



Dnr :KS2022/273-14

Kommunstyrelseförvaltningen

Lars Carlsson | Samhällsplanerare
073-464 71 10 | lars.carlsson@bollebygd.se

Kommunstyrelsen

Lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Bollebygd

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket 1 i Trafikförordningen (1998:1276) att de delar av Bollebygd som anges i bifogad kartbilaga (bilaga 1) ska vara tätbebyggt område.

Förslaget remitteras till berörda myndigheter. Sista dag för synpunkter är 2023-05-12.

Ärendet

Kommunen beslutar om gräns för tätbebyggt område och beslutar alla hastighetsgränser inom ett sådant, oavsett väghållare. Bollebygds kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Bollebygds tätort (1443 2011:02) fastställdes genom politiskt beslut 19 oktober 2011. Sedan dess har Bollebygds tätort byggts ut utan att området för tätbebyggt område har justerats, vilket innebär att maxhastighet på 70 kilometer i timmen gäller inom dessa områden.

Ärendet har hanterats politiskt tidigare genom beslut i samhällsbyggnadsnämnden (2022-11-14), kommunstyrelsens arbetsutskott (2022-12-01 § 207), kommunstyrelsen (2022-12-13 § 244) och kommunfullmäktige (2023-02-09 § 7). Kommunfullmäktiges beslut överklagades av Trafikverket 2023-02-20, vilket föranleder en ny beslutsprocess.

Vid bifall av förslag till beslut ska ärendet remitteras till berörda myndigheter innan ärendet återigen kan prövas i kommunfullmäktige.

Ekonomiska förutsättningar

Förslaget till åtgärd påverkar inte kommunens budget.

Bedömning

De områden som påverkas av utökat tätbebyggt område har förändringar i den fysiska miljön skett sedan nuvarande förordning trädde i kraft 2011. I fyra delområden (Tyftet, Bergadalen, Karlsdal och Kyrkbyn) har bostadsområden av centrumnära sammanhållen karaktär uppförts. I det femte delområdet (Hallaslätt) har industribyggnader, butikslokaler och inomhushall för idrott uppförts. Sänkning av högsta tillåtna hastighet från 70 km/h till 50 km/h kommer markant öka tryggheten och säkerheten för de som vistas i områdena samt ge bullerminskande bieffekter.

Tyftet, Bergadalen, Karlsdal och Kyrkbyn är belägna inom rekommendationen T1 (Mångfunktionell bebyggelse/centrum) i kommunens översiktsplan.

Hallaslätt berörs av S2 (transportinfrastruktur/resecentrum) och TGU1 (verksamheter och företagande/transportintensiv verksamhet). Motortrafikanter som passerar genom respektive åtgärdsområde drabbas av något längre restid (max 20 sekunder), vilket kan upplevas som en negativ förändring. Den sammanlagda bedömningen är att en utvidgning av tätbebyggt område är förenlig med översiktsplan samt ger en omedelbar och stadigvarande effekt där de positiva effekterna är betydligt högre än de negativa.

Gällande Töllsjövägen i Tyftet tenderar utformningen med goda siktlinjer och breda körfält skapa falsk trygghet hos motortrafikanter. Detta resulterar i överhastigheter som sänkt hastighetsgräns inte till fullo kommer att råda bot på. För att tydligare markera tätortens yttre gräns och tillgodose så hög hastighetsefterlevnad som möjligt bör i ett senare skede en tätortsportal eller liknande skapas i Tyftet.

I övrigt skiljer sig utformningarna av fysiska miljön men behovet av tätortsportal eller liknande bedöms inte behövas.

Barnkonsekvensanalys

Förslaget möjliggör tryggare, säkrare och mer självständig mobilitet för barn och unga. Färre barn och unga riskerar att skadas eller förolyckas av motorfordon.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Överklagan av beslut TRV2023-18788 (KS2022/273-13)

Bilaga 1 – Tättbebyggt område; nuvarande omfattning och enligt förslag till beslut.
(utdrag ur Geosecma, fråga Andreas)

Bilaga 2 – Utdrag ur översiktsplan

Bilaga 3 – Vägverkets utställningsyttrande 2009-12-07 (BMN2010/4-95)

Bilaga 4 – Planbeskrivning tillhörande detaljplan för Erikstorp 1:4 m.fl., Tyftet
(BMN2010/4-4)

Skickas till

Trafikverket + fler?

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelseförvaltningen

Monica Holmgren

Förvaltningschef

Lars Carlsson

Samhällsplanerare