

Enligt sändlista

Diariet, Trafikverket

För beslut

Avsiktsförklaring om Samverkan, Göteborg–Borås, en del av nya stambanor

Bakgrund

I den nationella planen för transportsystemet 2018–2029, som fastställdes av regeringen i maj 2018, ingår Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, som en namngiven investering. Trafikverket presenterade i november 2021 sitt förslag till nationell plan för transportsystemet 2022–2033. Regeringen förväntas fastställa ny nationell plan i juni 2022.

I april 2021 presenterade Trafikverket den för Göteborg–Borås genomförda lokaliseringsutredningen, med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. I utredningen föreslår Trafikverket ett lokaliseringsalternativ med rangordnade korridorer samt stationslägen för Göteborg–Borås, som en del av nya stambanor. Trafikverket planerar för att beslutsunderlag om tillåtlighet för Göteborg–Borås, med förslag till val av korridor, ska kunna skickas till regeringen omkring sommaren 2022. Parallellt med tillåtlighetsprövningen kommer arbetet med järnvägsplaner att påbörjas. Byggstart inom planlagt område av Göteborg–Borås är planerat att ske under perioden 2025–2027.

Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, är ett omfattande samhällsbyggnadsprojekt, som fordrar nära samverkan, samarbete och samplanering mellan ett stort antal berörda parter i stråket. Detta gäller både under den fortsatta planeringen och genomförandet av projektet, i syfte att skapa hög måluppfyllelse för samtliga parter och för en långsiktig användning av den nya järnvägen.

En avsiktsförklaring har tagits fram om samverkan avseende planering och genomförande av Göteborg–Borås. I avsiktsförklaringen beskrivs en samlad målbild, med målformuleringar på både nationell och regional nivå. Vidare beskrivs bakgrund, nuläge och kommande milstolpar för Göteborg–Borås samt, i § 5, parternas gemensamma utgångspunkter och intentioner inför den fortsatta samverkan.

Samarbetsparter i avsiktsförklaringen är:

- Västra Götalandsregionen
- Göteborgsregionen (GR)
- Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund
- Göteborgs Stad
- Mölndals stad
- Swedavia AB
- Bollebygds kommun
- Borås Stad
- Trafikverket

MISSIV

Ärendenummer
TRV 2022/30716

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum
2022-03-11

Sidor
2(2)



Avsiktsförklaringens syfte och sammanhang

Syftet med rubricerad avsiktsförklaring är att mellan parterna på en övergripande nivå tydliggöra förutsättningarna för den fortsatta samverkan och därigenom skapa långsiktiga och stabila planeringsförutsättningar för samtliga parter.

Parterna har en gemensam ambition om att möjliggöra en effektiv planering, en snar byggstart och ett effektivt genomförande av Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, samt att optimera projektets nyttor och begränsa de eventuella negativa effekterna.

Parterna har därför enats om gemensamma utgångspunkter och intentioner avseende samarbete, samverkan och samplanering, vilket är en avgörande förutsättning för att genomföra Göteborg–Borås, en del av nya stambanor, på ett sätt som ger hög måluppfyllelse för samtliga parter utifrån vad som i avsiktsförklaringen beskrivs i § 2 *Samlad målformulering*.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlaget består av *Avsiktsförklaring om samverkan gällande planering och genomförande av Göteborg–Borås, en del av nya stambanor*, daterad 2022-03-11. Underlagen har distribuerats enligt nedanstående sändlista.

Notera att denna avsiktsförklaring kommer att beredas och beslutas hos flera samarbetsparter samtidigt. Detta innebär att avsiktsförklaringen behöver kunna godkännas i sin helhet, det vill säga utan ändringar. Efter beslut önskas att varje part anger roll och namnförtydligande på den som undertecknar avsiktsförklaringen.

Svar

Trafikverket önskar svar med e-post senast 20 juni 2022 till diariet.samhallsplaner@trafikverket.se och patrik.benrick@trafikverket.se.

Ange ärendenummer TRV 2022/30716.

Turordningen för själva undertecknandet av avsiktsförklaringen kommer att meddelas i separat utskick.

Med vänlig hälsning

Patrik Benrick

Planeringsansvarig Göteborg–Borås
Nya Stambanor, avdelning Verksamhetsstyrning

Sändlista

- Västra Götalandsregionen
- Göteborgsregionen (GR)
- Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund
- Göteborgs Stad
- Mölndals stad
- Swedavia AB
- Bollebygds kommun
- Borås Stad
- Trafikverket