



Dnr :KS2022/66-3

Kommunstyrelseförvaltningen

Lars Carlsson | Samhällsplanerare

073-464 71 10 | lars.carlsson@bollebygd.se

Kommunfullmäktige

Avsiktsförklaring om samverkan, samarbete och samplanering gällande fortsatt planering och genomförandet av Göteborg–Borås, en del av nya stambanor (TrV 2022/30716)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna avsiktsförklaringen i sin helhet.

Ärendet

I den nationella planen för transportsystemet 2018–2029, som fastställdes av regeringen i maj 2018, ingår Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, som en namngiven investering. Trafikverket presenterade i november 2021 sitt förslag till nationell plan för transportsystemet 2022–2033. Regeringen förväntas fastställa ny nationell plan i juni 2022.

I april 2021 presenterade Trafikverket den för Göteborg–Borås genomförda lokaliseringsutredningen, med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. I utredningen föreslår Trafikverket ett lokaliseringsalternativ med rangordnade korridorer samt stationslägen för Göteborg–Borås, som en del av nya stambanor. Trafikverket planerar för att beslutsunderlag om tillåtlighet för Göteborg–Borås, med förslag till val av korridor, ska kunna skickas till regeringen omkring sommaren 2022. Parallellt med tillåtlighetsprövningen kommer arbetet med järnvägsplaner att påbörjas. Byggstart inom planlagt område av Göteborg–Borås är planerat att ske under perioden 2025–2027.

Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, är ett omfattande samhällsbyggnadsprojekt, som fordrar nära samverkan, samarbete och samplanering mellan ett stort antal berörda parter i stråket. Detta gäller både under den fortsatta planeringen och genomförandet av projektet, i syfte att skapa hög måluppfyllelse för samtliga parter och för en långsiktig användning av den nya järnvägen.

En avsiktsförklaring har tagits fram om samverkan avseende planering och genomförande av Göteborg–Borås. I avsiktsförklaringen beskrivs en samlad målbild, med målformuleringar på både nationell och regional nivå.

Avsiktsförklaringen kommer att beredas och beslutas hos flera samarbetsparter samtidigt. Detta innebär att avsiktsförklaringen behöver kunna godkännas i sin helhet, det vill säga utan ändringar. Efter beslut önskas att varje part anger roll och namnförtydligande på den som undertecknar avsiktsförklaringen.

Samarbetsparter i avsiktsförklaringen är: Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen (GR), Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund, Göteborgs Stad, Mölndals stad, Swedavia AB, Bollebygds kommun, Borås Stad och Trafikverket.

Bedömning

Avsiktsförklaringen har liten till medelstor påverkan för Bollebygds avsikter och intentioner rörande projektet och kommunal planering överlag. Kommunen har ingen gällande detaljplan ämnad för bebyggelse belägen inom den utredningskorridor som återstår (Bollebygd syd).

Planeringen av området Västra Forsa gynnas av att planeringen gällande järnvägen håller utsatt tidsplan och förflyttas från övergripande nivå (lokaliseringsutredning) till detaljerad nivå (järnvägsplan).

Med utbyggd järnväg enligt lokaliseringsutredningen skapas möjligheter för en starkare region där Bollebygd har betydligt större utbyte med Landvetter Flygplats än idag. Bollebygd gynnas även av trafik flyttas från riksvägen till järnväg (ökad kapacitet, minskat buller, förbättrad närmiljö).

Beslutsunderlag

Missiv (KS2020/66-2)

Avsiktsförklaring om Samverkan Göteborg–Borås en del av nya stambanor, slutversion 2022-03-11 (KS2022/66-1)

Skickas till

diariet.samhallsplaner@trafikverket.se och patrik.benrick@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2022/30716.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelseförvaltningen

Monica Holmgren

Lars Carlsson

Förvaltningschef

Samhällsplanerare