

Karin Björklind, Regionutvecklare
karin.bjorklind@borasregionen.se
Telefon: 0766-08 41 12

Yttrande till Trafikverket
Trafikverket, ärendenummer TRV 2021/23920

Yttrande Samråd 3 Ny stambana Göteborg-Borås

Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund (Boråsregionen) har möjlighet att lämna synpunkter i samråd 3 för ny järnväg Göteborg-Borås, en del av nya stambanor, senast den 11 juni. Samråd 3 innehåller samrådsunderlag för lokaliseringsutredningen och beskriver Trafikverkets förslag på rangordning av korridorer och stationslägen för den nya järnvägen Göteborg – Borås.

Boråsregionen väljer att besvara samrådsremissen för att visa på den enighet som råder kring vikten av en ny stambana mellan Göteborg och Borås. Förbundet arbetar aktivt i samverkan med närliggande kommuner, Västra Götalandsregionen, statliga myndigheter och lokalt, regionalt, nationellt och internationellt näringsliv för en snabb utbyggnad av järnvägskapaciteten mellan Borås och Göteborg.

Längs stråket Göteborg-Borås pågår sedan ett antal år ett omfattande arbete med att utveckla den regionala samhällsplaneringen. Tillsammans har kommuner och kommunalförbund utarbetat en gemensam målbild för bostadsbyggande, näringslivsutveckling och social hållbarhet i stråket. Det råder full politisk enighet om målbilden och akademi, näringsliv, kommuner och Västra Götalandsregionen är alla involverade i arbetet. En integrerad och utbyggd järnvägstrafik är en förutsättning för att nå målen.

Boråsregionen står bakom den formulering som tidigare är framtagen inom den politiska samrådsgruppen för Göteborg – Borås

”En tidig byggstart är prioriterat. Den anläggning som är beslutad och finansierad i gällande nationell plan 2018–2029 ska planläggas. Detta innebär att lokaliseringsutredningen Göteborg-Borås ska drivas i enlighet med Trafikverkets positionspapper daterat 2018-10-05, där korridorer utformas och prövas utifrån stationsorterna Mölndal, Landvetter flygplats och Borås.

Vid korridorvalet öster om Mölnlycke bör en framtida station vid Landvetter södra, på bibana alternativt huvudspår, inte omöjliggöras. För att skapa tydlighet i vad som ska planläggas och säkerställa förutsättningar för av Trafikverket redovisad tidplan, ska eventuellt tillkommande station vid Landvetter södra planläggas och finansieras separat.”

Boråsregionens synpunkter på samrådsremiss 3

Ny järnväg Göteborg - Borås är Boråsregionens högst prioriterade infrastrukturobjekt och förbundet är positiv till det högst prioriterade förslaget som presenteras i samråd 3. Förslaget ligger helt i linje med de prioriteringar förbundet framfört både under lokaliseringsarbetet och i tidigare samråd. Med en restid på 35 minuter, ett centralt stationsläge i Borås, stationsläge under Landvetter flygplats och vidare via Mölndal uppnås såväl hållbarhet som stora och viktiga samhällsnyttor.

Behovet av att erbjuda hållbara resor och minska belastningen på befintlig transportinfrastruktur är akut och därför är det viktigt att Trafikverket i det kommande förslaget till nationell plan inkluderar projektet Göteborg – Borås som helhet och att det ryms inom kommande planperiod 2022 – 2033.

För att realisera utformningen på det sätt som Trafikverket presenterar i samråd 3 är det viktigt att beslut om finansieringen medger det. Dessutom behöver förstärkningsåtgärder på befintlig Kust till kustbana samt kopplingspunkten vid Mölnlycke ingå i kommande nationell plan. Det är också viktigt att det fortsatta arbetet fortsätter i ett högt tempo för att möjliggöra en tidig byggstart.

Det är viktigt att de nya stationerna utvecklas till attraktiva kollektivtrafiknoder som skapar möjligheter för resenärer att på ett smidigt sätt byta mellan olika regionala tågbanor eller andra hållbara färdmedel. Boråsregionen anser därför att Trafikverket i det fortsatta arbetet utreder formerna för byten i syfte att uppnå en ökad tillgänglighet för resenärer i hela regionen.

Förstärkningsalternativet

Det är positivt att Trafikverket inom ramen för åtgärdsvalsstudien stråket Göteborg-Borås har utrett förstärkningar på den befintliga kust till kustbanan mellan Göteborg-Borås, samt den koppling som föreslås mellan befintlig bana vid Mölnlycke. I korthet innebär det att med mindre åtgärder stärka kapaciteten på befintlig järnväg mellan Göteborg-Borås och koppla samman den med en ny stambana vid Mölnlycke. Med förstärkningsalternativet i kombination med ny stambana kan resandet öka från dagens 7 miljoner kollektivtrafikresor/år till 17–19 miljoner resor/år. För att detta ska kunna genomföras är det angeläget att projektet ny stambana Göteborg – Borås kompletteras med förstärkningsalternativet i samband med den revidering av nationell plan som nu pågår.

För att nå den fulla potentialen av en ny stambana och ett ökat resande anser Boråsregionen att förstärkningsalternativet bör kompletteras med möjligheter att tillföra ytterligare en kopplingspunkt mellan Kust till kustbanan och den nya stambanan väster om Bollebygds tätort.

Fortsättning österut

Det är viktigt att påbörja den fortsatta utbyggnaden mot Jönköping och Stockholm via Ulricehamn för att möjliggöra för pendlingsresor och på så sätt få arbetsmarknadsregioner att växa samman. Lokaliseringsutredningen Göteborg-Borås har uppdraget att koppla ihop de två största städerna i Västra Götaland. I Borås föreslås två alternativa stationslägen (B11A och B4). Boråsregionen tillstyrker förslaget då båda alternativen möjliggör vidare utbyggnad av ny järnväg till Jönköping via Ulricehamn.

En möjlighet för lokaliseringen av järnvägssträckan österut är att anlägga ett triangelspår som kopplar ihop den regionala trafiken mellan Ulricehamn, Jönköping och Borås på befintlig station i Borås C. Spåret följer Kust till kustbanans sträckning från Borås C för att därefter kopplas på huvudbanan sydost om Borås. Denna sträcka finns inte med i de kvarvarande korridoralternativ inom utredningsområdet östra del men behöver utredas i det fortsatta arbetet.

§ 37 Samråd 3 ny stambana Göteborg-Borås

Diarienummer: 2020/SKF0114

Beslut

Direktionen beslutar att presidiet justerar slutligt förslag till skrivelse och därefter översänder föreslaget yttrande som eget yttrande i ärendet

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat ett samrådsunderlag för Göteborg-Borås, en del av nya stambanor. Detta är samråd nummer tre och synpunkter ska lämnas senast 11 juni 2021. Boråsregionen väljer att besvara samrådsremissen för att visa på den enighet som råder kring vikten av en ny stambana mellan Göteborg och Borås. Förbundet arbetar aktivt i samverkan med närliggande kommuner, Västra Götalandsregionen, statliga myndigheter och lokalt, regionalt, nationellt och internationellt näringsliv för en snabb utbyggnad av järnvägskapaciteten mellan Borås och Göteborg.

Boråsregionen står bakom den formulering som är framtagen inom den politiska samrådsgruppen för Göteborg – Borås i samband med samråd 1.

Boråsregionen vill betona följande

- Det högst prioriterade förslaget som presenteras i samråd 3 ligger helt i linje med de prioriteringar förbundet framfört både under lokaliseringsarbetet och i tidigare samråd.
- Tempot i det fortsatta arbetet behöver fortsatt vara högt för att möjliggöra en tidig byggstart.
- I kommande förslag till nationell plan är det viktigt att inkludera projektet Göteborg – Borås som helhet, att det ryms inom kommande planperiod 2022–2033 samt är fullt finansierat. Dessutom behöver förstärkningsåtgärder på befintlig Kust till kustbana samt kopplingspunkten vid Mölnlycke ingå.
- För att uppnå en överflyttning av resenärer till tåg vid de nya stationerna behöver kopplingar från närliggande kommuner ses över och kompletteras. Det är viktigt att de nya stationerna utvecklas till attraktiva kollektivtrafiknoder.
- Vikten av en fortsatt utbyggnad av ny järnväg mot Jönköping och Stockholm via Ulricehamn.
- I det fortsatta arbetet behöver ett triangelspår söder om Borås utredas för att koppla samman den regionala trafiken mellan Borås, Ulricehamn och Jönköping.

Yttrandet kompletteras med skrivningar gällande bytesmöjligheter till övriga tågbanor från Borås C, fortsatt utredning av kopplingspunkt väster om Bollebygd samt omformulering i stycket Fortsättning österut.

Expedieras till

Trafikverket
Medlemskommunerna

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------