

# KOMMUNERNAS KLIMATLÖFTEN

Uppföljningsformulär 2021



Länsstyrelsen  
Västra Götaland

**KLIMAT  
2030**  
VÄSTRA GÖTALAND  
STÄLLER OM



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

## Klimat 2030 - Västra Götaland ställer om...

... är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götaland i samverkan med andra aktörer. Alla kommuner i länet har undertecknat målet att Västra Götaland till 2030 ska vara en fossiloberoende region.

Klimat 2030 driver satsningen **Kommunernas klimatlöften** för att stötta kommunerna att ta nästa steg i sitt klimatarbete. Tillsammans kan vi göra mer!

### Uppföljningsformulär

Detta formulär ska användas när ni rapporterar in vilka av era klimatlöften för 2021 som ni genomfört. Fyll i direkt i filen och spara sedan som PDF, namnge med vilken kommun det gäller.

**Senast den 1 december 2021** ska kommunen skicka in uppföljningsformuläret via e-post till: **[klimat2030@vgregion.se](mailto:klimat2030@vgregion.se)**.

Svarsalternativen är:

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

Alla delarna som beskrivs i varje löfte ska vara uppfyllda, om olika alternativ anges ska något av dessa vara uppfyllda.

Klimat 2030 kommer inte ha möjlighet att granska beskrivande texter från kommunerna, men däremot tror vi att kommunen kan ha behov av att internt följa upp hur det gått mer i detalj. De klimatlöften som kommunen inte lyckats genomföra går bra att anta igen för genomförande nästa år (utifrån de justeringar som gjorts i vissa formuleringar).

Sista dag att skicka in uppföljningen är den 1 december men ni har hela året på er för genomförandet. Vi tror att ni i slutet av året vet om det kommer tas något steg de sista veckorna som leder till att klimatlöftet är uppfyllt.

Uppföljningen görs inte för att jämföra enskilda kommuners arbete, utan detta är en satsning vi gör tillsammans.

Tack för er medverkan i satsningen!

Frågor ställs till:

Lise Nordin, [lise.nordin@vgregion.se](mailto:lise.nordin@vgregion.se) 0739-67 29 90

Maria Eléhn, [maria.elehn@innovatum.se](mailto:maria.elehn@innovatum.se) 0720-17 38 27

**1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy.**

Det innebär att kommunen har en resepolicy som följs upp årligen. Klimatstyrande innebär att policyn ska styra mot resfria möten, minimera flygresandet, innefatta miljö- och klimatkrav på fordon, reglera egen bil i tjänsten och erbjuda alternativ som cykel och bilpool. Ett plus är om den även uppmuntrar till hållbart resande till och från arbetet.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**2. Vi klimatväxlar tjänsteresor.**

Det innebär ett klimatväxlingssystem där klimatbelastningen från kommunanställdas flyg- och bilresor i tjänsten beräknas minst årligen och åsätts ett monetärt värde som speglar exempelvis samhällsekonomisk värdering. Klimatväxling används för att kunna stimulera önskvärda klimatinvesteringar och/eller driftsåtgärder internt i organisationen.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**3. Våra nya personbilar är miljöbilar.**

Det innebär att alla nya avtal vid köp och hyra av personbilar till kommunal verksamhet ska vara "spjutspetsnivå" eller "avancerad nivå" i Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för personbilar. Endast undantagsvis väljs basnivå, för undantagen krävs ansökan om dispens internt.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal**

Det innebär att vi ställer miljö- och klimatkrav i alla avtal där transporter upphandlas, exempelvis postleveranser och avfallstransporter. Vi ställer också miljökrav i mer än 50 procent av upphandlingar av varor och tjänster som kräver omfattande transportarbete, exempelvis matleveranser, städ- och kontorsmaterial och parkeringsövervakning.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer.**

Det innebär att insatser för cykling under föregående år mäts och redovisas. Undersökningen bygger på självrapportering av kontrollerbara uppgifter och syftet är bland annat att identifiera förbättringsområden. Deltagande i kommunvelometern bör ske under flera år för att kunna se förändringar över tid.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy.**

Det innebär att möjliggöra samnyttjande av parkeringsanläggningar, att prioritera besöks- och handelsparkering i centrala områden framför annan parkering, att se till att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus, att möjliggöra flexibla parkeringstal med stimulans av bilpooler samt att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheter.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag.**

Det innebär att boende i kommunala flerbostadshus ska kunna få möjlighet att ladda sin el- eller laddhybridbil i anslutning till sin bostad, vid minst fem geografiska platser. Kommunen kan teckna avtal med en tjänsteleverantör som tillhandhåller en laddtjänst. Kostnaden för laddtjänster bör så långt möjligt tas ut kommersiellt och bäras av dem som utnyttjar tjänsten.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter.**

Det innebär att kommunen ska ha bytt ut minst tre engångsprodukter till flegångsartiklar eller bytt ut engångsprodukter av fossilbaserat material till produkter av biobaserat, förnybart eller återvunnet material.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar.**

Det innebär att kommunen bedömer var klimatkrav i upphandlingar gör störst nytta (utöver upphandlingar som tas upp i punkt 4) och ställer krav i minst tre upphandlingar under 2021.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**10. Vi använder cirkulära möbler.**

Det innebär att kommunen ska ha inrett minst en arbetsplats, med minst 10 anställda, med mer än 50 procent cirkulära möbler. Alternativt använder minst 20 procent cirkulära möbler i kommunens organisation. Med cirkulära möbler menas att de renoveras, repareras och används på nytt.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa.**

Det innebär att kommunen kan visa att minst tre olika insatser har gjorts. Det kan ske genom samverkan med näringslivet för att erbjuda fler hållbara tjänster, att bostadsområden delar på saker, att kommunen erhåller platser att reparera eller liknande.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål.**

Det innebär att kommunen mäter matsvinnet har satt ett mål att minska svinnet till max 45 g/portion i genomsnitt (lunch eller middag). I siffran ingår alla tre typer av svinn: kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål.**

Det innebär att kommunen beräknar måltidens klimatpåverkan och har satt mål att klimatpåverkan ska vara maximalt 0,9 kg CO<sub>2</sub>e/måltid i snitt under minst en månad. För att täcka in alla typer av måltider i verksamheten kan kommunen sätta mål att nyckeltalet för samtliga inköpta livsmedel ska minska till 1,7 kg CO<sub>2</sub>e/kg inköpta livsmedel.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**14. Vi gör investeringar för energieffektiviseringar.**

Det innebär att kommunen har gjort en potentialstudie (kartläggning av nytta och kostnad) och avsatt pengar för minst tre åtgärder för energieffektivisering i egna byggnader/lokaler.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation**

Det innebär att kommunen har minskat byggnationers klimatpåverkan genom att använda livscykelperspektiv, inklusive byggmaterial, arbetsmaskiner och energianvändning vid drift, vid minst en (1) byggnation. Antingen i egen regi eller som kravställning i markanvisning eller detaljplan.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**16. Vi producerar egen solex.**

Det innebär att kommunen ska installera minst en egen anläggning för produktion av solex eller är delägare i en solcellspark.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal.**

Det innebär att kommunen köper 100 procent förnybar el i alla förvaltningar och bolag.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**18. Vi har arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget**

Det innebär att kommunen ska ha en politiskt antagen plan eller strategi för en årlig utsläppsminskning inom kommunens territorium som ligger i linje med kommunens egna, eller Västra Götalandsregionens koldioxidbudget med en utsläppsminskningstakt om 16 procent per år.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation.**

Det innebär att kommunen kan visa att minst en (1) investering har gjorts genom grön obligation som kommunen gett ut själv eller via gröna lån från Kommuninvest eller liknande. Gröna obligationer är ett sätt att låna pengar till egna klimat- och miljöprojekt och samtidigt erbjuda investerare attraktiva investeringsformer.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

**20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat.**

Det innebär att ett årligt event eller flera mindre återkommande aktiviteter ska genomföras, gärna i samarbete med studieförbund/organisationer och/eller med kommunens energi- och klimatrådgivare. Genom ökad kunskap och medvetenhet om klimatkrisen och inspiration till förändring kan kommunen möjliggöra och skynda på omställningen.

- Ja, genomfört.
- Nej, men påbörjat.
- Nej, inte påbörjat.
- Inte antagit.

Kommun: Bollebygds kommun...

Kontaktperson: Monica Holmgren...

Befattning: kommunchef...

E-post: monica.holmgren@bollebygd.se...

Datum: 2021-11-15...

Senast den 1 december 2021 ska kommunen skicka in formuläret via e-post till:

**klimat2030@vgregion.se**