaliseringsutredningens sociala konsekvensanalys (SKA). Syftet med gestaltningssprogrammet är att på ett översiktligt vis sammanfatta det gestaltningssarbete som genomförts i lokaliseringsutredningen. Ett annat syfte med gestaltningssprogrammet är att skapa en förståelse för hur anläggningen kan komma att se ut och hur mycket plats den tar i anspråk samt hur den kan komma att påverka omgivningen. Gestaltningssprogrammet redovisar ett antal platsspecifika åtgärder med syfte att passa in anläggningen i dess omgivning. Ytterligare ett syfte med gestaltningssprogrammet är att svara på vilka korridorer och stationsalternativ som bäst lyckas ta till vara den potential som finns i landskapet samt hur väl känsligheterna i landskapet kan hanteras inom korridoren.

Utredningsområdet sträcker sig från Almedal i väster och förbi Borås tätort i öster. Utredningsområdet berör sex kommuner: Göteborg, Mölndal, Härryda, Bollebygd, Mark och Borås. Projektets gestaltningssavsikter har applicerats i utvalda områden längs med sträckan. Dessa områden benämns i gestaltningssprogrammet för fokusområden. De utvalda fokusområdena är områden med stora allmänna intressen, där det ställs särskilda krav på gestaltningen och gestaltningssaspekterna är alternativskiljande. Planerad byggstart för Göteborg-Borås är 2025-2027.

Till dagens sammanträde är tjänsteskrivelse och förslag till yttrande inte färdigt utan skickas med inför kommunstyrelsens sammanträde 2021-05-25.

Förslag till beslut**Ledamöternas förslag till beslut**

Michael Plogell (FP) föreslår att ärendet skickas till kommunstyrelsen utan förslag från arbetsutskottet. Förslaget antas.



Beslutsunderlag

- Samråd 3 Gestaltningsprogram

Skickas till

Kommunstyrelsen