



Dnr :KS2022/79-4

Kommunstyrelseförvaltningen

Fia Wickström | Näringslivschef/Planeringssekreterare
0734-64 70 11 | fia.wickstrom@bollebygd.se

Kommunstyrelsen

Dialogmöte 2022 med Västtrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar svar på frågor om kollektivtrafiken inför dialogmöte med Västtrafik 2022.

Ärendet

Västra Götalandsregionen är ensam ägare och ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken sedan skatteväxling gjordes år 2011. Västtrafik ombesörjer den allmänna kollektivtrafiken utifrån de mål och riktlinjer som beslutats av Västra Götalandsregionen. För att den allmänna kollektivtrafiken skall vara miljömässigt och ekonomiskt hållbar enligt Västra Götalandsregionen skall en linje/tur ha minst 8 passagerare per tur året runt och/eller en täckningsgrad på minst 33 procent.

Varje år vill Västtrafik ha skriftligt svar på frågor från respektive kommun inför vad Västtrafik kallar ett dialogmöte.

Frågor som rör utvecklingen i vår kommun under de kommande tre åren och som har en påverkan på kollektivtrafiken; befolkningsökning, infrastruktur och resbehov, utbyggnadsområden med inflyttning respektive avvecklingsområden.

Skolpendlingen i den allmänna kollektivtrafiken. Några förändringar som påverkar antalet elever som reser med skolkort både grundskola och gymnasium.

Svaren utgör också viktig input till framtagande av utvecklingsplaner för kollektivtrafiken.

Västtrafik vill ha de skriftliga svaren senast 2022-06-03.

Bakgrund

Befolkningsutveckling Bollebygds kommun 2015-2021							
	Antal per 31 december						
Grupp	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
0-15 år	1 814	1 915	1 962	1 997	1 976	2003	2019
16-67 år	5 557	5 673	5 744	5 826	5 884	5856	5897

68- år	1 428	1 514	1 556	1 604	1 635	1685	1718
	8 799	9 102	9 262	9 427	9 495	9544	9634
Procentuell förändring							
16-67 år		2,1%	1,3%	1,4%	1,0%	0,5%	0,7%

Samhällsplaner, infrastruktur och förändrade resbehov

Kommunens översiktsplan (ÖP) antogs 24 mars 2022 där Västtrafik är involverade i arbetet. Möte mellan kommun och Västtrafik är önskvärt om kommunens översiktsplan inför framtida trafikplaner utöver de kommande tre åren. En fördjupad översiktsplan (FÖP) kommer att göras framöver som bland annat innebär bostadsbyggnationer på Forsaområdet som ligger i nära anslutning till Kullamotet vid RV 40.

I den senaste antagna planprioriteringen tillkom tre nya detaljplaner. Två planuppdrag där syftet är att skapa fler bostäder med cirka 400 fler bostäder i Bollebygds tätort och 20 fler bostäder i Olsfors tätort. Det tredje planuppdraget syftar till att skapa mer verksamhetsmark i nära anslutning till Grönkullemotet. I övrigt är planerad utveckling likt föregående års prognos.

Exploateringarna av centrala Bollebygd fortsätter under innevarande och kommande år. Sålunda expandera områdena Tyftet och Bergadalen. I de centrala delarna av

Bollebygd är flerfamiljshus inplanerade och inflyttning pågår kontinuerligt. Inflyttningsbara bostäder i centrala Bollebygd är totalt 109 bostäder för 2022. Antal arbetstillfällen ökar framförallt i centrala Bollebygd och utanför tätorten utmed väg 1757 och riksväg 40.

Vidare pågår arbete med planering av bostäder på Kullaområdet (Prästgårdsgärdet, Prästgården, Fjällastorp) samt verksamhetsmark i Getabrohult nära Grönkullemotet. Befolkningen i centralorten beräknas öka i antal. I Töllesjö pågår byggnation av flerfamiljshus, villor och radhus. Även där beräknas folkmängden öka.

[Bostadsbyggnation per år \(arcgis.com\)](#)

I SCBs statistik 2020, se nedan, kan utläsas att av boende i Bollebygd pendlar 1833 till Göteborgsområdet och 964 till Borås. Vidare pendlar in till Bollebygd 603 personer från Borås respektive 412 från Göteborgsområdet. Statistiken omfattar endast de som arbetar och bor på respektive ort. Statistiken anger inte pendlingsätt och inkluderar inte personer som går i skola eller högskola. Underlaget är sålunda osäkert och mörkertalet kan vara omfattande.

Kollektivtrafiken når inte områdena Bergadalen/Tyftet, vilket leder till ett naturligt brukande av flera personbilar per hushåll. Befintlig vändhållplats i Erikstorp ombesörjer resenärer förutom boende intilliggande förskola och skola med idrottshall. Rent generellt dominerar resor med personbil trafiken i Bollebygd, vilket står i kontrast till de miljöplaner som kommunen håller på att utarbeta.

Kommunen som arbetsgivare måste bli mer attraktiv. Idag väljer flera potentiella arbetstagare uttryckligen andra arbetsgivare på grund av brister i kollektivtrafiken. Till hösten 2023 beräknas cirka 360 gymnasieelever pendla till Borås och Göteborg. Ett generellt ökat behov av en fungerande kollektivtrafik föreligger, vilket vi tidigare har påpekat och skickat till er i tidigare svar på frågor inför dialogmöte med Västtrafik utifrån de enkätsvar som vi fått från allmänheten.

I den enkät som har genomförts 2019 som anges ovan har det sammanlagt varit drygt 760 personer som har besvarat enkäten. Respondenterna utgörs även av personer som inte bor, men arbetar i kommunen. Den huvudsakliga mängden har lämnats av personer som bor i kommunen. Majoriteten av svar har lämnats från respondenter som pendlar västerut. Även studerande har besvarat frågorna.

Vidare har även personer som pendlar på annat sätt än genom buss eller tåg besvarat enkäten. Enligt SCB arbetspendlar per 2020 sammanlagt 4 768 personer, varav 1833 till Göteborgsområdet, 964 till Borås. Vidare arbetspendlar till Bollebygd sammanlagt 2 855 personer, varav 603 från Borås, 412 från Göteborgsområdet. I denna mängd inräknas inte personer som studerar på annan ort.

Enkäten omfattar 16 procent av pendlingsmängden, exklusive studerande som inte ingår i SCB:s material. Oaktat enkäten i dagsläget idag inte kan utgöra underlag för helt valida och reliabla slutsatser ger den ändå en stark indikation på hur pendlingsstrukturen ser ut. De huvudsakliga slutsatserna är följande:

- Den stora andelen pendling sker med bil. Flera av respondenterna har förklarat att detta sker till följd av brister i turtäthet.
- Den huvudsakliga pendlingen, såväl med bil som med buss/tåg sker mellan 06.00-09.00 och 16.00-19.00.
- De huvudsakliga invändningarna mot trafik idag är dels turtätheten, dels brister i synkronisering mellan matartrafik och pendlingstrafik, dels turtäthet i matartrafik under högtrafik.
- En stark kritik av överfulla (trafikfarliga?) eller uteblivna pendlingsturer.
- En allmän önskan om utökad trafik under kvälls-, helg- och lågtrafiktider.

Förslag för er inför fortsatta kontakter:

- Utvärdera möjligheterna att stärka pendlingstrafiken under de perioder som anges ovan.
- Utvärdera möjligheterna att låta buss 100 angöra Bollebygd under lågtrafik.

Så länge som det varken finns en väl fungerande kollektivtrafik eller konkreta planer därför - som kommunen känner till -, saknas förutsättningar att prioritera frågor som rör kollektivtrafiklösningar. Dock kan nämnas att arbete med både cykel- och gångvägar pågår i Bollebygd, Olsfors utmed väg 1756 samt mellan centralorten och Ballasjön mot Hindås. Konkreta planer finns att förbättra möjligheterna för bilparkering i centralorten.

Kollektivtrafikens utveckling

Kollektivtrafikens utveckling är av avsevärd betydelse för både den interna och externa kommunikationen samt för miljön. I den miljöstrategi som utarbetats anges att Bollebygd ska sträva mot att minska utsläpp av koldioxid och andra hälsohämmande ämnen. För att strategin ska uppfattas som en seriös produkt krävs medverkan av den organisation som är ansvarig för kollektivtrafik. Ett betydande ansvar ligger sålunda på Västtrafiks axlar.

Vi har identifierat en mängd funktionsbehov/funktionsbrister som förekommit under en längre tid, varav de mest väsentliga är: obefintlig synkning mellan intern och extern busstrafik, avsaknad med tågtrafik som passerar centrala Bollebygd. Buss når inte de delar av området Erikstorp som är föremål för bebyggelse. Befintlig hållplats vid Erikstorp, Skräddargårdsvägen, ombesörjer befintliga delar av området samt förskola, skola och idrottshall.

Buss och anropsstyrd trafik som linje 402 trafikerar inte i tillräcklig utsträckning resebehovet för boende och anställda medarbetares arbetspendling under dag- och kvällstid utmed väg 1757. Det finns ett flertal arbetsgivare som har svårigheter att rekrytera personal på grund av bristande kollektivtrafik.

Bollebygds kommun har i flertalet forum påvisat oron över linjer som dras ner och påverkar resandet för resenärer som reser till, från och inom kommunen. Den senaste indragningen av linje 402 har fått stor påverkan för resenärer som bor och

arbetar inom Bollebygds kommun. Stor påverkan även för anställda inom kommunen som bor i Sandared och Sjömarken. En möjlighet att underlätta resandet för denna målgrupp är att erbjuda Närtrafiken över kommungränserna med samma betalsystem som övrig kollektivtrafik. Det finns behov av fler turer på dagtid utmed väg 1757. En del turer från Sandared bör vända i Olsfors. Det är svårt att rekrytera ny personal till kommunen både för kommunen samt övriga arbetsgivare inom näringslivet.

Resenärer med rollator, rullstol, barnvagn hinner inte visa biljett, spänna fast sina hjälpmedel/ barnvagn och sig själva innan fordonet startar. Hjälp kan behövas av chaufför.

Enligt kommunens resepolicy skall i första hand kollektivtrafik nyttjas vid tjänsteresor. Det är svårt redan idag för anställda inom Bollebygds kommun att nyttja kollektivtrafiken för resor inom tjänsten vid kortare mötestider i Borås och Göteborg. Ytterligare neddragningar av linjer gör det inte lättare för resenärer i tjänsten att nyttja kollektivtrafiken enligt Trafikplan 2022.

Bollebygds kommun anser att det är av stor vikt att kommunen med regionen, Västtrafik, Trafikverket och andra aktörer ser en helhet för vår snabbt växande kommun där den fysiska planeringen går hand i hand för en optimal samordning av kollektivtrafiken i den strategiska samhällsutbyggnaden. Bollebygds kommun ser tydligt att kollektivtrafiken är ett viktigt medel för utveckling av den egna kommunen och för regionen i sin helhet.

Södra Älvsborgs Sjukhus (SÄS) har en viktig funktion som både mål- och bytespunkt och bör ingå i det storregionala systemet sågs det i Målbild tåg 2035. Här bör nämnas att även Sahlgrenska Universitetssjukhusen (SU); Sahlgrenska-, Mölndals- och Östra sjukhusen också har en viktig funktion i det storregionala systemet. Bollebygds kommun har flera resenärer som pendlar till och från dessa sjukhus till vår kommun. Deras arbetstid är 06.45-15.00, 13.30-21.30 samt 21.00-07.00. En del tider för

kollektivtrafiken passar deras skift, men det är enbart åt det ena eller andra hållet, vilket innebär att vårdpersonalen inte har möjlighet att åka med den allmänna kollektivtrafiken. Detta måste hanteras.

Vi har som förslag att busslinje 100, som trafikerar riksväg 40 mellan Borås och Göteborg angör Bollebygd. Vi har förstått att det finns krav på att restiden ska vara kort för trafik mellan Borås och Göteborg, men vi gör bedömningen att kravet inte kan vara lika hårt under lågtrafiktid (dag, kväll och helg) som under högtrafiktid. Två turer per timma med linje 100 och linje 101 bör angöra Bollebygd per timma övrig tid.

Resandestatistik är ett viktigt underlag för planering och bör förbättras. Det är inte bara vid neddragningar av trafik som statistiken är viktig utan också för att kommun och övriga aktörer ska kunna följa resandet samt justera trafiken för att möta resenärerna på bästa sätt.

Bollebygds kommun vill ha en ökad insyn och vara delaktiga när region, Västtrafik och trafikbolag tar beslut som påverkar kollektivtrafik i kommunen.

Det vore önskvärt med en dialog mellan politiker i kommun och i region inför neddragningar av trafiken. Det är även önskvärt med dialogmöten med berörda kommuner vid neddragningar av linjer som berör flera kommuner.

Skolpendling i den allmänna kollektivtrafiken

Grundskoleelever från Olsfors och Hultafors använde kollektivtrafiken för att ta sig till och från Bollebygds skolan. Idag är skoltiderna klockan 08.30-15.00 måndag till fredag. Eleverna kommer idag till skolan klockan 08.20 på morgonen från Olsfors och Hultafors. Skolschemat och skolans ramtider kommer att förändras till nästa läsår och eleverna börjar tidigare än nuvarande läsår. Önskvärt att bussen angör Bollebygd skola mellan klockan 08:00 – 08:10. Eftermiddagen fungerar för de flesta eleverna,

men inte för dem som har anpassad studiegång eller liknande. Antal elever till Bollebygd-skolan som åker med skolkort kommer att vara oförändrat nästa läsår.

Alla gymnasieelever använder skolkort till och från skolan. Cirka 360 gymnasieelever åker åt olika håll. Merparten cirka 70 procent åker mot Borås, resten av eleverna mestadels Härryda men också mot Göteborg. Gymnasieelever som bor i Töllsjö har fortfarande svårt att ta sig till gymnasiet då det inte finns någon linjelagd kollektivtrafik i Töllsjö till väg 180 mot Borås och Alingsås.

Förändrade ramtider för grundskolan höstterminen 2023. Eleverna börjar skolan klockan 08:20 och slutar skolan klockan 15:00 måndag till fredag.

Pendlingsstatistik nedan från SCB 2020;

Bor i Bollebygd och arbetar i:

Arbetar i	2019	2020	andel 2020:	ändring
1443 Bollebygd	1564	1 502	32%	-62
1480 Göteborg	1075	1 054	22%	-21
1490 Borås	981	964	20%	-17
1401 Härryda	509	474	10%	-35
1481 Mölndal	202	221	5%	19
1489 Alingsås	106	103	2%	-3
1463 Mark	84	73	2%	-11
1402 Partille	58	52	1%	-6
0180 Stockholm	40	48	1%	8
1441 Lerum	29	32	1%	3
Övriga VGR	105	103	2%	-2
Övriga landet	134	142	3%	8
Totalt som arbetar	4 887	4 768		-119

Arbetar i Bollebygd och bor i:

Bor i:	2019	2020	andel 2020:	ändring	
Postadress 517 83 Bollebygd	Besöksadress Ballebovägen 2	Telefon 033-231300	Telefax 033-231428	Webbplats www.bollebygd.se	E-post kommunen@bollebygd.se

1443 Bollebygd	1 564	1 502	53%	-62
1490 Borås	605	603	21%	-2
1401 Härryda	184	189	7%	5
1480 Göteborg	128	136	5%	8
1463 Mark	111	106	4%	-5
1489 Alingsås	42	41	1%	-1
1481 Mölndal	32	33	1%	1
1441 Lerum	31	30	1%	-1
1402 Partille	22	24	1%	2
1384 Kungsbacka	25	18	1%	-7
Övriga VGR	91	94	3%	3
Övriga landet	60	79	3%	19
Totalt som arbetar	2 895	2 855		-40

Beslutsunderlag

Utskick från Västtrafik, samt frågor att besvara inför dialogmötet, 2022-02-28.

Skickas till

Västtrafik AB

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelseförvaltningen

Monica Holmgren

Fia Wickström

Förvaltningschef

Näringslivschef/Planeringssekreterare

