



Dnr :KS2022/197-3

Kommunstyrelseförvaltningen

Therese Fredman | Näringslivsutvecklare  
0734-64 70 08 | therese.fredman@bollebygd.se

## **Svar på medborgarförslag om cykelväg längs med väg 180**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget med hänvisning till att riksväg 180 ingår i det statliga vägnätet och åtgärder på vägen därmed primärt ligger under Trafikverkets ansvar.

Kommunen har vid intresse möjlighet att själva finansiera och bygga en cykelbana utmed aktuell sträcka, dock-finns det idag inte några aktuella planer för vägsträckan.

### **Ärendet**

2022-09-03 inkom ett medborgarförslag gällande önskemål om upprättandet av en cykelbana längs med riksväg 180, mellan Alingsås och Hedared. Som motivering till förslaget angavs att kommunen bör underlätta för boende nära väg 180 att på ett säkert och miljövänligt sätt cykla utmed sträckan.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till kommunstyrelsen enligt sammanträdesprotokoll från 2022-09-22, § 91.

Kommunstyrelseförvaltningens handläggare har varit i kontakt med Trafikverket, då riksväg 180 ingår i det statliga vägnätet och därmed ligger under Trafikverkets ansvar. Trafikverket har för närvarande inga planer på trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed den aktuella sträckan.

2021 publicerade Trafikverket en åtgärdsvalsstudie för väg 180 gällande sträckan Viared-Sandhult-Alingsås. (Rapport 2021:154). Studiens syfte var att identifiera

brister och alternativa lösningar utmed väg 180 kopplade till framkomlighet, trafiksäkerhet och närmiljöer. Lösningar föreslås utifrån funktion, förutsättningar och prognoser för vägen. I denna studie avslås förslaget om byggnad av gång- och cykelbana i tätorter utmed aktuell väg med motivering att befolkningsunderlaget är för lågt för att motivera åtgärden. Därmed finns inget intresse från Trafikverket för finansiering av cykelbana inom en överskådlig framtid.

Kommunen kan för egna medel bygga samt underhålla en gång- och cykelbana längs med statliga vägar, så länge banan ligger utanför vägområdet (vägbana och tillhörande dike).

Vid handläggarens kontakt med samhällsbyggnadsförvaltningen i Bollebygds kommun uppger man att kommunen inte har några aktuella planer för vägsträckan. Samhällsbyggnadsförvaltningen har inte tidigare fått in önskemål om förbättringar utmed aktuell sträcka. Sträckan mellan Hedared och Alingsås (till anslutande cykelbana i Alingsås) är ca 22 km. Enligt uppskattningar från Trafikverket, baserat på tidigare genomförda projekt, ligger kostnaden för att anlägga cykelbana mellan 14-20 tkr/meter. Vid en beräkning på ett medelvärde av 17 tkr/meter skulle kostnaden, i det fall kommunen själva finansierar cykelbana utmed aktuella vägsträcka, landa på 374 mnr.

Vid bygge av cykelbana utmed den sträcka som ligger i Bollebygds kommun (6,4 km) landar kostnaden på 108,8 mnr.

Handläggaren har varit i kontakt med de två andra kommunerna som berörs av aktuell vägsträcka, Borås Stad samt Alingsås kommun. Varken Borås Stad eller Alingsås kommun har i dagsläget planer på eller önskemål om att upprätta cykelväg, eller genomföra likvärdiga åtgärder, utmed sträckan.

Vid handläggarens kontakt med Trafikverket uppmanas förslagsställaren att ta direkt kontakt med Trafikverket vid önskemål om fortsatt utredning kring förbättringar av väg 180.

### **Ekonomiska förutsättningar**

Förbättringar av riksväg 180 och därmed förenliga kostnader ligger primärt under Trafikverkets ansvar. I dagsläget har Trafikverket inga planer på cykelbana utmed riksväg 180.

I det fall kommunen väljer att med egna medel finansiera en cykelbana utmed riksväg 180 beräknas den totala kostnaden för ankommet förslag ligga på runt 374 mnkr. Vid byggnation av cykelbana utmed den sträcka som ligger i Bollebygds kommun beräknas kostnaden till runt 108,8 mnkr.

### **Bedömning**

Förvaltningens bedömning till avslaget grundar sig på:

- Att riksväg 180 ingår i det statliga vägnätet och åtgärder på vägen därmed primärt ligger under Trafikverkets ansvar.
- Att kostnaden för att bygga en cykelbana, i det fall kommunen själva finansierar en sådan, är hög i förhållande till nytta samt att det inte finns någon budget avsatt för förbättringar av vägsträckan.
- Det finns inget intresse av att samfinansiera projektet från angränsande kommuner.

### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag KS 2022/197 daterat 2022-09-03.

### **Skickas till**

Förslagsställaren



BOLLEBYGDS KOMMUN

Monica Holmgren

Förvaltningschef

Therese Fredman

Näringslivsutvecklare