

§13

KS2022/298

Granskningsutställning av fördjupad översiktsplan (FÖP) för Mark Nordväst i Marks kommun - yttrande**Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Bollebygds kommun vill skicka med följande som yttrande på granskningsutställningen:

- De smala broarna som påtalas längs väg 1627 är åtgärdade och behöver inte längre påtalas som brist.
- Utvecklingsplan BoHäM är upphävd.
- Det görs en intressant reskvot-sammanställning (bil/kollektivtrafik) på sidan 10, vi föreslår att man lägger till Bollebygds kommun som pendlingsresmål i denna eftersom vi är grannkommun till Marks kommun, och potential för ökad pendling mellan kommunerna finns. För att skapa goda och attraktiva boendemiljöer i närheten av stationer samt bra kollektivtrafikanslutning av befintliga attraktiva boendemiljöer krävs nära och god samverkan mellan kommunerna. Bollebygds kommun ser gärna att Marks kommun och Bollebygds kommun fortsätter den gemensamma dialogen och arbetet kring Götalandsbanan och att kommunerna även fortsättningsvis planerar för dess sträckning.
- Pendelparkering vid Grönkullemotet har tidigare varit ett intresse från Marks kommun. Även om platsen inte ligger i Marks kommun kan det vara nyttigt om det yttras som målpunkt från Marks sida. Bollebygds kommun har gjort ett strategiskt markinköp i december 2022 vid Grönkullemotet. Tillgång till kommunal mark underlättar kommunens möjligheter att möta framtida behov.

Ärendet

Marks kommun har tagit fram förslag till utställningshandling för fördjupad översiktsplan (FÖP) för Mark Nordväst. Som grannkommun har Bollebygds kommun fått förslaget på remiss med möjlighet att yttra sig.

I kommunstyrelseförvaltningens handläggning har samhällsbyggnadsförvaltningens planenhet tillfrågats.

Förslag till beslut**Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut**

Bollebygds kommun vill skicka med följande som yttrande på granskningsutställningen:

- De smala broarna som påtalas längs väg 1627 är åtgärdade och behöver inte längre påtalas som brist.
- Utvecklingsplan BoHäM är upphävd.



- Det görs en intressant reskvot-sammanställning (bil/kollektivtrafik) på sidan 10, vi föreslår att man lägger till Bollebygds kommun som pendlingsresmål i denna eftersom vi är grannkommun till Marks kommun, och potential för ökad pendling mellan kommunerna finns.
- Pendelparkering vid Grönkullemotet har tidigare varit ett intresse från Marks kommun. Även om platsen inte ligger i Marks kommun kan det vara nyttigt om det yttras som målpunkt från Marks sida.

Ledamöternas förslag till beslut

Ulf Rapp (S) föreslår följande som tilläggsförslag till tredje punkten: För att skapa goda och attraktiva boendemiljöer i närheten av stationer samt bra kollektivtrafikanslutning av befintliga attraktiva boendemiljöer krävs nära och god samverkan mellan kommunerna. Bollebygds kommun ser gärna att Marks kommun och Bollebygds kommun fortsätter den gemensamma dialogen och arbetet kring Götalandsbanan och att kommunerna även fortsättningsvis planerar för dess sträckning.

Ingridh Anderén (M) föreslår följande som tilläggsförslag till fjärde punkten: Bollebygds kommun har gjort ett strategiskt markinköp i december 2022 vid Grönkullemotet. Tillgång till kommunal mark underlättar kommunens möjligheter att möta framtida behov.

Beslutsgång

Ordföranden frågar först om förvaltningens förslag kan antas och finner att så sker. Därefter frågar ordföranden om arbetsutskottet avslår eller bifaller de två tilläggsförslagen och finner att arbetsutskottet bifaller dem.

Beslutsunderlag

- Granskningsutställning av fördjupad översiktsplan (FÖP) för Mark Nordväst i Marks kommun - yttrande
- Fördjupad översiktsplan Mark Nordväst Granskningsutställning
- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 2482022 Beslut om granskningsutställning

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad